

Te veel verkeer Rijswijkse wijk
Volgens wethouder Björn Lugthart wordt de Van Rijnweg binnen twee jaar
autovrij.

FOTO PETER VAN ZETTEN

Bewoners Sion zijn drukte voor deur zat

door Marieke van Essen

RIJSWIJK Bewoners van de Van Rijnweg in de nieuwe Rijswijkse wijk Sion
zijn het vele autoverkeer voor hun deur meer dan zat.
Uit steekproeven blijkt dat er per etmaal gemiddeld meer dan tweeduizend
vierwielers voorbijrazen, en in het spitsuur zelfs vierhonderd auto's per
uur.

„En dat terwijl het deel van de weg waar wij wonen, al sinds 2009 de
bestemming fietsstraat heeft”, zegt Sander Martens, die het probleem
namens de buurt heeft aangekaart bij de gemeente.

Verkeersonveilige situaties, luchtvervuiling en hufterig gedrag van
bestuurders.

De wijk ziet het dag in dag uit voorbij komen, zo schrijven de bewoners in
een brandbrief aan het stadhuis.

Recent werd er nog een jongetje uit de buurt aangereden en tijdens het
bezoek van deze krant moest een bestuurder een noodstop maken vanwege een
overstekend kind.

„Wij geven al jaren aan dat het hier erg druk is, vooral als de Prinses
Beatrixlaan vast staat”, zegt de Rijswijker.

„Auto's, bestelbusjes, motoren, vrachtverkeer en bussen die zeven dagen
per week van 's ochtends vroeg tot 's avonds voorbijrazen.

Er zijn zelfs snelheden van boven de zestig kilometer gemeten, terwijl
hier een maximum geldt van dertig kilometer per uur.

Het sluipverkeer zorgt voor veel overlast en gaat ten koste van de
verkeersveiligheid.

In de zomermaanden produceert het motorverkeer, ook laat in de avond,
zelfs dusdanig veel lawaai, dat onze kinderen er regelmatig wakker van
worden.

Ook vinden motorrijders het blijkbaar leuk om, vlak voor onze woningen,
strepen op de weg te trekken.”

Volgens de buurt wordt 'zowel de Laan van Sion als de Van Rijnweg door de
grote dagelijkse verkeersbelasting ook kapotgereden'.

„Op meerdere plekken zijn gaten, scheuren en verzakkingen.”

Wethouder Björn Lugthart, die meerdere keren in de wijk was om de
verkeerssituatie te beoordelen, bevestigt dat er hard wordt gereden.

„Op diverse plaatsen is er een gevoel van een onveilige situatie. Daar
zijn we als gemeente serieus mee bezig.

We komen dan ook met diverse maatregelen en voor Van Rijnweg betekent dit
dat de weg binnen nu en twee jaar autovrij zal zijn.”

Eerder gaven andere buurtbewoners aan dat ze willen dat de Van Rijnweg
juist voor auto's open blijft.

De wethouder vindt echter dat auto's ook kunnen omrijden, zodat 'de weg
een goede veilige route wordt voor jeugd die naar school en de sportvelden
moet'.