

Toelichting bij tarieventabel parkeren 2024

Voor u ligt het voorstel tarieventabel parkeren 2024

Dit voorstel bevat een concrete stap in de uitwerking van het coalitieakkoord 2022-2026.

In het **Coalitieakkoord 2022-2026** staat:

“We voeren een kostendekkend tarief in voor de 1e en 2e vergunning, waarbij de 2e vergunning niet duurder wordt dan de 1e. De tarieven voor de 3de en volgende parkeervergunningen worden progressief. Nieuwe aanvragen voor een 4de en volgende vergunning worden niet meer gehonoreerd.”

Kostendekkend tarief parkeervergunning

Er is geen (logische) rekenmethodiek voor de prijs van een parkeervergunning op basis van kosten of grondgebruik. Parkeervergunningen zijn een ontheffing van betaald parkeren en bedoeld om een regulerend effect te hebben: “de juiste parkeerder, op de juist plek op de juiste tijd”. Over het algemeen worden de tarieven van parkeervergunningen gerelateerd aan de druk op de openbare ruimte. Waar de ruimte het schaars is, zijn de prijzen het hoogst. In Rijswijk is er voor gekozen prijzen van parkeervergunningen voor bewoners overal in Rijswijk gelijk te laten zijn.

Voor de reële prijs van de parkeervergunningen voor bewoners heeft het college de prijzen van parkeervergunningen bij gemeenten in de MRDH met betaald parkeren bekeken. Voor een 1^e bewonersvergunning variëren de prijzen tussen € 30,23 en € 200,-.

Op basis van het gemiddelde prijs van de 1^e bewonersvergunning (in Delft is niet de binnenstad maar de goedkoopste optie van ‘andere zones’ meegenomen) in de MRDH komt het college op prijs van € 68,40 (€ 5,70 per maand).

Deze prijs is in de tarieventabel doorgevoerd bij alle parkeervergunningen die gelijkgeschakeld waren aan het tarief van de bewonersvergunning.

Gemiddeld is een 2^e parkeervergunning voor bewoners van gemeenten in de MRDH regio 3,5 keer zo duur als een 1^e parkeervergunning. In het coalitieakkoord is afgesproken dat de prijs voor de 1^e en 2^e parkeervergunning gelijk blijven. Dit is doorgevoerd in de tarieventabel.

Indexering

Ons (ambtelijk) advies is gezien de zeer beperkte aanpassingen in de tarieven van 2023 (2,4%), en het niet indexeren in de periode 2017-2022, om de afgesproken indexatie van 3,1% (afgerond naar ronde bedragen) op de andere parkeervergunningen in de parkeerbelastingen toe te passen. Deze indexering is in voorliggende voorstel verwerkt.

Progressief tarief 3^e en 4^e vergunning.

In de MRDH regio zijn er nauwelijks gemeenten die meer dan 3 parkeervergunningen voor bewoners per adres verlenen. Het prijsverschil wordt gemaakt bij de 2^e bewonersvergunning. Een 2^e of volgende parkeervergunning in Zoetermeer is bijvoorbeeld ruim 8 keer zo duur als een eerste parkeervergunning. Een 3^e bewonersvergunning in Den Haag is 7 keer zo duur als een eerste parkeervergunning.

Op basis van voorgaande stelt het college voor om de prijs van de **3^e bewonersvergunning** vast te stellen op €205,20 (€17,10 per maand). Dit is iets lager dan de gemiddelde prijs voor een 2e vergunning in de MRDH. Voor bestaande **4^e bewonersvergunningen** stelt het college voor om de prijs vast te stellen op €273,60 (€22,80 per maand). Nieuwe aanvragen voor een 4^e bewonersvergunning worden niet meer toegestaan.

Om uitvoering te geven aan het coalitieakkoord voor het gedeelte “*Nieuwe aanvragen voor een 4de en volgende vergunning worden niet meer gehonoreerd.*” zullen de beleidsregels parkeervergunningen gemeente Rijswijk worden aangepast. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om de beleidsregels aan te passen en vast te stellen. Hiervoor volgt een separaat voorstel.

In de tarieventabel zijn verder ook de volgende wijzigingen nog verwerkt:

Aanpassing tekst voor gebieden waar het eerste uur € 0,00 kost.

