

**Uitbreiding woonwagencentrum Molenhof  
in Rijswijk**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Dhr John Westing

Contactpersoon

-

Kenmerk

R057165ab.00001.dvd

Versie

03\_001

Datum

21 september 2020

Auteur:

E. (Ed) Goudriaan

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	Situatie .....	3
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>4</b>
2.1	Wet geluidhinder .....	4
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid .....	4
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>5</b>
3.1	Verkeersgegevens .....	5
3.1.1	Wegverkeersgegevens .....	5
3.1.2	Gegevens met betrekking tot de trams .....	5
<b>4</b>	<b>Rekenmethode</b> .....	<b>7</b>
4.1	Geluidbelasting .....	7
4.2	Reken- en meetvoorschrift .....	7
4.3	Rekenmodel .....	7
<b>5</b>	<b>Resultaten</b> .....	<b>8</b>
5.1	Op te richten geluidscherm .....	8
<b>6</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>11</b>

## Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens model

Bijlage II Figuren rekenmodellen

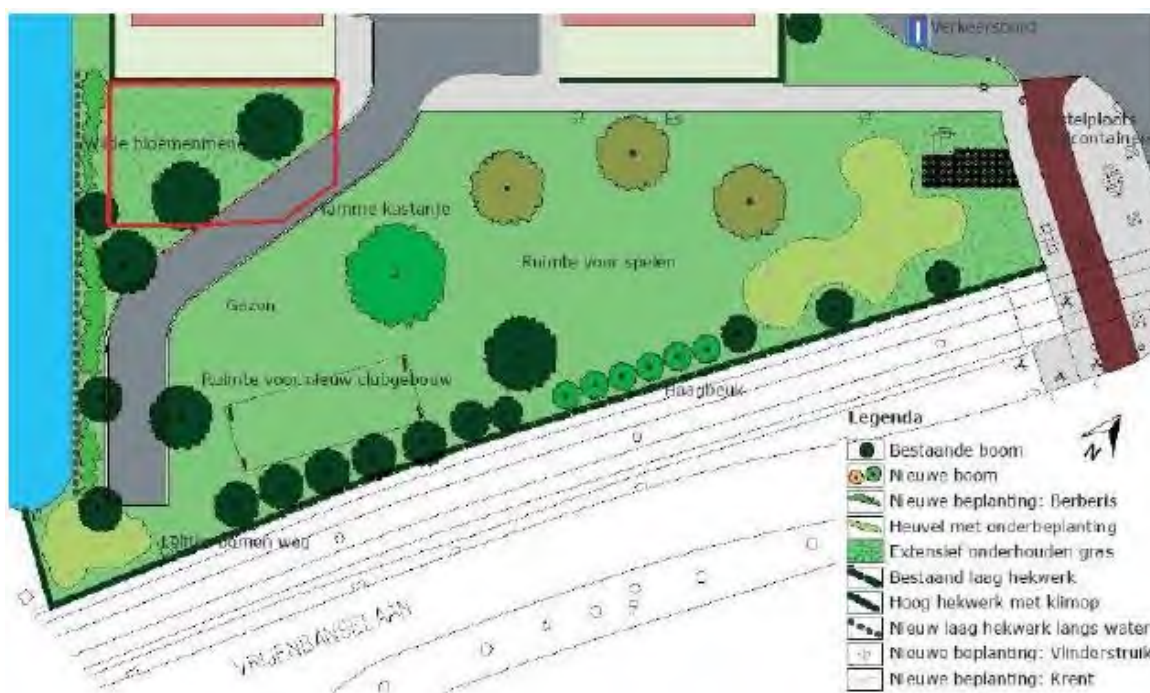
## 1 Inleiding

In opdracht van de heer J. Westing is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen uitbreiding van het woonwagencentrum Molenhof aan de Vrijenbanselaan in Rijswijk. Deze rapportage doet verslag van het onderzoek naar de geluidbelasting op de terreingrens van de voorgenomen uitbreiding nabij de bestaande woonwagenlocatie door alle relevante wegverkeergeluidbronnen.

Het doel van het onderzoek is te bepalen hoe de uitbreiding met inachtneming van de Wet geluidhinder gerealiseerd kan worden.

### 1.1 Situatie

In figuur 1.1 is rood omlijnd de nieuwe standplaats weergegeven. In bijlage II is de gemodelleerde situatie gegeven.



**Figuur 1.1**  
Locatie gewenste extra standplaats

## **2 Wettelijk kader**

### **2.1 Wet geluidhinder**

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld of realisatie van een nieuwe woonwagenstandplaats op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is realisatie van een woonwagenstandplaats toegestaan. Als daarentegen de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, mag binnen de zone niet zonder meer een woonwagenstandplaats worden gerealiseerd.

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwe woonwagenstandplaats bouw met betrekking tot de Vrijenbanselaan sprake van een nog niet geprojecteerde woonwagenstandplaats in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de grens van een woonwagenstandplaats bedraagt 48 dB. Op grond van artikel 3 lid 2 Bg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwe woonwagenstandplaats met betrekking tot de Rijksweg A13 sprake van een nog niet geprojecteerde woonwagenstandplaats in buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de grens van een woonwagenstandplaats bedraagt 48 dB. Op grond van artikel 3 lid 2 Bg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

### **2.2 Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Rijswijk heeft nog geen beleid dat aanvullende eisen stelt aan het verlenen van hogere waarden (ontheffingenbeleid). Bij het verlenen van hogere waarden heeft de gemeente Rijswijk op grond van de Wet geluidhinder, zoals hiervoor omschreven, een beoordelingsvrijheid.

### 3 Uitgangspunten

Binnen de regio Haaglanden heeft de Omgevingsdienst Haaglanden een handleiding geschreven voor de wijze waarop een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en welke beleidsregels de gemeente Den Haag en het Westland hanteert bij het verlenen van een hogere grenswaarde.

Conform deze handleiding moet tramlawaai worden berekend volgens de regels van het railverkeer en te worden getoetst aan de normen voor wegverkeer. Omdat tramlijn 19 hetzelfde traject volgt als de Vrijenbanselaan worden de geluidniveaus hiervan opgeteld voordat de toetsing van de geluidbelasting plaatsvindt. Tramlijn 1 volgt grotendeels een eigen traject en wordt zelfstandig beoordeeld.

#### 3.1 Verkeersgegevens

##### 3.1.1 Wegverkeersgegevens

De wegverkeersgegevens van de Vrijenbanselaan zijn door de gemeente Rijswijk opgegeven en gespecificeerd in bijlage I. Als basis voor de berekening van de geluidbelasting zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2030 beschouwd, zoals verkregen uit het verkeersmodel V-MRDH 2.6.

Voor de Rijksweg A13 zijn de gegevens (intensiteit en ligging) uit het Geluidregister gebruikt, gedownload op 16 september 2020.

##### 3.1.2 Gegevens met betrekking tot de trams

De gegevens van de trams zijn aangeleverd door de gemeente Rijswijk, nadat deze beschikbaar zijn gesteld door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Er rijden maximaal 6 trams per uur per richting op lijn 1 en maximaal 4 trams per uur per richting op lijn 19.

Voor beide tramlijnen 1 en 19 geldt het volgende:

- De modellering geschiedt met behulp van de rekenmethode voor railverkeerslawaai (RMR-2012, zie paragraaf 4.2).
- De rijnsnelheid bedraagt 40 km/uur.
- De stopfractie is 1 voor zowel stop als doorgaand.
- Tramrails in asfalt (ter plaatse van kruisingen met wegen) worden beschouwd als een baan met ingegoten spoorstaaf ( $bb = 8$ ).
- Tramrails op monoltdwarsdragers, duodwarsdragers en dwarsliggers worden beschouwd als een baan met betonnen dwarsliggers ( $bb = 1$ ).
- Het type railonderbreking betreft een voegloze spoorstaaf (doorgelast) met of zonder voegloze wissels en kruisingen ( $m = 1$ ).
- Ter plaatse van rails op ballastbedden (bestaande uit porfier) en rails met graszoden wordt uitgegaan van een absorberend bodemgebied ( $Bf = 1$ ).
- De toe te passen aftrek (ex artikel 110g Wgh) bedraagt 5 dB.

Voor tram 1 geldt verder:

- De trams zijn van het type GTL-8 en worden beschouwd als spoorvoertuigcategorie 7.
- De intensiteit van de trams onder spoorvoertuigcategorie: een enkele tram telt als 1 (enkele) rekeneenheid; er wordt uitgegaan van 6 rekeneenheden per uur per richting voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor tram 19 geldt verder:

- De trams zijn van het type Regio Citadis en worden beschouwd als spoorvoertuigcategorie 10.
- De intensiteit van de trams onder spoorvoertuigcategorie: de omrekening betreft 3 rekeneenheden; er wordt uitgegaan van 12 rekeneenheden per uur per richting voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

## 4 Rekenmethode

### 4.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting  $L_{den}$  is een jaargemiddelde waarde voor de geluidbelasting ter plaatse van de grens van de woonwagenstandplaats. De waarde voor  $L_{den}$  wordt verkregen door een middeling over de dag-, avond- en nachtperiode.

### 4.2 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex artikel 110d Wgh). In onderhavige situatie is de geluidbelasting voor het wegverkeerslawaai bepaald met behulp van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig rekenmodule RMW-2012 uit Geomilieu versie 5.21.

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken:

- maximaal één reflectie;
- een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden; en
- een maximum sectorhoek van vijf graden.

Voor de geluidbelasting van de trams is gebruikgemaakt van module RMR-2012.

### 4.3 Rekenmodel

In bijlage I is een uitdraai van het rekenmodel weergegeven.

#### **Gebouwen**

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals is voorgeschreven.

#### **Bodemgesteldheid**

In het rekenmodel is rekening gehouden met akoestisch absorberende bodems, zoals taluds en grasvlakken. Ook zijn onder de tramsporen in ballastbed geluidabsorberende bodemvlakken gemodelleerd. Voor de met ZOAB verharde Rijksweg A13 is uitgegaan van een half reflecterende bodem. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is 0. Dit komt overeen met een harde, reflecterende bodem.

#### **Optrektoeslag**

Bij de berekening van de geluidbelasting is ter plaatse van de kruisingen van de Vrijenbanselaan met de Broekmolenweg, de Reigerweg en de Rijswijkse Landingslaan een kruispuntcorrectie toegepast. Deze kruispuntcorrectie houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting vanwege het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van verkeerslichten.

#### **Rekenpunten**

De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve waarneempunten op 2 en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage II is de ligging van de waarneempunten weergegeven.

## 5 Resultaten

Bijlage II geeft een overzicht van de berekende geluidbelasting per bron weer. De geluidbelasting ter plaatse van de woonwagenstandplaats is door contouren inzichtelijk gemaakt. Hieronder een tekstuele samenvatting van de resultaten.

Vanwege de Rijksweg A13 treedt een hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  op van 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, ter plaatse van de nieuwe woonwagenstandplaats. Deze waarde treedt zowel op een beoordelingshoogte van 2 als van 5 meter boven lokaal maaiveld op. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de A13 zijn al geluidbeperkende maatregelen (geluidreducerend wegdek en geluidschermen) getroffen. Verdergaande maatregelen voor deze uitbreidingslocatie zullen bezwaren van financiële aard ontmoeten.

Vanwege tram 1 treedt een hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  op van 39 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, ter plaatse van de nieuwe woonwagenstandplaats. Deze waarde treedt op een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld op. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

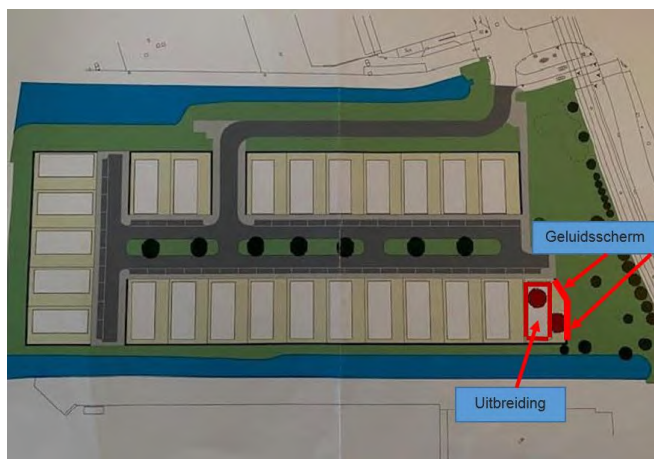
Vanwege de Vrijbanselaan (inclusief tram 19) treedt een hoogste waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  op van 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, ter plaatse van de nieuwe woonwagenstandplaats. Deze waarde treedt op een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld op. Op een beoordelingshoogte van 2 meter boven lokaal maaiveld is dit 55 dB. Beide waarden overschrijden de maximale ontheffingswaarde.

Om de geluidbelasting vanwege de Vrijbanselaan op de nieuwe woonwagenstandplaats te reduceren moet een geluidscherm worden opgericht.

### 5.1 Op te richten geluidscherm

Om de geluidbelasting als gevolg van de Vrijbanselaan te reduceren is het noodzakelijk een geluidscherm op te richten. Gekozen is voor een geluidscherm langs de perceelgrens van de uitbreiding met een hoogte van 5 meter. In figuur 5.1 is de locatie van het geluidscherm gegeven en de locatie van de uitbreiding.



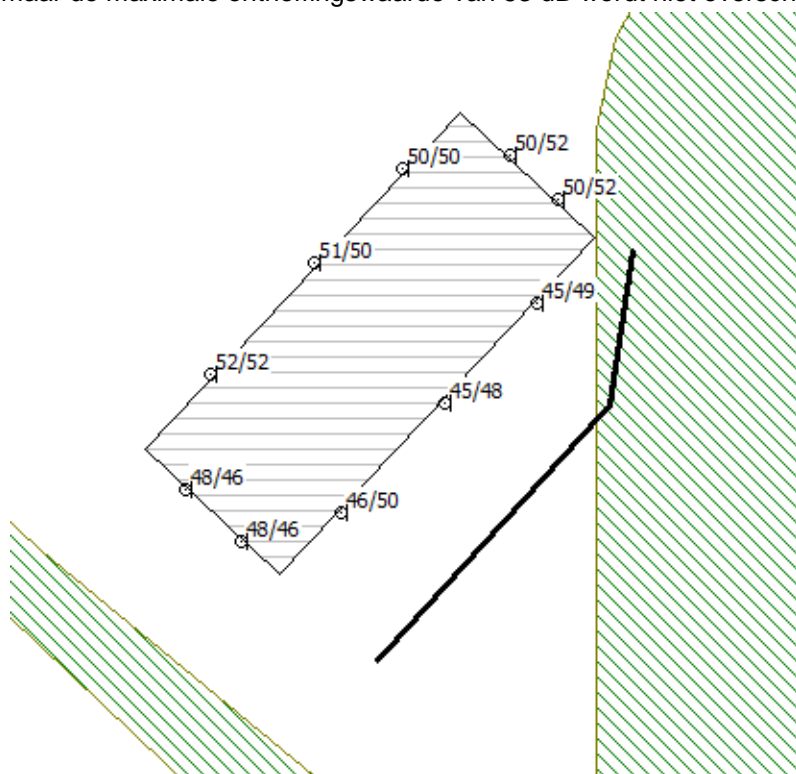


**Figuur 5.1**  
Locatie geluidsschermb ten behoeve van de uitbreiding

Om de geluidbelasting vanwege de Vrijenbanselaan terug te brengen tot en met ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh is de geluidbelasting bepaald na oprichting van het geluidsschermb.

**Rijksweg A13**

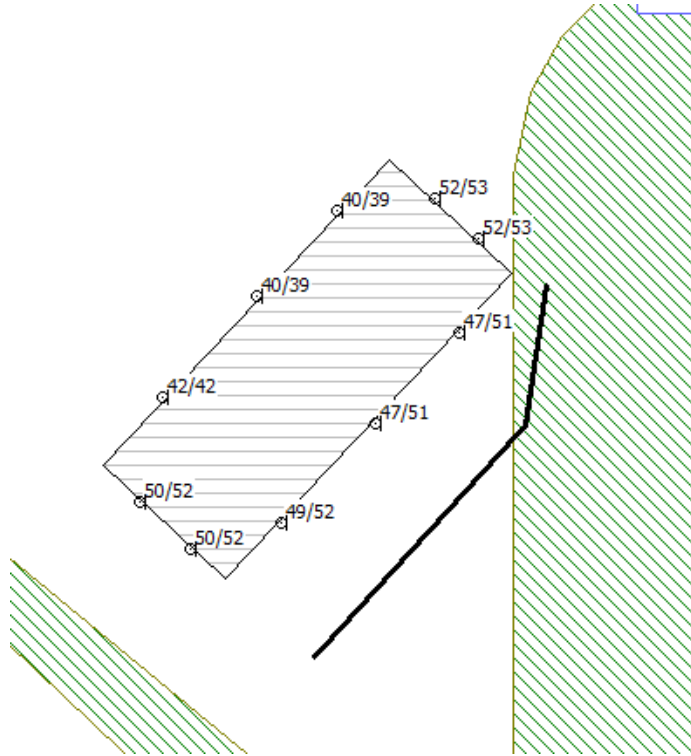
Figuur 5.2 geeft de berekende geluidbelasting weer als gevolg van de Rijksweg A13 op respectievelijk 2 en 5 meter waarneemhoogte. De hoogste geluidbelasting is 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is 4 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.



**Figuur 5.2**  
Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg A13

## Vrijenbanselaan

Figuur 5.3 geeft de berekende geluidbelasting weer als gevolg van de Vrijenbanselaan op respectievelijk 2 en 5 meter waarnaemhoogte. De hoogste geluidbelasting is 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.



**Figuur 5.3**

Berekende geluidbelasting vanwege de Vrijenbanselaan

## 6 Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van het wegverkeer van 48 dB wordt overschreden, maar dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB na het oprichten van een 5 meter hoog geluidscherm niet wordt overschreden.

Voor deze hogere waarden van zowel Rijksweg A13 als de Vrijebanselaan moet een ontheffing worden aangevraagd bij de gemeente Rijswijk van 52 dB en respectievelijk 53 dB.

LBP|SIGHT BV

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'E' followed by a horizontal line that ends in an arrowhead pointing to the right.

E. (Ed) Goudriaan

# **Bijlage I**

## **Invoergegevens model**

## Invoergegevens model

De verkeersintensiteiten werkdagen voor het peiljaar 2030 zijn aangeleverd per e-mail door de gemeente Rijswijk opgegeven op 2 september 2020.



