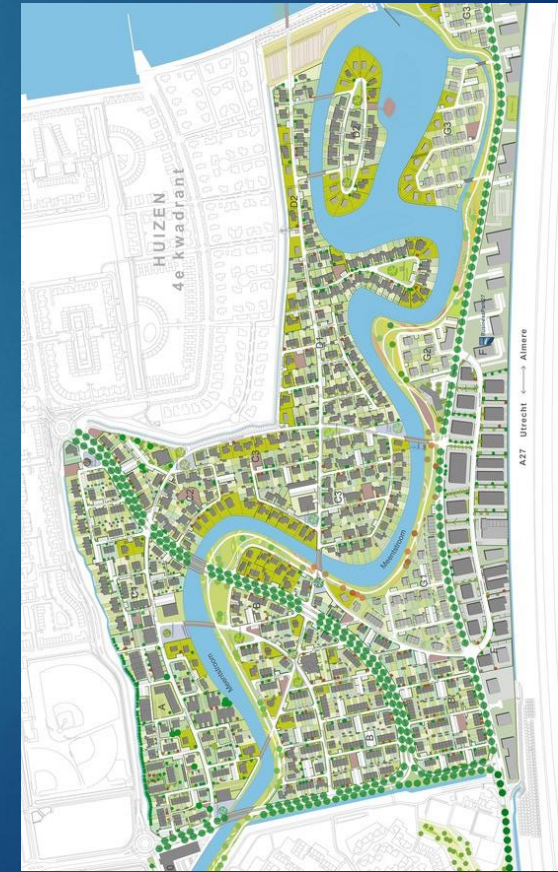


Floris V Dreef



Programma

- ▶ Aanleiding: waarom aanpassen Floris V Dreef?
- ▶ Terugblik co creatie sessie
- ▶ Concept ontwerp I
- ▶ Concept ontwerp II
- ▶ Discussie
- ▶ Hoe verder?

Aanleiding: waarom aanpassen Floris V Dreef?

- ▶ HOV: Stroomzijde autovrij -> toename verkeer Floris V Dreef;
- ▶ Veel weerstand: nu al druk in spits en hoge snelheden, onveilige oversteekplekken Zuiderzeedreef en Erfgooiersdreef;
- ▶ 21 december besluit gemeenteraad: Stroomzijde niet autovrij;
- ▶ Ontwerp Floris V Dreef in co creatie met bewoners Blaricummeent.

1^e co creatie sessie



- ▶ Geen stoplichten
- ▶ Gekleurde plateaus
- ▶ (mini) Rotonde

- Zebrapad
- Fietzers voorrang
- Hoge drempels

2^e co creatie sessie



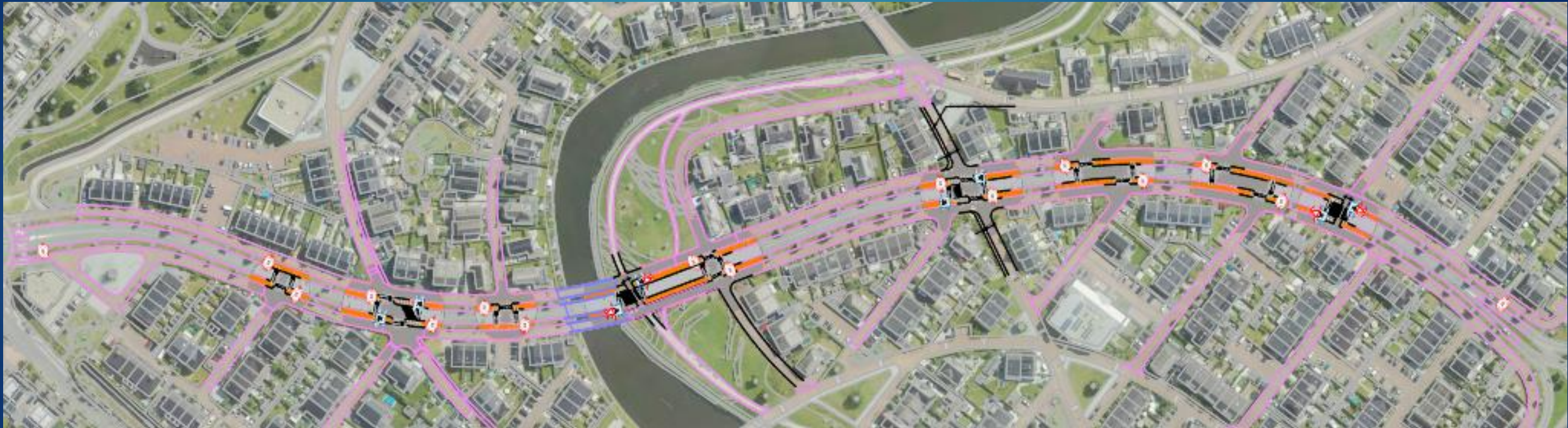
- ▶ Zijwegen (gelijkwaardig) op Floris V Dreef
- ▶ 30 km / uur
- ▶ (mini) Rotonde onmogelijk

