

Verslag bespreking concept-Omgevingsvisie Laren

Het afgelopen jaar hebben we gewerkt aan het opstellen van de Omgevingsvisie voor Laren. Bewoners en ondernemers hebben op een aantal momenten en manieren kunnen meedenken. De inbreng en inzichten van inwoners en ondernemers van Laren hebben we gebruikt bij het maken de concept-omgevingsvisie.

De hoofdlijnen van de concept-omgevingsvisie hebben we daarna op twee manieren aan bewoners en ondernemers voorgelegd en besproken:

- Tijdens de inloopavond op maandag 17 maart 2025 in het Brinkhuis
- Op de [PraatMee pagina](#) met reactiemogelijkheid

Hierna volgt een verslag van de inbreng die we daar hebben opgehaald. De opmerkingen en ideeën gebruiken we om de omgevingsvisie af te maken en ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.

We hebben inbreng ontvangen in de vorm van voorstellen voor heel concrete acties of maatregelen en ook in de vorm van het stellen van vragen en het delen van gedachten of wensen. Dat is allemaal heel waardevol. Omdat de omgevingsvisie een strategisch document is op visieniveau vertalen we de ontvangen inbreng steeds naar het hogere abstractieniveau van de omgevingsvisie. De omgevingsvisie beschrijft onze strategische doelen en ambities. Met welke concrete maatregelen we deze doelen willen bereiken, werken we op een later moment uit in diverse omgevingsprogramma's en in concrete voorstellen. Daar gebruiken we onderstaande inbreng op dat moment ook bij.

Inloopavond in het Brinkhuis

Tijdens de inloopavond konden geïnteresseerden vrij inlopen. De bijeenkomst was als volgt opgezet. Bezoekers werden ontvangen met een korte uitleg over de werkwijze en opzet van de avond. In de ruimte waren een aantal hoeken ingericht met elk een eigen thema dat werd uitgelegd op posters. Bezoekers konden in elke hoek met medewerkers van de gemeente in gesprek en/of door middel van een geeltje hun reactie op de poster plakken.

In totaal hebben circa 60 mensen de bijeenkomst bezocht. Door de opzet van de inloopavond (negen posters met deels overlappende hoofdlijnen en vijf gemeentelijke gesprekspartners) kan een reactie van een persoon soms bij meerdere posters/personen zijn opgeschreven en daarmee meerdere keren en in verschillende verwoordingen terugkomen in onderstaand overzicht.

Algemeen

Over het algemeen werd de visie en de uitgangspunten op de verschillende deelthema's herkend door bezoekers. Er lijkt ook breed draagvlak te zijn voor de gemaakte hoofdkeuzes. Er werd ook waardering uitgesproken voor de wijze waarop bewoners en ondernemers mee konden denken met de visie. Wel benoemden meerdere bezoekers dat de visie 'wat

algemeen' en 'op hoofdlijnen' blijft en werd aandacht gevraagd om duidelijke taal te gebruiken (korte zinnen en geen vaktermen). Een aantal ondernemers vroegen ook specifieke aandacht voor de toekomstige verkeerssituatie in het centrum en de relatie met de verkeersvisie waarover men eerder heeft meegedacht.

Hierna volgt een complete lijst van alle ingebrachte reacties via geeltjes op de posters.

Leidende principes

Verbinden van generaties

- Ik mis een Openbaar Vervoer verbinding naar de HOV-haltes toe (bv. voor ouderen).
- Voeg een speelplaats toe in het centrum, voor alle leeftijden.
- Regel: na een jaar leegstand van een winkelpand moet verplicht de huur fors omlaag zodat er winkels komen voor bredere doelgroep.
- Jongeren van 18 gaan studeren, blijven in de stad tot ze 40 jaar zijn en komen dan terug naar Laren. Kopen huis van overleden weduwe en de straat verjongd.
- Zeer positief – meer in doen! Hoe?
- Prieel in het centrum om in actie te komen – samen.
- Geef mensen met economische binding voorrang op woningmarkt.
- Woningen/werk
- Ook verbinden met dieren!
- Openbare fitness-apparaten, bedoeld voor ouderen maar kinderen spelen er ook graag mee 😊
- Verbinden o.a. door samenwonen in een hofje voor senioren en jongeren.
- Technologie: hoe kan technologie helpen verbinden?
- Bushalte bij Rosa Spier huis (niet 100m. er vandaan – dat verhindert dat bewoners het dorp in kunnen met de bus).
- Geef jonge stellen / jongeren voorrang op woningmarkt.
- Ondernemers bij betrekken, events organiseren voor jong + oud. Cultureel + retail.
- Generaties vernieuwen zichzelf, ook in woonwijken. Moet de gemeente weinig aan doen, anders dan statistiek volgen en begrijpen.
- Er zit veel kracht in geloof. Maak Laren een christelijk, godsvruchtig dorp. Het is nu een wat goddeloos dorp, waarin onrecht plaatsvindt en wordt beloond. We moeten het meer eerlijk en samen doen.

