

TECHNISCHE VRAGEN 2025
(vragen conform art. 25 RvO 2024 betreffende raadsvoorstellen,
schriftelijke beantwoording zsm voor Raadscommissie of Raad)

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
17-04-2025	D66-Zienswijze begrotingswijziging 2025 BEL Combinatie	1. Hoe lang gaat de implementatie van het nieuwe pakket Key2Finance(K2F) duren? 2. Welke organisatie heeft de eindverantwoordelijkheid voor het op tijd opleveren en voor de correcte werking van het systeem?	18-04-2025 1. De livegang van een financiële, gemeentelijke administratie kan praktisch gezien alleen goed per 1 januari van enig jaar ingaan. De livegang is dus per 1 januari 2026, maar de formele projectoplevering zal pas in april van dat jaar zijn, omdat een aantal gebruikerstrainingen en nazorg pas na 1 januari zullen plaatsvinden. 2. De BEL Combinatie is verantwoordelijk voor een tijdige oplevering en correcte werking van het nieuwe financieel administratieve systeem. Binnen die organisatie is voor het project 'Inrichting & Implementatie van een nieuw financieel systeem, Key2Financiën' een Stuurgroep en een Projectgroep ingesteld. De Stuurgroep bestaat uit een vertegenwoordiger van de bestuurlijk opdrachtgever, het bestuur van de BEL Combinatie (Jan van Midden), een vertegenwoordiger van de ambtelijk opdrachtgever, de directie/MT van de BEL Combinatie, de concerncontroller, de teamleider van Control & Financiën en de accountmanager van de leverancier van Key2Financiën, Centric. De Stuurgroep heeft een projectopdracht vastgesteld en het door de Projectgroep opgestelde projectplan goedgekeurd. De Stuurgroep ontvangt 4-wekelijkse voortgangsrapportages met een vast format van de Projectgroep. Hier wordt telkens gekeken naar de voortgang van de afgelopen weken en de verwachte voortgang voor de komende periode. De Stuurgroep besluit op basis van iedere voortgangsrapportage of zij hierover bijeen wil of moet komen om het project bij te sturen. Daarnaast zijn er een beperkt aantal GO/NO-GO momenten binnen het project waarbij de Stuurgroep altijd bijeen komt om een besluit te nemen over de verdere projectvoortgang.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		3. De extra kosten voor de gemeenten zijn in 2025 €396.950, 2026 € 224.800 Kunnen deze bedragen gespecificeerd worden in functies, FTE's, licentiekosten etc.?	De Projectgroep wordt geleid door de adviseur Kwaliteitszorg vanuit BEL-zijde en iemand vanuit Centric. Het projectteam van de BEL bestaat verder uit de functioneel beheerder van het huidige en toekomstige financieel-administratieve pakket, de coördinator Financiële Administratie (het cluster binnen het team Control & Financiën dat de financiële administratie voor de 4 BEL-organisaties dagelijks uitvoert), een teamadviseur en een financieel accounthouder van het cluster Planning & Control en als agendaleden (dus afhankelijk van het te bespreken onderwerp) een adviseur Communicatie, de coördinator Planning & Control en de adviseur Interne Controle. Voor de inrichting van het financieel-administratieve pakket is een vaste adviseur vanuit Centric aan dit project gekoppeld. De projectmanager en deze adviseur zijn de eerste contactpersonen voor de BEL-projectgroep. De projectgroep werkt met een gedetailleerde Activiteitenplanning, gericht op de uitvoering van het Projectplan. 3. Voor 2025 betreffen de extra kosten voornamelijk de benodigde inhuur van diverse adviseurs voor het opschonen van financieel-administratieve data, zodat we 'schoon overgaan', vervanging van de in dienst zijnde functioneel beheerder, die grotendeels voor de inrichting van het nieuwe financieel administratieve pakket is vrijgemaakt en extra kosten van Centric i.v.m. de extra begeleidingskosten van dit project. Ook is rekening gehouden met de mogelijk noodzakelijke inhuur van financiële expertise binnen het project van mei 2025 t/m april 2026. En tot slot moesten ten gevolge van het uitstel van de livegang met één jaar diverse modules en koppelingen tussen andere applicaties met Civision Middelen (voor urenverwerking en factuurafhandeling) een extra jaar in gebruik blijven. Met de livegang van het nieuwe financieel-administratieve pakket Key2Financiën kan het gebruik van die modules en koppelingen per 1-1-2026 stoppen. Voor 2026 wordt 80% van de extra kosten veroorzaakt door het noodzakelijkerwijs hebben van licenties voor twee financiële

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
			applicaties (Civision Middelen/SAP van PinkRoccade en Key2Financiën van Centric). De jaarrekeningen 2025 worden namelijk nog opgesteld vanuit de oude applicatie Civision Middelen, terwijl de boekhoudingen voor 2026 en verder worden bijgehouden in Key2Financiën. De overige 20% van de extra kosten voor 2026 wordt verklaard door de al genoemde mogelijke inhuur van financiële expertise t/m de oplevering van het project in april. De projectleiding heeft een realistische begroting ingediend en zal waar mogelijk kosten proberen te besparen. Zo lijkt het beleid om meer bekwame medewerkers/adviseurs in dienst te krijgen, in plaats van te moeten vertrouwen op veel en wisselende inhuurkrachten, inmiddels ook bij het team Control & Financiën zijn vruchten af te werpen en kan daarmee zo mogelijk de genoemde extra inhuur van financiële expertise voorkomen worden. Maar ieder project kent ook onverwachte tegenslagen, dus is deze mogelijke kostenbesparing in dit projectstadium nog geen feit. De intentie van de projectleiding en Stuurgroep is hiermee echter wel helder.