- Sluipverkeer aangesloten zijwegen
- 180 graden bocht nu niet mogelijk

Concept ontwerp I

(resultaat co creatie sessies)

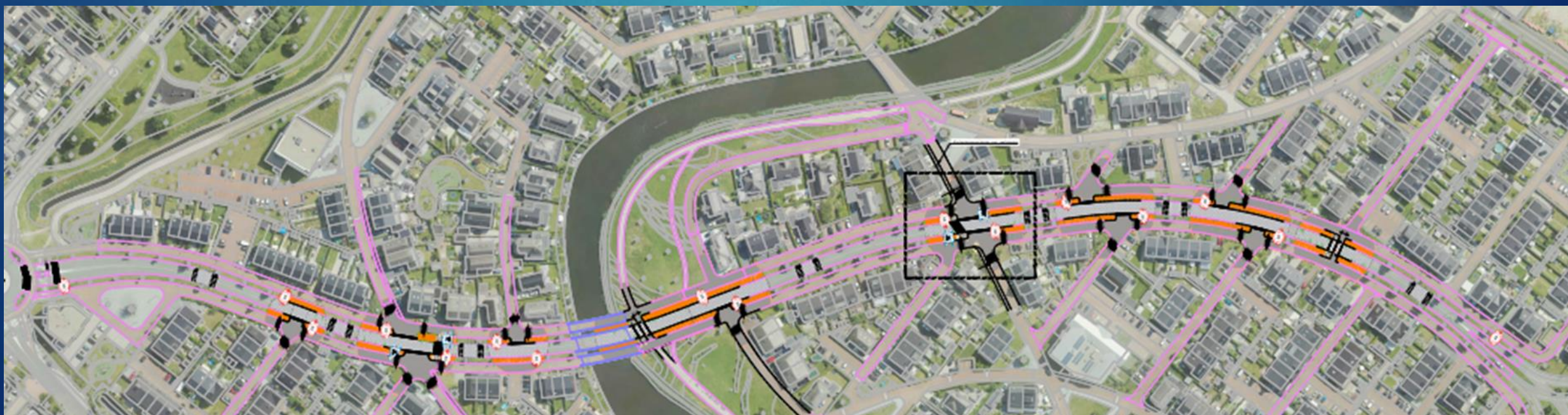
- 30 km/h op Floris V Dreef.
- Meerdere aansluitingen zijwegen op de Floris V Dreef;
- Plateaus op kruisingsvlakken Floris V Dreef;
- Geen verkeerslichten.



Concept ontwerp II

(aanpassingen ontwerp I na reacties bewoners Blaricummermeent, overleg politie, verkeerskundigen gemeente)