**Figuur I.1**  
Verkeersintensiteiten werkdagen peiljaar 2030





Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
oz01	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz01	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz02	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz02	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz03	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz03	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz04	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz04	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz04	Vrijenbanselaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz05	Vrijenbanselaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
oz05	Vrijenbanselaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz01	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz01	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz02	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz02	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz03	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz03	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz04	Vrijenbanselaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz04	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz04	Vrijenbanselaan	0.00	-3.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz05	Vrijenbanselaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--
wz05	Vrijenbanselaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	WO	--	--

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
oz01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz03	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz03	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz04	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz04	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz04	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz05	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
oz05	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz03	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz03	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz04	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz04	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz04	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz05	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wz05	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50



Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
oz01	50	50	50	11100.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz01	50	50	50	11100.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz02	50	50	50	11200.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz02	50	50	50	11200.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz03	50	50	50	11400.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz03	50	50	50	11400.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz04	50	50	50	11000.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz04	50	50	50	11000.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz04	50	50	50	11000.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz05	50	50	50	2900.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
oz05	50	50	50	2900.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz01	50	50	50	10600.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz01	50	50	50	10600.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz02	50	50	50	10600.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz02	50	50	50	10600.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz03	50	50	50	11100.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz03	50	50	50	11100.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz04	50	50	50	10900.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz04	50	50	50	10900.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz04	50	50	50	10900.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz05	50	50	50	5200.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--
wz05	50	50	50	5200.00	6.54	3.18	1.10	--	--	--	--

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
oz01	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz01	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz02	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz02	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz03	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz03	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz04	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz04	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz04	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz05	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
oz05	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz01	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz01	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz02	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz02	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz03	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz03	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz04	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz04	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz04	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz05	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--
wz05	--	95.80	95.80	95.80	--	3.10	3.10	3.10	--	1.10	1.10	1.10	--	--

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
oz01	--	--	--	695.45	338.15	116.97	--	22.50	10.94	3.79	--	7.99
oz01	--	--	--	695.45	338.15	116.97	--	22.50	10.94	3.79	--	7.99
oz02	--	--	--	701.72	341.20	118.03	--	22.71	11.04	3.82	--	8.06
oz02	--	--	--	701.72	341.20	118.03	--	22.71	11.04	3.82	--	8.06
oz03	--	--	--	714.25	347.29	120.13	--	23.11	11.24	3.89	--	8.20
oz03	--	--	--	714.25	347.29	120.13	--	23.11	11.24	3.89	--	8.20
oz04	--	--	--	689.19	335.11	115.92	--	22.30	10.84	3.75	--	7.91
oz04	--	--	--	689.19	335.11	115.92	--	22.30	10.84	3.75	--	7.91
oz04	--	--	--	689.19	335.11	115.92	--	22.30	10.84	3.75	--	7.91
oz04	--	--	--	689.19	335.11	115.92	--	22.30	10.84	3.75	--	7.91
oz05	--	--	--	181.69	88.35	30.56	--	5.88	2.86	0.99	--	2.09
oz05	--	--	--	181.69	88.35	30.56	--	5.88	2.86	0.99	--	2.09
wz01	--	--	--	664.12	322.92	111.70	--	21.49	10.45	3.61	--	7.63
wz01	--	--	--	664.12	322.92	111.70	--	21.49	10.45	3.61	--	7.63
wz02	--	--	--	664.12	322.92	111.70	--	21.49	10.45	3.61	--	7.63
wz02	--	--	--	664.12	322.92	111.70	--	21.49	10.45	3.61	--	7.63
wz03	--	--	--	695.45	338.15	116.97	--	22.50	10.94	3.79	--	7.99
wz03	--	--	--	695.45	338.15	116.97	--	22.50	10.94	3.79	--	7.99
wz04	--	--	--	682.92	332.06	114.86	--	22.10	10.75	3.72	--	7.84
wz04	--	--	--	682.92	332.06	114.86	--	22.10	10.75	3.72	--	7.84
wz04	--	--	--	682.92	332.06	114.86	--	22.10	10.75	3.72	--	7.84
wz04	--	--	--	682.92	332.06	114.86	--	22.10	10.75	3.72	--	7.84
wz05	--	--	--	325.80	158.41	54.80	--	10.54	5.13	1.77	--	3.74
wz05	--	--	--	325.80	158.41	54.80	--	10.54	5.13	1.77	--	3.74

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
oz01	3.88	1.34	--	83.32	90.42	96.81	102.25	108.64	105.20	98.44
oz01	3.88	1.34	--	83.32	90.42	96.81	102.25	108.64	105.20	98.44
oz02	3.92	1.36	--	83.36	90.46	96.85	102.29	108.67	105.24	98.48
oz02	3.92	1.36	--	83.36	90.46	96.85	102.29	108.67	105.24	98.48
oz03	3.99	1.38	--	83.44	90.54	96.92	102.36	108.75	105.32	98.56
oz03	3.99	1.38	--	83.44	90.54	96.92	102.36	108.75	105.32	98.56
oz04	3.85	1.33	--	83.28	90.38	96.77	102.21	108.60	105.16	98.40
oz04	3.85	1.33	--	83.28	90.38	96.77	102.21	108.60	105.16	98.40
oz04	3.85	1.33	--	83.28	90.38	96.77	102.21	108.60	105.16	98.40
oz05	1.01	0.35	--	77.49	84.59	90.98	96.42	102.81	99.37	92.61
oz05	1.01	0.35	--	77.49	84.59	90.98	96.42	102.81	99.37	92.61
wz01	3.71	1.28	--	83.12	90.22	96.61	102.05	108.44	105.00	98.24
wz01	3.71	1.28	--	83.12	90.22	96.61	102.05	108.44	105.00	98.24
wz02	3.71	1.28	--	83.12	90.22	96.61	102.05	108.44	105.00	98.24
wz02	3.71	1.28	--	83.12	90.22	96.61	102.05	108.44	105.00	98.24
wz03	3.88	1.34	--	83.32	90.42	96.81	102.25	108.64	105.20	98.44
wz03	3.88	1.34	--	83.32	90.42	96.81	102.25	108.64	105.20	98.44
wz04	3.81	1.32	--	83.24	90.34	96.73	102.17	108.56	105.13	98.36
wz04	3.81	1.32	--	83.24	90.34	96.73	102.17	108.56	105.13	98.36
wz04	3.81	1.32	--	83.24	90.34	96.73	102.17	108.56	105.13	98.36
wz05	1.82	0.63	--	80.03	87.13	93.51	98.96	105.34	101.91	95.15
wz05	1.82	0.63	--	80.03	87.13	93.51	98.96	105.34	101.91	95.15

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
oz01	88.73	80.19	87.29	93.68	99.12	105.50	102.07	95.31	85.60	75.58
oz01	88.73	80.19	87.29	93.68	99.12	105.50	102.07	95.31	85.60	75.58
oz02	88.77	80.23	87.33	93.71	99.16	105.54	102.11	95.35	85.64	75.62
oz02	88.77	80.23	87.33	93.71	99.16	105.54	102.11	95.35	85.64	75.62
oz03	88.85	80.30	87.41	93.79	99.23	105.62	102.19	95.42	85.71	75.69
oz03	88.85	80.30	87.41	93.79	99.23	105.62	102.19	95.42	85.71	75.69
oz04	88.69	80.15	87.25	93.64	99.08	105.46	102.03	95.27	85.56	75.54
oz04	88.69	80.15	87.25	93.64	99.08	105.46	102.03	95.27	85.56	75.54
oz04	88.69	80.15	87.25	93.64	99.08	105.46	102.03	95.27	85.56	75.54
oz05	82.90	74.36	81.46	87.85	93.29	99.67	96.24	89.48	79.77	69.75
oz05	82.90	74.36	81.46	87.85	93.29	99.67	96.24	89.48	79.77	69.75
wz01	88.53	79.99	87.09	93.48	98.92	105.30	101.87	95.11	85.40	75.38
wz01	88.53	79.99	87.09	93.48	98.92	105.30	101.87	95.11	85.40	75.38
wz02	88.53	79.99	87.09	93.48	98.92	105.30	101.87	95.11	85.40	75.38
wz02	88.53	79.99	87.09	93.48	98.92	105.30	101.87	95.11	85.40	75.38
wz03	88.73	80.19	87.29	93.68	99.12	105.50	102.07	95.31	85.60	75.58
wz03	88.73	80.19	87.29	93.68	99.12	105.50	102.07	95.31	85.60	75.58
wz04	88.65	80.11	87.21	93.60	99.04	105.42	101.99	95.23	85.52	75.50
wz04	88.65	80.11	87.21	93.60	99.04	105.42	101.99	95.23	85.52	75.50
wz04	88.65	80.11	87.21	93.60	99.04	105.42	101.99	95.23	85.52	75.50
wz05	85.44	76.90	84.00	90.38	95.82	102.21	98.78	92.02	82.30	72.29
wz05	85.44	76.90	84.00	90.38	95.82	102.21	98.78	92.02	82.30	72.29

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
 Groep: Vrijenbanselaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

