

INFORMATIENOTA RAAD LAREN

Datum vaststelling college: 10 december 2024

Van het college van B&W
Aan Gemeente Laren – Gemeenteraad
Portefeuillehouder Groot, F.K. de
Informatie bij C. van de Steeg,
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Onderwerp

Actieplan Geluid Laren 2024–2029

Portefeuillehouder

Groot, F.K. de

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

De vaststelling van het Actieplan Geluid Laren 2024–2029

Aanleiding (inleiding)

De gemeente Laren is onderdeel van de agglomeratie Gooi en Vechtstreek, daarom heeft zij de wettelijke plicht om dit jaar een actieplan geluid op te stellen voor de komende 5 jaar. Dit actieplan volgt op het Actieplan Geluid 2017–2023. Het actieplan bevat maatregelen die zijn gericht op het verminderen van geluid dat wordt veroorzaakt door wegverkeer op lokale wegen. De gemeente zet met het opstellen van het Actieplan geluid de ambitie uit het huidige beleid voort om zich in te zetten om de geluidsbelasting in de gemeente omlaag te brengen.

In het actieplan neemt de gemeente een plandrempel op. De plandrempel is een geluid – uitgedrukt in decibel [dB] – waarboven de gemeente overweegt actie te ondernemen. Een overschrijding van de plandrempel is voor de gemeente aanleiding om te onderzoeken welke maatregelen zij wil nemen om de geluidsbelasting omlaag te brengen. Die maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de kwaliteit van de

leefomgeving door het verminderen van verkeerslawaaï. De gemeente heeft in het actieplan gekozen voor een plandrempel van 67 dB en een streven naar 64 dB.

Het college heeft op 2 juli 2024 het ontwerp Actieplan Geluid Laren 2024–2029 vastgesteld en 6 weken ter inzage gelegd. Hierover bent u geïnformeerd in een raadsinformatiebrief en tijdens de commissie van 9 oktober 2024. Tijdens de inzageperiode is er een zienswijze binnengekomen. Naar aanleiding van de zienswijze zijn er enkele tekstuele aanpassingen gedaan in het actieplan. Op 10 december 2024 heeft het college het definitieve Actieplan Geluid Laren vastgesteld.

Kernboodschap

Het college van B&W heeft het Actieplan Geluid Laren 2024–2029 vastgesteld, waarin de ambitie van de gemeente op het gebied van geluid wordt beschreven. U heeft het ontwerp actieplan al eerder ontvangen. Zoals hierboven toegelicht zijn er enkele tekstuele aanpassingen gedaan ten opzichte van het ontwerp actieplan naar aanleiding van een zienswijze. In het definitieve actieplan zijn de volgende aanpassingen gedaan:

- De motivering voor de plandrempel is herschreven (par. 6.1), waardoor de onderbouwing van de keuzes duidelijker is;
- De paragraaf over stille- en stilte gebieden is herschreven (par 3.2), waardoor er geen verwarring meer is tussen de stille- en stilte gebieden;
- In de voetnoten is een verduidelijkende beschrijving toegevoegd over systematiek van het meten op gevels (par 3.1.1).

Daarnaast is de paragraaf over inzage en participatie aangevuld.

De inhoud van het Actieplan Geluid Laren 2024–2029 is in de onderstaande alinea's toegelicht.

Plandrempel

Volgens de wet mag de geluidsbelasting op een geluidgevoelig gebouw (woning) van gemeentelijke wegen niet meer dan 70 dB zijn (zogenoemde grenswaarde). Voor die locaties gelden er verplichte geluidbeperkende maatregelen. Hier is in Laren voor de gemeentelijke wegen geen sprake van. De gemeente heeft wel de ambitie om de geluidsbelasting op woningen in de gemeente aan te pakken. Deze ambitie vertaalt zich in de plandrempel die de gemeente heeft gekozen in het actieplan, namelijk een plandrempel van 67 dB en een streven naar 64 dB.