In verband met een uitspraak van het Hof tegen een naheffing van € 0,00 + naheffingskosten is de tekst van de tarieventabel aangepast. Daarmee wordt in de gebieden waar men na aanmelden van het kenteken 60 minuten gratis kan staan de naheffing bij niet aanmelden € 1,60 + naheffingskosten. Door het omdraaien van de tekst wordt, bevestigd door extern juridisch advies, een situatie gecreëerd waarmee parkeerbelasting nageheven kan blijven worden.

Parkeervergunningen voor bewoners

Vooruitlopend op besluitvorming over de kosten van parkeervergunningen voor bewoners is de tarieventabel aangepast zodat de 2^e, 3^e en 4^e vergunning een andere prijs kunnen krijgen. In het collegeprogramma is immers opgenomen dat de prijs van de 3^e en 4^e vergunning verhoogd wordt. Aanpassing van parkeerbeleid op dit onderdeel is gekoppeld aan de behandeling van de Mobiliteitsstrategie.

Recent hebben burgemeester en wethouders nieuwe beleidsregels parkeervergunningen vastgesteld. Als uitwerking van het coalitieakkoord is daarin opgenomen dat geen nieuwe 4^e bewonersvergunningen meer worden verstrekt.

Aanpassingen ivm toevoeging werkgebieden

Vooruitlopend op aanwijzing van betaald parkeren in bedrijfsgebieden (Plaspoelpolder-Havenkwartier en Kesslerpark) is een aangepast parkeertarief voor bedrijven opgenomen in 2.6. Voorgesteld wordt om de prijs van deze vergunning lager vast te stellen dan een bedrijfsvergunning voor woongebieden. Daarnaast is een extra vergunning soort opgenomen voor het aan- en afmelden van kentekens voor bedrijven in zone 5 of hoger. De prijs per 100 eenheden is omgerekend iets hoger dan een bedrijfsvergunning voor zo'n gebied. Er wordt bij deze parkeervergunning een tarief per kenteken per dag afgerekend.

Aanpassing stimuleren deelmobiliteit

In het mobiliteitsprogramma 2040 is gekozen om middels STOMP Rijswijk, leefbaar, gezond, bereikbaar en veilig te houden. Onderdeel daarvan is het inzetten op deelmobiliteit.

Op dit moment wordt samen met omliggende gemeenten gekeken hoe we deelmobiliteit (als gemeentegrens overschrijdende vervoerswijze) gezamenlijk kunnen oppakken. Gebleken is dat voor een aantal aanbieders van deelmobiliteit de prijs van een parkeervergunning een overweging is om deelauto's aan te bieden.

Om deelmobiliteit te stimuleren willen we de aanbieders van deelauto's meer kans in Rijswijk geven door de kosten van een parkeervergunning te verlagen. Daarom stellen we de kosten voor een parkeervergunning voor autodeelorganisaties gelijk aan die voor bewoners en maatschappelijke instellingen, € 68,40 in plaats van € 474,-. In omliggende gemeenten zijn de kosten van de parkeervergunning voor autodeelorganisaties ook vaak gelijkgeschakeld met de kosten van een bewonersvergunning.

Aanpassing thuiszorgorganisatie

Om praktische redenen is een variant van de parkeervergunning eerstelijns hulpverlening ingericht voor thuiszorgorganisaties. Hierbij wordt per aangemeld kenteken per dag afgerekend. De prijs is omgerekend vergelijkbaar met een in het verleden gemaakte prijsafpraak met Florence in verband met de grote hoeveelheid (part-time) thuiszorgmedewerkers. In het systeem is het mogelijk ineens met een veelvoud van eenheden op te waarden. Omgerekend is de prijs iets hoger dan per kenteken voor een parkeervergunning eerstelijns hulpverlening.

Maandvergunningen

Voor een aantal zakelijke vergunningen waren aparte maandproducten in het vergunningensysteem en dus in de tarieventabel opgenomen. Deze producten zijn de afgelopen 6 jaar nauwelijks gebruikt. De maandproducten worden daarom (behalve voor tijdelijke werkzaamheden) niet meer aangeboden. Er is nadrukkelijk opgenomen dat als een parkeervergunning in de loop van het jaar wordt aangevraagd/verleend en beëindigd, men het tarief naar evenredigheid verschuldigd is.

Financiële gevolgen

De aanpassing van de tarieven zal leiden tot een toename van inkomsten uit parkeervergunningen met circa € 225.000,-. Deze aanpassing is niet opgenomen in de begroting maar zal worden verwerkt in de 1^e halfjaarrapportage 2024.