

Aan: Gemeenteraad Blaricum
Copy: Gooi en Eemlander

Datum: 8 april 2025

18 september 2024 heeft een grote groep ondernemers tijdens een inspraak bij de raad hun zorgen uitgesproken over de verkeersvisie. Vervolgens is er geen reactie of beantwoording van de wethouder gekomen. Vervolgens hebben de ondernemers op 19 maart een brandbrief naar het College en naar de raadsleden gestuurd. Naar aanleiding van deze brief is er een uitnodiging voor 15 april 15.30 uur gekomen voor een gesprek met de wethouder.

Dit gesprek vindt plaats op de dag dat het verkeersbesluit in de commissie wordt besproken. Er is hierdoor geen ruimte voor ons, en voor de raadsleden, om antwoorden en bevindingen naar aanleiding van het gesprek te delen met de achterban. De participatie is heel ver te zoeken.

Nogmaals, in de brandbrief hebben we verschillende vragen gesteld naar aanleiding van onze zorgen over de verkeersvisie. In de stukken van de verkeersvisie die voorgelegd worden komen we geen antwoorden tegen. In het gesprek met de wethouder, waar een uur voor wordt uitgetrokken, lijkt het ons onmogelijk om binnen de tijd de vragen beantwoord te krijgen. We zullen daarom na het gesprek snel schakelen en hebben spreektijd voor de commissievergadering aangevraagd.

Vanwege deze bijzondere timing sturen wij u onze brief op voorhand. Mogelijk zullen we naar aanleiding van het gesprek met de wethouder hier tijdens de inspraak, op punten waarover goed overleg is geweest, op terugkomen.

In maart 2020 is er een brief namens de BOV verstuurd met in detail verbeterpunten. Deze punten hebben we namens ondergetekenden aangevuld. Deze detaillering en participatie missen we in de visie.

Hieronder onze belangrijkste punten en suggesties (bijlage):

- Er is geen financiële onderbouwing van de visie terwijl deze zeer ingrijpend is
- Probleemanalyse ontbreekt, waar is het onveilig en waar blijkt dit uit? Op de ongevallen kaart Blaricum zijn geen hotspots verkeersongevallen terwijl de belangrijkste reden voor de visie verkeersveiligheid is. Waar is het onveilig en waar blijkt dit uit?
- Onderbouwing denkrichtingen ontbreekt, inhoudelijk zwak, geen enkel onderzoek, of tellingen van een verkeersburo o.i.d. wat ten grondslag ligt aan de denkrichtingen
- Denkrichtingen suggestief, er is geen tweede vraag gesteld. Alleen de vraag zonder de consequentie te noemen. Als je vraagt aan mensen of ze een bredere stoep willen zegt iedereen ja. De 2^e vraag ontbreekt: wilt u dan ook minder parkeerplaatsen? Deze 2^e vraag is niet gesteld alleen de pluspunten niet de consequenties. De prijs van de keuze ontbreekt. Letterlijk en figuurlijk!
- Parkeren is voor economisch belang ondernemers, zij vragen al jaren (vanaf 2008) om meer parkeerruimte in de kern en hebben hier ook meerdere suggesties voor gegeven. Nu komen er minder parkeerplaatsen in de kern!
- In de bestuursopdracht staat "Parkeerdruk verminderen" dat werkt niet door parkeerplaatsen weg te halen.

- In de visie is niets uitgewerkt in detail. U zegt ja tegen iets waarvan de details, uitvoerbaarheid, effectiviteit en daardoor consequenties niet duidelijk zijn. Dit gaat te kort door de bocht.
- We missen antwoorden op de vragen over de provinciale hoofdfietsroute. Dit besluit heeft grote gevolgen voor Blaricum en omliggende dorpen. Hierover is geen informatie geweest en we krijgen hier geen antwoorden op.
- Provinciale fietsroute over Bergweg, Huizerweg, Torenlaan is financieel en verkeerstechnisch zeer ingrijpend voor doorgaand verkeer. Provinciale fietsroute over Bergweg, Huizerweg, Torenlaan is daarnaast volstrekt onlogisch. Fietzers vanaf Le Coultredreef richting Laren gaan rechtdoor via Fransepad en eemnesserweg niet via de Bergweg, Huizerweg, Torenlaan.
- Het gevolg van deze “onlogische” route is dat er in het dorp langsrij moet worden geparkeerd waardoor er veel parkeerplaatsen onnodig verloren gaan. Is de subsidie zo hoog om deze indirecte gevolgen voor lief te nemen.
- De kaarten in de visie zijn onleesbaar. Er staan kleuren over elkaar waardoor niet duidelijk is wat er met een weg gaat gebeuren. Wil de raad beslissen over deze onduidelijkheid?
- In de visie staan wollige teksten waar je alle kanten mee op kunt, er staat niets concreet.
Vb: 2.3 Waar mogelijk een kleine capaciteitsuitbreiding
2.4 geen haaks
2.5 denk aan eenrichtingsverkeer
3.5 verloren gaan compenseren, bij beleidsmaatregelen verplaatsen parkeerplaatsen
- “Vertragen en ontmoedigen van doorgaand verkeer” op de Torenlaan, Huizerweg, Le Coultredreef. Hoe gaat dit eruit zien?
- In de Collegeopdracht staat “Levensvatbare dorpscentra”. De denkrichtingen geven hier geen antwoord op.
- Waarom eerst verkeersvisie en daarna omgevingsvisie?
- We missen de genoemde uitvoeringsagenda

Dus we vragen ons af is deze verkeersvisie rijp voor besluitvorming?

Is het mogelijk iets te beslissen waarvan in detail niet duidelijk is hoe het eruit komt te zien? Welke kosten hangen aan een plan waarin geen details staan? En hoe worden deze überhaupt gefinancierd?

De ondernemers willen graag samen tot een goed plan komen. Er is in geen geval een gestrekt been. Er is tijd nodig om de situatie te bekijken, details te bespreken om tot goede oplossingen te komen. De ondernemers zien immers iedere dag de situatie en verbeterpunten. We willen u uitdrukkelijk vragen eerst verder in gesprek te gaan met ondernemers en op een later tijdstip de verkeersvisie vast te stellen.

Dank voor uw aandacht, hartelijke groet namens de ondernemers:

Altijd Bloemen
Country Deli
Gall&Gall
Bakkerij Wassenaar

Margriet Daarnhouwer
De Blaercom
Thamar
The Red Sun
Tuly Skin & Body
Patisserie Remy
BE Beauty
Parfumerie Drogisterij BlariC+
Sisters Bakery and Kitchen
Slagerij Stut
Art of Living by Marguitte & Partners
Yvonne Verburg
Kunsthandel Studio 2000
Café Moeke Spijkstra
Constructiebedrijf Jan van den Bergh
Wilma Barneveld
De Scholekster
Cucina da Bruno
Kantin Kantoor en Projectinrichting
Marcel Brian
Vishandel Blaricum
Ad Jacobs Osteopathie Blaricum
Pauline Alessie
Blaricumsche Boekhandel
Moulijn Netwerk Notarissen
Ijssalon De Hoop
Albert Heijn Blaricum
Hotel Restaurant Bellevue
Blushing Blaricum
Blaricumse Ijzerhandel
Edelsmid Fred van Sprang
Bij Jelle
Delicious Blaricum Groente en Fruit
Bloemen uit het Gooi
Wexxs Wijnen
Loeki delicatessen