

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft	Ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers en optimalisatie uitvoeringsagenda verkeersveiligheid 2020-2025	datum	31 augustus 2023
		bijlage(n)	2

1. Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van de 'ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers' en de gevolgen hiervan. In Rijswijk doen we continu onderzoek naar de ongevallen die plaatsvinden in de gemeente en blijven we de verkeersveiligheid monitoren. We brengen knelpunten in kaart en sturen vervolgens bij waar nodig. De data uit deze periode is de meest actuele (afgesloten) data die tot onze beschikking is.

Ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers

We hebben een ongevallenanalyse uitgevoerd over de periode 2018-2021 (de ongevalsdata van 2022 en verder zijn nog niet compleet). We constateren dat het aantal ongevallen blijft stijgen. In Rijswijk is de kans om als fietser of bromfietser slachtoffer te worden van een botsing met een auto groter dan in de meeste andere gemeentes in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Uit de ongevallenanalyse blijkt dat de toename van fiets- en bromfietsongevallen een aantal oorzaken heeft. Zo is de weginrichting bij een aantal kruisingen en wegen niet optimaal. Ook blijkt dat riskant rijgedrag van met name autobestuurders een belangrijke oorzaak is van veel ongevallen. Zo wordt er op een aantal plekken flink te hard gereden en worden ook andere verkeersregels overtreden. Het aantal ongevallen en gewonden houdt verband met het aantal overtredingen. Maar ook ontwikkelingen als de toenemende drukte op de weg en steeds snellere en grotere auto's en fietsen hebben invloed op de verkeersveiligheid.

Actieplan Verkeersveiligheid Rijswijk

In januari 2020 is het Actieplan Verkeersveiligheid 2020-2025 met uitvoeringsagenda vastgesteld. Met de actiepunten uit dit plan zijn de afgelopen jaren al veel verbeteringen doorgevoerd. Zo is de weginrichting op locaties met een hoog aantal ongevallen verbeterd, bijvoorbeeld door de aanleg van een rotonde of het versmallen van de rijweg, schoolzones zijn aangelegd om de omgeving rond scholen veiliger in te richten en er zijn flitspalen geplaatst op een aantal locaties. Ook bij herinrichtingen wordt gekeken naar de verkeersveiligheid. Daarnaast zetten we in op voorlichting en educatie voor jong en oud. Én we trekken samen op met de politie voor het houden van snelheidscontroles. Tegelijkertijd blijven we de verkeersveiligheid en het aantal ongevallen monitoren.

2. Kern informatie

Uit de 'ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers' zijn verschillende aandachtspunten voor Rijswijk naar voren gekomen:

- Er is een aantal specifieke kruisingen en blackspots die om maatregelen vragen.
- Ongevallen vinden voornamelijk plaats op 50 km/u-wegen, waar ook veel snelheidsovertredingen door autobestuurders plaatsvinden.
- Er vinden snelheidsovertredingen plaats in een aantal 30 km/u-zones.

- Riskant rijgedrag is (mede)veroorzaker van veel ongevallen.
- Een derde van de (brom)fietsongevallen betreft jongeren van 12 t/m 24 jaar.
- Meer dan de helft van de van alle betrokken fietsers en bromfietsers raakt (ernstig) gewond.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Uit de 'Ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers' blijkt dat een optimalisatie van de uitvoeringsagenda verkeersveiligheid 2020-2025 nodig is. Ondanks de vele verbeteringen die de afgelopen jaren zijn doorgevoerd, zijn de huidige maatregelen onvoldoende gebleken om het aantal ongevallen te laten afnemen. Er zijn extra maatregelen nodig. We blijven hierbij inzetten op de drie sporen: infrastructuur, gedrag en handhaving. We gaan kruispunten en blackspots (ongevalslocaties met meer dan 6 gewonden in drie jaar tijd) veiliger inrichten. Met de focus met name op 50 km/u-zones. Zo richten we bijvoorbeeld de rotonde Schaapweg – Sir Winston Churchilllaan – Mgr. Bekkerslaan veiliger in en leggen we de tweerichtings fietsoversteek in een drempel. Daarnaast passen we de verkeersregelinstallatie op het kruispunt Prinses Margrietsingel – Sir Winston Churchilllaan aan, zodat oversteken voor fietsers veiliger wordt. We verbeteren onze fietsinfrastructuur en we maken plannen om 30 km/u-zones uit te breiden. Ook zetten we extra inzetten op educatie en gedragsbeïnvloeding. Hier ligt de focus op de doelgroep jongeren, fietsers en bromfietsers. Tot slot trekken we samen op met de politie als het gaat om snelheidscontroles op locaties waar de snelheidslimiet door veel automobilisten wordt overtreden.

Voor 2023 zijn de kosten gedekt. Voor 2024 zijn extra investeringen nodig om de huidige uitvoeringsagenda en optimalisatie uit te voeren. Dit wordt meegenomen in de begroting. De gemeente komt vaak in aanmerking voor 50% subsidie van de MRDH bij het aanpakken van de verkeersveiligheid.

De volledige ongevallenanalyse en optimalisatie van de uitvoeringsagenda zijn in de bijlage opgenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage:

- Ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers– Corsanr. 23.074990
- Optimalisatie uitvoeringsagenda verkeersveiligheid 2020-2025 – Corsanr. 23.074991