

Ongevallencijfers Van Rijnweg

In VIAstat wordt 68% van de ongevallen waar de politie van op de hoogte is gesteld getoond. Er gebeuren natuurlijk ook nog ongevallen zonder dat de politie wordt ingeschakeld, zoals het verhaal wat een van de insprekers vertelde toen een kindje van zijn fiets viel. Dit wordt niet geregistreerd in VIAstat.

In VIAstat is in de afgelopen drie jaar 1 ongeval op de Van Rijnweg geregistreerd, waarbij een fietser (12 jaar) gewond raakte. Bij het ongeval was een personenauto betrokken.

Bij de kruising Van Rijnweg, Van der Kooijweg, Weidedreef zijn in de afgelopen drie jaar twee ongevallen geregistreerd waar ook twee fietsers gewond raakten.

De ongevallen in Rijswijk vinden verspreid over en op wisselende locaties in de gemeente plaats. Er zijn drie blackspots (waar in drie jaar tijd meer dan zes mensen gewond zijn geraakt) in Rijswijk. Er wordt nu aan gewerkt om deze op te lossen. Deze kruispunten worden aangepast met fysieke maatregelen of aanpassing van de verkeersregelinstantie.

Maar door het aanpakken van blackspots wordt het Rijswijkse verkeersveiligheidsprobleem, door de verspreide ligging van de ongevallen, niet opgelost. We moeten ingrijpen en niet afwachten totdat er meer fietsers het slachtoffer worden. Proactief in plaats van achteraf reactief. Daarom moet in Rijswijk worden ingezet op het veiliger inrichten van veel straten. Deze aanpak is gericht op het oplossen van potentiële ongevallenlocaties. Dus ingrijpen voordat er ongelukken gebeuren.

De Van Rijnweg is nog geen blackspot, omdat de verkeerssituatie op de fietsstraat nog niet zo lang bestaat. De Van Rijnweg is een zeer duidelijke locatie die verkeersonveilig is en waarbij fietsers grote kans hebben het slachtoffer te worden van een ongeval. Dit is te zien aan de hoge snelheid van en grote hoeveelheid autoverkeer op een straat die daar niet voor is ingericht. Waarin een gemengd gebruik wordt gemaakt van de weg (door fietsers en auto's). De aanpak van dit soort straten is noodzakelijk om de verkeersveiligheid van Rijswijk te vergroten. Het niet aanpakken van dit soort situaties maakt gemeente Rijswijk aansprakelijk voor mogelijk toekomstige ongevallen. We moeten overal waar het kan maatregelen nemen om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren.

De genoemde suggesties als extra drempels en bloembakken gaan niet helpen bij het verminderen van het autoverkeer. Daarnaast zijn de drempels zeer fietsonvriendelijk, wat niet de bedoeling is op een fietsstraat. Bloembakken zorgen hier juist voor een gevaarlijkere situatie, omdat de beschikbare ruimte al krap is en het verkeer dan nog meer opstopt terwijl fietsers willen doorfietsen. Daarvoor is de Van Rijnweg immers een fietsstraat geworden en is de auto te gast. Uit proeven in andere gemeentes blijkt dat de situatie alleen maar onveiliger werd. Fietsers komen ermee in botsing of automobilisten schrikken van de bakken dat ze een grote boog maken, waardoor tegemoetkomende fietsers bijna worden aangereden.

Wanneer er een ongeval plaatsvindt met een (jonge) fietser als slachtoffer is er een grote kans dat de gemeente medeverantwoordelijk wordt gehouden voor het ongeval en de gevolgen. Zeker bij langdurige nalatigheid van de gemeente wetende dat de situatie onveilig is, sluiten we niet uit dat de gemeente aansprakelijk gesteld wordt.

Artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek (BW) bepaalt dat de wegbeheerder aansprakelijk is voor de schade die is ontstaan als gevolg van een gebrekkige staat van de weg. Daarvan is sprake als de weg niet voldoet aan de eisen die daaraan in de gegeven omstandigheden mogen worden gesteld.