

Geachte aanwezigen,

Dit is het verhaal van bewoners aan de fietsstraat Van Rijnweg.
Het is voor vele makkelijk praten over een weg die op afstand van je eigen woning ligt.

Vandaag gaat het over de straat waaraan wij wonen, de straat waar onze kinderen dagelijks fietsen. Dichterbij komt het voor ons niet.

Wij zijn voor het afsluiten van het viaduct voor gemotoriseerd verkeer.

Ik zal u in 3 punten uitleggen waarom.

1. HET BESTEMMINGSPLAN:

In bestemmingsplan Sion 't Haantje staat (sinds de eerste versie uit 2013) dat de Van Rijnweg nabij het viaduct over de A4 de bestemming fietspad heeft.”

Dus niet fietsstraat zoals u misschien dacht, maar fietspad.

In dit bestemmingsplan staat niet: de Van Rijnweg heeft de bestemming gebiedsontsluitingsweg. Maar zo wordt de weg wel gebruikt.

Wij (en andere bewoners) kochten de woning om aan een autoluwe straat te gaan wonen.

Niet onredelijk gezien het bestemmingsplan, wat zegt: fietspad.

Maar in de praktijk rijden hier 3500 auto's per dag. Niks fietspad.

Hoe zou u het vinden, als u een huis koopt aan een weg met bestemming fietspad, en de gemeente blijft hem gebruiken als gebiedsontsluiting?

Zou u dat accepteren? Wij kunnen dat niet.

De huidige situatie staat haaks op wat er in dit plan staat, en wat ons is toegezegd.

2. TOEZEGGINGEN:

We zijn al vele jaren bezig om duidelijkheid van de gemeente te krijgen.

Wanneer gaat de gemeente de bestemming fietspad uitvoeren?

Wanneer wordt deze weg veiliger en rustiger, zoals de bestemming zegt.

Die duidelijkheid kregen we in de afgelopen 3 jaar veelvuldig.

Wij hebben u deze informatie ook via de griffie gestuurd.

In dit overzicht staan de uitspraken en toezeggingen die wethouder mobiliteit Lugthart en het college, aan u als raad, en ons als inwoners hebben gedaan.

Ik ga er 3 uitlichten.

1. Vergadering raad 2 juli 2020

In de raadsvergadering van 2 juli 2020 (de vergadering waar het besluit over de ecoducten is genomen) zegt wethouder mobiliteit Bjorn Lugthart:

“Het onttrekken van de Van Rijnweg aan het autoverkeer en de verandering naar een fietspad heeft niets te maken met de meekoppelkansen.”

Een duidelijke uitspraak die terugkomt in de toezeggingen en beantwoording van de raadsvragen die daarna volgen.

Er wordt daarin niet gerefereerd aan het ecoduct, maar aan het viaduct en het bestemmingsplan!

2. Brief aan bewoners

In een brief aan bewoners van 17 augustus 2020 zeg het college van B&W:

“Conform eerdere besluitvorming wordt de Van Rijnweg op de lange termijn afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Op dat moment is de Laan van Sion doorgetrokken richting de Pr. Beatrixlaan, en fungeert de Laan van Sion daarmee als tweede ontsluitingsroute voor Sion.”

3. Forum stad 22 april 2021

In het forum van 22 april 2021 zegt wethouder Lugthart:

“Dan is de bedoeling om van de Van Rijnweg een fietsstraat te maken. Daar wordt nu al aan gewerkt, dus er wordt nu al een fietspad aangelegd, maar zodra RijswijkBuiten dus via de Laan van Sion is ontsloten kan er geen autoverkeer meer over de Van Rijnweg.”

Later zegt hij dit nog een keer:

“Op termijn wordt het viaduct aangepast, maar tot die tijd wordt het gewoon een fietsstraat en die kunnen we afsluiten zodra het Programmabureau weg is. Zodra de sluiting via de Laan van Sion kan zal de straat worden afgesloten, kan er geen autoverkeer meer overheen, is het een fietspad.”

=====

Er kwam toezegging na toezegging, jaar na jaar.

U kunt er nog meer vinden in het gestuurde overzicht. Glasheldere uitspraken.

Als de wethouder en het college 3 jaar lang zeggen dat het viaduct afgesloten wordt. En ook blijven zeggen! Dan mag je er als burger toch op vertrouwen dat het ook gedaan wordt! Toch?

3. VERKEERSVEILIGHEID:

Door het gebruik als gebiedsontsluitingweg, is de veiligheid op de Van Rijnweg niet goed gewaarborgd. Wij zijn niet de enige met klachten hierover.

Er rijden hier dagelijks 3500 auto's op een fietsstraat die daar niet op is ingericht. Uit metingen blijkt dat een groot deel ook nog eens te hard rijdt.

Tussen die auto's fietsen veel kinderen. Veel van hen fietsen hier dagelijks.

Dat zijn mijn kinderen en die van mijn burens, dat kunnen ook uw kinderen of uw kleinkinderen zijn.

Die moeten toch veilig naar school kunnen fietsen?

Vorige week is er helaas weer een jongetje van zijn fiets gevallen omdat hij schrok van een automobilist met haast. Die toeterde naar hem en zijn moeder. Het jongetje viel met zijn hoofd op het asfalt. De auto reed gewoon door.

Fietsers worden regelmatig afgesneden of van de weg gedrukt.

Ook mijn eigen zoon ontsnapte aan een aanrijding. Hij stak zijn linkerhand uit om af te slaan naar ons huis, maar een haastige auto haalde hem (aan die kant) nog even snel in. Hij kon de auto maar net ontwijken.

Laat dit nou geen "Ik zei het toch" situatie worden.

Wacht niet op grotere ongelukken zoals op de Schaapweg.

Rijswijk staat er slecht voor qua fietsongelukken, laat dat nou alstublieft niet nog slechter worden!

TOT SLOT:

Tot slot voorzitter, een hele korte samenvatting:

*De bestemming bij het viaduct is niet gebiedsontsluitingsweg, het is fietspad.

Dat is het plan dat bij verkoop van woningen en grond is gepresenteerd.

Voer het dan ook zo uit!

*En: Wanneer je als wethouder (en college) 3 jaar lang (in het openbaar) zegt we gaan de weg afsluiten volgens het bestemmingsplan, wees dan betrouwbaar en doe het dan ook.

*Maar vooral ook: Zorg voor een veilig fietspad.

Gelukkig lijkt er (na al die jaren) nu eindelijk gehoor te worden gegeven aan de plannen en toezeggingen.

Win het vertrouwen van de burger terug door, niet alleen maar dingen te zeggen, maar ze ook te doen.

De vraag is vandaag en vooral volgende week daarom:
Hoe betrouwbaar wilt u als gemeente zijn?

Aan u de keuze!

Dank u wel.