

Inspreken bij de Commissievergadering R&I van Laren
door de Fietzersbond

9 april 2025

Geachte voorzitter en leden van de commissie,

Als Fietzersbond zijn we erg blij met de positieve aandacht voor langzaam verkeer in de Verkeersvisie van de BEL.

Langzaam verkeer krijgt rondom belangrijke voorzieningen prioriteit en op Doorfietsroutes krijgt de fiets voorrang. Fietzers krijgen zo mogelijk meer ruimte, comfort en verlichting. Asfalt is het meest comfortabel en voor Doorfietsroutes een eis. Voor fietspaden zal zoveel mogelijk de maximale maatvoering toegepast worden. Dit klinkt ons als muziek in de oren. Nu de uitvoering nog!

De Doorfietsroute die gepland is van Hilversum naar Huizen, is in de Verkeersvisie van de BEL in Laren ingetekend aan de oostkant van het Hertenkamp, via de stoplichten en over de Torenlaan. Dat lijkt ons geen goed idee.

Aan weerszijden van de Torenlaan is een fiets- en voetpad dat niet voldoet aan de eisen die aan een Doorfietsroute gesteld worden. De minimale breedte voor een eenzijdig fietspad op een Doorfietsroute is 3,0 meter en dat zijn de fietspaden langs de Torenlaan zeker niet, terwijl er ook nog voetgangers lopen. Er zijn weliswaar weinig zijwegen, maar wel veel uitritten die onoverzichtelijk zijn voor fietsers. Er is geen mogelijkheid om uit te wijken als er onverwacht een auto uit een uitrit komt. Dat is gevaarlijk en hoe sneller je fietst, hoe groter de kans op een ongeluk. Door de bomen en de bebouwing is het helaas niet mogelijk om de fietspaden breder te maken.

Een alternatief zou zijn om van de hele Torenlaan een fietsstraat te maken, dus auto's te gast. Dit mag echter niet, omdat de Torenlaan voor de auto's een doorgaande route is en een fietsstraat niet mag worden aangelegd als er teveel autoverkeer is (zoals op een doorgaande route).

Een nadeel van de Doorfietsroute via de stoplichten is dat daar twee doorgaande autoroutes kruisen, waarover heel veel autoverkeer is. Een fietsstraat is dus ook hier niet mogelijk en voor een apart fietspad is duidelijk geen plaats.

De route die het best aansluit bij de eisen die aan een Doorfietsroute gesteld worden, is als volgt:

- Vanuit Hilversum een tweezijdig fietspad aan de westkant van de Hilversumseweg (bij voorkeur al vanaf Hilversum).
- Langs de westkant van het Hertenkamp
- Via de Nieuwlaanweg, Bij den Toren en de Drift
- De Naarderstraat oversteken en linksaf slaan
- Rechtsaf de Tafelbergweg op, via een stukje Veldweg naar Noolseweg
- De Noolseweg volgen tot de Huizerweg in Blaricum.

De Noolseweg een fietsstraat maken lijkt het beste (en makkelijkste) aan de eisen van een Doorfietsroute te voldoen. Dit is de meest directe route en deze gaat door beide dorpscentra. Het Larense deel van de Noolseweg is zelfs al ge-asfalteerd.

Er is een nadeel: de drukke oversteekplaatsen bij de Naarderstraat in Laren en bij de Huizerweg in Blaricum. Dit kan ook een voordeel worden, want als op deze locaties fietsers voorrang krijgen (eventueel met een stoplicht flexibel geregeld) dan kan dit lokaal fietsen stimuleren. Dat vermindert de parkeerdruk door auto's, wat een groot voordeel zou zijn.

Arnhem en Deventer hebben al Doorfietsroutes met voorrang voor fietsers en daar is bewezen dat dit inderdaad het fietsen bevordert. Dat is waar we naar streven!

Graag blijven we betrokken bij de plannen voor de Doorfietsroute.

Dank voor uw aandacht.

Namens de Fietzersbond,

B. Daams
Inwoner van Laren.