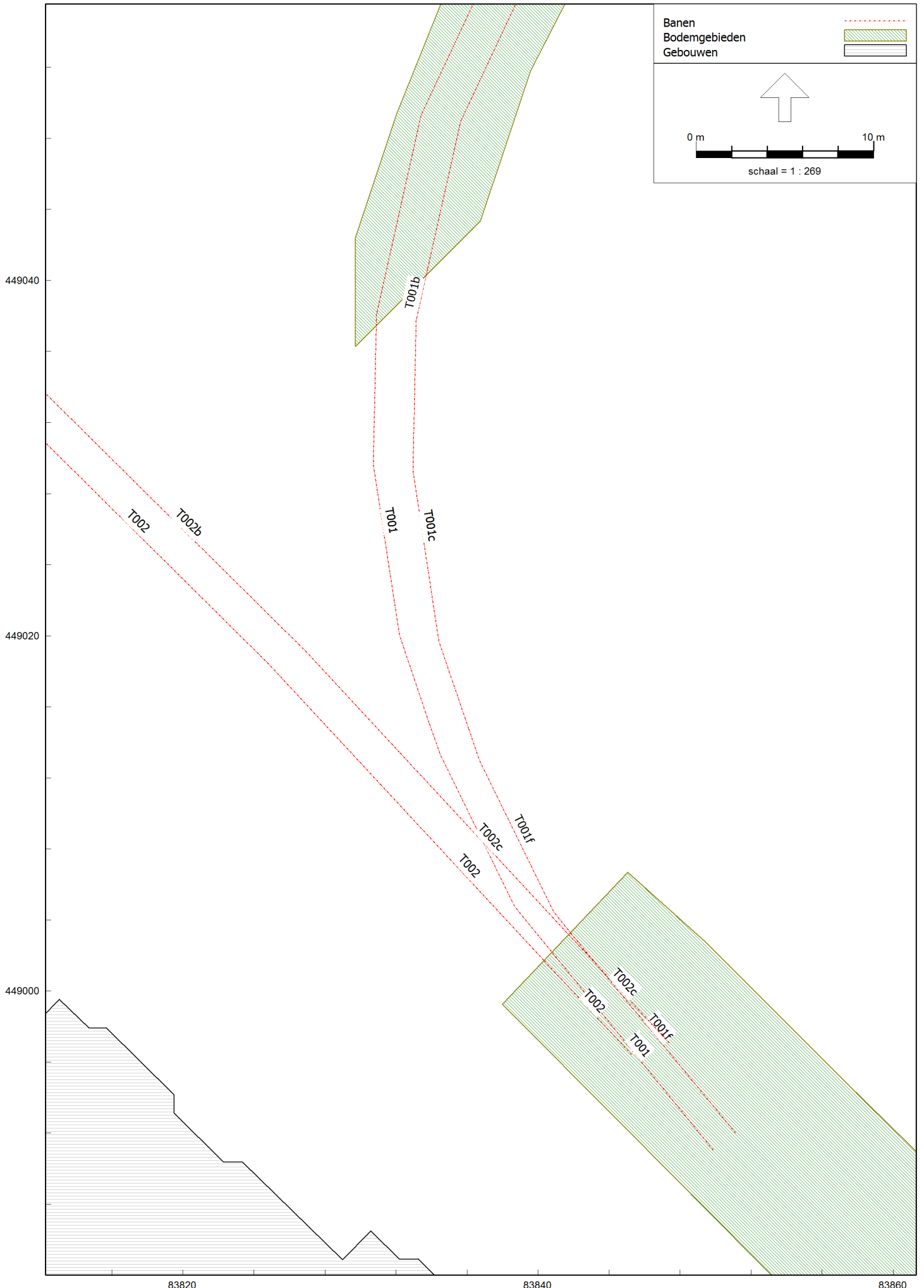
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
oz01	82.68	89.07	94.51	100.89	97.46	90.70	80.99	--	--
oz01	82.68	89.07	94.51	100.89	97.46	90.70	80.99	--	--
oz02	82.72	89.10	94.55	100.93	97.50	90.74	81.03	--	--
oz02	82.72	89.10	94.55	100.93	97.50	90.74	81.03	--	--
oz03	82.80	89.18	94.62	101.01	97.58	90.81	81.10	--	--
oz03	82.80	89.18	94.62	101.01	97.58	90.81	81.10	--	--
oz04	82.64	89.03	94.47	100.85	97.42	90.66	80.95	--	--
oz04	82.64	89.03	94.47	100.85	97.42	90.66	80.95	--	--
oz04	82.64	89.03	94.47	100.85	97.42	90.66	80.95	--	--
oz04	82.64	89.03	94.47	100.85	97.42	90.66	80.95	--	--
oz05	76.85	83.24	88.68	95.06	91.63	84.87	75.16	--	--
oz05	76.85	83.24	88.68	95.06	91.63	84.87	75.16	--	--
wz01	82.48	88.87	94.31	100.69	97.26	90.50	80.79	--	--
wz01	82.48	88.87	94.31	100.69	97.26	90.50	80.79	--	--
wz02	82.48	88.87	94.31	100.69	97.26	90.50	80.79	--	--
wz02	82.48	88.87	94.31	100.69	97.26	90.50	80.79	--	--
wz03	82.68	89.07	94.51	100.89	97.46	90.70	80.99	--	--
wz03	82.68	89.07	94.51	100.89	97.46	90.70	80.99	--	--
wz04	82.60	88.99	94.43	100.81	97.38	90.62	80.91	--	--
wz04	82.60	88.99	94.43	100.81	97.38	90.62	80.91	--	--
wz04	82.60	88.99	94.43	100.81	97.38	90.62	80.91	--	--
wz04	82.60	88.99	94.43	100.81	97.38	90.62	80.91	--	--
wz05	79.39	85.77	91.21	97.60	94.17	87.40	77.69	--	--
wz05	79.39	85.77	91.21	97.60	94.17	87.40	77.69	--	--

Bewerkte verkeersintensiteiten, wegverkeer  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: VL, contour 2 meter geen scherm  
Groep: Vrijenbanselaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
oz01	--	--	--	--	--	--
oz01	--	--	--	--	--	--
oz02	--	--	--	--	--	--
oz02	--	--	--	--	--	--
oz03	--	--	--	--	--	--
oz03	--	--	--	--	--	--
oz04	--	--	--	--	--	--
oz04	--	--	--	--	--	--
oz04	--	--	--	--	--	--
oz05	--	--	--	--	--	--
oz05	--	--	--	--	--	--
wz01	--	--	--	--	--	--
wz01	--	--	--	--	--	--
wz02	--	--	--	--	--	--
wz02	--	--	--	--	--	--
wz03	--	--	--	--	--	--
wz03	--	--	--	--	--	--
wz04	--	--	--	--	--	--
wz04	--	--	--	--	--	--
wz04	--	--	--	--	--	--
wz05	--	--	--	--	--	--
wz05	--	--	--	--	--	--







# Tramintensiteiten

## Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001e	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001c	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001f	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001a	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001b	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001b	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001b	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001b	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001e	lijn 19 --> Delft	0.00	--	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001f	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T001	lijn 19 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T002	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T002a	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T002b	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T002c	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T002	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T002	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	8 - Ingegoten spoorstaaf
T002a	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T002	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T002c	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
T002	lijn 1 --> Delft	0.00	-3.00	Relatief	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

## Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001e	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001c	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001f	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001a	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001b	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001b	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001b	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001b	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001e	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001f	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T001	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002a	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002b	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002c	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002a	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002c	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False
T002	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	False

## Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001e		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001c		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001f		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001a		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001b		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001b		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001b		False		Categorie 10	Stoppend	4.000	4.000	4.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	4.000	4.000	4.000	0.000
T001b		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001e		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001f		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T001		False		Categorie 10	Stoppend	12.000	12.000	12.000	0.000
T002		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002a		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002b		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002c		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002a		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002c		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000
T002		False		Categorie 7	Stoppend	6.000	6.000	6.000	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001c	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001a	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002b	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	40	40	40	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0



Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

## Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000



## Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001c	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001a	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001e	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001c	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001f	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001a	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001e	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001f	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002a	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002c	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002a	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002c	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001e	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001c	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001f	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001a	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001e	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001f	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002a	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002c	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002a	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002c	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001e	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001c	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001f	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001a	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001e	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001f	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002a	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002c	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002a	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002c	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001e	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001c	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001f	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001a	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001e	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001f	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002a	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002c	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002a	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002c	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001e	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001c	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001f	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001a	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001e	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001f	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002a	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002c	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002a	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002c	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

## Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0



Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002b	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001c	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001a	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001e	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001f	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002b	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002a	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002c	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
T002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001e	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001c	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001f	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001a	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001e	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001f	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T001	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002a	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002b	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002c	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002a	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002c	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
T002	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001e	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001c	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001f	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001a	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001e	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001f	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T001	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002a	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002b	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002c	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002a	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002c	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
T002	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001e	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001c	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001f	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001a	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001e	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001f	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T001	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002a	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002b	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002c	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002a	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002c	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
T002	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001e	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001c	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001f	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001a	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001e	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001f	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T001	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002a	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002b	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002c	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002a	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002c	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
T002	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001e	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001c	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001f	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001a	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001e	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001f	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T001	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002a	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002b	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002c	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002a	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002c	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
T002	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0



Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001c	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001a	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001e	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001f	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T001	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002b	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002a	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002c	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
T002	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001e	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001f	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T001	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002b	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002a	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002c	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
T002	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001e	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001f	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T001	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002b	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002a	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002c	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
T002	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
T001	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001e	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001c	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001f	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001	0	0	0	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64
T001a	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001b	0	0	0	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64
T001b	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001b	0	0	0	45.06	72.04	82.44	87.84	86.47	85.87
T001	0	0	0	45.06	72.04	82.44	87.84	86.47	85.87
T001b	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001	0	0	0	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64
T001	0	0	0	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64
T001e	0	0	0	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64
T001f	0	0	0	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64
T001	0	0	0	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64
T002	0	0	0	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84
T002a	0	0	0	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84
T002b	0	0	0	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84
T002c	0	0	0	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84
T002	0	0	0	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84
T002	0	0	0	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84
T002a	0	0	0	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84
T002	0	0	0	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84
T002c	0	0	0	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84
T002	0	0	0	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
T001	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001e	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001c	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001f	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25
T001a	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001b	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25
T001b	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001b	76.07	64.88	51.85	71.20	71.44	77.06	75.07	78.48
T001	76.07	64.88	51.85	71.20	71.44	77.06	75.07	78.48
T001b	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001	80.84	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25
T001	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25
T001e	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25
T001f	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25
T001	80.84	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25
T002	87.83	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84
T002a	87.83	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84
T002b	87.83	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84
T002c	87.83	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84
T002	87.83	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84
T002	87.83	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84
T002a	87.83	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84
T002	87.83	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84
T002c	87.83	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84
T002	87.83	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001e	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001c	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001f	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001a	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001b	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001b	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001b	80.68	68.88	--	--	--	--	--	--
T001	80.68	68.88	--	--	--	--	--	--
T001b	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001e	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001f	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T001	85.46	73.65	--	--	--	--	--	--
T002	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002a	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002b	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002c	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002a	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002c	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--
T002	81.83	75.63	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--



Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
T001	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001e	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001c	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001f	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
T001a	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001b	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
T001b	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001b	--	45.06	72.04	82.44	87.84	86.47	85.87	76.07
T001	--	45.06	72.04	82.44	87.84	86.47	85.87	76.07
T001b	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001	--	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84
T001	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
T001e	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
T001f	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
T001	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
T002	--	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83
T002a	--	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83
T002b	--	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83
T002c	--	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83
T002	--	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83
T002	--	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83
T002a	--	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83
T002	--	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83
T002c	--	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83
T002	--	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
T001	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001e	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001c	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001f	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46
T001a	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001b	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46
T001b	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001b	64.88	51.85	71.20	71.44	77.06	75.07	78.48	80.68
T001	64.88	51.85	71.20	71.44	77.06	75.07	78.48	80.68
T001b	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001	69.65	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46
T001	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46
T001e	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46
T001f	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46
T001	69.65	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46
T002	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83
T002a	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83
T002b	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83
T002c	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83
T002	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83
T002	81.63	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83
T002a	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83
T002	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83
T002c	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83
T002	81.63	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001e	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001c	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001f	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001a	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001b	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001b	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001b	68.88	--	--	--	--	--	--	--
T001	68.88	--	--	--	--	--	--	--
T001b	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001e	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001f	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T001	73.65	--	--	--	--	--	--	--
T002	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002a	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002b	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002c	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002a	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002c	75.63	--	--	--	--	--	--	--
T002	75.63	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
T001	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001e	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001c	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001f	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65
T001a	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001b	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65
T001b	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001b	45.06	72.04	82.44	87.84	86.47	85.87	76.07	64.88
T001	45.06	72.04	82.44	87.84	86.47	85.87	76.07	64.88
T001b	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001	54.83	80.81	90.21	98.61	93.24	91.64	80.84	69.65
T001	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65
T001e	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65
T001f	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65
T001	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84	69.65
T002	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83	81.63
T002a	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83	81.63
T002b	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83	81.63
T002c	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83	81.63
T002	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83	81.63
T002	70.99	84.00	91.62	98.62	95.45	91.84	87.83	81.63
T002a	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83	81.63
T002	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83	81.63
T002c	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83	81.63
T002	65.99	80.00	88.62	92.62	93.45	90.84	87.83	81.63



Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_GM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
T001	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001e	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001c	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001f	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65
T001a	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001b	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65
T001b	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001b	51.85	71.20	71.44	77.06	75.07	78.48	80.68	68.88
T001	51.85	71.20	71.44	77.06	75.07	78.48	80.68	68.88
T001b	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001	61.62	79.98	79.21	87.83	81.84	84.25	85.46	73.65
T001	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65
T001e	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65
T001f	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65
T001	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65
T002	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83	75.63
T002a	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83	75.63
T002b	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83	75.63
T002c	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83	75.63
T002	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83	75.63
T002	64.99	78.00	85.62	92.62	89.45	85.84	81.83	75.63
T002a	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83	75.63
T002	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83	75.63
T002c	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83	75.63
T002	59.99	74.00	82.62	86.62	87.45	84.84	81.83	75.63

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--



Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
 Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
 057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
 Groep: tram  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--	--	--	--	--
T001	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--	--	--	--	--
T002	--	--	--	--	--	--	--	--

Tramintensiteiten  
Obv ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk

LBP|SIGHT

Model: Tram, contour 2 meter geen scherm  
057165ab\_CM5.21 - Molenhof  
Groep: tram  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
T001	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001c	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001a	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001b	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T001e	--	--	--	--
T001f	--	--	--	--
T001	--	--	--	--
T002	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--
T002b	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--
T002	--	--	--	--
T002	--	--	--	--
T002a	--	--	--	--
T002	--	--	--	--
T002c	--	--	--	--
T002	--	--	--	--

