

Beste Raadsleden, Burgemeester en Wethouders,

Ik sta hier namens de Stichting Pasgeld Natuurlijk en veel Natuurorganisaties.

110 jaar geleden stond de gemeenteraad van Oisterwijk onder grote druk om huizen te bouwen in het in hun gemeente gelegen bos-vennen gebied. De gemeenteraad trotseerde deze druk. Bijna had Oisterwijk “de grootste fout van de eeuw gemaakt”. Maar ze ging met Natuurmonumenten in zee en de rest is geschiedenis: het is nu een van de mooiste natuurgebieden van Nederland en trekt vele tienduizenden bezoekers per jaar.

Vorig jaar besloot de gemeenteraad van Nijmegen om, ondanks enorme druk en vergaande bouwplannen, op het stadeiland Veur-Lent in de Waal *niet* te bouwen. Men is het erover eens dat deze groene long noodzakelijk is voor evenwichtige groei. De natuur zal verder worden ontwikkeld.

Vandaag staat u, gemeenteraad van Rijswijk, voor een belangrijk, historisch besluit: het besluit over het Ontwerp Bestemmingsplan Pasgeld West. Een plan dat, mocht het doorgaan, voor Rijswijk wel eens tot de GROOTSTE FOUT van de EEUW zal worden bestempeld.

- Een plan voor verstenen van een groen uniek gebied dat nu nog Delft van Rijswijk onderscheidt, met hoge potentiële natuurwaarden (zie het Tauw-rapport). Let wel: dit is geen “voormalig kassengebied” zoals men u wil laten geloven. Er stond weliswaar een grote kas, maar zeker drie kwart is slagenlandschap met koeien en hazen én een stuk volkstuinencomplex.
- Een bouwprogramma van 1000 woningen in een ongekende dichtheid, met nog enorm veel open einden voor wat betreft school, sporthal, station en enorme risico's m.b.t. integrale mobiliteit, parkeren, versterking, water, kwaliteit, en niet te vergeten enorme extra financiële risico's (meer dan 20 miljoen) voor een gemeente die in bouwprogramma's, ook recent nog, niet succesvol is gebleken.
- Een plan dat NOOIT beschouwd is in het licht van De Rijswijkse Stadsvisie voor 2030 “Samen maken wij de stad” waarin nadrukkelijk gesteld én beloofd wordt dat het groen in Rijswijk in kwaliteit en kwantiteit zal toenemen. Waarin gesteld wordt dat groei van bevolking alleen evenwichtig en in harmonie met natuur, klimaat schone lucht etcetera, mag plaatsvinden.
Wist u dat we al véél meer woningen bouwen dan in de Stadsvisie staat. Door te bouwen in al versteende gebieden kan en zal Rijswijk haar bijdrage leveren aan de woningbehoefte in Nederland. Bouwen in het toch al schaarse groen is niet nodig!
- Een plan dat NOOIT getoetst is aan Rijswijkse eigen vastgestelde groenbeleidsplan waarin parameters als aantal bomen of m2 groen per inwoner worden genoemd. Sterker nog, dit groenbeleidsplan wordt weggewoven als zijnde een leuke ambitie en niet relevant.
Zó gaan we in Rijswijk dus met onze beleidsplannen om!
- Een plan dat, hoewel er steeds op is aangedrongen, NOOIT integraal is getoetst. Enkele voorbeelden: er is géén integraal verkeerskundig onderzoek, interactie met de tienduizenden nieuwe bewoners in de directe en aanpalende omgeving heeft men nooit mee willen nemen. De noodzaak van een groene long of de ademruimte bij wat onlangs in de krant het Manhattan aan de Vliet (2500 woningen!) werd genoemd is willens en wetens NOOIT meegenomen.
- Het is een plan, waarop tientallen zienswijzen zijn ingediend, die vrijwel allen van tafel zijn geveegd, gebadineerd of met veel geld groengewassen. Het doel, bouwen, lijkt alle middelen te heiligen. NOOIT is gedacht of waarom al die zienswijzen zijn ingediend, waarom al die processen zijn of worden aangespannen (zelfs tot aan de hoge raad) en of ingebrachte alternatieven werkelijk geen houtsnijden.
- Een plan dat de doodsteek is voor de inheemse natuur. Ondanks dat het tegenovergesteld wordt voorgeschoteld, namelijk dat door bouwen de natuur en biodiversiteit zal toenemen. De eikelmuis zat in de weg en is weggevangen, de hazen zijn platgereden op de Laan van 't Haantje omdat hun

leefwereld werd kapotgemaakt, Randsuil en watervleermuis staan bouw in de weg en moeten wijken. Om de ransuil de kunnen verwijderen in ontheffing aangevraagd bij de ODH. Is dit het allemaal waard?

