

Overzicht proces opstellen ontwerp omgevingsvisie Laren

De omgevingsvisie is nu in ontwerp gereed. Hier is een heel proces aan voorafgegaan. Dit proces wordt hieronder geschetst.

In deze periode is niet alleen een ontwerp omgevingsvisie opgesteld maar ook een ontwerp verkeersvisie. Vanwege de raakvlakken tussen mobiliteit en omgevingsvisie is de participatie voor een deel gezamenlijk vormgegeven. Inbreng voor specifiek de verkeersvisie is ook gebruikt bij het opstellen van de omgevingsvisie. Daarom wordt in onderstaand overzicht ook de verkeersvisie benoemd.

De participatie en afstemming heeft gedurende het proces geleid tot veel inbreng en inzichten. Deze zijn gebruikt bij het opzetten en voltooien van de omgevingsvisie. Met de inbreng en inzichten ontstond gaandeweg een duidelijk beeld voor de geschikte opzet en inhoud van de omgevingsvisie Laren. Er is steeds afgewogen hoe en op welk abstractieniveau inbreng het best kon worden verwerkt, passend bij het doel en het strategische karakter van de omgevingsvisie en in relatie tot het geheel van alle ontvangen inbreng.

Toelichting gebruikte arcering:

	gesprekken met inwoners, bedrijven en organisaties
	gesprekken met medewerkers van externe ambtelijke organisaties
	gesprekken met medewerkers van BEL Combinatie en/of het college
	gesprekken met of besluitvorming door de raad

2021	We zijn in 2021, in de vorige raadsperiode, gestart met het opstellen van een contourendocument . Deze is door de raad vastgesteld op 17 februari 2022. Het contourendocument schetst de belangrijkste te maken strategische keuzes t.a.v. ontwikkeling, gebruik, beheer, bescherming en behoud van het grondgebied van de gemeente. Het bevat ook de contouren voor de vorm van de omgevingsvisie en het participatieproces. Dit vormde een belangrijk vertrekpunt voor het opstellen van de omgevingsvisie.
Sep 2022	Op 28 september 2022 heeft de raad een bestuursopdracht vastgesteld . Hierin staat dat we de omgevingsvisies van de drie BEL-gemeenten tegelijkertijd opstellen, in één proces.
Najaar 2022	Najaar 2022 hebben we meerdere adviesbureaus gevraagd om een plan van aanpak en offerte voor het opstellen van de drie omgevingsvisies. Bureau LOS is daar als beste partij uitgekomen en heeft de opdracht gekregen om, in één proces, voor elke gemeente een omgevingsvisie te maken.
Dec 2022	Op 1 december 2022 heeft bureau LOS de aanpak gepresenteerd aan en kort besproken met de drie raden in een gezamenlijke raadsbijeenkomst (over de omgevingsvisie en de bodemplaat voor het omgevingsplan).
Voorjaar 2023	Voorjaar 2023 hebben we intern gesprekken gevoerd met relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie met raakvlakken met het fysieke domein en ook met de drie gemeentesecretarissen. Er heeft ook een gezamenlijke