## **Bijlage II**

### **Figuren rekenmodellen**







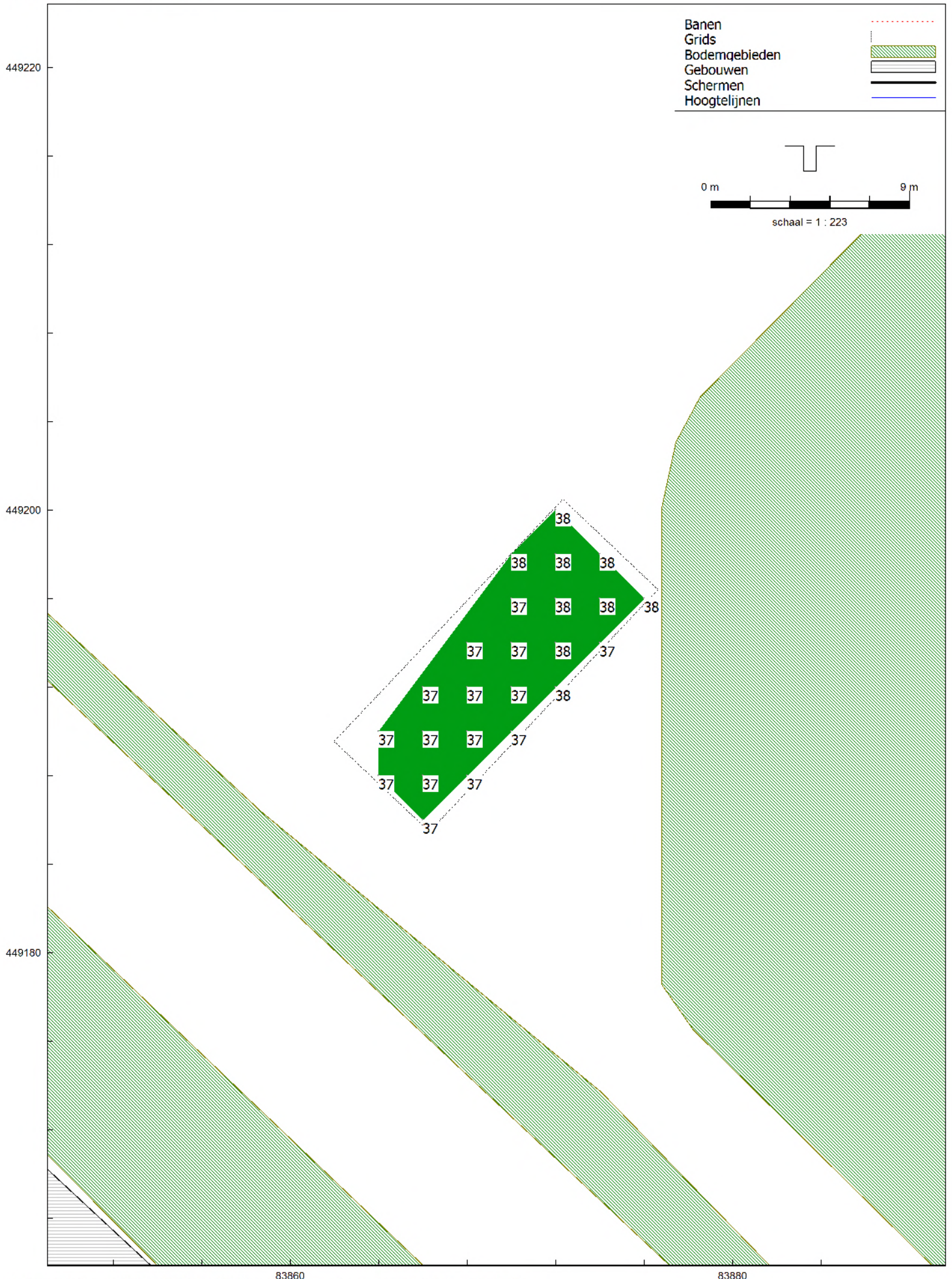




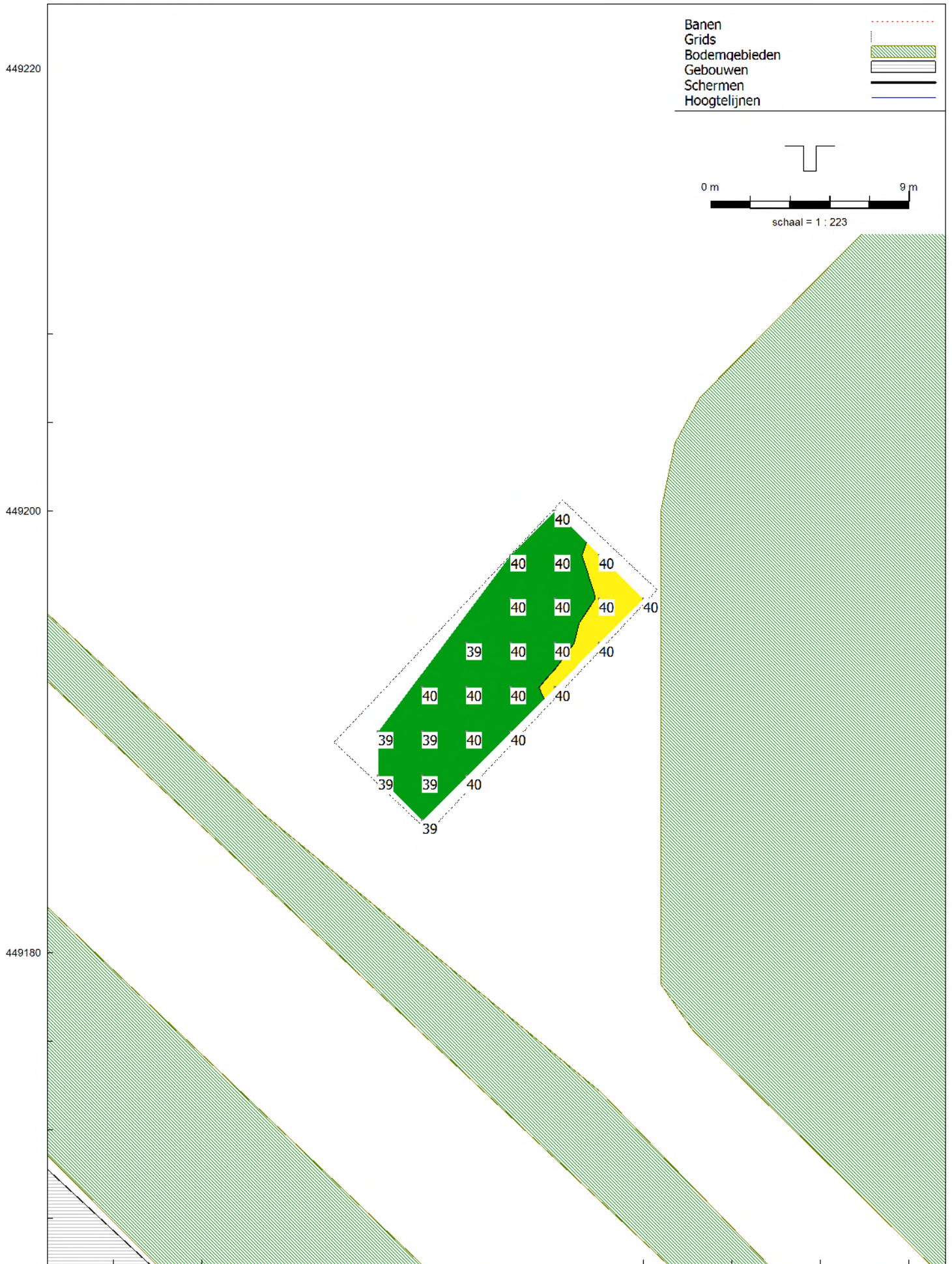








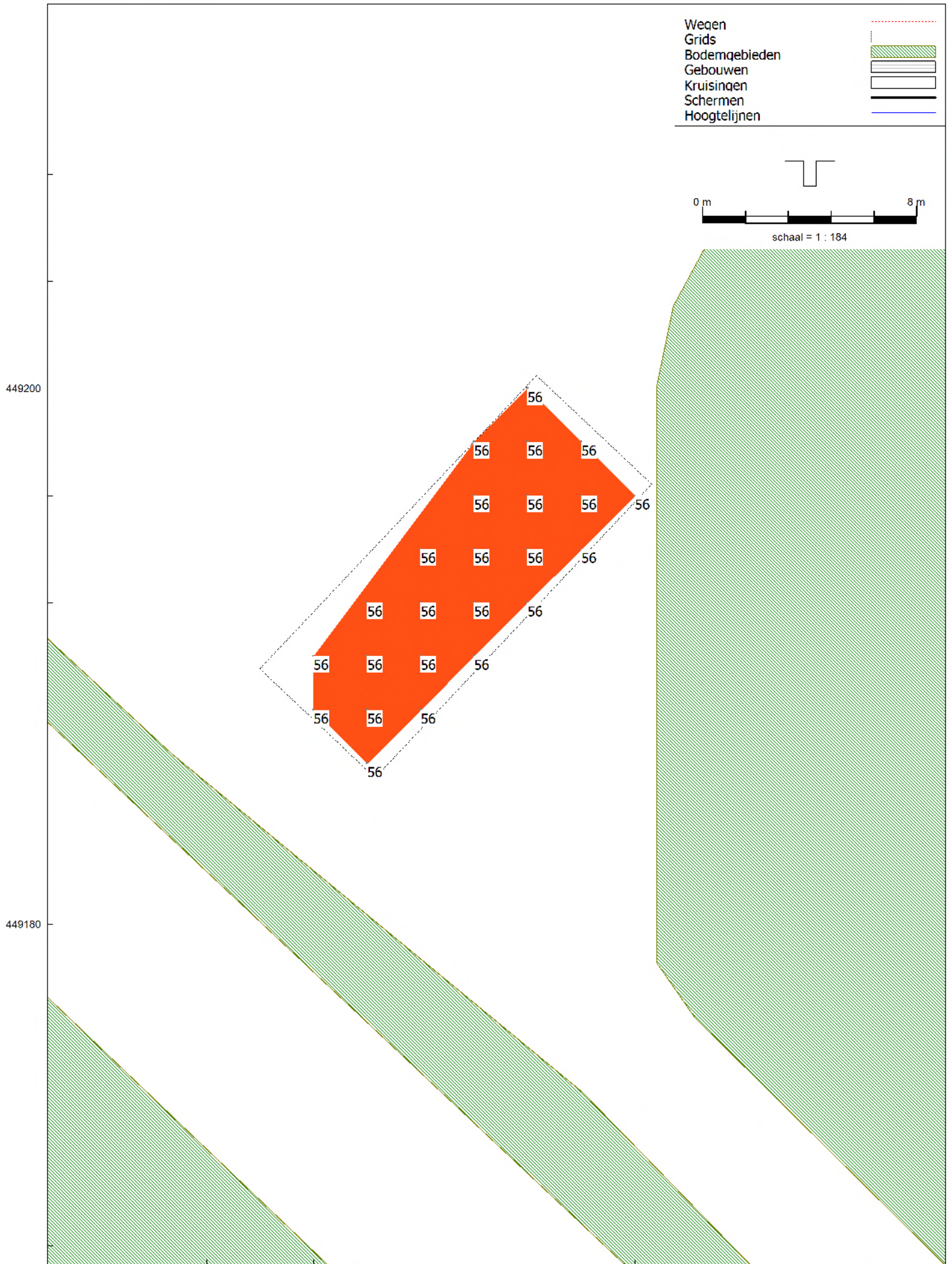













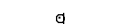















Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	

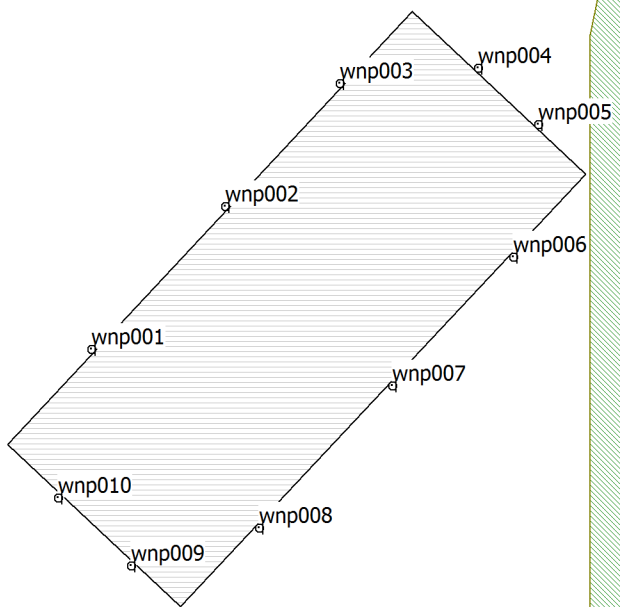


0 m  8 m

schaal = 1 : 191

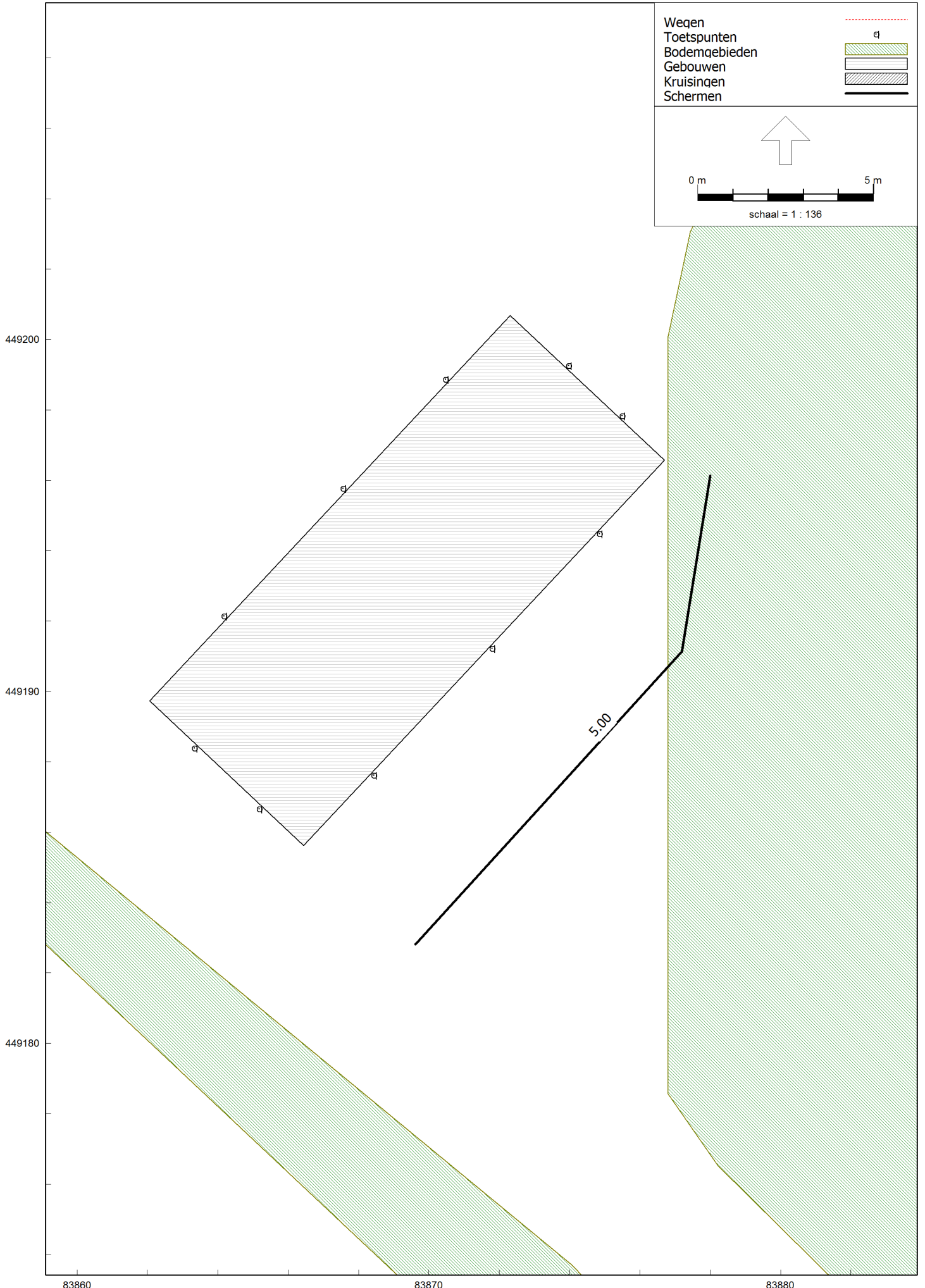
449200

449180

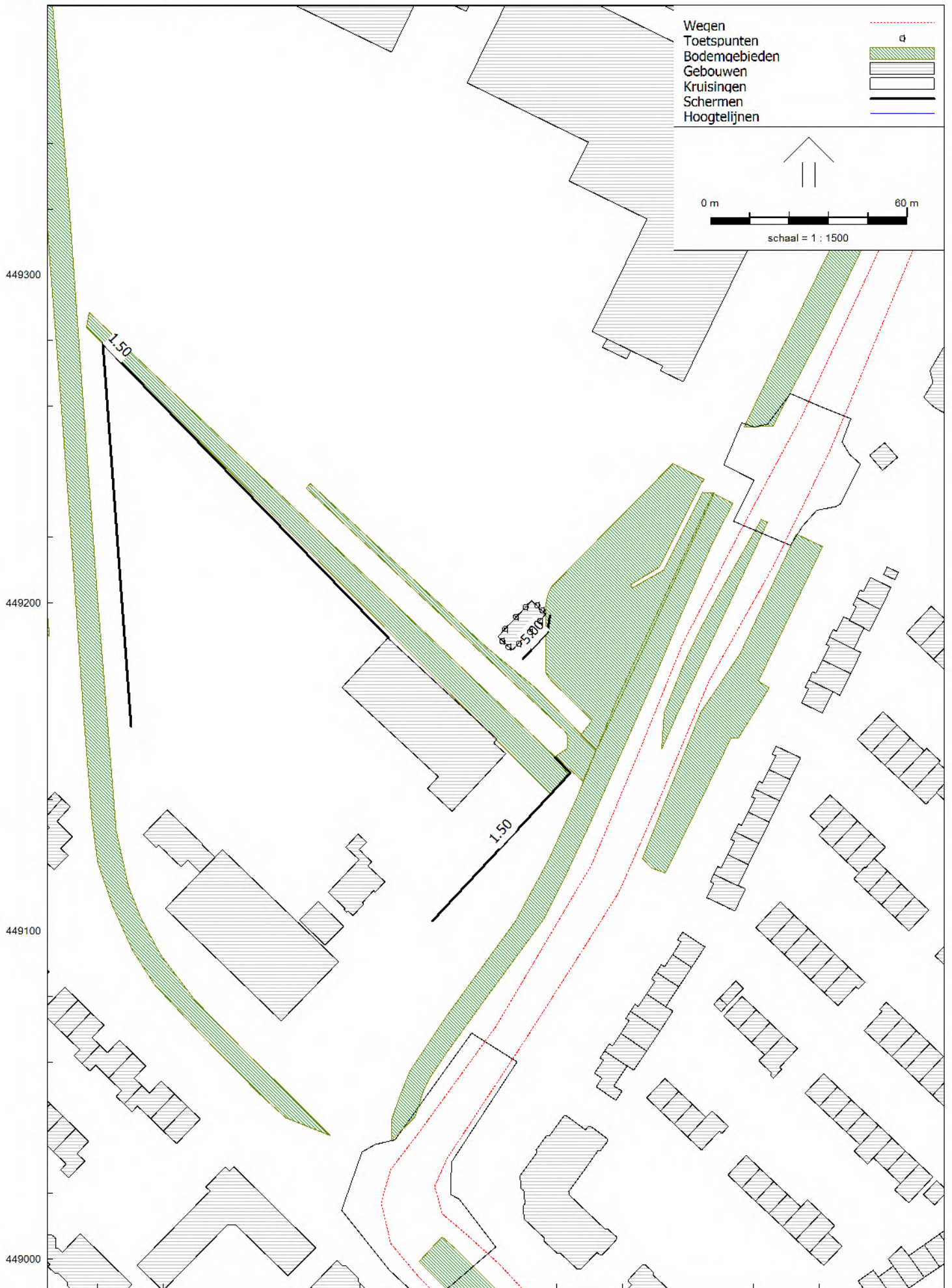


83860

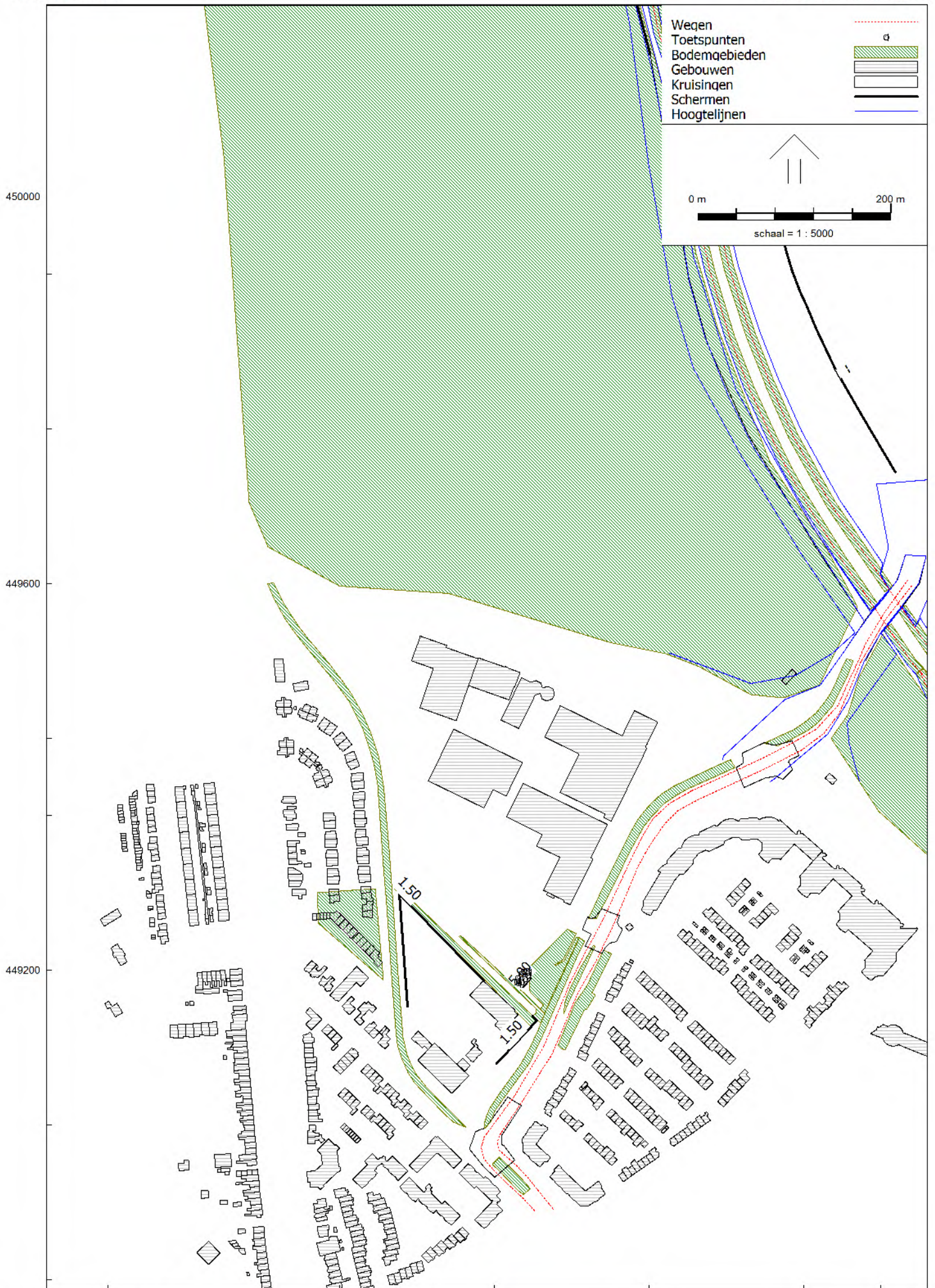
83880



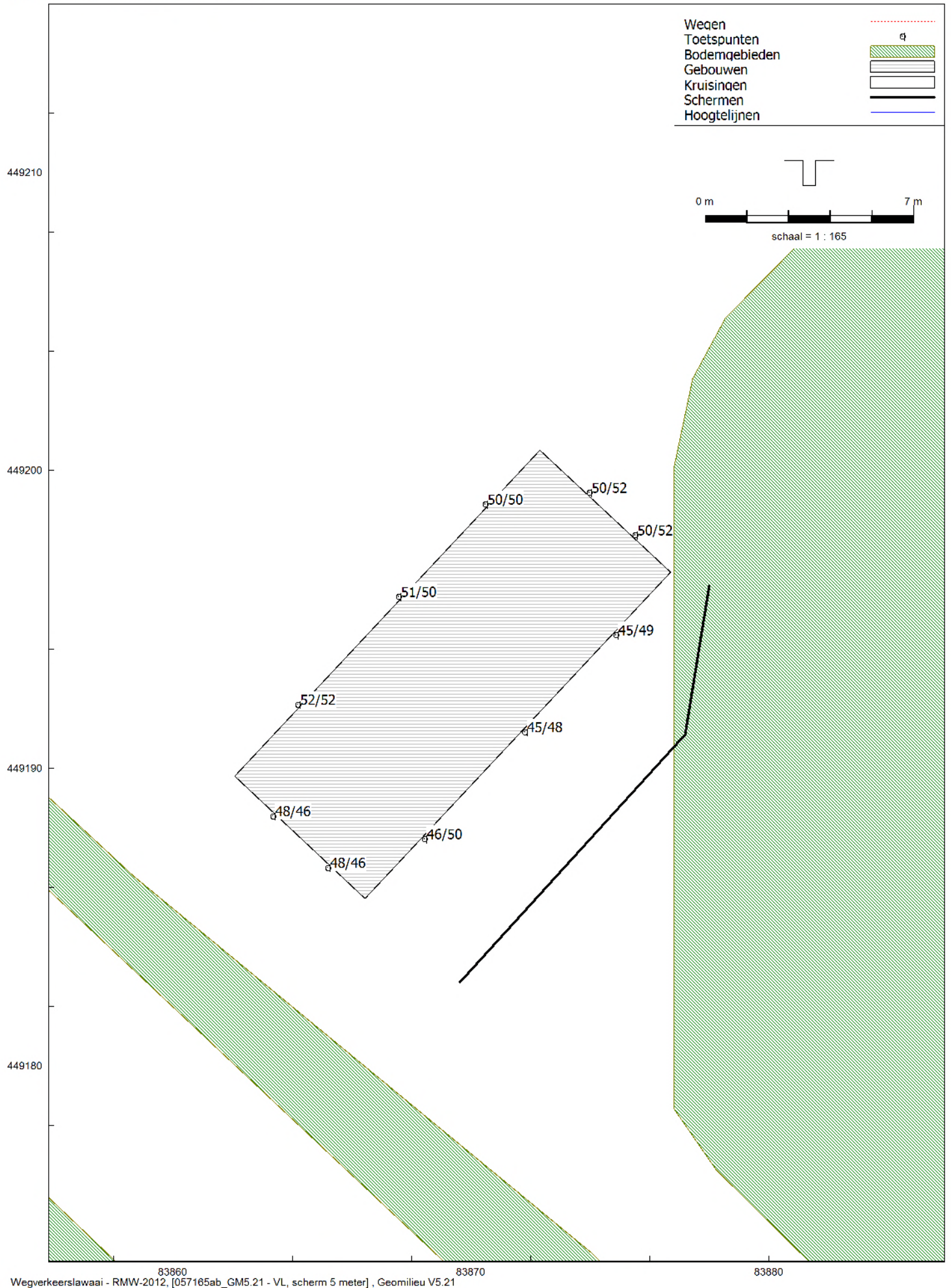




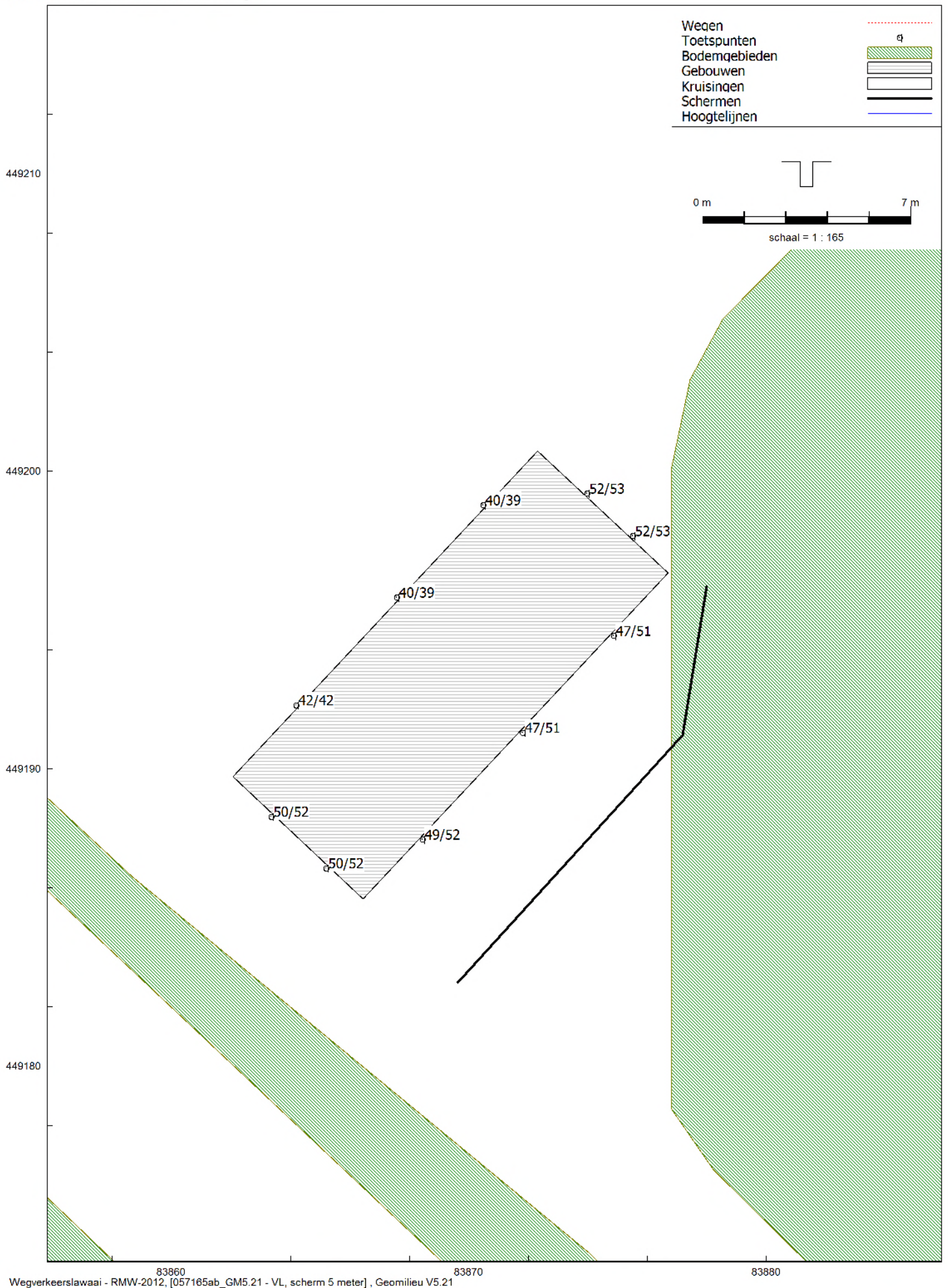












Resultatentabel Rijksweg A13  
incl. aftrek art. 110g Wgh

LBP|SIGHT

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL, scherm 5 meter  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A13  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp001_A	2.00	54.32
wnp001_B	5.00	53.92
wnp002_A	2.00	52.56
wnp002_B	5.00	51.75
wnp003_A	2.00	52.06
wnp003_B	5.00	51.87
wnp004_A	2.00	52.29
wnp004_B	5.00	53.69
wnp005_A	2.00	52.01
wnp005_B	5.00	53.54
wnp006_A	2.00	47.36
wnp006_B	5.00	50.51
wnp007_A	2.00	46.65
wnp007_B	5.00	50.43
wnp008_A	2.00	48.08
wnp008_B	5.00	51.50
wnp009_A	2.00	50.41
wnp009_B	5.00	47.89
wnp010_A	2.00	50.43
