



Datum besluit B&W (04-07-2023)  
Forumverg. d.d. (datum)  
Agendapunt nr. (nummer)  
Portefeuillehouder(s) A.F.M. van de Laar - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid  
Redacteur M.E.E. Blok  
Doorkiesnummer 070 326 1138  
Domein / Team Bereikbare Stad  
Corsanummer 23.050975

Aan de Raad,

1. Onderwerp  
Aanduiden viaduct (A4) tussen Van Rijnweg-Van der Kooijweg als fiets-/bromfietspad
2. Voorstel  
Geadviseerd wordt om:
  1. De door de raad vastgestelde verkeersontsluiting van de wijk Sion te herbevestigen conform Masterplan Rijswijk-Zuid 2009 en Duurzaamheidsprofiel Sion 2012. Dit mede in het licht van de resultaten van het onderzoek naar de verkeersontsluiting RijswijkBuiten.
  2. En daarmee het viaduct Hoekpolder (over de A4) tussen Van Rijnweg-Van der Kooijweg nu aan te duiden als fiets-/bromfietspad.
3. Inleiding  
Conform het voornemen zoals aangegeven in het coalitieakkoord is er een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de verkeersontsluiting van RijswijkBuiten. Specifiek is gekeken naar de ontwikkeling van het verkeer op de Van Rijnweg en de Laan van Sion, omdat de Laan van Sion in november 2022 is doorgetrokken tussen Zoete Aagt en de Van Rijnweg. De wijk Sion is nu vanaf de Prinses Beatrixlaan bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer via twee in- en uitgangen. Aan de zuidzijde van de Laan van Sion is het dubbelzijdig fietspad ook doorgetrokken. De verkeersstructuur van Sion is hiermee definitief gemaakt conform de vastgestelde plannen.  
  
Door de openstelling van de Laan van Sion kunnen de vastgestelde plannen over het realiseren van een doorgaande langzaam verkeerroute op de Van Rijnweg uitgevoerd worden. Concreet betekent dit dat een verkeersbesluit wordt genomen voor het aanduiden van het viaduct Hoekpolder als fiets-/bromfietspad waarmee het viaduct niet langer toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer. De verkeersveiligheid verbetert hierdoor voor fietsers en voetgangers op de Van Rijnweg.
4. Beoogd effect  
Verkeersveiligheid verbeteren.



### 5. Argumenten

Het onderzoek "Analyse verkeersontsluiting RijswijkBuiten" laat zien dat het nodig is om het viaduct nu aan te duiden als fiets-/bromfietspad, omdat hieruit blijkt dat de bestaande verkeerssituatie onveilig is. Door middel van floating car data<sup>1</sup> en tellussen worden snelheid en intensiteit op de Van Rijnweg gemonitord. Ook wordt gemonitord op sluipverkeer.

- a. In december 2022 zijn tellingen gedaan op de route Van Rijnweg-Van der Kooijweg. Hieruit blijkt dat de Van Rijnweg fors meer door autoverkeer dan door fietsverkeer wordt gebruikt. Deze tellingen laten zien dat er op een gemiddelde werkdag ca. 3500 motorvoertuigen en 1500 fietsers rijden. Het is onwenselijk dat op een fietsstraat meer auto's dan fietsers rijden, omdat dit gevaarlijke situaties oplevert.
- b. Ook blijkt dat het grootste deel van het autoverkeer zich niet aan de maximumsnelheid van 30 km/uur houdt. De snelheid die hier gereden wordt door het gros van de automobilisten ligt rond de 40 km/uur tussen de snelheidsremmende voorzieningen in. Dit is gevaarlijk op een fietsstraat waar onder andere veel scholieren gebruik van maken.
- c. Deze route wordt door sluipverkeer gebruikt. Er rijdt hier nu dus onnodig gemotoriseerd verkeer door een woonwijk die daar niet op is ingericht.

De hoeveelheid en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer in combinatie met de hoeveelheid en kwetsbaarheid van de fietsers op het viaduct en de Van Rijnweg leidt tot verkeersonveiligheid en een verkeersonveilig gevoel bij kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarbovenop zijn in het voorjaar van 2023 nabij de kruising Van Rijnweg/Laan van Sion speel- en sportvoorzieningen geopend. Hier komen veel kinderen en jongeren op af, waardoor het belang dat de omgeving verkeersveilig is, verder is toegenomen.

### 6. Kanttekeningen

Gemotoriseerd verkeer moet door het voorgestelde plan omrijden via de Prinses Beatrixlaan. Uit onderzoek blijkt dat 93% van het autoverkeer doorgaand verkeer betreft tussen niet-omliggende Rijswijkse wijken, Delft en Den Haag. De overlast van dit type verkeer moet voor inwoners en kwetsbare gebruikers van de Van Rijnweg tot een minimum worden beperkt. Het doorgaande verkeer hoort thuis op de hoofdwegenstructuur.

### 7. Financiën

Gedekt uit lopende begroting.

### 8. Vervolg

Het College neemt een verkeersbesluit om het viaduct aan te duiden als fiets-/bromfietspad.

---

<sup>1</sup> Floating car data wordt verkregen via apps en navigatiesystemen en is anonieme data over de snelheid en locatie van voertuigen.



9. Communicatie

Er zijn gesprekken geweest met verschillende stakeholders: Sportpark Hoekpolder, bewoners van Hoekpolder en bewoners van de Van Rijnweg. Vanuit omwonenden klinken verschillende geluiden. Enerzijds zijn er bewoners van de Van Rijnweg die willen dat het viaduct afgesloten wordt, zoals in de plannen is opgenomen, ten behoeve van de verkeersveiligheid/overlast. Er komen ook klachten van bewoners elders uit Sion over de verkeersveiligheid en de verkeersdrukke op de fietsstraat en de directe omgeving. Anderzijds willen bewoners/bezoekers van Hoekpolder gebruik kunnen blijven maken van het viaduct, omdat zij anders moeten omrijden via de Prinses Beatrixlaan. Bewoners uit Hoekpolder maken gebruik van voorzieningen in Sion en vice versa. Het gaat hier om voorzieningen als de Wethouder Brederodeschool, Sportcomplex Hoekpolder en kinderopvang Partou, huisarts, etc.

Er wordt een bewonersbrief gestuurd om bewoners van de wijken Sion en Hoekpolder te informeren over het voorgestelde verkeersbesluit.

10. Bijlagen

- Analyse verkeersontsluiting RijswijkBuiten (Corsanr. 23.057362)

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin



De gemeenteraad van Rijswijk,  
Bijeen in openbare vergadering op 21 september 2023  
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders  
d.d. 4 juli 2023, nr.

**BESLUIT:**

1. De door de raad vastgestelde verkeersontsluiting van de wijk Sion is herbevestigd conform Masterplan Rijswijk-Zuid 2009 en Duurzaamheidsprofiel Sion 2012. Dit mede in het licht van de resultaten van het onderzoek naar de verkeersontsluiting RijswijkBuiten.
2. En daarmee het viaduct Hoekpolder (over de A4) tussen Van Rijnweg-Van der Kooijweg nu aan te duiden als fiets-/bromfietspad.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 21 september 2023.

De gemeenteraad,  
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin