

Datum uitspraak	Wie	Citaat	Wat wordt er gezegd:	Bron (bijlagen zie mail)
2 juli 2020	wethouder mobiliteit Lugthart	Het plan voor de Van Rijnweg is afkomstig uit het Masterplan Rijswijk-Buiten uit 2009. Er komen andere wegen bij, waaronder een ontsluiting op de Beatrixlaan. <u>Het onttrekken van de Van Rijnweg aan het autoverkeer en de verandering naar een fietspad heeft niets te maken met de meekoppelkansen.</u> Het maakt het een stuk veiliger en het maakt ook de inrit van Rijswijk-Buiten veiliger. Het voorkomt bovendien sluipverkeer naar Steenvoorde-Zuid op het moment dat het verkeer op de A4 drukker wordt	College geeft een onderbouwing van besluit tot afsluiten: Afsluiten van Van Rijnweg staat los van de meekoppelkansen. Want het is een uitvoering vanuit het bestemmingsplan.	1 -Vastgesteld Verslag raad 02-07-2020
	wethouder mobiliteit Lugthart in video raadsvergadering. Tijd: 2:35:46 - 2:36:20	Het programmabureau moet eerst weg. Het plan is om binnen 2 jaar die te verwijderen. <u>De Van Rijnweg blijft open totdat het programmabureau is verplaatst. Dan kan hij er doorheen.</u> Hulpdiensten kunnen er overheen en verder wordt het een <u>fietsroute.</u>	Toezegging: Zodra het programmabureau weg is, wordt het viaduct afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.	Link naar raadsvergadering 2 juli
17 augustus 2020	Het college van B&W	<u>Conform eerdere besluitvorming wordt de Van Rijnweg op de lange termijn afgesloten voor doorgaand autoverkeer.</u> Op dat moment is de Laan van Sion doorgetrokken richting de Pr. Beatrixlaan, en fungeert de Laan van Sion daarmee als tweede ontsluitingsroute voor Sion.	Toezegging: De Van Rijnweg wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer.	2 - Brief RijswijkBuiten
17 november 2020	Het college van B&W	Het afsluiten van het viaduct Van Rijnweg voor gemotoriseerd verkeer is de concrete uitwerking van de hoofdplanstructuur van RijswijkBuiten (destijds Rijswijk Zuid) zoals vastgesteld in het Masterplan Rijswijk - Zuid 2009. Hierin is de Van Rijnweg onderdeel van de fietsstructuur en ecologische structuur van de wijk Sion en van Rijswijk (zie bijlage; afbeelding 1 en 2).	College geeft een onderbouwing van besluit tot afsluiten: Het afsluiten van het viaduct (dus niet het ecoduct) is een uitwerking van eerder vastgestelde plannen.	3 - VR 20 049 Beantwoording fracties CDA en BvR - Vragen over de ecoduct Van Rijnweg
		In het rapport “Duurzaamheidsprofiel Sion” van 20 augustus 2012, welk onderdeel is van het bestemmingsplan, is de verkeersstructuur opgenomen. <u>Hierin wordt de structuur voor autoverkeer gevormd door de Laan van Sion en het terras van Sion met een aansluiting op de Prinses Beatrixlaan.</u> De Van Rijnweg vormt een belangrijke verbinding voor het <u>langzaam verkeer</u> (zie bijlage afbeelding 3). In het bestemmingsplan Sion – ‘t Haantje (tweede herziening onherroepelijk en vastgesteld op 6 maart 2018) is een vertaling gemaakt van de beleidsplannen <u>en is de Van Rijnweg bestemd als fietspad</u> (zie bijlage afbeelding 4 uit Ruimtelijke plannen.nl).	College geeft een onderbouwing van besluit tot afsluiten: Autoverkeer gaat via de Laan van Sion en Terras van Sion (de gebiedsontsluitingswegen) en langzaam verkeer gaat over de Van Rijnweg. De bestemming is namelijk fietspad en geen gebiedsontsluitingsweg.	