	werksessie plaatsgevonden. Uit deze inbreng is, samen met de inhoud uit het contourendocument, een eerste idee tot hoofdlijnen en te maken keuzes voor de omgevingsvisie gededistilleerd. Dit is vervolgens in juni 2023 besproken met de drie colleges van de BEL-gemeenten in een gezamenlijke bijeenkomst, ter voorbereiding op een gezamenlijke bijeenkomst met de drie raden.
Voorjaar 2023	Begin 2023 hebben de drie raden de bestuursopdracht voor het opstellen van de verkeersvisie vastgesteld .
Voorjaar 2023	Vervolgens is ook het proces tot het opstellen van een verkeersvisie voor de drie BEL-gemeenten opgestart . Vanwege de raakvlakken tussen mobiliteit en omgevingsvisie is de participatie voor een deel gezamenlijk vormgegeven. Inbreng voor specifiek de verkeersvisie is ook gebruikt bij het opstellen van de omgevingsvisie.
Jul 2023	Op 6 juli 2023 heeft een gezamenlijke bijeenkomst plaatsgevonden met alle drie de raden . Hierin zijn de aanpak en de eerste denkrichtingen gedeeld, voor zowel de omgevingsvisie als de verkeersvisie. In korte deelsessies zijn gesprekken gevoerd met raadsleden. De verkregen inbreng is gebruikt bij het voorbereiden van de participatie naar de inwoners.
Sep 2023	In september 2023 is via een online vragenlijst over verkeer aan bewoners, ondernemers en organisaties gevraagd wat zij belangrijk vinden als het gaat om de toekomst van verkeer in Laren. De resultaten van de vragenlijst geven een beeld van wat bewoners en ondernemers belangrijk vinden rondom verkeer en mobiliteit.
Najaar 2023	In oktober/november 2023 hebben we de 'Omgevingstour' georganiseerd om belangrijke kennis, ervaringen, ideeën en argumenten op te halen bij onze inwoners, bedrijven en organisaties . Op een aantal locaties in de gemeente hebben we straatgesprekken en inloopavonden gehouden. En ook was er de mogelijkheid om online inbreng te leveren. Bijlage 3 bevat de resultaten van deze omgevingstour. Tijdens de gesprekken stonden steeds 6 thema's centraal waarvan we als gemeente de behoefte hadden om daar met onze bevolking en organisaties over in gesprek te gaan. In totaal hebben circa 130 mensen via deze kanalen hun inbreng geleverd. De straatgesprekken waren erg waardevol omdat we daar met mensen gesproken hebben die normaal niet op een bijeenkomst aanwezig zijn. De inloopavond was waardevol omdat we daar wat diepgaander gesprekken konden voeren op de thema's. De hoeveelheid reacties via de website vielen wat tegen, al gaven deze ook weer extra interessante informatie. In totaal hebben we via de drie kanalen veel verschillende mensen gesproken en iedereen de mogelijkheid geboden om inbreng te leveren. Al de inbreng is gebruikt bij het verder vormgeven van de omgevingsvisie.
Dec 2023	In december 2023 heeft opnieuw een ambtelijke werksessie plaatsgevonden met alle relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie met raakvlakken met het fysieke domein. Hierin zijn de resultaten van de participatie besproken en is besproken welke centrale ambities en hoofdthema's hier voorlopig uit voort komen voor verschillende gebieden in de gemeente (dorpscentrum, woonwijken, buitengebied).
Jan 2024	In januari 2024 heeft een werksessie plaatsgevonden waar diverse ambtelijke externe organisaties voor zijn uitgenodigd. Vanuit vele organisaties waren een of meerdere beleidsmedewerkers aanwezig. Bijlage 7 bevat het overzicht van de betrokken

	ambtelijke externe organisaties. In de daarop volgende maanden heeft met sommige organisaties een aanvullend ambtelijk gesprek plaatsgevonden.
Jan 2024	In januari 2024 is in een gezamenlijke bijeenkomst met de drie colleges van de BEL-gemeenten gereflecteerd op de voorlopige concept hoofdlijnen, dilemma's en uitwerkingen voor de omgevingsvisie. In februari 2024 heeft nog een gesprek plaatsgevonden met het college van Laren.
Feb 2024	Met de verkregen inbreng is vervolgens een memo opgesteld , welke begin februari aan de drie raden is verzonden via een RIB. De memo beschreef de aanpak en het proces tot dan toe en de visie op hoofdlijnen zoals die op dat moment in beeld was. Ook zijn per gemeente een aantal vragen en dilemma's geschetst die uit het gehele voorgaande traject naar voren zijn gekomen.
Feb 2024	Op 15 februari 2024 is de inhoud van de memo gepresenteerd aan en besproken met de drie raden . Er is gestart met een kort gezamenlijk deel, waarna de drie raden uiteen gingen in een eigen sessie. De door individuele raadsleden gedeelde gedachten en wensen vormen belangrijke input voor het verdere proces van het opstellen van een concept omgevingsvisie en verkeersvisie.
Voorjaar 2024	In het voorjaar van 2024 is gericht contact gezocht met jongeren , omdat er met deze doelgroep nog slechts beperkt gesprekken en inbreng was geweest. Bijlage 4 bevat de resultaten van het aanvullende gesprek met jongeren.
Jun 2024	In juni 2024 heeft opnieuw een ambtelijke werksessie plaatsgevonden met alle relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie met raakvlakken met het fysieke domein en zijn ambtelijke gesprekken gevoerd. Daarin zijn de tot dan verkregen uitkomsten besproken.
Voorjaar 2024	In het voorjaar van 2024 zijn vanuit het proces voor de verkeersvisie een aantal mogelijke denkrichtingen gemaakt, specifiek voor de toekomstige verkeerssituatie in het centrum.
Zomer 2024	De mogelijke denkrichtingen voor verkeer zijn op drie manieren met onze bevolking besproken : * Tijdens straatgesprekken op 31 mei 2024 op Plein 1945. * Tijdens een ondernemersavond op 4 juli 2024 op het gemeentehuis. * In een online vragenlijst die in mei en juni 2024 twee weken heeft open gestaan. Bijlage 5 bevat de samenvatting van de gesprekken en de vragenlijst.
Okt 2024	In oktober 2024 zijn de stand van zaken, het proces en een vernieuwde concept hoofdopzet voor de omgevingsvisie besproken met het college . En is ingegaan op een aantal inhoudelijke bespreekpunten, ter voorbereiding op het bespreken ervan met raadsleden.
Nov 2024	Op 12 november 2024 is in een raadsinformatieavond met de raad gesproken over de beoogde opzet van de omgevingsvisie Laren en is ingegaan op een aantal bespreekpunten: 'toekomstige mobiliteit en het dorpshart', 'beter benutten bestaande woningvoorraad' en 'woningbouw in omgevingsvisie'. De verkregen inbreng is gebruikt voor het verder vormgeven van de opzet en inhoud van de omgevingsvisie.