11-04-2025	PvdA/GL-Ontwerp Verkeersvisie 2035	Kunnen er bijvoorbeeld meer gehandicapten plaatsen op specifieke punten bij winkels? Trottoirs zijn nu vaak erg hobbelig in het dorp, hoe dit na aanpassing zo goed mogelijk te voorkomen? 3.1. Zouden laadplekken in het dorp als dubbelfunctie kunnen worden ingezet, dan kan er op bepaalde tijden gelost worden en zijn het buiten die tijden parkeerplaatsen van bijvoorbeeld minder validen? Thema 2. Verkeersveiligheid - heroverweging landbouwroute Almere Blaricum overlast verminderen. Wat is de overlast? Thema 4. OV We zetten in op overleg aanpassing lijnvoering. Wat wordt hiermee bedoeld?	15-04-2025 Dit moet samenhangen met de uitkomsten van het uitvoeringsprogramma over parkeren, daar valt nu nog niets specifiek over te zeggen. Dit wordt meegenomen bij de reconstructies. Dit is echter geen onderwerp van de verkeersvisie. 3.1 De combinatie laad/los en invalideplek is slecht te combineren. Wel zou gekeken kunnen worden met laden en lossen in combinatie met regulier parkeren. Landbouw verkeer van en naar Eemnes en de Kampen (waaronder van loonbedrijven etc. met grote machines) kan nu alleen maar via de Blaricummermeent naar de langzaam verkeersbrug. Aanwonenden maken melding van geluidsoverlast in de avonden en lastig passeren.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		Wat is de gewenste lijnvoering? Faciliteren van initiatieven van aanvullend openbaar vervoer zoals buurtbus Craibos Blaricum Dorp, HOV Stichtseweg , is hier al een initiatief voor? Wordt dat verwacht en wie doet dat? Thema 5. Parkeren Worden alle parkeerplaatsen Huilerige en Dorpstraat verplaatst? Zijn er wel heel veel, komen er ook invalidenplaatsen? RV Financiën wordt aangegeven dat er geen financiële gevolgen zijn. Bij de uitvoering komt voorstel met gedegen financiële kostenraming. Zijn er gelden in de begroting opgenomen, die hiervoor ingezet kunnen worden?	Dat moet onderzocht worden, maar het voornaamste knelpunt is dat Blaricum Dorp geen makkelijke verbinding naar een van de twee HOV hubs heeft. Er zijn initiatieven, maar die vallen met name in de categorie “sociale voorziening”. Andere voorstellen zijn in onze regio vaak besproken maar tot nu toe bijna allemaal gesneuveld. Hier zijn nog helemaal geen specifieke besluiten over genomen. Er is nog niets in begrotingen opgenomen, dit zal naar aanleiding van het uitvoeringsprogramma per specifiek project bepaald en door de Raad goedgekeurd moeten worden. De top 3 qua aandacht staat nadrukkelijk in de voorstellen vermeld.
10-04-2025	VVD-Ontwerp Verkeersvisie 2035	1. enquête 2023: hoeveel brieven verzonden? Wat was het responspercentage? Hoeveel per deelgebied? (dorp/Bijvack/Meent) 2. Omgevingsvisie: hoeveel gesprekken zijn er gevoerd? Hoeveel winkeliers? Hoeveel horeca uitbaters? 3. Enquête: welke denkrichtingen zijn hieruit vastgesteld en wat is daarvan de onderbouwing? 4. Er worden een aantal hoofdzaken vastgesteld: wat zijn hier de prioriteiten?	15-04-2025 1) Alle inwoners van Blaricum hebben (huis aan huis) een kaart ontvangen met uitnodiging om de enquête in te vullen. Zie bijlage 3, bladzijde 38. Dat is onbekend 2) Dit komt aan de orde bij de omgevingsvisie. 3) Zie bijlage 3, bladzijde 40 voor de naar voren gebrachte denkrichtingen in de tweede enquête en in de gesprekken met stakeholders en ondernemers. Deze denkrichtingen zijn opgesteld naar aanleiding van de uitkomsten van de eerste enquête (zoals genoemd bij het antwoord op vraag 1). 4) De uitkomsten van de enquêtes en gesprekken met stakeholders en ondernemers (zoals hierboven aangegeven) hebben richting gegeven bij de prioriteitstelling (zie heel bijlage 3).

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		1.2 'niet ieder zijn zin' Wie heeft volgens de enquête de zwaarste belangen? Brandbrief ondernemers: hier is rijp en groen genoemd. Wie zijn hier de winkeliers, de horeca ondernemers en anderen die direct afhankelijk zijn van de bereikbaarheid?	Bij het opstellen van een beleidsstuk als de verkeersvisie dienen de verschillende opvattingen van belanghebbenden in beeld te worden gebracht. Dat is gedaan. Er is uitgebreid aandacht besteed aan het spreken van bewoners, organisaties en ondernemers (zie ook antwoord 2). Belangen zijn vervolgens afgewogen waarbij niet de belangen van een bepaalde groep als zwaarwegender zijn beschouwd. Zowel ondernemers als bewoners zijn gebaat bij bereikbaarheid. Daarin is geen onderscheid gemaakt.
