

## AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie CDA en Beter voor Rijswijk)

No. VR 20 049

Rijswijk, 17 november 2020

Corsa nummer: 20.083579

Geacht college,

Bij de extra ingelaste raadsvergadering van 2 juli 2020 is de raad akkoord gegaan met het Raadsvoorstel Meekoppelkansen A4 Haaglanden. Omdat dit besluit onder hoge tijdsdruk tot stand is gekomen, vanwege de deadline van het Rijk, hebben inwoners van Rijswijk beperkt mogelijkheden gehad hun zienswijze of bezwaren kenbaar te maken aan de Raad.

Bij de bewoners van de wijken Hoekpolder en Rijswijk Buiten leven echter veel vragen en bezwaren over de plannen betreffende het autovrij maken van het ecoduct aan de Van Rijnweg. In de huidige situatie is het viaduct een fietsstraat waarbij de auto te gast is. In de nieuwe situatie is het ecoduct een fietsstraat welke niet langer toegankelijk is voor auto's. Hierdoor verdwijnt een belangrijke toegangsweg die de wijken Hoekpolder en Rijswijk Buiten met elkaar en met Rijswijk verbindt. Er blijft in de nieuwe situatie slechts een toegangsweg over. Deze toegangsweg is de nu al (te) drukke Prinses Beatrixlaan.

Op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde stellen de fracties van CDA en BVR daarom de volgende vragen aan het College van B&W. :

1. Is het college het met ons een dat de bewoners onvoldoende tijd hebben gehad om zienswijzen en bezwaren kenbaar te maken aan de Raad? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college het met ons een dat het afsluiten van het ecoduct Van Rijnweg voor auto's extra verkeersdruk zal opleveren voor de nu al (te) drukke Prinses Beatrixlaan? Deelt het college het standpunt dat deze verkeerssituatie niet wenselijk is? Zo nee, waarom niet?
3. Is het college bereid om bij de verdere voorbereidingen van de meekoppelkansen te onderzoeken of het mogelijk is om het ecoduct Van Rijnweg ook voor auto's toegankelijk te houden, gelijk aan de huidige verkeerssituatie? Zo nee, waarom niet?
4. Is het college bereid zowel de Raad als de bewoners van de Hoekpolder en Rijswijk Buiten tijdig mee te nemen in de verdere ontwikkelingen en uitwerkingen van de meekoppelkansen? Zo nee, waarom niet?

Hoogachtend,

CDA Rijswijk

BVR

A.Koegler-Bohm

E. Braam

## Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Is het college het met ons eens dat de bewoners onvoldoende tijd hebben gehad om zienswijzen en bezwaren kenbaar te maken aan de Raad? Zo nee, waarom niet?*

De zienswijze procedure van het Ontwerp TracéBesluit (OTB) is een procedure van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en niet van het college van de gemeente Rijswijk en heeft voor iedereen open gestaan om een zienswijze in te dienen. De duur van de procedure is voor iedereen gelijk geweest.

2. *Is het college het met ons eens dat het afsluiten van het ecoduct Van Rijnweg voor auto's extra verkeersdruk zal opleveren voor de nu al (te) drukke Prinses Beatrixlaan? Deelt het college het standpunt dat deze verkeerssituatie niet wenselijk is? Zo nee, waarom niet?*

Het afsluiten van het viaduct Van Rijnweg voor gemotoriseerd verkeer is de concrete uitwerking van de hoofdplanstructuur van RijswijkBuiten (destijds Rijswijk Zuid) zoals vastgesteld in het Masterplan Rijswijk - Zuid 2009. Hierin is de Van Rijnweg onderdeel van de fietsstructuur en ecologische structuur van de wijk Sion en van Rijswijk (zie bijlage; afbeelding 1 en 2).

In het rapport "Duurzaamheidsprofiel Sion" van 20 augustus 2012, welk onderdeel is van het bestemmingsplan, is de verkeersstructuur opgenomen. Hierin wordt de structuur voor autoverkeer gevormd door de Laan van Sion en het terras van Sion met een aansluiting op de Prinses Beatrixlaan. De Van Rijnweg vormt een belangrijke verbinding voor het langzaam verkeer (zie bijlage afbeelding 3).

In het bestemmingsplan Sion – 't Haantje (tweede herziening onherroepelijk en vastgesteld op 6 maart 2018) is een vertaling gemaakt van de beleidsplannen en is de Van Rijnweg bestemd als fietspad (zie bijlage afbeelding 4 uit Ruimtelijke plannen.nl).

De Prinses Beatrixlaan is een aantal jaar geleden van 2x1 rijbaan verbreed naar 2x2 rijbanen om de ontwikkeling van RijswijkBuiten mogelijk te maken. Bij het besluit tot verbreding, en het raadsbesluit tot de investering daarin, is ook de ligging en vormgeving van de twee grote nieuwe kruispunten vastgesteld, net als de fietspadenstructuur aan de Prinses Beatrixlaan. Er is voldoende "wegcapaciteit" om alle nieuwe verkeersbewegingen uit de woonwijk en overige bouwplannen aan deze zijde van de A4 op te vangen. Er is geen sprake van een onwenselijke situatie die zou ontstaan door afsluiten van het viaduct. In tegendeel, het afsluiten heeft een positief effect op de verkeersdruk en verkeersveiligheid op de Monsigneur Bekkerslaan en Van der Kooijweg. De verbinding tussen de wijken Hoekpolder en RijswijkBuiten is niet functioneel en leidt tot "niet-wijkgebonden" verkeer over een weg en door een woonwijk die daar niet op is ingericht (waar in het verleden een bedrijventerrein met kassen was). Voor de bedrijven die in dit gebied zijn gebleven, is de Laan van Sion beschikbaar en een snelle verbinding naar de A4, Den Haag en Delft.

3. *Is het college bereid om bij de verdere voorbereidingen van de meekoppelkansen te onderzoeken of het mogelijk is om het ecoduct Van Rijnweg ook voor auto's toegankelijk te houden, gelijk aan de huidige verkeerssituatie? Zo nee, waarom niet?*

Nee dat wordt niet overwogen. De argumentatie treft u hierboven aan.

4. *Is het college bereid zowel de raad als de bewoners van de Hoekpolder en RijswijkBuiten tijdig mee te nemen in de verdere ontwikkelingen en uitwerkingen van de meekoppelkansen? Zo nee, waarom niet?*