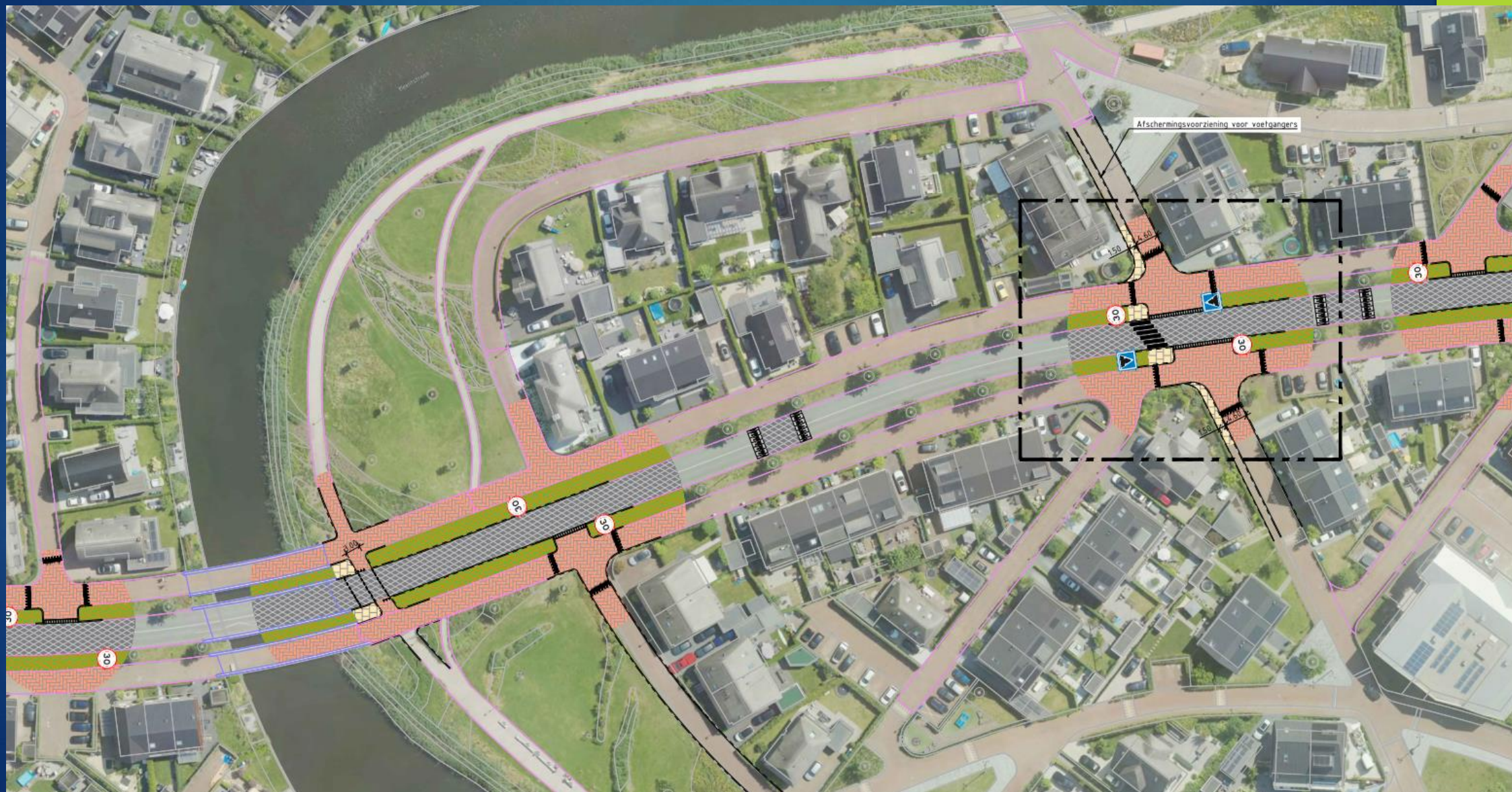
- 30 km/h op Floris V Dreef.
- Geen aansluiting Gooijerlaan op de Floris V Dreef;
- Floris V Dreef in de voorrang;
- Geen plateaus maar drempels in Floris V Dreef;
- Plateaus erftoegangswegen
- 180 graden bocht makkelijker Erfgooiersdreef en Zuiderzeedreef



