

Aan: - de gemeenteraad van Laren
- Wethouder Verkeer & Vervoer Dhr. Niels Rood
Van: Raad van Toezicht Beheerstichting Hart van Laren/Brinkhuis

Laren, 18 april 2025

Geachte leden van de raad, geachte wethouder,

Deze week werd ons bekend dat de gemeente Laren het zg. 'Ontwerp Verkeersvisie 2035 + uitvoeringsprogramma Laren' had geagendeerd voor de R&I commissievergadering van 9 april jl.

Onze Stichting is op geen enkele manier geraadpleegd noch betrokken bij de totstandkoming van *dit 'Concept plan februari 2025'*. Dat terwijl onze locatie het Brinkhuis een centrale rol vervult in de Larense gemeenschap en in het hart ligt van een gebied waarvoor nu substantiële wijzigingen worden voorgesteld. In het Brinkhuis ontvangen wij (incl. bibliotheek, Versa, Volksuniversiteit en andere huurders/gebruikers/docenten, theater- en muzikmakers) dagelijks ruim 600 bezoekers (ca. 200.000 bezoekers per jaar)

Van deze 600 dagelijkse bezoekers komen er naar schatting 80% per fiets of lopend, vandaar dat wij 3 jaar een aanvraag zijn gestart voor ruimere fietsparkeermogelijkheden, die naar verwachting komende maand worden gerealiseerd en waarbij 3 parkeerplaatsen worden ingewisseld voor 20 fietsparkeerplaatsen. Ook de Brinkbus zorgt voor minder parkeerdruk in de directe omgeving van het Brinkhuis. Echter blijven er een ruime 120 bezoekers per dag over, waarvan een deel van eigen autovervoer afhankelijk is en waarvoor kort parkeren in de directe nabijheid min of meer essentieel is.

Wij reageren -in ieder geval- op 2 onderdelen van het ontwerp Verkeersvisie 2035, nl.: Het voornemen om 50 parkeerplaatsen weg te halen voor het Brinkhuis en rond de Brink én het mogelijk omleiden van verkeer van het grote kruispunt naar voor het Brinkhuis langs (zijnde 8.522 autobewegingen per dag bovenop de huidige 1.445)

De combinatie van die 2 voorgestelde aanpassingen zijn sowieso ongewenst:

Druk fiets- en wandelverkeer van veelal ouderen en jonge gezinnen combineren met sterk toenemend doorgaand autoverkeer levert o.i. gevaarlijke situaties op.
Het gewenste effect om een autoluwe Brink te realiseren wordt daarmee ook niet bereikt.

Onafhankelijk van elkaar zijn de voorgenomen aanpassingen ook ongewenst:

- Het verplaatsen van 50 parkeerplaatsen naar 450 m verderop (= 8 min. lopen met 3 oversteekpunten) is voor een flink deel van onze bezoekers niet redelijk haalbaar. Zonder voor onze burens Gooise Academie voor Beeldende Kunst en Flash Studio (samen ook 200-300 bezoekers per dag) te praten, weten wij dat ook deze organisaties deels afhankelijk zijn van kort parkeren faciliteiten en geheel niet gehoord/geraadpleegd zijn.
- Het omleiden van ruim 8.500 auto's voor het Brinkhuis langs levert gevaarlijke situaties op.

Wij verzoeken de wethouder met ons in gesprek te gaan, ter plaatse goede nota te (laten) nemen van de dagelijkse praktijk en pas tot planvorming over te gaan nadat met ons en andere betrokken partijen is overlegd.

Met een vriendelijke groet
Raad van Toezicht Hart van Laren, namens deze,

Mr. S.M.R. Stevens, voorzitter.

B NL71 RABO 351 9198 21 tnv Beheerstichting. Hart van Laren

KvK 54898463

hart
van
Laren