

Laren, 1 april 2025

Beste Niels, geachte commissieleden

Met de bewonersgroep Eemnesserweg zijn wij constructief in gesprek met projectleider en verkeersdeskundige over de herinrichting van het beklinkerde deel van de Eemnesserweg. We waarderen het dat deze werkzaamheden een jaar naar voren zijn gehaald en dat er maatregelen worden genomen om overlast door lawaai, trillingen en te hoge snelheid te verminderen.

Toch blijven er structurele problemen bestaan die niet met deze herinrichting worden opgelost en die, naar onze mening, een politieke aanpak nodig hebben. Wij maken ons grote zorgen over de toenemende verkeersintensiteit en het hoge aandeel zwaar verkeer dat door de Eemnesserweg en het centrum van Laren rijdt. Dit is, naar onze mening, niet in lijn met de bestemming en leefbaarheid van ons dorp.

Zo baart het openbaar vervoer ons zorgen. Bij de invoering van de HOV werd een afname van het aantal bussen verwacht, maar in plaats daarvan zien we juist een toename. Op de Eemnesserweg rijdt de lokale bus tweemaal per uur en de interlokale bus naar Amsterdam viermaal per uur (in de spits zelfs zesmaal per uur). In het centrum komt daar nog buslijn 108 bij. Bovendien rijden verschillende buslijnen vaak vrijwel leeg achter elkaar aan, wat inefficiënt is en in elk geval op de Eemnesserweg overmatige trillingen in onze huizen veroorzaakt.

Ook vrachtverkeer blijft een knelpunt. Dagelijks rijden circa 360 vrachtwagens over de Eemnesserweg en het centrum, terwijl het onwaarschijnlijk is dat al deze vrachtwagens daadwerkelijk een bestemming in Laren hebben. Veel vrachtverkeer blijkt op doorreis te zijn, wat onnodige druk legt op onze wegen en leefomgeving.

Nu de ontwerp Verkeersvisie zal worden behandeld in de commissie Ruimtelijke ordening en Infrastructuur, lijkt nu het juiste moment om onze zorgen en inzichten nog maar een keer voor te leggen. We zijn benieuwd naar het plan en het tijdspad voor 'reducering verkeersintensiteit'. We zouden hier graag met jou en de commissie R&I over in gesprek gaan.

We realiseren ons dat de opstelling van een verkeers- en omgevingsvisie een complex en moeizaam proces is, zoals ook bleek tijdens de voorlichtingsavond in het Brinkhuis afgelopen maandag 17 maart. Er zijn veel verschillende invalshoeken en slechts beperkte mogelijkheden om tot een breed gedragen oplossing te komen. Wij willen daarom graag onze energie en die van Edson Koorndijk richten op de punten waar daadwerkelijk winst te behalen valt.

Als bewonersgroep denken we graag mee over:

- Het plan en tijdspad voor het verminderen van de verkeersintensiteit.
- De politieke onderbouwing en praktische realisatie hiervan.
- Specifieke mogelijkheden om vrachtverkeer te weren of om te leiden.
- De efficiëntie en impact van de huidige buslijnen.

Wij hopen dat je als wethouder hier een actieve rol in wilt spelen en staan open voor een gesprek om hierover van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet, ook namens de medebewoners van de Eemnesserweg

Sonja Verloop