10-04-2025	HvB-Ontwerp Verkeersvisie 2035	- Hoe is het aantal parkeerplaatsen in het Dorp verdeeld (aantallen) over de diverse straten en - Hoe is dat straks verdeeld volgens de conceptversie? - Dezelfde vraag geldt voor de randen van het Dorp en - Hoe wordt dat straks als we de conceptversie zouden volgen? En met hoeveel plaatsen wordt dat totaal aantal plaatsen uitgebreid? - Over welke parkeertijden wordt er gedacht in de blauwe zones bij het kort parkeren in het Dorp? En vervalt de blauwe zone aan de randen? - Door kortere parkeertijden onder het blauwe regime, wat is de verwachting hoeveel plekken daardoor rendabeler gebruikt gaan worden - Is er voldoende overleg geweest met BOV en alle andere ondernemers? - Krijgen bewoners in het Dorp een P-ontheffing en hoe is de schatting voor hoeveel parkeerplekken dat dan zou gelden? - Hoe is het idee om een grasveld met zicht op de engen (Bellevue met zicht op blik en plastic, te verpakken en het zicht op het groen te behouden?	15-04-2025 Hier is nog geen besluit over genomen en dit maakt deel uit van het uitvoeringsprogramma. Er is alleen uitgesproken dat de verwachting is dat het netto aantal parkeerplaatsen licht zal moeten stijgen. Zie voorgaand antwoord De verkeersversie benoemt dit instrument, maar over hoe en wat is nog geen besluit genomen, dit maakt deel uit van het uitvoeringsprogramma. Zie voorgaand antwoord Er is een uitgebreid participatietraject gelopen in aanloop van het schrijven van de ontwerp verkeersvisie. Specifiek voor organisaties en ondernemingen (van zowel Blaricum en Laren) is op 4 juli 2024 een dialoogtafel georganiseerd. Naar aanleiding van de brief van de ondernemers is een afspraak gepland. Helaas kon deze niet eerder plaatsvinden dan 15 april vanwege de agenda van de ondernemers. Hier is nog geen besluit over genomen. Hier is nog geen besluit over genomen. Als het aan de orde komt wordt dit nader uitgewerkt

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		- Fietzers rijden altijd korte routes, behalve als de aangepaste routes sneller zijn? Zijn er adviezen van Fietzersbond verwerkt, of juist terzijde geschoven? <i>Denk o.a. aan het niet gebruiken van het Franse Pad, rechte lijn van LCD richting Dorp en verder</i> - Is er nagedacht over een 'snelfietsroute' (speedpadalacs) langs de A27 van Almere, via Blaricum, richting Hilversum en Utrecht? En de aansluiting daar naar toe? - Afhaallocaties voor pakketjes zijn gericht op HOV-Hubs, maar niet op autoroutes en dus bij entree van de wijken en benzine-stations, is daar wel over nagedacht? - Hoe ziet U een alternatieve landbouwvoertuigen route van Almere naar Blaricum, <i>waarbij u de drukke en geluidsvolle Blaricummermeent route niet meer gebruikt</i> - Heeft u rekening gehouden in de visie met eventuele uitbreiding terrassen in het Dorp, oa bij Muziektent - en zijn er alternatieven bekeken in het Dorp om standplaatsen voor <i>oa Bloemenkraam en Kaasboer</i> direct in het Centrum te behouden? - Welk overleg is er met Transdev om de dorpsdelen met kleinere busjes te verbinden? - Wordt er met Transdev gesproken om op de langere routes (maar ook naar Hilversum/Utrecht) de fiets mee te kunnen nemen in de bus (buiten de spits)?	Er is goed en productief contact geweest met de Fietzersbond. De adviezen zijn meegenomen in de afwegingen rondom de verkeersvisie. Een besluit over de doorfietsroutes is nog niet genomen, m.u.v. de Le Coultredreef Ja, enige tijd geleden is dit overwogen maar niet realiseerbaar gebleken. Dit past niet binnen de reikwijdte van de verkeersvisie Er was hoop dat dit mee zou kunnen lopen met de reconstructie en verbreding van de A27 maar dat is voor onbepaalde tijd uitgesteld. Andere opties zijn niet realiseerbaar gebleken. Nee Dit is via de regio meermaals besproken maar dat heeft nog niet geleid tot een vervolg. Fietsen zijn in Transdev bussen niet toegestaan, op kleine opgevouwen vouwfietsen na. Het bus materieel is net vervangen (door een elektrisch type) en dat is niet ingericht op het meenemen van standaard fietsen.
