

BESLISVOORSTEL RAAD LAREN

Besluitvormend orgaan

Gemeente Laren – Gemeenteraad

Gemeentecode

Laren.

Onderwerp

Zienswijze Wensen en opvattingen MRA Voortgangsnota 2024.

Portefeuillehouder

Groot, F.K. de

Openbaar

Ja.

Korte inhoud

Jaarlijks wordt aan de deelnemers van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) wensen en opvattingen gevraagd op de Voortgangsnota over het afgesloten jaar.

Besluiten

De raad besluit:

- 1.1. De MRA Voortgangsnota 2024 te bekrachtigen en de bijgaande zienswijze namens Laren op de MRA Voortgangsnota 2024 vast te stellen en kenbaar te maken bij de MRA.
- 1.2. Kennis te nemen van de financiële verantwoording over 2024 zoals deze in februari 2025 is vastgesteld door het Bestuur van de MRA.

Aanleiding voorstel

In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) werken 30 gemeenten, twee provincies en de Vervoerregio Amsterdam met elkaar samen om de leefkwaliteit van onze inwoners te verbeteren. Er is sprake van een samenwerking op basis van gedeelde opgaven, die over de grenzen van gemeenten heen gaan. Daarover zijn afspraken gemaakt in de Samenwerkingsafspraken MRA. Jaarlijks wordt aan de deelnemers van de MRA wensen en opvattingen gevraagd op de Voortgangsnota.

Daarnaast wordt gevraagd om kennis te nemen van de financiële verantwoording over 2024. Een goede samenwerking vereist draagvlak en daarom is het essentieel dat in de raden en Staten het goede gesprek wordt gevoerd. Een gesprek over de toegevoegde waarde van de regionale samenwerking, over wat de regionale samenwerking kan betekenen voor een gemeente of provincie, maar ook over wat een gemeente of provincie

kan betekenen voor de regionale samenwerking. Welke ambities willen we realiseren, hoe verhouden lokale of provinciale ambities zich tot regionale ambities, en wat is ervoor nodig om die ambities waar te maken?

Op 26 maart 2025 ontvingen alle deelnemers van de MRA de Voortgangsnota 2024 die door de Algemene Vergadering van 21 maart in concept is vastgesteld om de wensen en opvattingen van de deelnemers op te halen.

Recent hebben de raden en Staten de MRA Agenda 2025–2028 bekrachtigd die gaat over de toekomst. Deze Voortgangsnota en financiële verantwoording gaat over de afgelopen periode (2024).

Doel

De MRA is een bestuurlijk netwerk. Het geven van wensen en opvatting op de MRA Voortgangsnota 2024 volgt uit de gemaakte Samenwerkingsafspraken MRA 2021. De MRA legt de Voortgangsnota over 2024 daarom vrij voor wensen en opvattingen naar de deelnemers. De definitieve besluitvorming binnen de MRA op de MRA Voortgangsnota vindt plaats in de Algemene Vergadering (AV) van de MRA op 27 juni 2025.

Toelichting besluit (argumenten)

1.1 Koppeling met MRA Agenda 2020–2024

De vorm en opmaak van de Voortgangsnota is mede tot stand gekomen op basis van adviezen van de MRA Raadtafel. De opbouw van de Voortgangsnota is gekoppeld aan de uitvoeringslijnen van de MRA Agenda 2020 – 2024. Per uitvoeringslijn is eerst in het blauw opgenomen wat de doelstelling uit de MRA Agenda is en vervolgens is op hoofdlijnen aangegeven wat in 2024 de uitgevoerde activiteiten en behaalde resultaten zijn.

1.2 Samenwerkingsafspraken zijn recent vernieuwd

In 2021 zijn de samenwerkingsafspraken van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) vastgesteld. Daarin is beschreven hoe de deelnemende overheden samenwerken, elkaar informeren en betrekken bij besluitvorming. In deze afspraken is de Voortgangsnota geïntroduceerd als instrument om gemeenteraden, Provinciale Staten en colleges inzicht te bieden in de voortgang van diverse dossiers binnen de MRA. De Voortgangsnota wordt jaarlijks opgesteld en via de procedure voor 'wensen en opvattingen' vastgesteld, zoals vastgelegd in paragraaf 2.4 van de werkafspraken. Dit proces stelt de deelnemers in staat om feedback te geven op de conceptversie van de Voortgangsnota, waarna een definitieve versie wordt opgesteld.