- Een plan dat hoewel voorwaardelijk gebaseerd op een robuuste ecologische (groen-blauwe) hoofdstructuur, juist deze volledig aan de kant schuift. Het is geen onderdeel meer van het voorliggende bestemmingsplan en het is maar zeer de vraag of er later nog gelden zijn om de ecologische structuur daadwerkelijk in te richten. Delen van Parkloper zijn niet eens van Rijswijk. Ecologische verbindingzones worden niet aangelegd. De beoogde en noodzakelijk ecologische verbinding tussen Wilhelminapark en Pasgeld is uit het plan gehaald. Sterker nog: er is een station op gepland. Er is geen enkel idee hoe de Lange Kleiweg moet worden ingericht. Wel is duidelijk dat de beloofde ecoducten er niet komen. De vereiste robuuste ecologische (groen-blauwe) hoofdstructuur wordt op zijn gunstigst een onderbroken lappendeken.
- Het is een plan waarbij de waterhuishouding niet onder controle is. Nog steeds is onduidelijk wat de wateroverlast in Pasgeld Oost veroorzaakt. Rücksichtslos worden 9 meter brede sloten gegraven, ten koste van noodzakelijke groene ruimte en een zorgvuldige inrichting.
- Een plan dat zich niet laat toetsen. Hoe wordt de beoogde kwaliteit gemeten en geborgd, zoals in moties geëist? Niemand weet het. De wethouder zij onlangs dat de raad daar zelf bij is en bovenop moet zitten. Kijk naar Parkrijk en wat er terecht is gekomen van de groene kwaliteit. Misschien dat de geheime Sion-sessie van 14 november daar iets over gaat vertellen, maar dat is nog maar zeer de vraag en sowieso te laat als dit bestemmingsplan al goedgekeurd is.
- Een plan zonder toetsing. Hoe wordt de biodiversiteit gemonitord? Niemand weet het en ondertussen sterven gebiedseigen soorten uit. Anderhalf jaar geleden is al beloofd met een methodiek te komen, maar er is tot op heden helemaal niets. Toezeggingen over toename of niet-afname van soorten is dus sowieso een wassen neus.
- Een plan dat zegt zo dicht te kunnen bouwen vanwege de uitloop in Slagenlandschap en Elzenburgerbos. Gaat u er zelf eens kijken. U zult schrikken. Nog meer mensen, nog meer gebruikers zullen deze gebieden nog veel verder aantasten.

Voorzitter, ik kan nog even doorgaan. Het moge duidelijk zijn dat goedkeuring van het voorliggende bestemmingsplan Pasgeld-West desastreus gaat uitpakken, voor natuur, voor financiën voor alle Rijswijkers! Juist terwijl een groene long meer noodzakelijk is dan ooit, beoogt dit plan een groen open gebied met zeer hoge en hoge potentiële natuurwaarden vrijwel volledig te verstenen.

Tegen alle afspraken in? Tegen beter weten in!

Vandaag kunt u kiezen.

Door dit bestemmingsplan aan te nemen weet u een ding zeker. Rijswijk, ooit een groene gemeente wordt grauw. In de toekomst zullen we dan moeten herstellen, als het al kan, van wat we nu kapot hebben gemaakt. Met alle gevolgen van dien. Het zou voor Rijswijk, de grootste fout van de eeuw zijn!

U kunt ook kiezen voor evenwichtigheid en harmonie in groei. Voor een Rijswijk waar straks iedereen nog kan ademen, in de breedste zin van het woord. U kunt net als de Oisterwijk en Nijmegen, kiezen voor de toekomst. De toekomst van volgende generaties.

Ik vraag u dan ook: wijs dit plan af, of stel de keuze nu in ieder geval uit, zodat u de tijd hebt zich echt in de gevolgen kan verdiepen. De vooruitgang is niet tegen te houden; de teloorgang wel.

Dit is té belangrijk. Een verkeerde keuze MAG niet gemaakt worden!

Ik wens u veel wijsheid. Dank u wel