10-04-2025	D66-Ontwerp Verkeersvisie 2035	1. Welke vormen van participatie zijn specifiek m.b.t. de DFR gehouden? 2. In Bijlage 1 Fiets- en Voetgangersnetwerk wordt vermeld dat DFR aangewezen zijn. Tegen het licht van eerdere antwoorden op vragen van onze fractie is nu de vraag: Welke instantie heeft deze routes aangewezen, en wat is de status van deze aanwijzing?	15-04-2025 1) De doorfietsroute tussen Huizen en Hilversum via Blaricum en Laren is meegenomen in het participatietraject voor de verkeersvisie via een omgevingstour, de dialoogtafel voor stakeholders en ondernemers en overleg met de fietserbond. 2) Hoewel de term aangewezen anders doet vermoeden gaat het om voorstellen en is nog niet besloten over de doorfietsroute-tracees door Blaricum en Laren. Daarover besluiten de gemeenten zelf. Alleen over de LeCoultredreef

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		3. Welke overwegingen hebben geleid tot de „<i>voorkeursroute tussen Blaricum en Laren via de Bergweg-Torenlaan-Brink zoals ingetekend in de kaart</i>“? 4. In de (globale) kaart op blz. 34 is route HH20 (netwerk PNH) ingetekend. Welke route is dit exact en welke afwegingen voor deze route zijn gemaakt? 5. De Fietzersbond heeft eerder een advies opgesteld m.b.t. DFR (https://hilversum.fietzersbond.nl/doorfietsen-in-blaricum-en-laren/). Hierin is speciale aandacht geschonken aan de beoogde gebruikers van de DFR. Denk aan de criteria comfort, veiligheid en snelheid. En drukke wegen en centra mijden. Is dit advies bij de samenstelling van de VerkeersVisie 2035 (deels) meegenomen en/of gehonoreerd? 6. Waarom maakt de Noolse weg géén deel uit van de DFR gezien de grote voordelen t.o.v. de Torenlaan? Denk o.a. aan het volume aan snelverkeer én de verkeersdrukke dorpscentra. 7. Is voor de DFR Blaricum-Laren ook gekeken naar delen die momenteel deel uitmaken van het fietsknooppunten netwerk? D.w.z. anders dan voorgesteld door de Fietzersbond. 8. Terecht wordt op blz. 34 geconstateerd dat „<i>het huidige netwerk niet optimaal is ingericht voor fietsers</i>“. M.n. geldt dit voor de Torenlaan. Waarom dit deeltrace toch opgenomen? 9. Welke varianten van fietsuitvoeringen zijn voor DFR en hoofd fietsroutes voorzien? Denk o.a. aan speed pedelecs, e-Bikes, driewielers, kinderbakfietsen, stadsfietsen maar ook aan scootmobiel etc. 10. In de VerkeersVisie §3.7 wordt aandacht gevraagd voor toekomstige metingen m.b.t. de verkeersintensiteit. Welke historische cijfers (incl. nulmeting) m.b.t. de verkeersintensiteit zijn er beschikbaar?	heeft de Raad onder voorwaarde van te ontvangen subsidie een besluit genomen. 3) zie antwoord op vraag 2. 4) Deze afbeelding komt uit de eerste verkenning van PNH voor realisatie van doorfietsroutes door de Gooi en Vechtstreek. Zie verder ook antwoord 2. 5) Dit advies is besproken met de fietzersbond en meegenomen in de afwegingen, zie verder antwoord 2. 6) De doorfietsroutes zijn nog niet vastgesteld met uitzondering van de Le Coultdreef. 7) Er is geen doorfietsroute Blaricum-Laren vastgesteld. Uiteraard is wel gekeken naar het toerische fietsknooppunten netwerk. 8) Zie het antwoord op vraag 6. 9) Volgens landelijke regelingen mogen tweewielers (en scootmobiel) zonder kenteken en met een blauw kenteken overal op doorfietsroutes rijden. Dat geldt niet voor brommobiel en speed pedelecs met een geel kenteken. Het is niet toegestaan met deze voertuigen op fietspaden te rijden. 10) De gemeente heeft een telprogramma waarmee periodiek op ontsluitende wegen de verkeersintensiteit wordt geteld.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		11. Voor zover bekend: Hoe verhoudt zich, in percentages, doorgaand autoverkeer t.o.v. lokaal verkeer? 12. Bij parkeernormen voor auto's wordt een terughoudende norm van de CROW-methode gehanteerd. In welke procentuele effect zou dit globaal resulteren voor aantal parkeerplaatsen in het dorpshart en de 'zoekgebieden optimalisatie centrumparkeren'? 13. En welk globaal effect heeft de CROW-norm procentueel op het aantal fietsparkeerplaatsen? 14. Worden de schuine autoparkeerplaatsen op de Huizerweg voor AH in het dorp gezien als onderdeel van de groep haakse parkeerplaatsen of als langsparkerplaatsen?	11) Dat hangt af van het tijdstip en de specifieke weg waarvoor de analyse van toepassing is. Gedurende de ochtendspits is het leeuwendeel op bijvoorbeeld de Torenlaan doorgaand verkeer (dat in de middagspits weer terugkeert). Grof gerekend is dat van de totale etmaalintensiteit circa 15% per spits passeert (op wegen met doorgaand verkeer binnen de bebouwde kom). De ochtendspits loopt van 7:00-9:00 uur en de middagspits van 16:00-18:00 uur. Op andere delen van de dag is er een lagere verkeersintensiteit en is er daar met name lokaal verkeer. 12) Dit heeft alleen effect bij functiewijzigingen (bijvoorbeeld bij herontwikkeling van een pand) of nieuwe gebiedsontwikkelingen. In globaal procentueel effect is niet te bepalen. Wel is dit een aspect wat in de aandacht top 3 van het raadsvoorstel is opgenomen. 13) Dit is niet bekend 14) Als haakse parkeerplaatsen.