Jan 2025	In januari 2025 is een aanzet tot de hoofdlijnen voor een concept omgevingsvisie besproken met relevante beleidsmedewerkers binnen de BEL Combinatie.
Feb 2025	In februari 2025 is een aanzet tot de hoofdlijnen voor een concept omgevingsvisie besproken met het college.
Feb en mrt 2025	In februari 2025 is een aanzet tot de hoofdlijnen voor een concept omgevingsvisie voorgelegd aan ambtelijke externe organisaties . Bijlage 7 bevat het overzicht van de betrokken ambtelijke externe organisaties.
Mrt 2025	In maart 2025 hebben we de beoogde hoofdlijnen van de omgevingsvisie op twee manieren aan bewoners en ondernemers voorgelegd en besproken : • Tijdens een inloopavond op maandag 17 maart 2025 in het Brinkhuis. • Op de PraatMee pagina met reactiemogelijkheid (via de projectwebsite). Bijlage 6 bevat het verslag van de ontvangen inbreng op de concept hoofdlijnen van de omgevingsvisie. Deze inbreng hebben we gebruikt bij het voltooien van de ontwerp omgevingsvisie. Over het algemeen werden de gedeelde hoofdlijnen van de visie en de uitgangspunten op de verschillende deelthema's herkend door bezoekers. Er lijkt ook breed draagvlak te zijn voor de gemaakte hoofdkeuzes. Er werd ook waardering uitgesproken voor de wijze waarop bewoners en ondernemers mee konden denken met de visie. Wel benoemden meerdere bezoekers dat de visie 'wat algemeen' en 'op hoofdlijnen' blijft en werd aandacht gevraagd om duidelijke taal te gebruiken (korte zinnen en geen vaktermen). Een aantal ondernemers vroegen ook specifieke aandacht voor de toekomstige verkeerssituatie in het centrum en de relatie met de verkeersvisie waarover men eerder heeft meegedacht.
Apr 2025	In april 2025 hebben we alle inbreng uit de voorgaande maanden verwerkt tot de ontwerp omgevingsvisie . Deze is vervolgens ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad, met het voorstel om de ontwerp omgevingsvisie ter inzage te leggen.
Jun 2025	In juni 2025 neemt de raad een besluit over het ter inzage leggen van de ontwerp omgevingsvisie. Door de ontwerp omgevingsvisie ter inzage te leggen kan iedereen zien hoe alle inbreng in de tekst tot uitdrukking komt en geven we mensen en organisaties de gelegenheid om, in aanvulling op het doorlopen participatietraject, nog een zienswijze in te dienen, indien gewenst.

Beoogd vervolg proces vaststellen definitieve omgevingsvisie Laren, nadat de raad heeft besloten tot het ter inzage leggen van de ontwerp omgevingsvisie:

Juli 2025	Na het besluit van de raad wordt de ontwerp omgevingsvisie geruime tijd ter inzage gelegd. Via gemeentelijke kanalen (een bericht in het Larens Journaal, een persbericht, een nieuwsbrief van de projectwebsite en een nieuwsbericht op de website laren.nl) worden inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden geïnformeerd over de ter inzage legging.

Zomer 2025	Iedereen kan zien hoe alle inbreng in de tekst tot uitdrukking komt. En iedereen kan, in aanvulling op het doorlopen participatietraject, nog een zienswijze indienen indien gewenst.
Zomer 2025	Ook alle ambtelijke externe organisaties kunnen, indien gewenst, een zienswijze indienen.
Najaar 2025	We verwerken vervolgens de ontvangen inspraakreacties van bewoners, bedrijven en organisaties . Dit kan leiden tot aanpassingen in de omgevingsvisie.
Nov 2025	De omgevingsvisie ligt daarna voor aan de raad: dit keer ter met het voorstel tot definitieve vaststelling van de omgevingsvisie Laren .

Bijlagen

1. Ontwerp Omgevingsvisie Laren
2. ~~Overzicht proces opstellen ontwerp omgevingsvisie Laren (dit document)~~
3. Inbreng participatie voor omgevingsvisie: najaar 2023
4. Inbreng participatie voor omgevingsvisie: gesprekken met jongeren 2024
5. Inbreng participatie voor verkeersvisie: zomer 2024
6. Inbreng participatie voor omgevingsvisie: voorjaar 2025
7. Overzicht betrokken ambtelijke externe organisaties