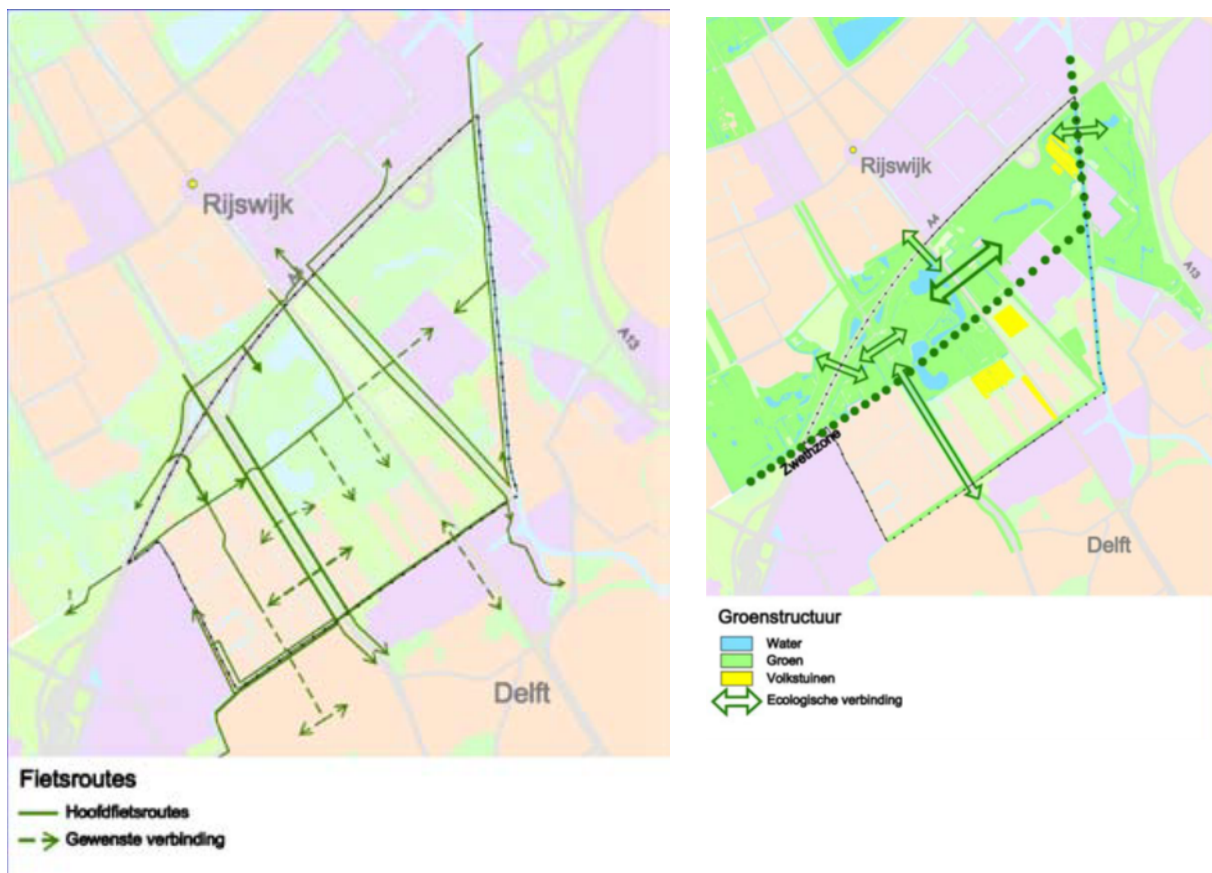
Ja, we nemen uw raad, omwonenden en andere belangstellenden mee in uitwerking van de inrichting van de langzaam verkeer ecoducten en de planning van de werkzaamheden voor de komende jaren. Naar verwachting zal het viaduct in de periode tussen 2022 – 2027 in de nieuwe vorm gebouwd worden. Rijkswaterstaat stelt de komende maanden een gedetailleerde planning op voor de gehele project van de A4, waaronder tevens het vervangen van het viaduct Van Rijnweg.

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

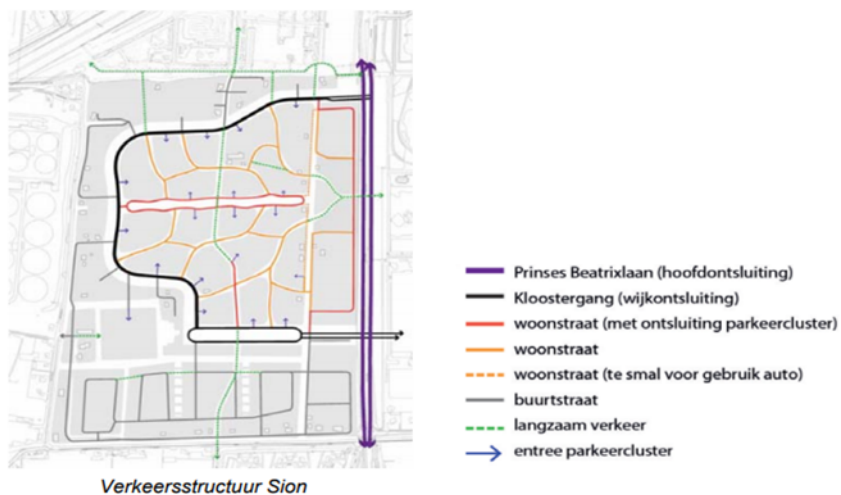
de burgemeester (wnd.),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk



Afbeelding 1 en 2 Fietsstructuur en groenstructuur uit: Masterplan Rijswijk - Zuid 2009



Afbeelding 3 Duurzaamheidsprofiel Sion, 20 augustus 2012



afbeelding 4 uit Ruimtelijke plannen.nl; bestemmingsplan Sion – 't Haantje, 6 maart 2018