



VRAGEN (MW. W. V.D. WEIJ) EN ANTWOORDEN betreffende Forumvergadering 14 september 2023 - STAD

m.b.t. Van Rijnweg

Met betrekking tot het voornemen tot het sluiten van de van Rijnweg voor automobilisten zien we graag antwoorden op de volgende vragen

1. Kunt u ons een overzicht geven van de eerdere besluitvorming inclusief de stemuitslagen van de verschillende stukken

- Masterplan Rijswijk-Zuid (2009). Dit besluit is vastgesteld door de raad in november 2009. De stemverhoudingen zijn niet in ibabs geregistreerd. We gaan nog na of dit via een andere wijze nog te achterhalen is.
- Duurzaamheidsprofiel Sion (2012). De stemverhoudingen zijn niet in ibabs geregistreerd. We gaan nog na of dit via een andere wijze nog te achterhalen is.

Bestemmingsplan Sion – 't Haantje (2013). De stemverhoudingen zijn niet in ibabs geregistreerd. We gaan nog na of dit via een andere wijze nog te achterhalen is.

- Bestemmingsplan Sion – 't Haantje tweede herziening (2018). Dit raadsvoorstel is op 06-03-2018 vastgesteld met unaniem akkoord van alle fracties.
- Raadsvoorstel Meekoppelkansen A4 Haaglanden (2020). Dit is op 02-07-2020 vastgesteld. Het raadsvoorstel is aangenomen met 19 stemmen voor en 12 stemmen tegen.

De volgende fracties hebben voor gestemd:

Gemeentebelangen Rijswijk, WIJ.Rijswijk, CDA, BVR, D66, Rijswijks Belang.

De volgende fracties hebben tegen gestemd:

GroenLinks, VVD, PvdA, Onafhankelijk Rijswijk

- Motie vreemd aan de orde van de dag tegen afsluiting van het viaduct, ingediend door VVD en Onafhankelijk Rijswijk op 02-03-2021. Deze motie is verworpen. De stemverhoudingen zijn niet in ibabs geregistreerd. We gaan nog na of dit via een andere wijze nog te achterhalen is.

2. Kunt u ons aangeven welke maatregelen genomen zijn in verleden om de Van Rijnweg veiliger te maken en ons aangeven wat het effect daarvan is geweest

De Van Rijnweg (tussen A4 en Laan van Sion) is ingericht als fietsstraat met de daarbij behorende bebording en maximumsnelheid van 30 km/u. De rijloper is voorzien van rood asfalt met aan weerszijden rabatstroken van klinkers, zodat auto's ruimte hebben om elkaar te passeren wanneer zij achter de fietsers rijden. Daarnaast liggen er fietsvriendelijke drempels op de fietsstraat. Dit zijn geen maatregelen die impact hebben op de hoeveelheid verkeer blijkt. Daarnaast houden automobilisten zich ook niet aan de maximumsnelheid.

3. Kunt u ons een reflectie geven op het ophalen van meningen in wijken, en hoe we deze moeten bezien ten opzichte van het voorliggende stuk, waarbij het thema veiligheid wat ons betreft centraal dient te staan.

Er zijn gesprekken geweest met verschillende stakeholders: Sportpark Hoekpolder, bewoners van Hoekpolder en bewoners van de Van Rijnweg. Vanuit omwonenden klinken verschillende geluiden. Enerzijds zijn er bewoners van de Van Rijnweg die willen dat het viaduct afgesloten wordt, zoals in de plannen is opgenomen, ten behoeve van de verkeersveiligheid/overlast. Er komen ook klachten van bewoners elders uit Sion over de verkeersveiligheid en de verkeersdruk op de fietsstraat en de directe omgeving. Anderzijds willen bewoners/bezoekers van Hoekpolder gebruik kunnen blijven maken van het viaduct, omdat zij anders moeten omrijden via de Prinses Beatrixlaan. Bewoners uit Hoekpolder maken gebruik van voorzieningen in Sion en vice versa. Het gaat hier om voorzieningen als de Wethouder Brederodeschool, Sportcomplex Hoekpolder en kinderopvang Partou, huisarts etc. De afstand tussen Sion en Hoekpolder is ca. 2,5 kilometer. Een afstand die snel af te leggen is met de fiets.