wnp010_B	5.00	47.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultatentabel Vrijenbanselaan incl. aftrek art. 110g Wgh

LBP|SIGHT

Rapport: Resultatentabel  
Model: VL, scherm 5 meter  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vrijenbanselaan  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp001_A	2.00	47.22
wnp001_B	5.00	46.97
wnp002_A	2.00	44.68
wnp002_B	5.00	43.82
wnp003_A	2.00	44.92
wnp003_B	5.00	43.94
wnp004_A	2.00	56.96
wnp004_B	5.00	58.15
wnp005_A	2.00	56.93
wnp005_B	5.00	58.22
wnp006_A	2.00	52.42
wnp006_B	5.00	56.30
wnp007_A	2.00	51.55
wnp007_B	5.00	55.96
wnp008_A	2.00	53.64
wnp008_B	5.00	56.96
wnp009_A	2.00	55.21
wnp009_B	5.00	57.11
wnp010_A	2.00	54.82
wnp010_B	5.00	56.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Berekenende geluidbelasting na toepassing scherm van 5 meter**

		Tramlijn 19	Tramlijn 19	Vrijenbanselaan	Tramlijn 1	Vrijenbanselaan + tramlij
		Zonder aftrek	Na aftrek	Zonder aftrek	Zonder aftrek	Zonder aftrek
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
wnp001_A	2.00	32,09	27,09	47,22	42,97	47,89
wnp001_B	5.00	29,72	24,72	46,97	43,6	47,77
wnp002_A	2.00	30,28	25,28	44,68	41,12	45,47
wnp002_B	5.00	24,88	19,88	43,82	41,35	44,81
wnp003_A	2.00	30,6	25,6	44,92	41,5	45,73