Behoud en versterken kwaliteiten

- De genoemde kwaliteiten hebben een hoog utopisch gehalte. Meer wensdenken dan realiteit. Kunnen er ook realistische kwaliteiten geformuleerd worden?
- Wat doet de schoonheidscommissie?
- Graag handhaving op het uiterlijk van het beschermd dorpsgezicht. Dus bijvoorbeeld als mensen hun gevel een rare kleur geven, bv. op de boerderijen! Bruin/wit modern? Graag de traditionele kleur.

- Geef a.u.b. het muziekonderwijs op de basisschool een impuls. Zonder zijn we 'verloren'.
- Kwaliteit is minder parkeerplek. Ruimte voor fietsen en Wandelaars. Voetpaden vrij houden.
- Haal ouderen uit de woningen buiten het centrum en aan de randen van Laren. Vul die met communities van jeugdgroepen. De oudere naar het centrum waar ze alle voorzieningen kunnen vinden en de jeugd naar de rand. Die kan fietsend naar het dorp.
- Wie heeft bedacht 'iedereen kent elkaar'. Dit is echt niet zo in het 'dorpse' Laren.
- Ondernemend Laren! Gratis parkeren + parkeerplaatsen behouden! + Bereikbaarheid + gastvrijheid.
- Het Brinkhuis is echt een positieve ontwikkeling! Prettig om te vertoeven.
- Versterken met biodiversiteit! Bloemen in de parkjes en berm, inwoners vragen via groenbeheer te doen.
- 2 muziekverenigingen! (die dus steeds moeilijker aan aanwas komen) → muziekonderwijs! MCC heeft buitenruimte nodig om show te oefenen!
- Paar jaar geleden is het schoolplein van de Brink (dat voor oefenen van show gebruikt werd) zonder overleg volgebouwd. Dat is nog steeds vervelend voor MCC.
- Verenigingsleven versterken.
- Verplichte inburgeringscursus voor nieuwe bewoners over het dorpse karakter en het gedrag.
- Horeca, cultuur + retail maakt Laren uniek + bijzonder.
- Als Laren zo mooi met prachtig karakter en verbinden willen houden moet men:
 - ondernemers houden in Laren!
 - klimaat + parkeren behouden zoals het is!
- met 30 km is prima!
- Parkeren voor de deur betekent toch niet Parkeren in de voortuin?
- Ga echt mee met de tijd! Probeer niet het [oude?] Laren te behouden maar ontwikkel, wees duurzaam en goed met biodiversiteit.

Concept visiekaart

- Houd aandacht voor de engen, bosplantsoen en landgoederen, zoals opgenomen in het document 'Groen Vingers Laren'. Het is belangrijk dit te blijven borgen in het omgevingsplan/regelgeving. Ik mis dit nu op de visiekaart.
- Ik mis aandacht voor het reduceren van geluidsoverlast vanaf de A27. Ligt niet in Laren maar oostelijk deel van Laren heeft er wel last van. Aan Eemnesserkant ligt wel een geluidsscherm. Vraag is wel of een geluidsscherm aan zijde Laren helpt voor Laren, omdat de geluidsreductie van een geluidsscherm wellicht niet afdoende effect heeft op de Larense woningen die wat verder van de snelweg staan. En vraag is: kaatst het geluidsscherm aan de Eemnesserkant nu het geluid naar Laren toe?
- Combineer de gewenste zonnepanelen met geluidsschermen langs de A1, om zo ook de geluidsoverlast te beperken.
- Leg de A1 aub ondergronds ter hoogte van Laren. Dan geen geluidsoverlast én de A1 kan dan worden verbreed. Win-win.

- Openstellen noordoostelijke ventweg langs de A1 (vanaf oude ziekenhuis tot Hilversumseweg) reduceert een deel van het doorgaande verkeer door centrum Laren: dat kiest dan deze korte route. Dit was vroeger ook zo. Maak de verbinding weer open.
- Is de fietsroute vanuit centrum Laren richting Blaricum wel realistisch/haalbaar? Er is een alternatief via het Mauvezand? [Fietersbond].
- Zorg voor een postagentschap in het dorp. Bijvoorbeeld het centraal gelegen Brinkhuis. Die ook gemeenschapsgeld krijgt en deze functie zou dan goed passen. Het kan toch niet dat een dorp als Laren waar alles is, dat we geen pakketje etc. meer kunnen halen en brengen.
- Ik mis op de kaart: locaties voor bewegingsapparatuur en paden en plekken voor bewegen (en ontmoeten)?
- Kan de gemeente al de wensen en ambities die in de omgevingsvisie komen te staan wel financieren? Is het wel realistisch allemaal?
- Deze avond is een prima initiatief. Toch mis ik nog steeds een duidelijke overkoepelende visie. Het is nu nog veel hap en snap. Een goede visie geeft duidelijkheid en richting.