Motivering plandrempel

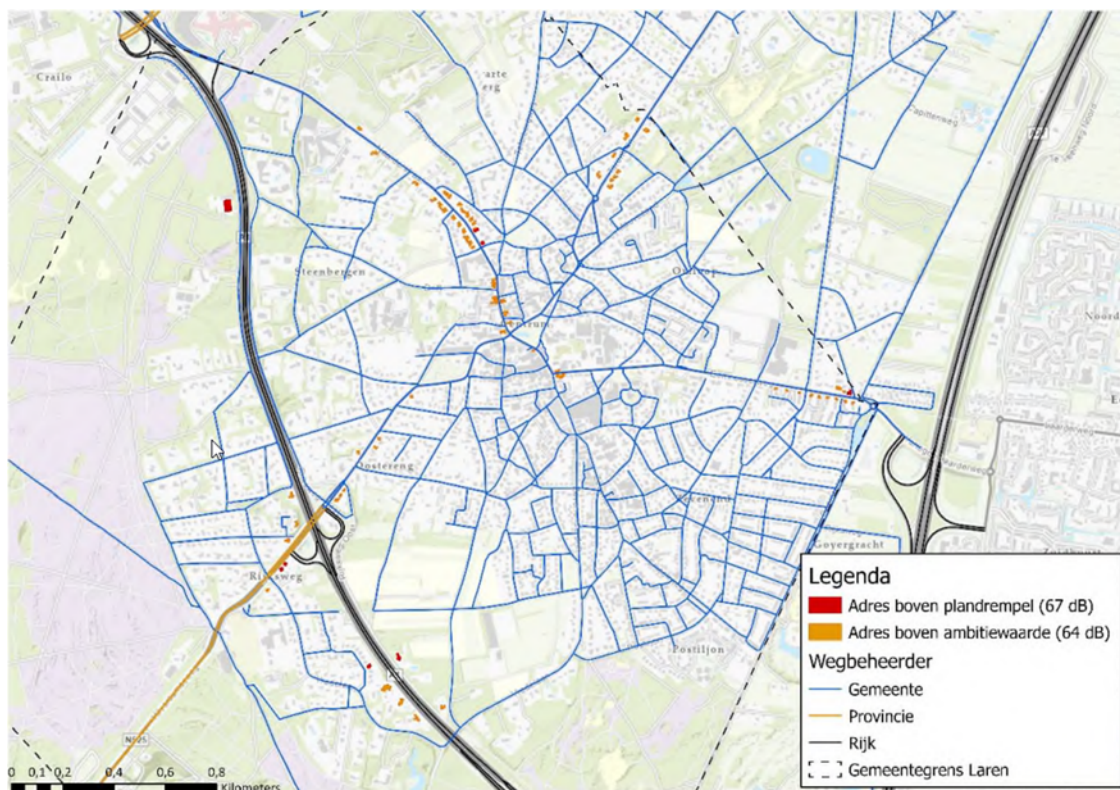
In het Actieplan 2017–2023 had de gemeente een plandrempel van 70 dB gekozen. De gemeente had deze plandrempel ook opgenomen in het nieuwe actieplan. Echter, door nieuwe meet- en rekenvoorschriften vanuit de Omgevingswet zijn de plandrempels niet meer met elkaar te vergelijken. 70 dB onder de oude methodiek is niet hetzelfde als 70 dB onder de nieuwe methodiek. Een lagere plandrempel van 67 dB komt overeen met de

plandrempel van 70 dB onder de oude rekenmethode, als er gekeken wordt naar het aantal aan te pakken knelpunten langs gemeentelijke wegen. Daarom is in het nieuwe actieplan 67 dB aangehouden als plandrempel. Dit is realistische plandrempel; de knelpunten die bij deze plandrempel naar voren komen kunnen door de gemeente namelijk allemaal worden opgelost.

De gemeente heeft de ambitie om geluidshinder nog verder aan te pakken op sommige locaties in de gemeente. Zij kiest daarom voor een streefwaarde van 64 dB (naast de grenswaarde van 67 dB). Dit is ongeveer een halvering van de geluidsbelasting ten opzichte van 67 dB. Voor de meerderheid van de woningen wordt al voldaan aan de 64 dB. Met deze plandrempel wordt er aangezet tot actie op locaties waar dit niet het geval is en zijn de te nemen maatregelen tegelijkertijd ook (technisch) haalbaar om uit te voeren. Tegelijkertijd is dit een realistische ambitie, want door de toepassing van die verschillende haalbare maatregelen kan voor bijna alle locaties aan de plandrempel voldaan worden. Daarbij wordt er rekening gehouden met de wens om de uitstraling van klinkerverharding, die onderdeel is van het karakteristieke centrum van Laren, te behouden

Knelpunten

Bij deze plandrempel komen verschillende locaties naar voren waar de geluidsbelasting hoger is dan 67 en 64 dB (zogenoemde knelpunten), voornamelijk langs ontsluitingswegen. Deze zijn weergegeven in onderstaande kaart.



Figuur 1: Kaart met knelpunten die ontstaan boven de plandrempels van 67 en 64 dB

Voor de knelpunten bij de plandrempel van 67 dB heeft de gemeente het voornemen om in actie te komen en maatregelen uit te voeren. Ook voor veel knelpunten bij de plandrempel van 64 dB wil de gemeente maatregelen uitvoeren om het verkeerslawaai te verminderen. Enkele van deze knelpunten zijn op dit moment (nog) niet op te lossen.

Acties in Actieplan

Om te voldoen aan de ambitie van de gemeente en dus de knelpunten bij het streven naar de plandrempel van 64 dB op te lossen, zijn er voornamelijk bronmaatregelen toepasbaar in de gemeente Laren. Hierbij moet gedacht worden aan het aanpassen van de toegestane snelheid naar 30 km/h en het toepassen van andere bestrating zoals geluidarme klinkers op straten zoals de Naarderweg, de Eemnesserweg en de Torenlaan. Door deze maatregelen kan de geluidsbelasting met 2 tot 3 dB worden teruggebracht.

