
BESLUITENLIJST RAADSCOMMISSIE
18 maart 2025

Aanvang	20.00 uur
Sluiting	21.45 uur
Locatie	Gemeentehuis Blaricum, raadzaal, Kerklaan 16
Aanwezig	Hart voor Blaricum - W.J. Pel, mw. R.J.C. Beemsterboer-Van Urk Dam VVD - mw. A.L.C. Dobber-Spruijt D66 - P.M. Uitendaal De Blaricumse Partij - R.J.H. Kemperman, mw. E.J.M. Boersen-de Jong PvdA/GroenLinks - mw. G.R. Kukupessy-Rokebrand CDA - mw. P.L.M. Claushuis-Rademaker
Voorzitter	mw. A. Brendel
Griffier	mw. T.D. de Jong
College	mw. B.M. de Reijke, mw. J.M.G. Lanphen, mw. A.M. Kennis, F.C. Cornelis
Ondersteuning	M. Rijn, A. van Lagen (agendapunt 5), R.J. van Cooten (agendapunt 6)
Insprekers	-

1. Opening en vastelling van de agenda

De agenda wordt gewijzigd vastgesteld, agendapunt 5 en 6 worden omgewisseld.

2. Niet geagendeerde onderwerpen

Er hebben zich geen insprekers gemeld.

3. Rondvraag/mededelingen

De VVD stelt de vraag naar aanleiding van een artikel in de Gooi & Eemlander van 12 maart j.l.. Blaricum wordt daarin genoemd als gemeente die, samen met Wijdmeren, het slechtste scoort wat betreft de - zelf opgelegde - streeftijd van 15 minuten na een spoedmelding. In 6% van de gevallen wordt zelfs de aanrijtijd van 30 minuten niet gehaald bij een spoedmelding.

1. Wat is de reden dat Blaricum op aanrijtijden zo slecht scoort? Als reden voor de slechte aanrijtijden in Wijdmeren wordt genoemd dat in landelijke en uitgestrekte gebieden de aanrijtijden altijd wat langer zijn. Dit geldt niet voor Blaricum.

2. Waarom zijn de aanrijtijden in de aanliggende gemeenten (Laren en Huizen) wel acceptabel en in Blaricum niet?

3. Welke beleidskeuzes kunnen ervoor zorgen dat de aanrijtijden in Blaricum op hetzelfde niveau komen als de overige gemeenten in Regio 't Gooi?

Mw. De Reijke geeft aan dat allerlei factoren van invloed kunnen zijn op het wel/niet halen van de streeftijd van het aanrijden van 15 minuten. Deze factoren kunnen een vertekend beeld geven van de overschrijding van de 15 minuten, die in de regel slechts enkele minuten bedraagt.

Om de aanrijtijden te verbeteren is een relatief grote inzet nodig, die niet in verhouding staat tot de (kleine) verbetering.

Het CDA vraagt naar de verhoging van de OZB voor de bewoners rondom het heitje.

Mw. Kennis kan niet specifiek op een groep huizen ingaan zonder adres en of kopie van de aanslag. Zij vermoedt dat hier niet sprake is van de waardepeildatum, maar de toestandsdatum van 1-1-2025. Via de link is hierover meer informatie te vinden.

<https://www.waarderingskamer.nl/woz-wijzer/uitleg-woz-waarde/bekendmaking-woz-waarde/waardepeildatum-en-toestandspeildatum>

Mw. Claushuis stuurt via de griffie nog een kopie van een aanslag naar de wethouder.

4. Informeren

De heer Pel meldt dat hij met mw. Dobber heeft deelgenomen aan de werkgroep Raadsbetrokkenheid van de regio G&V. In deze bijeenkomst is het proces van bezuinigingen

op de begroting van de regio besproken (zie ook de uitnodiging voor het Regiopodium op 14 april a.s.) en is aangekondigd dat er een evaluatie van de regionale samenwerkingsagenda komt.

Wethouder Lanphen geeft aan dat het college geen formeel bezwaar aantekent nu de aantallen voor de opvang volgens de Speidingswet en niet volgens het Verdeelbesluit van minister Faber zijn bepaald.

De gemeente heeft geen extra rijksmiddelen ontvangen voor het verbeteren van de vaccinatiegraad.

5. Begrotingswijziging nav September- en Decembecirculaire 2024

Het Rijk heeft jaarlijks actualisatiemomenten voor de algemene uitkering. De september en decembecirculaire zijn daar onderdeel van. De financiële uitkomsten hiervan zijn in beeld gebracht.

De september- en decembecirculaire leiden tot wijzigingen in de baten in de begroting van de gemeente Blaricum. De begrotingswijziging zorgt voor een actueel inzicht in de meerjarenbegroting 2025-2028.

Toelichting

De Slotwijziging is in de raad van december 2024 vastgesteld.

Om inzicht te krijgen in de werking van het gemeentefonds kan een informatiefilmpje op internet worden bekeken waarin wordt uitgelegd welke zaken de hoogte van het gemeentefonds beïnvloeden.

Conclusie

De commissie stelt voor om het voorstel als hamerstuk te behandelen in de raadsvergadering van 25 maart 2025.

6. Definitief ontwerp herinrichting Burgemeester Le Coultredreef

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) Blaricum zijn (verkeers) maatregelen opgenomen ter verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en voor de verbinding tussen de Bijvanck en Blaricummermeent met het Oude Dorp Noord. De maatregelen voor het kruispunt van de Burgemeester Le Coultredreef met de Randweg-Oost en voor het tracé van de Burgemeester Le Coultredreef vanaf de kruising met Meentzoom zijn nader uitgewerkt in het Definitieve Ontwerp inclusief een bestek met bijbehorende realisatiekosten.

Toelichting

Volgens de wethouder is er geen sprake van een bestemmingswijziging nu er enkele bomen als schuilplekken voor de dieren zullen worden geplaatst. De keuze voor de specifieke plek(ken) volgt nog.

Het voorliggend plan wordt slechts uitgevoerd *onder de voorwaarde* dat de aangevraagde subsidies ter waarde van € 940.000 worden gehonoreerd.

Buiten de bebouwde kom is de maximum snelheid bepaald op 60 km per uur.

Toezeegging

De wethouder zegt toe dat hij nogmaals met de hulpdiensten, specifiek met de verkeerskundige van de brandweerpost, over de inrichting zal praten.

Daarnaast komt er nog een apart voorstel over de grondaankopen.

Conclusie

De commissie stelt voor om het voorstel als bespreekstuk te behandelen in de raadsvergadering van 25 maart 2025.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.45 uur.

Deze vergadering is per agendapunt te beluisteren via:

<https://blaricum.notubiz.nl/vergadering/1301543>