

Hierbij alvast mijn tekst:

Beste gemeenteraad,

Afgelopen donderdagavond heb ik al gebruik gemaakt van het spreekrecht.

Op dit moment zou ik eigenlijk in het vliegtuig zitten om de bruiloft van mijn broertje te gaan vieren, maar omdat we dit onderwerp zo belangrijk vinden, hebben we de vlucht kunnen verplaatsen naar vannacht in de vroege ochtend.

U en dit onderwerp verdient namelijk meer informatie voor deze belangrijke beslissing.

Via de Social media zag ik uw video Meneer Kaffa op vrijdag 15 september om half 4 met een hele drukke prinses Beatrixlaan. Ik fiets ook bijna dagelijks over die brug en zie dat verkeer regelmatig enorm vast staat. Ik zie ook de auto's die massaal vanaf de A4 richting Delft rijden, de eerste afslag Rijswijk buiten nemen en daarna via de Van Rijnweg richting Den Haag Zuid rijden en andersom. Ik snap dat bestuurders een alternatief zoeken als het zo druk is. En ik hoop natuurlijk met vele autobestuurders dat de aanpassingen aan de prinses Beatrixlaan het juiste effect geven en zorgen voor minder files.

Natuurlijk is de huidige situatie heftiger op de prinses Beatrixlaan, gezien de werkzaamheden voor de pijpleiding van WarmtelingQ.

Alleen de Van Rijnweg is simpelweg te smal om als autoweg te dienen, het is aangelegd als fietsstraat waarop een auto te gast is.

En de van Rijnweg is een hele populaire verbindingsweg voor de fietsers. Een punt waar fietsers uit Delft, Rijswijk, midden Delfland en Den Haag veelvuldig gebruik van maken.

Het is als het ware de Prinses Beatrixlaan voor fietsers, en dat is het al decennia.

In de media werd er geroepen het is eigen belang van die paar bewoners aan de Madelief. En natuurlijk heb ik als bewoner dicht bij een belang, het is beloofd, en afspraak is afspraak, maar de belangrijkste reden dat ik hier sta is veiligheid, mijn kinderen maken 7 dagen per week gebruik van de Van Rijnweg, dus lopen 7 dagen per week risico. Alle schoolgaande kinderen, 5x per week. Maar ook de kinderen van de sportclubs aan de overkant van de a4 maken er geregeld 2 a 3 per week gebruik van.

Beste heer Kaffa, U vroeg zich hardop af, waarom direct afsluiten, waarom geen alternatieven bekijken?

Die drukke prinses Beatrixlaan mag toch niet de reden zijn dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Ik heb er helaas al genoeg gezien en ben er ook onderdeel van geweest. Het is wachten tot het fout gaat. Sinds maandag is de rondweg laan van Sion weer even afgesloten, sluipverkeer vanaf de A4 heeft dan even geen kans en je ziet dit direct terug tijdens de spits. Maar nog steeds een hele drukke van Rijnweg, veel fietsers en ja nog steeds heel veel auto's, die vanuit de wijken of Den Hoorn of Den Haag Zuid de van Rijnweg gebruiken.

Als bewoners horen we vaak de toeters van automobilisten die fietsers seinen opzei te moeten gaan. Bizar toch, je rijdt met je auto in een fietsstraat en je gebruikt je toeter (een noodsignaal) alsof die fietsers er niet horen, de omgekeerde wereld.

Als directe bewoner van de Madelief hoop ik dan ook dat U als gemeenteraad uw verantwoordelijkheid neemt en zowel de fietsers beschermt maar ook het autoverkeer zelf beschermt, want je wil toch niet onnodig risico nemen als het om veiligheid gaat omdat de prinses Beatrixlaan zo druk is.

Die drukte op de prinses Beatrixlaan zorgt in ieder geval niet voor onveiligheid voor kwetsbare fietsers.

Er werd geopperd voor meer handhaving, en natuurlijk verlaagd minder snelheid het risico van de dood naar bijvoorbeeld ernstig letsel bij een aanrijding, maar het aantal auto's zal er niet door afnemen en het aantal auto's kan de Van Rijnweg simpelweg niet verdragen.

Een ander voorstel is een camerasysteem zoals op de kristalweg in Delft. Die situatie daar is echt anders. De kristalweg in Delft is aangelegd als doorgaande weg, waar de auto een eigen 1 richtingsverkeer weg heeft. En waar auto's en fietsers niet tezamen op 1 weg langs elkaar moeten zien te manoeuvreren.

Ik schok van de vraag over de statistieken omtrent ongelukken vorige week.

Het riep bij mij direct de vraag op, dus er moeten eerst ernstige ongelukken gebeuren?

Op de van Rijnweg rijden vele kinderen naar school maar ook naar de sportverenigingen.

Als sportvereniging wil je toch dat je jeugdleden veilig fietsend aankomen bij de sportclub. Dat is toch veel meer waard dan een klein beetje omrijden en er in de spits langer over doen, vanuit Sion.

Nog een klein stukje persoonlijke geschiedenis, op mijn basisschool, de school van mij en mijn broers, is een meisje, het zusje van intussen een goede vriendin die nu ook onderweg is naar de bruiloft, overreden voor onze basisschool, door een vrachtauto op haar fietsje, ze zat in groep 7 en overleed dezelfde dag nog. 1 van mijn broers heeft dit zien gebeuren. Mijn vriendin werd in 1 klap enig kind. Het was een smalle weg met 1-richtingsverkeer voor auto's en 2 richtingsverkeer voor fietsers, er reed een vrachtauto die achteraf er niet had hoeven rijden. Pech, een ongeluk, dit soort risico's wil je toch met z'n allen zoveel mogelijk vermijden. Want daarna volgde de verkeersmaatregelen.

En ook de op de middelbare school werd een leerling op haar fiets overreden met de dood tot gevolg en ook daar kwamen er daarna maatregelen.

Hopende op uw verantwoordelijkheid.

Iedere bewoner van Sion en hoekpolder gaat de afsluiting begrijpen met een beetje uitleg.

En een paar weken na afsluiting, weet niemand beter.

Maar als het mis gaat, als er niet wordt afgesloten, dan hebben we het risico dat dit voor mensen levenslang gevolgen kan hebben. Ook voor degene achter het stuur.

De noodzaak voor Veiligheid voor iedereen staat toch ver boven noodzaak om drukte te omzeilen.

Dank gemeenteraad en hopende op uw wijsheid.

Met vriendelijke groet,

Michel van der Ree