

Beste dames en heren van de gemeenteraad,

Ik sta hier ter vertegenwoordiging van diverse bewoners aan de madelief.

In 2017 en 2018 hebben wij gesprekken gevoerd met het projectbureau in naam van de gemeente Rijswijk om als familie een bijzonder project aan te gaan.

Namelijk de aankoop van grond in Rijswijk Buiten en het ontwikkelen van een 5-tal woningen voor 4 broers plus ouders.

Het resultaat mag er zijn, we wonen intussen al 3,5 jaar naar volle tevredenheid.

Tijdens de aankoop van de grond was er al sprake van het plan om de Van Rijnweg af te sluiten voor autoverkeer ter hoogte van het viaduct over de A4.

Zodra de Laan van Sion als rondweg zou zijn voltooid zou de afsluiting plaatsvinden.

Zo kunnen we ook allen constateren dat de Van Rijnweg ter hoogte van de madelief als fietspad is aangelegd, waarin bestemmings autoverkeer te gast is.

Helaas heeft de rondweg langer geduurd en is al jaren sprake van een groeiende verkeersdruk op de Van Rijnweg.

De onderzoeken laten deze toegenomen autoverkeersdruk ook duidelijk zien.

Ik begrijp ook goed dat mensen kiezen voor de Van Rijnweg. Het geeft een buitengevoel, er zijn geen stoplichten zoals op de Prinses Beatrixlaan en voor sommige bestemmingen zal het qua aantal km net iets korter zijn als via de Prinses Beatrixlaan. Maar deelnemers aan het verkeer hebben natuurlijk moeite om verkeersveiligheid zelf in te schatten.

We zien tal van voorbeelden van hele gezinnen in een auto, die fietsers inhalen, terwijl er ook (kinderen) op de fiets tegemoet rijden en de auto dus met snelheid er nog voorlangs schiet.

De overheid is er dan ook om verkeersdeelnemers te beschermen.

De verkeersveiligheid is momenteel enorm risicovol.

Er rijden ontzettend veel auto's op de Van Rijnweg richting de Hoekpolder en vanuit de Hoekpolder.

Zoveel auto's kan je normaal gezien alleen verwerken met een dubbele weg, apart fietspad en aparte stoep.

De Van Rijnweg ter hoogte van de Madelief kan deze verkeersdruk dan ook niet aan.

Op de kruising van de Madelief met de Van Rijnweg zou rechts voorrang moeten hebben, maar de deelnemers aan het verkeer houden hier nauwelijks rekening mee. Ze gebruiken de weg als verlengstuk van de Laan van Sion en nemen voorrang en behouden de snelheid van de Laan van Sion of de Van der Kooijweg.

Diverse bumpers zijn dan ook al gesneuveld op de verkeersdrempels. Als bewoners kan je deze turven want het geeft een enorme knal.

We zijn al vele gevaarlijke situaties verder.

Auto's die in een rijtje staan te wachten op de Van Rijnweg voor het kruispunt met de Laan van Sion, waarbij fietsers en bromfietzers ze van alle kanten voorbijschieten. Het is helaas wachten tot....

De afsluiting gaat ook juist voor ons als bewoners van de Madelief een beperking geven.

Want ook wij kunnen dan niet meer met de auto via de Van Rijnweg naar de Hoekpolder.

Toch zien we liever gisteren als vandaag het plan volbracht worden dat de Van Rijnweg ter hoogte van het viaduct wordt afgesloten voor autoverkeer.

Snelheidsbeperkende maatregelen zullen namelijk op geen enkele wijze bijdragen aan minder autoverkeer.

Lagere snelheid als deze daadwerkelijk wordt nageleefd zal het risico iets beperken, maar dat zal nihil zien t.o.v. de vele auto's die deze route zullen blijven nemen.

De vele auto's zorgen dan nog steeds voor een onverantwoorde verkeersveiligheid.

Hopende op een spoedige opvolging, dank ik u voor de gelegenheid hiervoor het woord te krijgen.