De gemeente heeft besloten om in het actieplan de maatregelen, volgend op haar ambitie om grotendeels te voldoen aan een plandrempel van 64 dB, te koppelen aan bestaand beleid of beleid dat ook in ontwikkeling is op dit moment, zoals de verkeersvisie en het wegenbeheerplan. Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting zullen dus in projecten voor onderhoud en reconstructie van wegen worden meegenomen. Door deze integrale aanpak, wordt er verder gekeken dan alleen de ambities op het gebied van geluid. Door de koppeling te maken, wordt het realistischer dat de ambities ook daadwerkelijk tot uitvoering komen.

Kanttekeningen

Bij het Actieplan Geluid 2024–2029 zijn ook enkele kanttekeningen te plaatsen. Ten eerste is het niet mogelijk gebleken om te evalueren wat het effect is geweest van de maatregelen uit het Actieplan Geluid 2017–2023. Dit komt door de verschillende rekenmethodes die zijn toegepast. Als gevolg van de invoering van de Omgevingswet is de berekeningsmethode namelijk gewijzigd. Ook het verkeersmodel wat ten grondslag lag aan de geluidsbelastingskaart voor het Actieplan Geluid 2017–2023 is veranderd. Een vergelijking van de twee geluidsbelastingskaarten en een beschouwing van de ontwikkeling van het geluid over de jaren heeft daarom niet plaats gevonden.

Als tweede moet er een kanttekening geplaatst worden bij de plandrempel. De gekozen plandrempel van 67 dB lijkt ambitieuzer dan de plandrempel van 70 dB in het Actieplan Geluid van 2017–2023. Echter, vanwege een nieuwe rekenmethode onder de Omgevingswet zijn deze drempelwaardes niet 1 op 1 te vergelijken en is 67 dB wat betreft ambitie vergelijkbaar met 70 dB in het oude actieplan. De plandrempel van 64 dB is wel ambitieuzer en door maatregelen uit te voeren om hieraan te voldoen, vindt er een aanzienlijke verbetering plaats wat betreft geluidshinder.

Als laatste is er een kanttekening bij de knelpuntenkaart. De analyse hiervan gaat uit van de berekeningen van de geluidsbelastingenkaart van 2021. Een dergelijke analyse gebaseerd op berekeningen kan nooit helemaal de werkelijkheid weergeven. Bovendien hebben er sinds 2021 verschillende ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden, die effect hebben op de geluidssituatie. Voorbeelden hiervan zijn de reconstructie van verschillende wegen, zoals de Vredelaan en het onderhoud aan het wegdek op bijvoorbeeld de Hilversumseweg. In werkelijkheid is de geluidhinder daarom anders en de situatie waarschijnlijk beter, dan dat de knelpuntenkaart aangeeft.

Consequenties

Door de maatregelen ten aanzien van het ambitieniveau te koppelen aan onderhoudsprojecten die de gemeente voornemens is om op overzienbare termijn uit te voeren, is het realistisch dat de ambities gerealiseerd kunnen worden. Het Actieplan geluid, zoals het nu is ingestoken, zorgt ervoor dat geluidshinder een meer prominente plek krijgt in de uitvoering van projecten op het gebied van verkeer en beheer en onderhoud en dat er integraal gewerkt wordt aan een beter woon- en leefklimaat.

Duurzaamheid

Het Actieplan Geluid haakt aan bij andere opgaven binnen de gemeente, zoals de verkeersvisie. In dat kader is tijdens de participatieronden door sommige inwoners de wens geuit om een meer verkeersluw centrum te maken. De verkeersintensiteit zal daardoor afnemen, dit zal een positief effect hebben op de geluidbelasting van woningen.

Communicatie

Het ontwerp actieplan heeft 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is één zienswijze binnengekomen. Er is een zienswijzenota opgesteld om de indiener te beantwoorden, deze is op 22 oktober 2024 door het college vastgesteld. De voorgestelde wijzigingen zijn doorgevoerd in het definitieve actieplan. Het definitieve actieplan zal gepubliceerd worden op [Mijnoverheid.nl](https://mijnoverheid.nl).

Participatie

Voor het Actieplan Geluid is gebruik gemaakt van het participatietraject van de omgevingsvisie en de verkeersvisie, om de inwoners niet onnodig nogmaals te benaderen over hetzelfde thema. De uitkomsten hiervan sluiten aan bij de het actieplan.

Vervolg

Het actieplan geluid wordt na vaststelling door het college, ingediend bij het Ministerie. In de uitvoering van de verkeersvisie en het wegenbeheerplan zal geluidhinder als een vast onderdeel meegenomen worden. Per project wordt geïnventariseerd hoe de knelpunten uit dit geluidactieplan kunnen worden aangepakt. Intern worden er afspraken gemaakt over hoe het geborgd wordt dat geluidhinder meegenomen wordt in de

uitvoering van projecten. In deze projecten zal dit, waar nodig, nog verder afgestemd worden met de raad.

Bijlagen

0