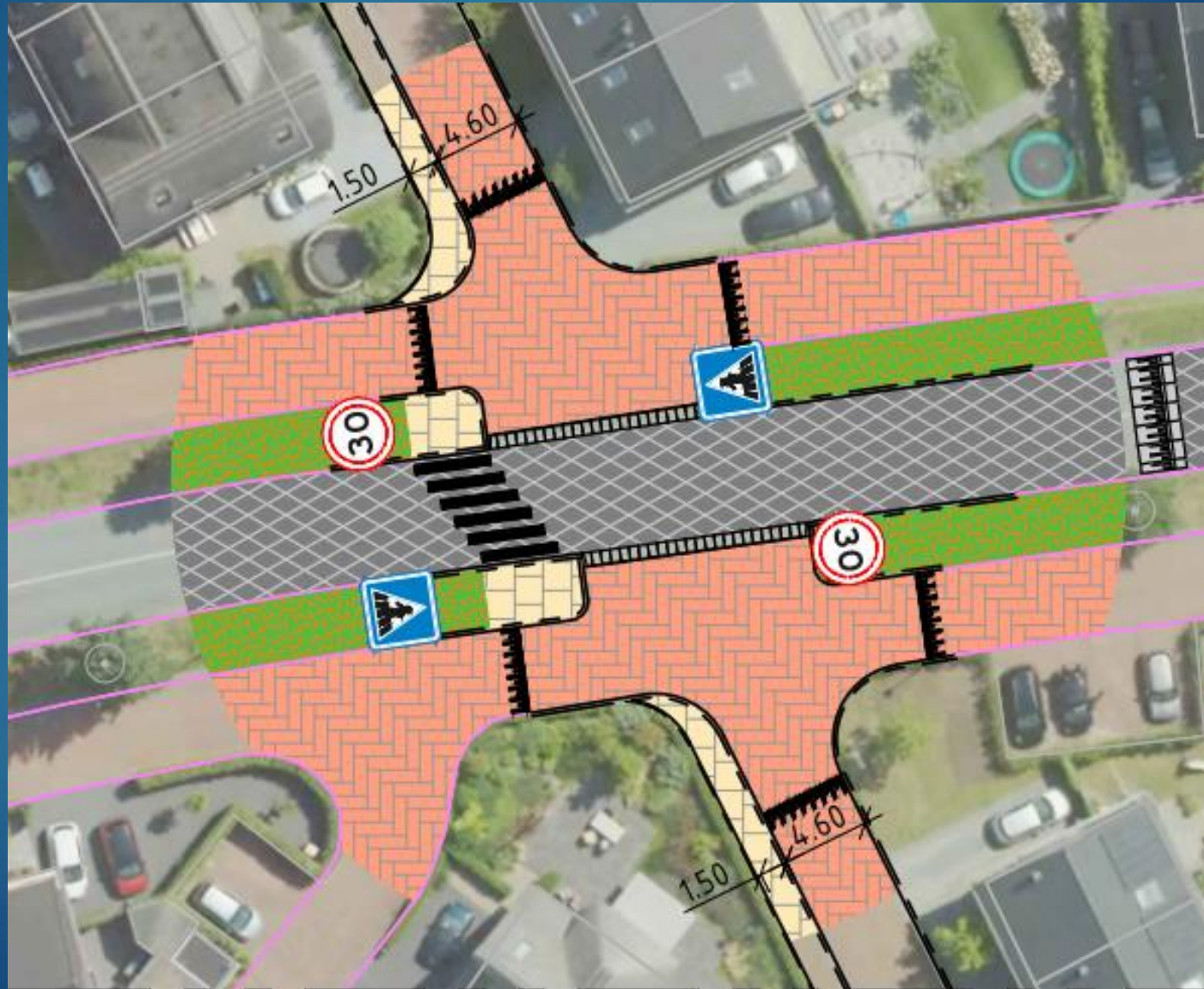
Concept ontwerp II



Concept ontwerp II



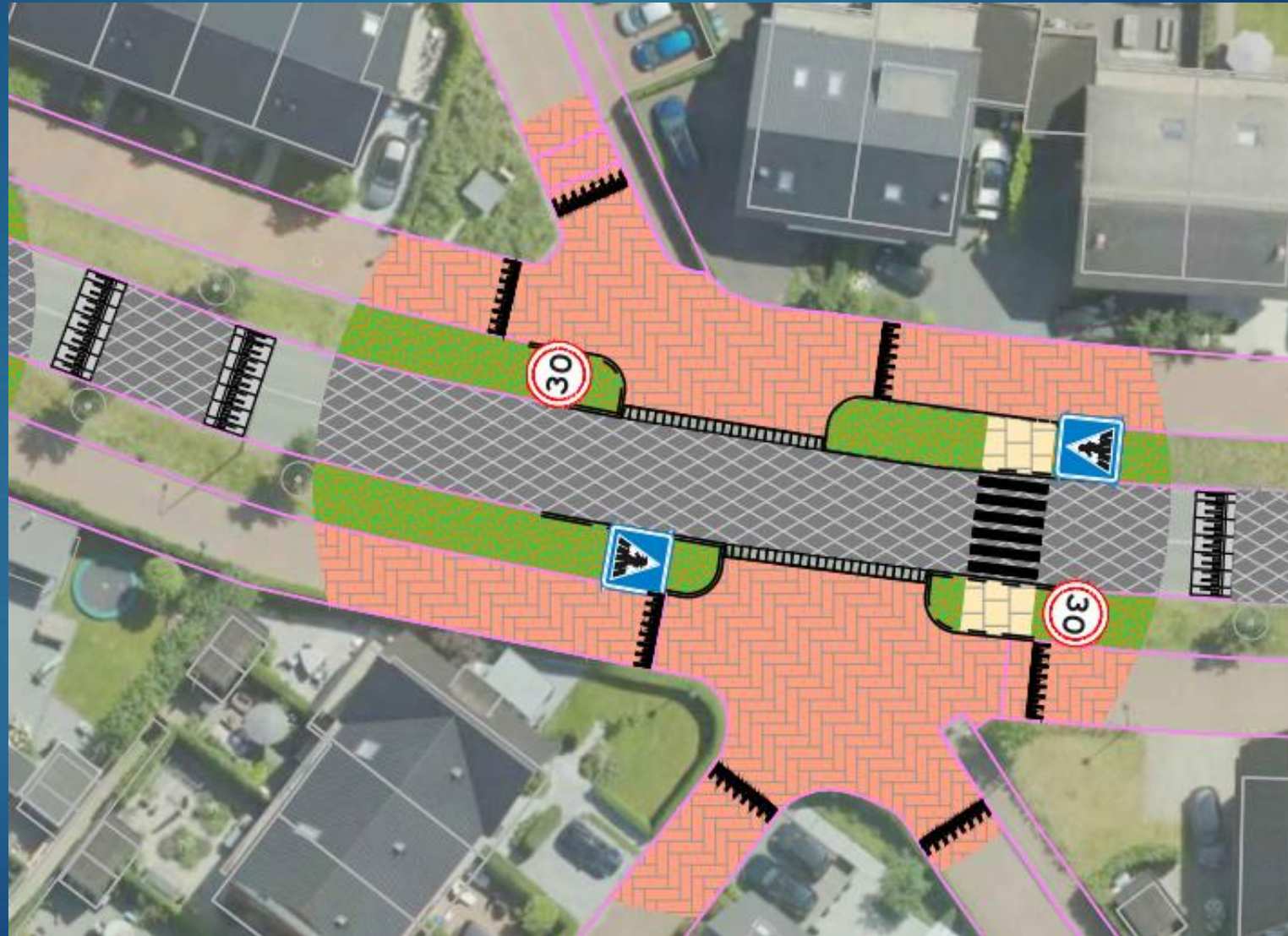
Kruising Zuiderzeedreef



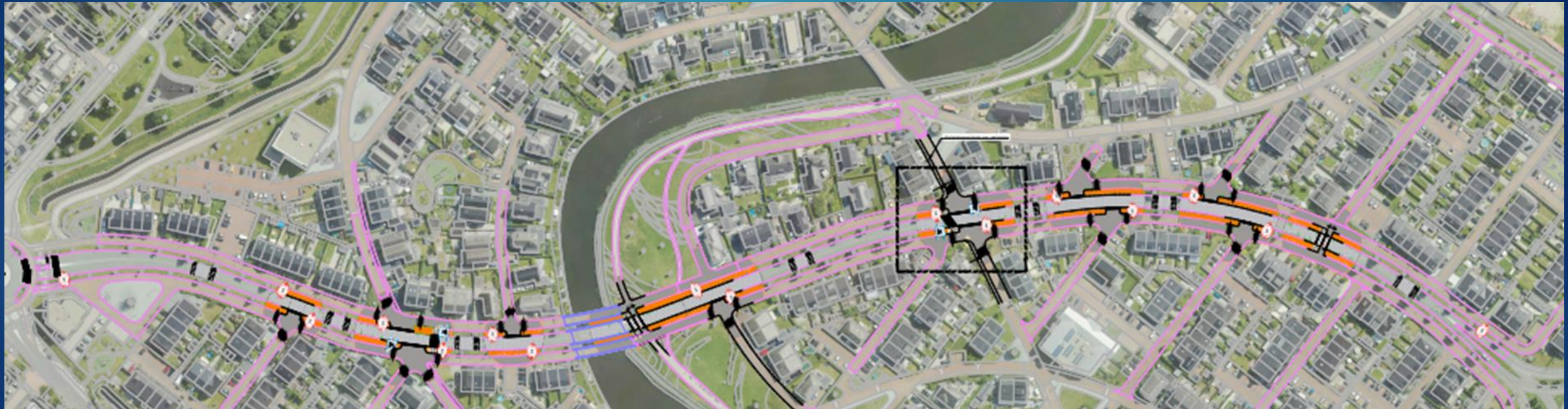
Concept ontwerp II



Kruising Erfgooiersdreef



Discussie



Hoe verder?

- ▶ Aanpassen concept ontwerp II?
- ▶ Informeren Blaricummermeent;
- ▶ Begroting + financiële dekking (subsidies?);
- ▶ Voorstel naar gemeenteraad.

Vragen?

I.Bouwens@Belcombinatie.nl

Vragen?

I.Bouwens@Belcombinatie.nl

Dank voor uw aandacht