		Er is geen sprake van een onwenselijke situatie die zou ontstaan door <u>afsluiten van het viaduct</u> . In tegendeel, het afsluiten heeft een positief effect op de verkeersdrukte en verkeersveiligheid op de Monsigneur Bekkerslaan en Van der Kooijweg. De verbinding tussen de wijken Hoekpolder en RijswijkBuiten is niet functioneel en leidt tot “niet-wijkgebonden” verkeer over een weg en door een woonwijk die daar niet op is ingericht.	College geeft een onderbouwing van besluit tot afsluiten: Afsluiten viaduct (dus niet ecoduct) heeft een positief effect op de verkeersdruk op andere wegen. De Van Rijnweg is niet ingericht op het afhandelen van doorgaand verkeer.	
18 februari 2021	wethouder mobiliteit Lugthart	En tegelijkertijd zou ik er toch prioriteit aan willen geven om te kijken of dat we die hele ontwikkeling van het fiets of het autoluw maken en het voor fietsverkeer de Van Rijnweg toegankelijk maken in combinatie met de ontsluiting van RijswijkBuiten, Prinses Beatrixlaan op Laan van Sion om te kijken of dat het mogelijk is om dat te versnellen. <u>Dat is altijd de afspraak geweest.</u>	Toezegging: De wethouder onderzoekt of het autoluw maken van het viaduct nog sneller uitgevoerd kan worden. Autoluw maken is altijd de afspraak geweest.	4 - Vastgesteld verslag Forum Stad 18 februari 2021 (pagina 62)
		Volgens mij is het echt een en-en. Dus we moeten aan de ene kant kijken hoe krijgen we RijswijkBuiten beter ontsloten en dat kan echt vanaf de Prinses Beatrixlaan op de Laan van Sion. En tegelijkertijd kunnen we dan de andere invoer of de toegangsweg afsluiten voor autoverkeer	Toezegging: Ontsluiting via de Laan van Sion eerst aanleggen en daarna kan het viaduct afgesloten worden voor autoverkeer	
27 januari 2021	wethouder mobiliteit Lugthart Tekst is ontvangen via Elze Woudstra	Wethouder Björn Lugthart, die meerdere keren in de wijk was om de verkeerssituatie te beoordelen, bevestigt dat er hard wordt gereden. „Op diverse plaatsen is er een gevoel van een onveilige situatie. Daar zijn we als gemeente serieus mee bezig. We komen dan ook met diverse maatregelen en <u>voor Van Rijnweg betekent dit dat de weg binnen nu en twee jaar autovrij zal zijn.</u> ”	Toezegging: Binnen 2 jaar is het viaduct afgesloten en is deze autovrij.	5 - Artikel uit de Telegraaf 27-01-2021 (of 28-01-2021).
22 april 2021	wethouder mobiliteit Lugthart	Zodra het Programmabureau is verplaatst kan de weg, de ontsluiting van RijswijkBuiten, op de prinses Beatrixlaan worden gemaakt en dan kan het verkeer daar doorheen. Dan is de bedoeling om van de Van Rijnweg een fietsstraat te maken. Daar wordt nu al aan gewerkt, dus er wordt nu al een fietspad aangelegd, <u>maar zodra RijswijkBuiten dus via de Laan van Sion is ontsloten kan er geen autoverkeer meer over de Van Rijnweg.</u>	Toezegging: Zodra het programmabureau weg is en de Laan van Sion is doorgetrokken, wordt het viaduct afgesloten voor autoverkeer.	6 - 22.04.2021 Gemeente Rijswijk Forum Stad

		Ja, voorzitter, dank u wel. Wat we op dit moment aan het doen zijn, mevrouw Woudstra, is dat we op de Van Rijnweg wordt nu een fietsstraat aangelegd, dus allicht eigenlijk een fietspad met een viaduct waar op dit moment ook nog auto's overheen kunnen. Op termijn wordt het viaduct aangepast, maar tot die tijd wordt het gewoon een fietsstraat en die kunnen we afsluiten zodra het Programmabureau weg is. <u>Zodra de sluiting via de Laan van Sion kan zal de straat worden afgesloten, kan er geen autoverkeer meer overheen, is het een fietspad.</u>	Toezegging: Zodra de ontsluiting via de Laan van Sion er is, wordt het viaduct afgesloten voor autoverkeer.	
8 november 2022	Het college van B&W. Zie antwoord van <u>nummer 104</u>	Het doel is deze hoofdfietsroute verkeersveiliger en comfortabeler te maken voor fietsers. Dit gaat gepaard met het weren van zoveel mogelijk autoverkeer op deze route. Door de doorgaande route eruit te halen, is sluipverkeer onmogelijk en rijdt er alleen nog bestemmingsverkeer op de Van Rijnweg. Het aantal motorvoertuigen op de fietsstraat neemt dan af. <u>Het doel is niet gewijzigd, het viaduct wordt afgesloten voor autoverkeer.</u> Sluipverkeer is in dit geval het verkeer dat binnendoor (door Sion) rijdt om een bestemming te bereiken die niet in de buurt van het viaduct ligt en dus via de Prinses Beatrixlaan bijvoorbeeld bereikt kan worden. <u>Hoe de vormgeving van het afsluiten van het viaduct voor autoverkeer eruit ziet is nog onbekend.</u> Bij fysieke maatregelen kan gedacht worden aan bebording en paaltjes.	Toezegging: Ook het nieuwe college zegt: het viaduct wordt afgesloten voor autoverkeer.	7 - 2023 begroting raadsvragen na college 25-10 (<u>zie antwoord van nummer 104</u>)
18 november 2022	Gemeente Rijswijk via Rijswijkbuiten.nl	Het nieuwe deel van de Laan van Sion ligt tussen de Van Rijnweg en de Zoete Aagt. <u>De Van Rijnweg is nu nog een tijdelijke doorgaande route voor sluipverkeer, maar heeft als bestemming om autoluw te worden.</u> Nu de Laan van Sion volledig is open gesteld voor doorgaand verkeer, zullen de geplande voorbereidingen voor het autoluw maken van de Van Rijnweg van start gaan. Daardoor wordt de veiligheid van fietsers en voetgangers op de Van Rijnweg aanzienlijk verbeterd. Concreet betekent dit dat er een verkeersbesluit moet worden genomen voor het afsluiten van het viaduct Van Rijnweg voor gemotoriseerd verkeer en dat er op de weg voorzieningen aangebracht worden. Het voorgenomen verkeersbesluit zal zes weken ter inzage worden gelegd. Hiertegen kan bezwaar worden gemaakt. In de tussentijd zal de gemeente monitoren hoe het verkeer zich ontwikkelt na de openstelling van de Laan van Sion. Na de zes weken wordt een definitief besluit genomen.	College geeft een onderbouwing van besluit tot afsluiten: De Van Rijnweg is een tijdelijke doorgaande route. De bestemming is autoluw.	Link naar persbericht rijswijkbuiten.nl