Onze gemeenten maken deel uit MRA-deelregio Gooi en Vechtstreek. De periode voor wensen en opvatting is conform de MRA Samenwerkingsafspraken 8 weken. De voorgestelde wensen en opvattingen zijn binnen onze deelregio afgestemd. Uw raad

wordt voorgesteld om de bijgevoegde wensen en opvattingen vast te stellen op de concept MRA Voortgangsnota 2024. Naar verwachting zullen alle gemeenten in onze deelregio een soortgelijke reactie vaststellen.

1.3 Suggesties voor gesprekspunten opgenomen

Een andere afspraak uit de Samenwerkingsafspraken is om in de Voortgangsnota suggesties op te nemen voor gesprekspunten of vraagstukken die in het gesprek tussen de raden en Staten en hun besturen kunnen worden benut om het gesprek over de MRA te voeren. Een aantal suggesties voor deze gesprekspunten of vraagstukken is opgenomen bij de betreffende uitvoeringslijnen.

- **0.2 – Samenwerking met Rijk en EU**

Hoe verhouden we ons als gemeente tot het Rijk en Europees beleid, welke rol zien we daarin voor de MRA, en wat is daarvoor nodig bij ons en bij de MRA? Bijvoorbeeld betere afstemming met andere regio's of benutten van bestaande netwerken?

- **0.4 – KennisHuis MRA**

Aan welk type kennis of onderzoek op de schaal van de MRA hebben colleges en raden behoefte? Zijn er specifieke thema's (bijvoorbeeld mobiliteit, energie, wonen) waarvoor meer kennisontsluiting gewenst is? Aan welk type kennis of onderzoek op de schaal van de MRA hebben colleges en raden behoefte? Zijn er specifieke thema's (bijvoorbeeld mobiliteit, energie, wonen) waarvoor meer kennisontsluiting gewenst is?

- **1.1 – Regionale economische strategie**

In hoeverre wordt door de raden aan innovatie gedacht als het gaat om het stimuleren van de (lokale/regionale) economie?

- **1.3 – Human Capital**

Welke hindernissen worden opgeruimd om personen van werk naar werk te begeleiden naar cruciale sectoren in economie en maatschappij?

- **1.4 – Aanjagen marktinitiatieven voor transitieopgaven**

Welke rol kan de MRA spelen bij het faciliteren van publiek-private samenwerkingen, bijvoorbeeld door het aanjagen van pilots of het verbinden van regionale bedrijven met investeerders?

- **1.5 – Energieinfrastructuur**

Omdat de rol van de MRA beperkt is bij het thema energie infrastructuur lijkt een terughoudende opstelling logisch. Aan de andere kant raakt de problematiek van netcongestie alle ambities van de MRA direct. Hoe kijken raadsleden aan tegen de rol van de MRA op dit thema? Waar zien zij meerwaarde?

- **2.2 – Wonen**

In hoeverre mag versnelling van de woningbouw ten koste gaan van de doelstellingen ten aanzien van toekomstbestendigheid en duurzaamheid? In

hoeverre moet de regio nog meer inzetten op het huisvesten van aandachtsgroepen, zoals ouderen en studenten? Gespreksonderwerp: vervallen urgentieverklaring statushouders bij huisvesting

– **2.3 – Landschap**

Steeds meer komt de financiering van landschap onder druk te staan, ondanks dat het belang en de urgentie van landschap en groen steeds groter worden. Het is essentieel dat de MRA en haar partners samen (financieel) optrekken in het realiseren van urgente en belangrijke maatregelen in het landschap van de MRA. Welke rol zien de raden voor de MRA en/of haar partners daarin?

– **2.5 – Kunst, Cultuur, Erfgoed**

Hoe kunnen we bij nieuwe woningbouwontwikkelingen aan de voorkant de noodzakelijke culturele voorzieningen meenemen?

– **2.6 – Recreatie en Toerisme**

De komende jaren komt er in de MRA buiten Amsterdam veel marktruimte voor de bouw van nieuwe verblijfsaccommodaties. Dit komt met name door de verwachte groei van het toerisme i.c.m. de hotelstop en krimpwens van Amsterdam. Gaan we de groei faciliteren en zo ja hoe en waar en zo nee waarom niet en wat zijn de consequenties daarvan?

