



BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Ontwerp-verkeersvisie 2035

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

In 2023 is gestart met het proces dat leidt tot nieuw beleid op het thema verkeer en vervoer met als doel (o.a.) een verkeersveilige en bereikbare gemeente. De doelstellingen en ambities zijn opgenomen in de ontwerp Verkeersvisie 2035. Inwoners, ondernemers en organisaties hebben daarover kunnen meedenken. Het college van burgemeester en wethouders geeft de ontwerp Verkeersvisie 2035 vrij voor zienswijze na vaststelling door de raad.

De raad besluit:

1. De ontwerp Verkeersvisie 2035 inclusief uitvoeringsprogramma vast te stellen.
2. In te stemmen met de vrijgave van de ontwerp Verkeersvisie 2035 inclusief uitvoeringsprogramma voor het indienen van zienswijzen voor een periode van zes weken.

Aanleiding voorstel

In het coalitieakkoord is aandacht besteed aan mobiliteit. Daarbij gaat het om verkeersveiligheid, bereikbaarheid (voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer), autoluwere centrumgebieden en aandacht voor verduurzaming. Vastgesteld is dat het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan uit 2017 zijn einde nadert en dat nieuw beleid moet worden opgesteld. Omdat aandachtspunten op het vlak van mobiliteit vergelijkbaar zijn en omdat er al vergaande samenwerking is, trekken de BEL gemeenten samen op in de actualisatie van beleid. Hieronder is kort aangegeven welke stappen zijn gezet in de participatie die heeft geleid tot het voorliggende ontwerp van de Verkeersvisie 2035. Zie hiervoor ook hoofdstuk 1.3 van de visie.

Eerste enquête

Het begon (in september 2023) met het uitzetten van een enquête waarbij inwoners is gevraagd naar het eigen vervoersgebruik en naar wat zij belangrijk vinden met betrekking tot (de toekomst van) verkeer en vervoer binnen de gemeente Blaricum.

Eerste omgevingstour

In de daaropvolgende omgevingstour (eind 2023 / begin 2024) zijn meningen van inwoners gepeild tijdens straatgesprekken op drukbezochte openbare locaties. Voor ondernemers en andere belangenorganisaties zijn daarvoor apart inloopavonden georganiseerd. Hierbij is verder gesproken en gereflecteerd op de uitkomsten van de bewonersenquête en de belangen van de verschillende stakeholders.

Raadsbijeenkomst verkeersvisie en omgevingsvisie

In februari 2024 is er een raadsbijeenkomst geweest voor zowel de verkeersvisie als de (bovenliggende) omgevingsvisie. In deze bijeenkomst zijn de belangrijke punten uit de eerste fase van de participatie teruggekoppeld. Hierbij is onder meer gesproken over- en gereflecteerd op een autoluwer dorpscentrum, verkeersveiligheid, toegankelijkheid voor ouderen, betere fietsvoorzieningen (waaronder doorfietsroutes), winkelbevoorrading en (elektrisch) deelvervoer.

Tweede enquête en omgevingstour

Op basis van een analyse van hetgeen aan informatie is opgehaald in de eerste fase van de participatie en de raadsbijeenkomst, zijn denkrichtingen bepaald voor de beleidsvorming. De denkrichtingen zijn vervolgens voorgelegd aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Dit is gedaan aan de hand van een tweede (online) enquête en via een nieuwe ronde straatgesprekken met inwoners in omgevingstour twee.

Doel

Door de ontwerp verkeersvisie ter inzage te leggen, krijgt een ieder die dat wenst de gelegenheid om op de inhoud te reageren en de gemeente eventueel zienswijzen mee te geven, voordat de definitieve verkeersvisie aan de gemeenteraad ter vaststelling wordt voorgelegd.

Toelichting besluit (argumenten)

1.1 Een prettige bestuurlijke en ambtelijke samenwerking hebben geleid tot één gezamenlijke ontwerp verkeersvisie voor Blaricum en Laren en op onderdelen voor Eemnes.

