

INFORMATIENOTA RAAD BLARICUM

Datum vaststelling college: 15 april 2025

Van het college van B&W

Aan Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Portefeuillehouder Kennis, A.M.

Informatie bij I. Bouwens

Onderwerp

Informatiebrief Gordiaanse Knoop, fietsenstalling HOV halte en carpoolplaats

Portefeuillehouder

Kennis, A.M.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Stand van zaken met betrekking tot diverse onderwerpen

Aanleiding (inleiding)

Met betrekking tot de volgende onderwerpen is het n.a.v. overleg met de provincie wenselijk om de gemeenteraad hierover tussentijds te informeren:

- Kleine aanpassing Kruispunt Stroomzijde/Floris V Dreef (Gordiaanse Knoop)
- Uitbreiding Fietsenstalling HOV-halte Stichtseweg
- Herinrichting carpoolplaats

Kernboodschap

De gemeenteraad op de hoogte stellen van diverse werkzaamheden en onderzoeken m.b.t. bovengenoemde onderwerpen.

Kruispunt Stroomzijde/Floris V Dreef (Gordiaanse Knoop)

In de nieuwe situatie van het kruispunt Stroomzijde/Floris V Dreef –ook bekend als de Gordiaanse Knoop– is het mogelijk om tegen de rijrichting in van west naar oost v.v. te rijden.

Samen met de provincie is nog eens gekeken wat er mogelijk is om deze illegale rijbeweging te beperken.

De uitkomst hiervan is dat de rijbeweging in de west – oost richting (= van Huizen naar de A27) in fysieke zin niet is aan te passen.

In oost – west richting is het mogelijk om de bocht aan te passen waardoor het moeilijker voor auto's wordt om de illegale rijbeweging door de Gordiaanse Knoop te maken.

Het wordt daarmee moeilijker, maar het is niet onmogelijk.

Met het aanpassen van de bocht verdwijnt ook de zogenaamde rammelstrook: een strook beton aan de binnenzijde van de bocht die gemaakt is om vrachtauto's door de bocht te geleiden.

Deze rammelstrook geeft iedere keer als er een voertuig erover heen rijdt geluid en daarmee ook klachten van omwonenden.

Met de aanpassing van de bocht is dit probleem ook opgelost.

De illegale rijbewegingen door de Gordiaanse Knoop zijn nog steeds mogelijk, handhaving kan dit slechts beperkt oplossen.

De provincie is bereid de aanpassing van de bocht voor haar kosten te laten uitvoeren.

De aannemer heeft opdracht gekregen om de werkzaamheden in te plannen waarbij het verkeer tijdens de werkzaamheden omgeleid wordt via Huizen.

Hierover wordt op korte termijn overleg gevoerd met de gemeente Huizen. De (HOV)-bus maakt gebruik van de aparte busstrook en hoeft daarom niet omgeleid te worden

Klachten omwonenden.

Sinds de openstelling van de Gordiaanse Knoop zijn er veel klachten van bewoners over de verkeerslichten die hinderlijk licht werpen in de woningen.

Om deze hinder te beperken worden aan beide zijden van de Floris V Dreef ter hoogte van de Gordiaanse Knoop, leilindes geplant zoals dit ook gedaan is langs de Stroomzijde ten behoeve van de privacy in huizen en tuinen.

Fietsenstalling HOV-halte Stichtseweg.

De fietsenstalling bij de HOV-halte Stichtseweg heeft te weinig capaciteit voor het aantal fietsen en bovendien worden fietsen moedwillig naast de fietsenstalling geplaatst.

In samenspraak met de provincie gaan we de fietsenstalling uitbreiden door zo veel mogelijk extra fietsbeugels te plaatsen.

Ook komt er een bord dat fout gestalde fietsen verwijderd kunnen worden.

Carpoolplaats

Eind 2021 heeft de raad het ontwerp voor de carpoolplaats aan de Stichtseweg/Randweg oost vastgesteld. Dit ontwerp voorziet in een groene inrichting van de carpoolplaats met behoud van 14 parkeerplaatsen. Gebleken is dat ook na de opening van de P+R aan de Stichtseweg, de behoefte aan parkeerplaatsen op de carpoolplaats onverminderd groot is. Daarom ligt er nu een advies om het ontwerp te wijzigen. Het gewijzigde ontwerp voorziet nog steeds in een groene inrichting maar er zijn extra parkeerplaatsen aan toegevoegd. Het college zal hierover binnenkort een besluit nemen en –bij een positief besluit– het gewijzigde ontwerp ter besluitvorming aan de raad voorleggen.

Consequenties

N.v.t.

Duurzaamheid

–

Communicatie

Verdere communicatie is nu nog niet aan de orde.

Vervolg

De genoemde maatregelen worden verder uitgewerkt.

Bijlagen

–