

Aan de Gemeente Eemnes  
t.a.v. het College van B&W en de Gemeenteraad

Eemnes, 21 november 2024

Geachte leden van de Gemeenteraad en het College van B&W van Eemnes,

Graag vragen wij uw aandacht voor de verkeersonveilige situatie op de Eikenlaan te Eemnes. In deze brief zetten wij het probleem uiteen en vragen wij u om spoedig hierop actie te ondernemen.

### *Situatie*

De Eikenlaan is een doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer. De weg is relatief smal, kaarsrecht en kent geen aparte fiets- of voetgangersvoorzieningen. De rijbaan is uitgevoerd in glad asfalt, en is enkele jaren geleden verbreed door de onverharde berm te verharden met 50 cm klinkerstroken aan weerszijden.

De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg 60 km/u. De hoeveelheid auto's is relatief beperkt, aangezien er maar weinig bestemmingen langs de doodlopende weg liggen. Halverwege wordt een boerderij ontsloten, terwijl aan het oostelijke deel (het 'einde') van de Eikenlaan zich een grote dagbestedingslocatie van Sherpa (Kijkoor) bevindt. Daarnaast zijn hier een aantal kantoren zonder baliefunctie gelegen.

De weg is een doorgaande fietsroute tussen Baarn enerzijds en Eemnes, Laren/Blaricum en Huizen anderzijds. Deze laatste verbinding wordt door u opgewaarderd bij de geplande aanleg van de missing link ten westen van de fietstunnel A27 tussen de twee delen van de Rijksweg die nu nog onderbroken worden door de Kwekerij Gooi en Eemlust. Op de Eikenlaan rijden elke dag veel fietsers, waaronder een deel mensen met een verstandelijke beperking die zelfstandig op weg zijn naar hun werk op Kijkoor of terug naar huis. Daarnaast rijdt er schoolgaand fietsverkeer.

### *Problematiek*

Het autoverkeer dat met name naar de kantoren op het oostelijk deel van de Eikenlaan rijdt, rijdt hard. De verbreding van enkele jaren geleden zorgt ervoor dat auto's elkaar gemakkelijker kunnen passeren; zij hoeven hiervoor minder af te remmen. Er zijn geen snelheidsremmende voorzieningen in de weg aanwezig. Auto's passeren elkaar zonder rekening te houden met fietsers en auto's passeren de fietsers vaak op korte afstand met hoge snelheid. De rechte geasfalteerde weg nodigt hier ook toe uit, terwijl de klinkerstroken voor de fietsers onveilig voelen. Voor de fietsers is dit een zeer onveilige situatie; veel cliënten van Kijkoor zijn bang om aangereden te worden.

### *Toekomst Eikenlaan in planvorming*

De Eikenlaan is onderdeel van diverse plannen. De Eikenlaan maakt deel uit van een doorgaande fietsroute (soms snelfietsroute genoemd). De Provincie Utrecht heeft in haar Regionaal Toekomstbeeld Fiets<sup>1</sup> het traject opgenomen als belangrijk in haar schaalprong Fiets. Verbetering van de fietsinfrastructuur is hiervoor noodzakelijk. Daarnaast heeft de gemeente het

---

<sup>1</sup> Provincie Utrecht 2021, Regionaal Toekomstbeeld Fiets provincie Utrecht

langetermijnplan om de Zuidersingel door te trekken voor autoverkeer, dan wel voor landbouwverkeer, naar de Eikenlaan.

Het is de bedoeling dat de Eikenlaan als onderdeel van de doorgaande (snel)fietsroute een vrijliggend fietspad krijgt. In de door de gemeente opgestelde ontwerpnotitie uit 2021<sup>2</sup> worden voor beide ambities ontwerpprofielen voorgesteld. Deze plannen zijn beiden al minimaal 4 jaar oud, terwijl er ondertussen nog niets gebeurd.

### *Maatregelen*

Wij vragen het College en de Raad om op korte termijn iets aan deze situatie te doen. Dat betekent ofwel de geplande herinrichting naar voren te halen, en op korte termijn fietsinfrastructuur aan te leggen passend bij een regionale snelfietsroute/doorfietsroute, of tot die tijd snelheidsremmende maatregelen in combinatie met verbeteringen voor de fiets in te voeren.

Wij zien het afremmen van het autoverkeer als cruciaal om een verkeersveilige situatie te creëren. Mogelijkheden die wij zien zijn het plaatsen van verkeersdrempels of wegversmallingen in combinatie met fietsdoorsteken. Dit zou de weg een stuk veiliger maken, terwijl de hinder voor autoverkeer relatief beperkt blijft.

Graag vernemen wij uw reactie op deze brief,

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond Baarn-Eemnes  
t.a.v. Dick van Veen, voorzitter  
dickvanveen@gmail.com

Stichting Sherpa  
t.a.v. Anneke Spruijt  
Manager Zorg en Ondersteuning, waarnemende manager Kijkoor  
A.spruijt@sherpa.org

---

<sup>2</sup> SWECO, 2021, Ontwerpnotitie – Doortrekken Zuidersingel Eemnes, 26 februari 2021.