Zoals omschreven in de aanleiding van dit voorstel zijn er (veelal) vergelijkbare aandachtspunten op het vlak van verkeer en vervoer bij de BEL Gemeenten, en werken Blaricum en Laren binnen de regio G&V samen op dit beleidsthema. Ook met Eemnes is er

al samenwerking via de organisatie BEL Gemeenten waardoor het een logische en efficiënte stap is om één gezamenlijke ontwerp verkeersvisie op te stellen. Zowel bestuurlijk als ambtelijk is deze samenwerking als prettig ervaren.

Eemnes werkt op onderdelen nog verder aan haar Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (uit 2017). Daarom is er vanuit deze gemeente voor gekozen alleen een uitwerking te maken op de thema's langzaam verkeer en openbaar vervoer. Op detailniveau heeft het verschil in betrokkenheid zijn weerslag in de tekst van de ontwerp verkeersvisie die daarom op onderdelen dieper ingaat op de situatie in Blaricum en Laren dan in Eemnes.

Voor de nadere uitvoering van de verkeersvisie hebben we gekozen voor een afzonderlijk uitvoeringsprogramma per gemeente waarin de lokale aspecten goed tot hun recht komen.

1.2 De ontwerp verkeersvisie is in lijn met hetgeen is opgehaald in de participatie, de raadsbijeenkomst en het coalitieakkoord.

Door uitgebreide participatie met belanghebbenden is duidelijk in beeld gebracht welke richting de ontwerp verkeersvisie moest krijgen. De raad is via de raadsbijeenkomst tussentijds ook betrokken om te kunnen reflecteren op de belangrijke inhoudelijke aspecten.

Het verkeersbeleid heeft aldus met deze ontwerp verkeersvisie een actualisatieslag ondergaan. De ambities en thema's uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zijn aangescherpt. Leidraad daarbij is dat we graag een dorp zijn en blijven dat verkeersveilig en bereikbaar is voor alle generaties, zoals ook is opgenomen in het coalitieakkoord en de concept omgevingsvisie. Met dat als achtergrond en vanuit omschreven gedeelde mobiliteitswaarden zijn er drie hoofdzaken waarover besluiten genomen moeten worden:

1. Vertragen en ontmoedigen doorgaand (sluip)verkeer, met name door meer 30-km wegen.
2. Stimuleren van wandelen en fietsen voor lokale ritten, mede door het vaststellen van geprefereerde fietsroutes.
3. Het verzekeren van aantrekkelijke en levensvatbare dorpscentra, met name door het verzekeren van voldoende parkeerruimte voor bestemmingsverkeer.

Als we op deze hoofdzaken een helder beeld hebben, kan dat de basis vormen voor een vierde hoofdzaak, namelijk het bestuderen van eventuele verdergaande maatregelen in de dorpskernen.

De hoofdprincipes vormen de basis voor de uitwerking van het beleidsonderwerp verkeer en vervoer in zes thema's:

1. Duurzame mobiliteit
2. Verkeersveiligheid
3. Langzaam verkeer
4. Openbaar vervoer
5. Parkeren
6. Kwaliteit wegennet

Voor alle 6 de thema's geldt dat we het effect van de maatregelen op het behalen van de beleidsdoelen monitoren. Als we aan de hand daarvan merken dat de huidige aanpak onvoldoende effect heeft, gaan we opnieuw rond de tekentafel en onderzoeken we maatregelen op structuurniveau.

De ontwerp verkeersvisie wordt (na definitieve vaststelling) ons beleidskader voor de komende jaren; het geeft de beleidsdoelen en –maatregelen weer en daarmee de gemeentelijke inzet op het gebied van verkeer en vervoer. In geval van noodzakelijk onderhoud aan gemeentelijke wegareaal of bijvoorbeeld nieuwe ruimtelijke initiatieven geeft het beleidsstuk richting aan de te maken keuzen voor de verkeersinrichting.

1.3 Het ontwerp uitvoeringsprogramma is een logische lokale uitwerking van de beleidslijn in de ontwerp verkeersvisie.

Zoals opgenomen in hoofdstuk 1.2 is er voor de BEL-gemeenten een overkoepelende visie gemaakt, maar is er per gemeente een aparte uitwerking gemaakt in de vorm van een uitvoeringsprogramma (UVP). Hierin komen de lokale speerpunten en ambities goed tot hun recht. In het UVP zijn per thema concrete maatregelen omschreven die de gemeente Blaricum gaat uitvoeren om de beleidsdoelen te behalen.

