



Datum besluit B&W 22 augustus 2023
Forumverg. d.d. (datum)
Agendapunt nr. (nummer)
Portefeuillehouder(s) A.F.M. van de Laar - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid
Redacteur F. Bus
Doorkiesnummer (070) 326 15 86
Domein / Team Bereikbare Stad
Coursanummer 23.071890

Aan de Raad,

- 1. Onderwerp**
Fietsplan 2040
- 2. Voorstel**
Voorstel is om het bijgevoegde Fietsplan 2040 vast te stellen, waarin de toekomstige aanpak voor fietsen in Rijswijk is vastgelegd.
- 3. Inleiding**
De fiets is een schoon en gezond vervoersmiddel dat bijdraagt aan een veilig en bereikbaar Rijswijk. In december 2021 is het Mobiliteitsprogramma 2040 in de raad vastgesteld. Op basis van het Mobiliteitsprogramma is gestart met de uitwerking van dit Fietsplan. Bij het Mobiliteitsprogramma en het Fietsplan staat de mens centraal. Dit doen we door in te zetten op een duurzame, veilige, leefbare en bereikbare leefomgeving. Om deze doelstellingen te halen zetten we in op een rechtvaardige verdeling van het gebruik van de openbare ruimte. Dit doen we op basis van het STOMP-principe. In het Mobiliteitsprogramma komen naast fiets verschillende onderwerpen aanbod, zoals: deelmobiliteit, openbaar vervoer en verkeersveiligheid. In dit Fietsplan wordt de strategie uitgewerkt.
- 4. Beoogd effect**
De fiets is een schoon en gezond vervoersmiddel die bijdraagt aan een veilig en bereikbaar Rijswijk. We willen het aandeel fiets in de mobiliteit van Rijswijk verhogen. In het Fietsplan geven we aan hoe we dat willen bereiken. Het fietsplan bevat een aantal indicatoren waarmee het fietsgebruik wordt gemonitord.
- 5. Argumenten**
Rijswijk groeit de komende jaren hard, er komen veel inwoners bij. De uitdaging is om de stad met die extra inwoners leefbaar, bereikbaar en veilig te houden. Fietsen is een schone en gezonde vervoerswijze die weinig ruimte in beslag neemt en is daarmee een belangrijk onderdeel van de toekomstige mobiliteit van Rijswijk en de omliggende gemeenten. Het is essentieel om in te zetten op het vergroten van het aandeel van fietsen in de mobiliteit van Rijswijk. Dan kan al het verkeer in Rijswijk blijven stromen.
- 6. Kanttekeningen**
Inzetten op dit Fietsplan vraagt capaciteit van de organisatie en geld voor uitvoering van investerings- en gedragsprojecten. Dit wordt waar mogelijk gecombineerd met andere projecten. Maar zonder extra menskracht en geld is dit Fietsplan niet uitvoerbaar. Voorstellen voor extra financiering volgen (zie bij financiën).
- 7. Financiën**
De financiële gevolgen van het Fietsplan zijn slechts gedeeltelijk gedekt. De voorbereiding van de uitvoering van het fietsplan wordt gefinancierd vanuit de lopende exploitatiebegroting. De uitvoering start in 2024 en valt uiteen in investeringen en gedragsprojecten.



De investeringsprojecten die voort komen uit het Fietsplan (met name fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen) worden in het kader van integraal werken gecombineerd met projecten die voortkomen uit onderhoud, herinrichtingen en dergelijke. Deze integrale projecten worden in een planning gezet en hiervoor wordt (per project) apart investeringsbudget aangevraagd.

Gedragsprojecten worden gefinancierd uit de exploitatiebegroting. Dit wordt in het najaar 2023 uitgewerkt in een project. Voor dit project wordt € 75.000 in de begroting van 2024 opgenomen.

8. Vervolg

In 2024 worden stimulerings/gedragsprojecten fiets uitgevoerd. In het kader van integraal werken komen er in 2024 en daarna projectvoorstellen waar verbetering van fietsinfrastructuur onderdeel van is, met financieringsvoorstellen.

9. Communicatie

Over het Fietsplan zelf is geen speciale communicatie voorzien. In het kader van de verdere uitwerking van het mobiliteitsprogramma wordt een participatie en communicatie project opgestart. Het Fietsplan wordt daarin meegenomen.

Bij de uitvoering van investeringen in fietspaden en fietsparkeervoorzieningen wordt in het kader van die projecten gecommuniceerd. Voor gedragsprojecten is communicatie een belangrijk onderdeel van de projecten zelf en wordt de communicatie daarin meegenomen.

10. Bijlagen

Het Fietsplan 2040

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin





De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 21 september 2023
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 22 augustus 2023, nr.

BESLUIT:

Het Fietsplan 2040 vast te stellen.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 21 september 2023

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin