



MEMO BEKNOPTE TOELICHTING VERHARDINGSKEUZE

Naam steller : R-J van Cooten
Telefoonnummer : 06-20041455
Datum : donderdag 7 november 2024
Aan : College en Raad Blaricum

Versie : 1

Het project betreft de reparatie en het geheel vervangen van 'De Harderwijkerweg' te Blaricum. Bij het verkrijgen van het benodigde uitvoeringskrediet is toegezegd de raad te bevragen in te stemmen op welke wijze c.q. uitvoeringstechniek de werkzaamheden uitgevoerd zullen worden.

De bestaande wegverharding bestaat uit een minimale wegfundering van zand en puin en een wegverharding van asfalt. Voor de reparatie van de bestaande weg zal de bestaande wegverharding, asfalt, hersteld worden door het toepassen van asfalt. De bestaande wegverharding wordt op delen weggeschuurd 'gefreesd' waarna een nieuwe wegverharding in asfalt terug wordt aangebracht. Bij reparatievakken vindt geen aanpassing van de wegfundering plaats.

Er zijn echter ook delen van 'De Harderwijkerweg' welke niet meer gerepareerd kunnen worden. Voor deze delen dient de bestaande weg, bestaande uit de wegverharding inclusief wegfundering, verwijderd en opnieuw aangelegd te worden. Daarbij zijn verschillende mogelijkheden voor het aanbrengen van de nieuwe weg. Alle mogelijkheden gaan uit het realiseren van een wegfundering bestaande uit puin. Het aanbrengen van een weg op zand verkort de levensduur dusdanig dat dit geen keuzeoptie betreft. Voor de wegverharding zijn verschillende opties mogelijk, daarbij beperken wij ons tot de volgende:

- Wegverharding bestaande uit asfalt.
- Wegverharding bestaande uit straatstenen.
- Wegverharding bestaande uit betonplaten.

Voorstel:

Voorgesteld wordt het toepassen van een wegfundering van puin en een wegverharding van betonplaten.

Bij alle drie de opties is het aanbrengen van een wegfundering een vereiste, zonder een goede fundering zal er altijd ongeacht de verhardingsoptie, verzakkingen optreden. Het niet toepassen van een fundering is daarmee geen optie. Daarbij zit het verschil alleen in de toepassing van de wegverharding, asfalt, straatstenen of betonplaten. Het toepassen van een wegverharding in betonplaten geniet onze voorkeur.

De betonplaten zijn volgens onze eigen ervaring vanuit wegbeheer en projectleiding evenals de input van het externe ingenieursbureau, de beste optie. De betonplaten vangen verticale krachten op

De betonplaten zijn ook uitermate geschikt voor het verdelen van verticale krachten, zoals zware as-lasten voorkomend bij landbouwverkeer.



Gemeenschappelijke regeling Blaricum, Eemnes en Laren

Zuidersingel 5,
3755 AZ Eemnes

Postbus 71,
3755 ZH Eemnes

t. 14 035
f. 035 - 751 31 01

info@belcombinatie.nl
www.belcombinatie.nl





De wegverharding in betonplaten biedt naast de krachtverdeling ook aanvullende voordelen. Bij de realisatie van toekomstige nutsvoorzieningen, dit zijn kabels en leidingen, kunnen er één of meerdere betonplaten uitgenomen worden. Na de realisatie van de nutsvoorzieningen kunnen de betonplaten weer teruggeplaatst worden.

Bij een wegverharding in asfalt gaat dit niet, het asfalt wordt weggenomen en nieuw asfalt wordt teruggeplaatst na aanleg van de nutsvoorzieningen. Dergelijk maatregelen blijven echter altijd zichtbaar en staan bekend als de zogenaamde 'pleisters' in het asfalt. Hetzelfde geldt, wel in mindere mate als bij asfalt, voor een weg bestaande uit straatstenen.

De straatstenen kunnen voor de nutsvoorzieningen weggehaald en terug aangebracht worden. Het blijft echter wel altijd zichtbaar dat dit voorgevallen is, visueel is er sprake van een zichtbaar 'reparatie-vak'.

Door toepassing van de betonplaten kunnen bij eventuele schade en/of verzakking 1 of meerdere platen herlegd worden. Algehele vervanging is dus niet benodigd bij verzakking of andere schade.