2. Door de ontwerp verkeersvisie ter inzage te leggen kan een ieder die dat nog wil een zienswijze indienen.

Vanuit de gemeente is het wenselijk om onze inwoners, ondernemers en organisaties te betrekken en te laten meedenken bij beleidsvorming. Hiertoe hebben we een uitgebreid participatietraject doorlopen. De opgehaalde ideeën en inbreng hebben we meegenomen bij het opstellen van de ontwerp verkeersvisie. Door die ter inzage te leggen kan een ieder lezen hoe dat in de tekst tot uitdrukking komt. Bovendien stellen we mensen nog in de gelegenheid een zienswijze in te dienen, indien gewenst.

Duurzaamheid

Een van de beleidsthema's in de ontwerp verkeersvisie is duurzame mobiliteit. Dit vloeit voort uit het landelijke en lokale doel tot een klimaatneutrale samenleving in 2050. Ten behoeve daarvan zijn verschillende beleidsdoelen geformuleerd. De ontwerp verkeersvisie maakt daarmee een koppeling met landelijk, provinciaal en regionaal beleid waarin verduurzaming van mobiliteit ook een belangrijk doel is.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Wegenverkeerswet (1994), Omgevingswet (2024), Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (2017)

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Blaricum en Laren maken deel uit van de provincie Noord-Holland en de deelregio Gooi & Vechtstreek, en werken in die regio intensief samen op onder andere het gebied van verkeer en vervoer.

Hoewel de gemeente Eemnes zich in de provincie Utrecht bevindt en samenwerkt met de regio Amersfoort is er toch voor gekozen de ontwerp verkeersvisie zoveel mogelijk gezamenlijk tot stand te brengen. Vanwege de ambtelijke samenwerking tussen de drie gemeenten en de grote onderlinge (geografische en verkeerskundige) verbondenheid is dat heel logisch.

Deze ontwerp verkeersvisie wordt in dezelfde maand door de raden van Laren en Eemnes behandeld.

Kanttekeningen

1.1 Er dient een geldend beleidsplan te zijn.

De looptijd van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is verstreken. Beleidsonderwerpen daaruit verdienen actualisatie en aanscherping. Daarvoor dient de ontwerp verkeersvisie die kader stellend is voor ontwikkelingen op het vlak van verkeer en vervoer. Zonder actuele beleidsmatige standpunten is het moeilijk om gunstige verkeerseffecten te bereiken die effectief en samenhangend zijn op de lange termijn.

1.2 Er is op meerdere onderwerpen niet automatisch een eenduidig en algemeen gedragen standpunt uit de inspraak te halen.

Op een aantal onderwerpen zijn er verdeelde meningen of gewenste richtingen over concrete uitwerkingen. Dit maakt dat samenhang tussen diverse mogelijke maatregelen van groot belang gaat zijn. Historisch karakter, economische eisen voor levensvatbare dorpscentra, verkeersveiligheid etc. zullen wijs beleid vragen waarbij niet iedereen altijd zijn zin zal kunnen krijgen.

Financiën

Instemmen met de ontwerp verkeersvisie heeft geen financiële gevolgen. Ook het instemmen met het uitvoeringsprogramma heeft geen directe financiële gevolgen. Daarin staan weliswaar beleidsmaatregelen benoemd die financiële gevolgen zullen hebben. Maar bij nadere uitwerking daarvan worden, op het moment dat het aan de orde komt, in het betreffende voorstel van dat onderwerp de financiële gevolgen uitgewerkt met gedegen kostenramingen als basis voor de aanvraag van budget.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

De ontwerp Verkeersvisie 2035 wordt na inhoudelijke bespreking in de raadscommissie vrijgegeven voor zienswijze.

Communicatie

Samen met de afdeling Communicatie wordt een planning gemaakt voor de ter inzage legging op diverse platforms.

Bijlagen

1. ontwerp Verkeersvisie 2035 + Uitvoeringsprogramma Blaricum
2. Bestuursopdracht december 2022
3. Concept raadsbesluit

Steller

D. van Straten(dstra).

Registratiedatum

26 februari 2025