Eigenaren en huurders van niet corporatiewoningen mogen die een deel van het jaar verhuren aan toeristen (vakantieverhuur). Huurders van corporatiewoningen mogen dit niet. Sluit dat aan bij het uitgangspunt van Brede Welvaart?

Wat is het toeristisch product dat er is binnen de gemeenten, hoe sluit dit aan op het MRA toeristische product, welke doelgroepen willen we aantrekken, en wat is hier voor nodig in de komende jaren?

1.4 Concept-zienswijzebrief gezamenlijk met regio opgesteld

Er wordt gevraagd om meer aandacht voor maatwerk voor de regio binnen de inspanningen van de MRA. Dit kan helpen om beter de specifieke ruimtelijke beperkingen rondom erfgoed en groene karakteristieken van onze regio af te stemmen.

Mobiliteit is een van de grootste onderwerpen binnen de MRA, dat wordt opgepakt binnen de Vervoersregio Amsterdam. De investeringen in de regio voor mobiliteit en bereikbaarheid dienen gelijk op te gaan met de woningbouwambities. Vooral voor die kernen die niet op spoor zijn aangesloten.

De concept zienswijzebrief met wensen en opvattingen kan desgewenst op basis van het gesprek worden aangevuld en aangepast.

Duurzaamheid

In de MRA-regio werken we in samenwerking met Regio Gooi & Vechtstreek aan onderwerpen op het gebied van duurzaamheid, zoals het bevorderen van de circulaire economie, de energietransitie en mobiliteit.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Samenwerkingsovereenkomst MRA 2021 en Regio Gooi & Vechtstreek

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Voor Laren en Blaricum is een gelijk college-/raadsvoorstel opgesteld uit oogpunt van samenwerking en efficiency binnen de BEL Combinatie.

Kanttekeningen

1.1 Belangen van Blaricum en Laren in groter geheel

De belangen van Blaricum en Laren binnen het geheel van de MRA zijn niet gelijk te stellen aan die van de andere kernen. Het is daarom uitstekend om met de deelregio Gooi & Vechtstreek gezamenlijk op te trekken.

1.2 De Raad is aan zet

In de concept zienswijze is een voorzet gedaan voor de wensen en opvattingen die vanuit de gemeenteraad aan de MRA meegegeven kunnen worden. Er is gekozen voor focus waarbij een select aantal aandachtspunten is benoemd die voor onze regio en onze gemeente van belang zijn en waar extra aandacht gewenst is. Uiteindelijk bepaalt de raad over welke onderwerpen in de Voortgangsnota hij het gesprek met het college wil voeren – al dan niet aan de hand van de door de MRA genoemde suggesties. De concept zienswijze kan desgewenst op basis van het gesprek worden aangevuld en aangepast.

Financiën

De zienswijze op de voortgangsnota van MRA heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente. Daarnaast heeft deze financiële verantwoording over 2024 van een verbonden organisatie geen financiële gevolgen voor de gemeenten.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

Na de vaststelling in de Algemene Vergadering op 21 maart 2025 is de concept Voortgangsnota voor wensen en opvattingen naar alle deelnemers gestuurd volgens de afgesproken procedure. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is 30 mei 2025 om 12.00 uur. De raad van Blaricum kan dit pas 4 juni bespreken. Op basis van de ingekomen wensen en opvattingen zal de voortgangsnota vervolgens definitief worden vastgesteld in de Algemene Vergadering van 27 juni.

Communicatie

Vanuit de MRA ontvangt u de nieuwsbrieven, de voortgangsnota en de termijnagenda waarin u de voortgang van de uitvoering van de MRA Agenda kunt volgen. Ook doet het

college regelmatig terugkoppeling in de commissie danwel via de verslagen van de portefeuillehoudersoverleggen in onze Regio Gooi en Vechtstreek. Deze documenten geven daarmee input voor het gesprek tussen uw raad en het college.

Bijlagen

Concept raadsbesluit

1a. MRA Voortgangsnota 2024

1b. MRA Financiële verantwoording 2024

1c. MRA Realisatie Meerjarenbegroting 2021–2024

2. Concept–zienswijzebrief Wensen en opvattingen MRA Voortgangsnota 2024

Steller

N. van 't Klooster(nkloo).

Registratiedatum

15 april 2025