wnp003_B	5.00	25,52	20,52	43,94	41,48	44,93
wnp004_A	2.00	42,9	37,9	56,96	38,87	56,99
wnp004_B	5.00	44,45	39,45	58,15	37,34	58,17
wnp005_A	2.00	43,08	38,08	56,93	37,86	56,96
wnp005_B	5.00	44,63	39,63	58,22	36,92	58,24
wnp006_A	2.00	37,58	32,58	52,42	34,53	52,45
wnp006_B	5.00	41,91	36,91	56,3	41,2	56,36
wnp007_A	2.00	35,97	30,97	51,55	35,78	51,60
wnp007_B	5.00	41,04	36,04	55,96	41,93	56,04
wnp008_A	2.00	36,6	31,6	53,64	35,74	53,67
wnp008_B	5.00	41,23	36,23	56,96	41,51	57,02
wnp009_A	2.00	39,27	34,27	55,21	39,44	55,26
wnp009_B	5.00	41,84	36,84	57,11	43,21	57,19
wnp010_A	2.00	38,9	33,9	54,82	39,29	54,88
wnp010_B	5.00	41,48	36,48	56,84	43,01	56,92

Vrijenbanselaan + tram	Rijksweg A13	Rijksweg A13	Gecumuleerde geluidbelasting
Na aftrek	Zonder aftrek	Na aftrek	Zonder aftrek
Lden	Lden	Lden	Lden
42,89	54,32	52,32	55,23
42,77	53,92	51,92	54,88
40,47	52,56	50,56	53,36
39,81	51,75	49,75	52,56
40,73	52,06	50,06	52,99
39,93	51,87	49,87	52,68
51,99	52,29	50,29	58,38
53,17	53,69	51,69	59,63
51,96	52,01	50,01	58,29
53,24	53,54	51,54	59,64
47,45	47,36	45,36	53,73
51,36	50,51	48,51	57,49
46,60	46,65	44,65	52,90
51,04	50,43	48,43	57,20
48,67	48,08	46,08	54,80
52,02	51,5	49,5	58,18
50,26	50,41	48,41	56,57
52,19	47,89	45,89	57,78
49,88	50,43	48,43	56,29
51,92	47,94	45,94	57,54