10-04-2025	DBP-Ontwerp Verkeersvisie 2035	1. Met hoeveel pp neemt het aantal pp in het centrum af? (Bellevue en Oranjewitje buiten beschouwing gelaten). 2. De afname van de parkeergelegenheid wordt ten dele gecompenseerd aan de randen van het centrum. Dat zijn het Oranjewitje en tegenover Bellevue. Moet hiervoor het bestemmingsplan aangepast worden? En hoeveel pp levert dit op? 3. Wordt in de Schoolstraat bij de Blaercom het haaksparkeren ook vervangen door langsparkeren? 4. De ondernemers zijn niet blij met de voorliggende plannen. Op welke manier hebben zij mee gedacht en hun inbreng gehad bij de ontwikkeling van deze verkeersvisie? Fietsen: 1) Volgens de CROW inrichtingsrichtlijnen wordt in type 3 de fietser gefaciliteerd door een fietsstrook of een vrijliggend	15-04-2025 1. Dit zal uit het onderzoek moeten blijken wordt apart aan de raad voorgelegd. 2. Het bestemmingsplan moet worden aangepast. Uitbreiding bij Bellevue bedraagt ca. 40 parkeerplaatsen. De bestuursopdracht hiervoor wordt in de raadsvergadering van 3 juni voorgelegd. 3. Daar zijn geen plannen voor. 4. N.a.v. een brief van de ondernemers is een afspraak gepland. Helaas kon deze niet eerder plaatsvinden dan op 15 april vanwege de agenda van de ondernemers. 1) Waar en of een fietspad, fietsstrook (of andere fietsvoorziening) ingepast wordt is voor nadere bepaling en wordt uiteraard afgestemd met belanghebbenden.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		fietspad. Waar in ons centrum komt een fietsstrook en waar een vrijliggend fietspad? 2) Op welke manier wordt de fietser op een fietsstrook beschermd? 3) Waar wordt de uitbreiding van het fietsparkeren gerealiseerd? 4) Heeft u het advies van de Fietzersbond meegenomen in de plannen en waaruit blijkt dat? Torenlaan en Huizerweg: 1. Hoe wordt in de toekomst de Torenlaan ingericht? 2. Hoe wordt de Huizerweg ingericht?	2) Op wegen met een maximum toegestane snelheid van 30km/u is het gebruikelijk dat auto- en fietsverkeer gemengd gebruik maken van dezelfde verkeersruimte. Door realisatie van fietsstroken op 30 km wegen met veel fietsverkeer wordt meer de nadruk gelegd op het fietsverkeer. Voor de automobilist is het met deze inrichting ook duidelijker wat de plaats op de weg voor fietsers is zodat daarmee beter rekening gehouden kan worden. 3) Dat is nader te bepalen. Waar veel fietsen in de openbare ruimte worden geparkeerd is het faciliteren in fietsparkeergelegenheid een logisch gevolg. 4) Alle reacties en adviezen die gedurende de participatie zijn gegeven zijn meegenomen in de afwegingen ten behoeve van het schrijven van de ontwerp verkeersvisie. 1) Dat is nog nader te bepalen. 2) Ook dit is een van de top 3 uit te werken aandachtspunten.
08-04-2025	DBP-Zienswijze begrotingswijziging 2025 BEL Combinatie	Bij de bestudering van de cijfers uit het raadsvoorstel voor honorering van de begrotingswijziging 2025 BEL Combinatie zijn een aantal zaken niet duidelijk. De bedragen die aan Blaricum worden toegekend (301.8K) kunnen we niet afleiden uit de ter beschikking gestelde data. Er wordt een overzicht bijgevoegd (bijlage Ontwikkelingen BEL Combinatie 2025-2028 dat o.i. in 2025 niet aansluit op het op de gevraagde begrotingswijziging, 34.75% van 1271K = ruim 441K. Ook als de wijzigingen uit de visie worden gebruikt kunnen we geen aansluiting vinden, nl 34.75% van 681K = ruim 236K. Voor 2026 geldt een gelijksoortige situatie.	08-04-2025 Wij herkennen het overzicht van de fractie niet, dit zit niet bij de commissiestukken zoals naar gerefereerd wordt. Dit is het initiële voorstel, dat sluit gewoon aan. Het overzicht van de fractie herken ik niet uit de stukken. Ik heb hieronder de overzichten vergeleken en denk dat ik de verschillen heb gevonden. De zienswijze aan de raad stelt dat ook specialistische begeleiding voor 2025 wordt gehalveerd. Dan komt het totaal op personeel op 472000 waarvan 193000 incidenteel en 278.500 structureel. Verschil komt dus door halvering specialistische begeleiding automatisering en implementatie financieel pakket die er uit gehaald is. Daarnaast komen de kosten van de implementatie van het financieel systeem in een totaal terug. Die heb ik uitgesplitst naar de activiteiten en welke dekking er tegenover staat. Hier zitten ook extra licentiekosten in.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			<table><tr><th>Omschrijving</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><td>Voorstellen kadernota 2025, ontwikkelingen begroting 2025-2028</td><td>€ 472.000</td><td>€ 663.500</td><td>€ 538.500</td><td>€ 538.500</td><td>€ 538.500</td></tr><tr><td>Extrakosten inrichting en Implementatie financieel pakket Key2Finance per 1-1-2026</td><td>€ 396.500</td><td>€ 224.800</td><td>€ -40.500</td><td>€ -40.500</td><td>€ -40.500</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>€ 868.500</td><td>€ 888.300</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td></tr></table> <table><tr><th>Omschrijving</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><td>Incidenteel</td><td>€ 590.000</td><td>€ 349.800</td><td>€ -</td><td>€ -</td><td>€ -</td></tr><tr><td>Structureel</td><td>€ 278.500</td><td>€ 538.500</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>€ 868.500</td><td>€ 888.300</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td></tr></table> <table><tr><th>Incidentele