

Memo

Onderwerp : Oppervlakte behandeling Noordersingel
Datum : 28 november 2024
Van : College van B&W
Aan : Gemeenteraad

In juni 2024 is op de Noordersingel een verduurzamingsmaatregel op de asfaltrijbaan aangebracht. Het betreft hier een dunne laag Emulsie Asfalt Beton (EAB). Deze laag zorgt er voor dat groot onderhoud voor de komende jaren uitgesteld wordt en daarmee ook forse investeringen.

Nadat de werkzaamheden uitgevoerd waren, zijn er vragen door bewoners en raad gesteld over het resultaat van de werkzaamheden. Het wegdek vertoont een 'vlekkerig' patroon.

Inmiddels is door een extern en onafhankelijke partij onderzoek uitgevoerd naar het opgeleverde resultaat. De conclusies zijn;

- Op een aantal plekken is de EAB niet of onvolledig gehecht aan de onderliggende asfaltlagen. Bij de splitsing Rietgors is een aantal schades zichtbaar waar wringend verkeer het materiaal heeft doen loslaten.
- Er zijn veel delen waarbij de structuur van de EAB niet de verwachte eigenschappen lijkt te hebben.
- Het algemene beeld is dan ook dat de rijbaan erg 'grof' oogt met alle sporen en beschadigingen.
- Er lijkt een groot verschil te zitten tussen de EAB aan de randen van de rijbaan en in het midden van de rijbaan.
- Er is sprake van een inhomogeen beeld. De EAB lijkt niet goed te zijn gevloeid en vertoont uitzonderlijke streepvorming. Ophopingen van emulsie (donkerder en hobbelig) en strepen waar geen of nauwelijks emulsie aanwezig is.
- Hoewel het uiterlijk van een EAB laag altijd afwijkt van een normale asfaltlaag, is in dit geval sprake van een uitzonderlijk matig kwaliteitsbeeld.

Wat gaan we nu doen?

In de periode mei/juni 2025 zal een herstelactie van het gemaakte werk uitgevoerd worden die acceptabel is en voldoet aan de verwachting die we mogen stellen aan een EAB. Deze herstelmaatregelen komen volledig voor rekening van de aannemer. Op dit moment is circa 50% van de opdrachtsom achter gehouden en wordt aan de aannemer na goedkeuring van de herstelwerkzaamheden in 2025 pas betaald.