

Commissie R&I 9 april 2025

Spreekreactie agendapunt 9 Verkeersvisie 2035

Hierbij mijn vragen over de verkeersvisie.

2.1 Wat vinden bewoners en belanghebbenden

Hierbij geven de bewoners en belanghebbenden aan dat ze snelheidsbeperkende maatregelen willen hebben maar de inrichting is daar niet op ingericht.

In hoeverre heeft de gemeente nagedacht om drempels bij oversteekplaatsen en plateaus aan te passen aan de toegestane snelheidslimiet van 30km/uur

Momenteel zit er veel verschil in de vormgevingseisen. Er zijn drempels die automobilisten dwingt tot afremmen terwijl andere weer met hogere snelheden genomen kunnen worden.

Dit zou direct leiden tot verlaging van de snelheid binnen het centrum. Daarnaast verhoogt het de veiligheid bij oversteekplaatsen waar nu vaak veel te hard gereden wordt.

2.4 Hoofdstructuur wegen en fietspaden.

Hierbij geven jullie aan het autoverkeer te willen vertragen maar tegelijkertijd behoud van goede rijmogelijkheden voor de bus (geen scherpe drempels etc)

Hoe kan het zo zijn dat deze nu al afwijkend zijn (Vanuit de Naarderstraat richting het centrum is de eerste drempel scherp, zo ook op de Vredelaan net voor de bushalte hoek

Schuilkerkpad/Zevenenderdrift. Deze zijn afgestemd op 30km

Wanneer hier rekening gehouden wordt met de bus dan zullen auto's hier ook met hogere snelheden overheen kunnen rijden zoals nu het geval is en is het beleid dat gehanteerd wordt inconsistent.

Nu ben ik zelf woonachtig op de Zevenenderdrift welke aangemerkt is als route 3 (doorgaande route binnen de bebouwde kom) daarbij staat in de tabel bij type auto "aparte rijbaan"

Momenteel ervaren de bewoners veel overlast van het snel rijdend verkeer in de ochtend voor 8.30 uur en in de avond. In hoeverre wordt er bij de herinrichting van deze straat rekening gehouden met de verkeersvisie van 2035 daar automobilisten gelijk harder gaan rijden als ze uit het centrum komen (30km/uur zone)

Voor zover

Met vriendelijke groet,

Marc Heemskerk