lasten</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><td>Blaricum 34,75%</td><td>€ 205.025</td><td>€ 121.556</td><td>€ -</td><td>€ -</td><td>€ -</td></tr><tr><td>Eemnes 30,00%</td><td>€ 177.000</td><td>€ 104.940</td><td>€ -</td><td>€ -</td><td>€ -</td></tr><tr><td>Laren 35,25%</td><td>€ 207.975</td><td>€ 123.305</td><td>€ -</td><td>€ -</td><td>€ -</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>€ 590.000</td><td>€ 349.800</td><td>€ -</td><td>€ -</td><td>€ -</td></tr></table> <table><tr><th>Structurele lasten</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><td>Blaricum 34,75%</td><td>€ 96.779</td><td>€ 187.129</td><td>€ 173.055</td><td>€ 173.055</td><td>€ 173.055</td></tr><tr><td>Eemnes 30,00%</td><td>€ 83.550</td><td>€ 161.550</td><td>€ 149.400</td><td>€ 149.400</td><td>€ 149.400</td></tr><tr><td>Laren 35,25%</td><td>€ 98.171</td><td>€ 189.821</td><td>€ 175.545</td><td>€ 175.545</td><td>€ 175.545</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>€ 278.500</td><td>€ 538.500</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td></tr></table> <table><tr><td>Totale lasten</td><td>€ 868.500</td><td>€ 888.300</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td></tr></table> <table><tr><th>Omschrijving</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th></tr><tr><td>Blaricum 34,75%</td><td>€ 301.804</td><td>€ 308.684</td><td>€ 173.055</td><td>€ 173.055</td><td>€ 173.055</td></tr><tr><td>Eemnes 30,00%</td><td>€ 260.550</td><td>€ 266.490</td><td>€ 149.400</td><td>€ 149.400</td><td>€ 149.400</td></tr><tr><td>Laren 35,25%</td><td>€ 306.146</td><td>€ 313.126</td><td>€ 175.545</td><td>€ 175.545</td><td>€ 175.545</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>€ 868.500</td><td>€ 888.300</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td><td>€ 498.000</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">Verdeelsleutel 2025</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>Blaricum</td><td>34,75%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Eemnes</td><td>30,00%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Laren</td><td>35,25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <table><tr><td></td><td>fractie</td><td>bel voorstel</td><td>zienswijze</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>recruiter</td><td>€ 62.500</td><td>€ 62.500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>implementatie fin pakket</td><td>€ 78.000</td><td>€ -</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>fiscaal control</td><td>€ 33.750</td><td>€ 33.750</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>vlic</td><td>€ 31.250</td><td>€ 31.250</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>fin beleid</td><td>€ 65.000</td><td>€ 65.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>coordin adm</td><td>€ 65.000</td><td>€ 65.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>spec begeleiding autom</td><td>€ 262.000</td><td>€ 131.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>it specialist</td><td>€ 65.000</td><td>€ 65.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>onderhoud storingen en incidenten</td><td>€ 18.500</td><td>€ 18.500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>€ 681.000</td><td>€ 472.000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>implementatie financieel pakket, licentiekosten etc.</td><td></td><td>€ 396.500</td><td></td><td>inhuurkosten</td><td></td><td>€ 246.000</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ict kosten</td><td></td><td>€ 278.000</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10% onvoorzien</td><td></td><td>€ 52.450</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Totaal</td><td></td><td>€ 868.500</td><td></td><td>totale projectkosten</td><td></td><td>€ 576.960</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Dekking vastgestelde begroting</td><td></td><td>€ 180.000</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>€ 396.960</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	Voorstellen kadernota 2025, ontwikkelingen begroting 2025-2028	€ 472.000	€ 663.500	€ 538.500	€ 538.500	€ 538.500	Extrakosten inrichting en Implementatie financieel pakket Key2Finance per 1-1-2026	€ 396.500	€ 224.800	€ -40.500	€ -40.500	€ -40.500	Totaal	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	Incidenteel	€ 590.000	€ 349.800	€ -	€ -	€ -	Structureel	€ 278.500	€ 538.500	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000	Totaal	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000	Incidentele lasten	2025	2026	2027	2028	2029	Blaricum 34,75%	€ 205.025	€ 121.556	€ -	€ -	€ -	Eemnes 30,00%	€ 177.000	€ 104.940	€ -	€ -	€ -	Laren 35,25%	€ 207.975	€ 123.305	€ -	€ -	€ -	Totaal	€ 590.000	€ 349.800	€ -	€ -	€ -	Structurele lasten	2025	2026	2027	2028	2029	Blaricum 34,75%	€ 96.779	€ 187.129	€ 173.055	€ 173.055	€ 173.055	Eemnes 30,00%	€ 83.550	€ 161.550	€ 149.400	€ 149.400	€ 149.400	Laren 35,25%	€ 98.171	€ 189.821	€ 175.545	€ 175.545	€ 175.545	Totaal	€ 278.500	€ 538.500	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000	Totale lasten	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	Blaricum 34,75%	€ 301.804	€ 308.684	€ 173.055	€ 173.055	€ 173.055	Eemnes 30,00%	€ 260.550	€ 266.490	€ 149.400	€ 149.400	€ 149.400	Laren 35,25%	€ 306.146	€ 313.126	€ 175.545	€ 175.545	€ 175.545	Totaal	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000	Verdeelsleutel 2025						Blaricum	34,75%					Eemnes	30,00%					Laren	35,25%						fractie	bel voorstel	zienswijze							recruiter	€ 62.500	€ 62.500								implementatie fin pakket	€ 78.000	€ -								fiscaal control	€ 33.750	€ 33.750								vlic	€ 31.250	€ 31.250								fin beleid	€ 65.000	€ 65.000								coordin adm	€ 65.000	€ 65.000								spec begeleiding autom	€ 262.000	€ 131.000								it specialist	€ 65.000	€ 65.000								onderhoud storingen en incidenten	€ 18.500	€ 18.500									€ 681.000	€ 472.000								implementatie financieel pakket, licentiekosten etc.		