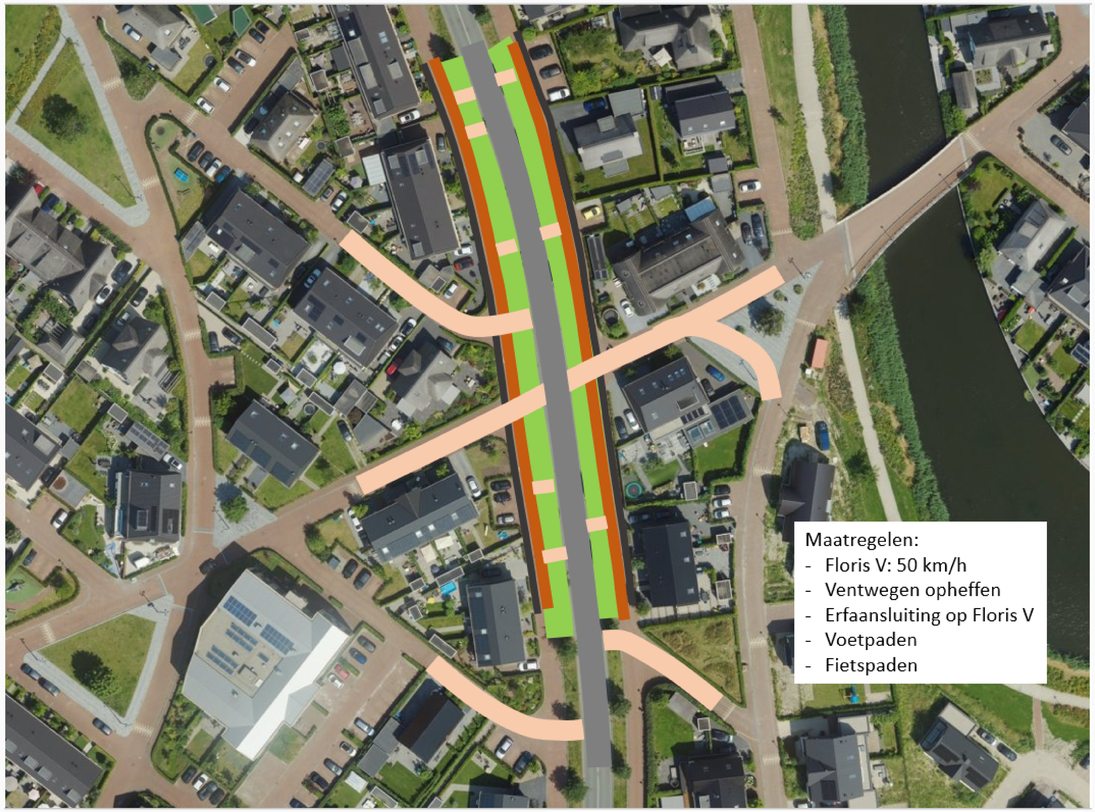
Tweede bijeenkomst Co-creatie Floris V Dreef

50 km/h / 30 km/h variant oversteekplaats



Voorbeeld doorgaande weg met voorrang van zijstraten (fietsers): locatie Ruurlo

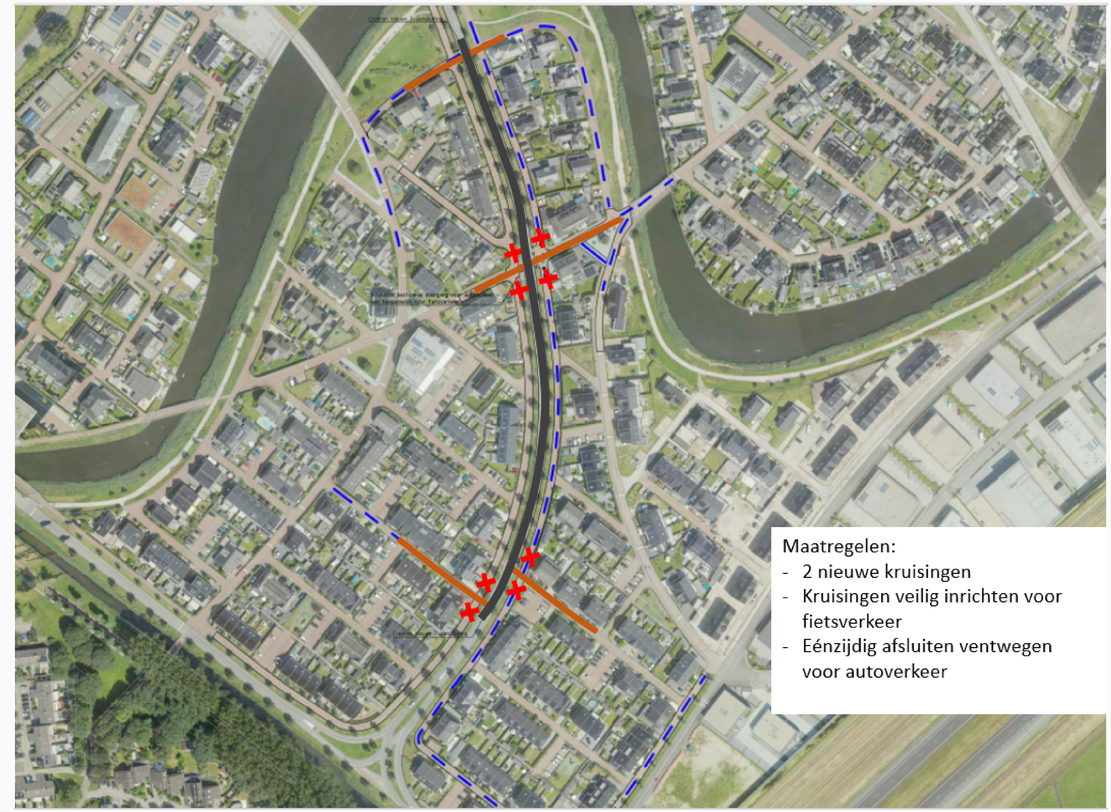
Gelijkwaardige kruisingen

Hierdoor lossen we u-turn ook op

afbeelding is een voorstel om beide opties te combineren.

Let op sluipverkeer

Verkeersstromen variant



Positief

- Bij nadering van kruispunt ook een vorm van vertragende interventies: verhoging, ruwer oppervlakte waardoor er geluid ontstaat als je hard rijdt Vergeet niet naar het geheel te kijken met oversteekplaatsen. De voorgestelde oplossingen daar gaan ook vertragend werken.
- voorrang Zuiderzeedreef beperkt snelheid op Floris V
- Innovatieve oplossingen voor afdwingen 30 km/h
- zebrapad en fietsersoversteek
- Blaricummerdreef als ontsluitingsroute voor het oostelijk deel. rechtdoor over Zuiderzee onmogelijk maken. Misschien niet optimaal, maar dat geeft dan wel aan dat er écht iets aan de Floris V gedaan moet worden!
- Plateau bij kruising
- duidelijke scheiding verkeersstroken
- Je kan op meerdere plekkern de Floris V Dreef op
- Meander oplossingen zoals bij de Tafelberg
- in/uitritconstructies
- Aparte voetgangs- en fietseroversteek
- Voorrang voor zuiderzeedreef
- extra zebra-oversteken: haalt de snelheid uit Floris V
- waarschuwingssignalen om aan te geven dat er fietsers zijn
- vanaf brug sturen op (links) ipv Floris vijf. andere weg
- 50km/u met drempels en fietsers apart
- 30 km, bestaande structuur
- stoep is beter dan nu over de weg lopen
- voorrang dreven
- Heldere kruisingen
- nog steeds 50, combineren met 30?
- Meerdere op-en afritten zorgt voor afname in snelheid
- berm als echte berm maken met struiken/paaltjes, tegen parkeren en over berm naar ventweg rijden.

Negatief

- wachtende fietser op Zuiderzee blokkeert ventweg, bij voorrang is dat opgelost
- kruispunt blijft gelijk, maar minder verkeer door meer ontsluitingen..
- Meer gevaarlijke kruisingen
- Stoepen Zuiderzeedreef moeten nogmaals worden bekeken. levensgevaarlijk
- Deze opties lijken beide zeer drastisch kwa ingreep wat waarschijnlijk weerstand gaat geven van meerdere bewoners,
- Veel uitritten betekent nog meer kans op ongelukken
- zebrapaden en oversteekplaatsen onbreken en fietsersoversteekplaatsen
- nog steeds 50, combineren met 30?
- kruispunten blijven gelijk
- de snelheid nog steeds te hoog gevaarlijk met oversteken met schoolgaande kinderen
- snelheid Floris vijf blijft gelijk
- Bajonetaansluiting geeft geen duidelijke positie aan op de rijbaan
- pakketbezorgers
- draaicirkel floris V opgang blijft gelijk= twee rijbanen nodig om weg op te gaan
- Bewoners Floris V direct aan drukke weg wat niet acceptabel is (ben zelf bewoner langs Floris V)
- opritten zijn veelal te smal achteruit de weg opdraaien of achteruit inparkeren vanaf drukke weg
- Fietspad direct voor de deur is gevaarlijk voor kinderen met ventweg is baan breder met meer uitwijk mogelijkheden
- Geen makkelijke toegang naar eigen parkeerplaats
- In principe tegen ontsluitingen door de wijk
- waarschijnlijk veel protest van aanwonenden
- Verplichte heggen zijn nadelig voor zichtbaarheid fietsers en voetgangsers
- Wordt onoverzichtelijk
- meerdere gevaarlijke kruisingen

Overig

- woonerf inwijk rondom Floris vijf
- Geen voorstander van eenrichtingswegen . Onoverzichtelijk, veel dwaalverkeer
- Weghalen vent weg onacceptabel voor bewoners direct aan de Ventweg omdat die huizen dan direct aan een drukke weg zitten
- Ik zou het fijn vinden om een voetpad voor de woningen aan de ventwegen en dan een stukje van de berm afhalen
- Een richting verkeer voor de (vent) wegen?
- 3o km/u gelijkwaardige kruispunten met meer zijstraten met vop en oversteekplaatsen voor fietsters duidelijk aan te geven.
- met eenrichtingverkeer verkeersstromen meer verspreiden. Bijvoorbeeld bij Bruis eruit.
- zijstraten eenrichtingswegen ontsluiten via Blaricummerdreef met verplichte rijrichtingen naar de Delta zijde
- Fietsers hebben net als voetgangers hun eigen plek nodig die duidelijk zijn aangegeven

Positief

- minder verkeer wat elkaar gaat in de weg zit
- Meer spreiding van de drukte
- rechterkant Floris vijf onder water stimuleren richting delta
- als er meer kruisingen zijn dan kies je een afslag eerder ipv een Utrun te maken. Voorstel: wel meer kruisingen, maar geen afsluitingen of 'e'en richtingverkeer
- betere spreiding
- is het niet makkelijk om aparte fiets voetgangers oversteek plaatsen te creeeren zoals bij het wittepad om de drukt op de kruisingen te verminderen?
- is het een optie om de ventwegen niet af te sluiten en wel meer kruisingen te maken? Als er meer keuze is is de noodzaak voor een U-turn ook kleiner. Zie wat er nu gebeurt nu de brug bij de pluktuin open is
- Minder verkeersstromen over de ventwegen

Negatief

- meer sluipverkeer
- essentie: kruispunt soepeler maken. ontbreekt nu in deze ideeën . Opdraaien Floris is niet op te draaien . Altijd twee banen nodig.
- Geen eenzijdig afsluiten ivm onduidelijkheid, dwaalverkeer (hilversumse traferelen)
- Optie maakt verkeerstromen per oversteek plaats minder maar nu meer oversteekplaatsen, is misschien toch beter om de kruisingen zelf duidelijker te maken
- Deze opties lijken beide zeer drastisch kwa ingreep wat waarschijnlijk weerstand gaat geven van meerdere bewoners,
- verkeer over de kleinere straten, onveiliger voetgangers en fietsers
- doodlopende straten