€ 396.500		inhuurkosten		€ 246.000								ict kosten		€ 278.000								10% onvoorzien		€ 52.450				Totaal		€ 868.500		totale projectkosten		€ 576.960								Dekking vastgestelde begroting		€ 180.000										€ 396.960			
Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Voorstellen kadernota 2025, ontwikkelingen begroting 2025-2028	€ 472.000	€ 663.500	€ 538.500	€ 538.500	€ 538.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Extrakosten inrichting en Implementatie financieel pakket Key2Finance per 1-1-2026	€ 396.500	€ 224.800	€ -40.500	€ -40.500	€ -40.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Totaal	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Incidenteel	€ 590.000	€ 349.800	€ -	€ -	€ -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Structureel	€ 278.500	€ 538.500	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Totaal	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Incidentele lasten	2025	2026	2027	2028	2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Blaricum 34,75%	€ 205.025	€ 121.556	€ -	€ -	€ -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Eemnes 30,00%	€ 177.000	€ 104.940	€ -	€ -	€ -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Laren 35,25%	€ 207.975	€ 123.305	€ -	€ -	€ -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Totaal	€ 590.000	€ 349.800	€ -	€ -	€ -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Structurele lasten	2025	2026	2027	2028	2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Blaricum 34,75%	€ 96.779	€ 187.129	€ 173.055	€ 173.055	€ 173.055																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Eemnes 30,00%	€ 83.550	€ 161.550	€ 149.400	€ 149.400	€ 149.400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Laren 35,25%	€ 98.171	€ 189.821	€ 175.545	€ 175.545	€ 175.545																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Totaal	€ 278.500	€ 538.500	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Totale lasten	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Blaricum 34,75%	€ 301.804	€ 308.684	€ 173.055	€ 173.055	€ 173.055																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Eemnes 30,00%	€ 260.550	€ 266.490	€ 149.400	€ 149.400	€ 149.400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Laren 35,25%	€ 306.146	€ 313.126	€ 175.545	€ 175.545	€ 175.545																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Totaal	€ 868.500	€ 888.300	€ 498.000	€ 498.000	€ 498.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Verdeelsleutel 2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Blaricum	34,75%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Eemnes	30,00%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Laren	35,25%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	fractie	bel voorstel	zienswijze																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
recruiter	€ 62.500	€ 62.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
implementatie fin pakket	€ 78.000	€ -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
fiscaal control	€ 33.750	€ 33.750																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
vlic	€ 31.250	€ 31.250																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
fin beleid	€ 65.000	€ 65.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
coordin adm	€ 65.000	€ 65.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
spec begeleiding autom	€ 262.000	€ 131.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
it specialist	€ 65.000	€ 65.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
onderhoud storingen en incidenten	€ 18.500	€ 18.500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	€ 681.000	€ 472.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
implementatie financieel pakket, licentiekosten etc.		€ 396.500		inhuurkosten		€ 246.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				ict kosten		€ 278.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				10% onvoorzien		€ 52.450																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Totaal		€ 868.500		totale projectkosten		€ 576.960																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				Dekking vastgestelde begroting		€ 180.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
						€ 396.960																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
02-04-2025	VVD-Deelbesluiten herinrichting Bijvanck	1. In scopewijziging 2 wordt voorgesteld om achterstallig onderhoud vakken bosplantsoen ten bedrage van € 375.000,- toe te voegen aan de herinrichting. Gaarne ontvangen wij een verdere onderbouwing van deze uitgave (enorm bedrag!) en een situatiekaart waar deze vakken bosplantsoen liggen.	03-04-2025 In de bijlage ziet u het groenplan zoals opgenomen in het DO/overeenkomst met Roelofs voor fase 3. De lichtgroene vlakken zijn opgenomen om opnieuw ingericht te worden. De donkergroene, met name die aan weerszijden van de achterpaden (voetpaden tussen woonblokken), zouden behouden blijven en vielen buiten de integrale reconstructie. Nu is echter geconstateerd dat deze te behouden delen groen de laatste jaren slecht zijn onderhouden en er sprake is van achterstallig onderhoud wat nu duidelijk afsteekt tegen de verder opgeknapte wijk. Om die reden is het verzoek aan de raad dit groen direct mee te nemen bij de herinrichting. Het betreft circa 6.250 m2 bij een bedrag van totaal € 375.000,- is dit per m2 € 60,- voor opruimen en afvoeren van het bestaand groen, grondbewerking en het aanbrengen van nieuwe beplanting. Bijlage bij Raadgever nr. 15: 20250410 OVERZICHT TECHNISCHE VRAGEN Groen Bijvanck
20-03-2025	DBP-PvdA/GL- CDA-Definitief ontwerp herinrichting Burgemeester Le Coultrédreef	1. Graag de kosten gemaakt voor het later toegevoegde deel van de Meentzoom, het deel van de kruising met het Franse Pad tot het sportpark (Zie vraag 1 van de eerder gestelde vragen) 2. Aankoop grond van ASB a. Hoeveel m2 betreft dit? b. De genoemde 70.000 euro voor de ASB grond: kopen we daarmee grond vrij van pacht aan? Of komen de kosten voor de ontpachting (kosten Pachtkamer) en tegemoetkoming voor de boeren daar nog bij? c. Zijn de betreffende boeren die grond moeten afstaan daartoe bereid?	25-03-2025 1) deze vraag ziet niet op dit voorstel, maar op het reeds aangenomen voorstel Herinrichting Bergweg en Meentzoom. Vanuit dat voorstel is het onderdeel Bergweg en Meentzoom gerealiseerd c.q. nu in uitvoering voor een totaal van EUR 3.513.000,-. Een uitsplitsing in de verschillende wegvakken is niet gemaakt. Daarbij kan wel gemeld worden dat de aanneemsom van de aannemer prijs-vast is, er vindt dus geen verdere verrekening van hoeveelheden plaats. 2a) Het betreft circa 4.040m2. 2b) 2c) Wij hebben afspraken gemaakt met de eigenaar van de grond. Daarbij hebben wij aangegeven dat zij verantwoordelijk zijn voor de consequenties voor de pachters. Als Gemeente treden wij namelijk niet in de relatie tussen de eigenaar en de pachters. De exacte bedragen volgen uit het nog in te dienen voorstel.

Datum ingekomen	Onderwerp	Toelichting (vraag)	Antwoord
		d. U schrijft in uw antwoord dat voor deze grondaankoop nog een apart voorstel komt "met meerdere transacties tegelijk". Houdt dit in dat u andere agrarische gronden ter compensatie overdraagt aan de ASB en zo ja welke? e. Waarom worden de kosten betreffende de aankoop van deze gronden in het financieel overzicht buiten het project gehouden terwijl het doel van deze aankoop uitsluitend is om dit project te realiseren. Hierdoor krijgen we geen reëel beeld van de kosten . 3. Bij het antwoord op vraag 7 meldt u dat de vrijgekomen gronden tijdelijk opgeslagen worden in het projectgebied. -Staat het bestemmingsplan dit toe en zo ja is daarvoor een vergunning noodzakelijk? 4. Bij het antwoord op de eerder gestelde vraag 16 stelt u dat 'de vrijkomende straatbakstenen niet worden verkocht maar eigendom blijven van de gemeente Blaricum. Nu zien wij een grote hoop stenen tegenover Bellevue. a. Zijn dat de betreffende stenen? b. En zo ja, staat het bestemmingsplan de opslag van stenen in de Enghen toe? En zo ja, is daarvoor een vergunning noodzakelijk? 5. Bij de stukken zitten 6 afbeeldingen van een trap over de geluidswal. a. Zijn dit afbeeldingen van alleen de zuidkant van de wal of komt er aan de noordkant van de wal ook een trap. b. U stelt dat de trap aansluit op bestaande paden maar wij treffen geen paden aan. Graag verduidelijking. 6. Heeft u onderzocht of de grond van de geluidswal geschikt is voor de aanleg van een dergelijke trap?	2d) in het komende voorstel wordt ingegaan op de grondaankoop van ASB, Daarbij zal geen grondruil plaatsvinden. In het voorstel wordt mogelijk ook tegelijkertijd ingegaan op de grondaankoop van GNR, daarbij vindt wel grondruil plaats. Het is daarbij ook mogelijk dat er 2 voorstellen komen, 1 inzake de grondaankoop van ASB en 1 betreffende de grondruil met GNR. 2e) De realisatiekosten betreffen dus infrastructurele werkzaamheden daar waar grondaankoop een eenmalige actie betreft. Het is niet gelukt om dit gelijktijdig met dit voorstel aan de raad voor te leggen. 3) dit is mogelijk binnen het bestemmingsplan en er is geen vergunning noodzakelijk. Wel vindt afstemming en akkoord vanuit de Omgevingsdienst plaats. Daarvoor zijn diverse vooronderzoeken evenals de formele bevestiging benodigd, hiervoor is een externe deskundige aangesteld. 4a) dat zijn de vrijgekomen stenen vanuit het project. Deze worden momenteel gebruikt voor de inritten naar woningen in de Meentzoom en Bergweg. 4b) het bestemmingsplan staat dit toe en er is geen vergunning benodigd. 5a) dit zijn afbeeldingen van alleen de zuidkant. 5b) op de top sluit deze aan op een bestaand zandpad. U kunt dit ook zien in Google maps. 6) hiervoor is een specialistisch bureau ingeschakeld die de nodige onderzoeken heeft verricht. Daarbij betreft het niet alleen de geschiktheid maar ook de aanwezige flora en fauna onderzoeken en milieukundige onderzoeken. Het gehele ontwerp is daarbij getoetst aan omgeving, geschiktheid en uitvoerbaarheid.