Visie op thema's

Generatieverbindend wonen

- Wat is betaalbaar? Maak het concreet. Bv. max. €400.000
- 66% betaalbaar + 30% sociale huur = 96%. 4% villa's? Dat vraagt om een enorme transformatie!
- Toegankelijk zijn voor jongeren jonger dan 29 (of: 24?) jaar. Max. 5 jaar woonruimte bieden.
- Kijk ook naar mogelijkheden voor extra woningen in buurdorp Eemnes; hoeft niet allemaal in Laren zelf te worden opgelost.
- Waarom niet 100% sociale huur als er bijgebouwd wordt? Villa's zijn er al genoeg.
- Veel breder aanbod in soorten winkels.
- Leegstand direct aanpakken door verordeningen op te hoge huur.
- Leuke winkels trekken ook jongeren.
- Richt een fonds op als gemeente, waarmee je senioren die alleen in een grote woning wonen een bedrag aan te bieden om de woning te verlaten. Vervolgens kun je de woning als gemeente verhuren aan bijvoorbeeld vijf personen en met de huuropbrengst het fonds weer vullen. De nog redelijk fitte ouderen hebben tijd zat en willen nog dingen doen die ze dan kunnen doen met het geldaanbod: er zijn heel wat senioren die dat wel willen. En er komt dan veel woonruimte vrij.
- Seniorenwoningen in het centrum. Bouwgrond is in Laren te duur om 30% sociaal te realiseren. Wijzig sommige bestemmingen in wonen.
- Senioren wonen huisvesting in het centrum
- Verbouwingsvergunning drempel verlagen. Jong gezin wil uitbreiden.
- Verbouwvergunning aanvraag drempel verlagen. Ik ben jong, zin om te verbouwen, maar te veel drempels om in mijn woning te investeren & verduurzamen!

- Het toevoegen van woningen voor jongeren werkt averechts: want die jongeren krijgen vervolgens ook weer kinderen die dan ook weer een extra woning nodig hebben. Verjonging in het dorp gaat vanzelf: ouderen sterven op enig moment, en dan komt woning beschikbaar voor en wordt ingenomen door een gezin. Gaat dus autonoom.
- Wat wel goed is, is om soms bestaande bebouwing om te vormen tot woningen (steen voor steen). Niet: groen voor steen; groen niet slopen voor woningbouw. Behoud van al het bestaande groen is nodig voor aangename woonklimaat en gezondheid.
- Het is heel simpel: wonen in Laren = sparen. Jongeren kunnen in bv. Eemnes wonen. Zie het hele Gooi als één groot dorp.
- Belangrijk aandachtspunt is: bouwen in omliggende dorpen zorgt óók voor meer drukte (bezoekers) in de omringende dorpen, zoals Laren. Hoe gaan we daar mee om, ook als we niet tot weinig woningen toevoegen in Laren?

Ontmoeten en bewegen

- Events organiseren met horeca + retail + cultuur vanuit gemeente om te verbinden.
- Zorg met veel meer markten (allen op de Brink) voor verbinding generaties: antiek, gewone markt, muziek, kunstmarktje, biomarkt.
- Alle genoemde ontmoetingsplekken (Schering & Inslag, Brinkhuis, Ons Genoegen en 3^e helft) zijn belangrijk!
- Sterk onderwijs heel belangrijk. Wat middelbaar onderwijs betreft zal dat niet te realiseren zijn in Laren. Beter om dit regionaal aan te bieden. Dus focus op lagere school.
- Inzetten van de buurtcoaches bij ontmoetingsplekken jongeren en op sportaee [?]
- Bewegingsruimtes plekken & paden wenselijk. Meer ontmoeting!

Veilige en duurzame mobiliteit voor iedereen

- Het is al praktisch overal 30 km/h!
- Maar er wordt op de hoofdwegen nog steeds (veel) te hard gereden! Of overal?
- Laren voor auto's behouden.
- Behoud autobereikbaarheid i.v.m. vergrijzing en mensen slecht ter been.
- Parkeren beter handhaven.
- Bij meer ruimte voor wandelen zijn bredere trottoirs nodig! Nu vaak gevaarlijk smal!
- 30km/u wegen handhaven + verkeersdruk verlagen/ontmoedigen.
- Eigenaren van heggen/erfafscheidingen verplichten trottoirs begaanbaar te houden (overhangende heggen).
- Verbod zwaar wegverkeer!
- 30 km/u = top!
- OV borden met indicatie welke bus wanneer komt! (digitaal)
- Rand van Laren: Laren pendelbus laten rijden in de ochtend en avond.
- Vrij = onbetaald parkeren behouden.

- Bedrijf aan huis: betekent dit meer internet/software kantoortjes? Lijkt mij geen hoofdthema.
- Men parkeert overal en nergens → meer controle nodig + bredere stoepen; zijn nu niet toegankelijk.
- Absoluut geen betaald parkeren invoeren. De klant van de winkels in Laren vertrekt dan naar een ander winkelgebied met als gevolg veel leegstand en een verschaald winkelbestand.
- Verbeteren hoofdfietsroute: Voormalig wethouder Stam heeft hiervoor juist een uitzondering bedongen. (dit stat bij zijn handtekening). Hij wilde deze liever niet dwars door het dorp.
- 30 km in het dorp: hoe te handhaven.
- Geen betaalde parkeerplekken invoeren. Dit leidt tot golfbeweging tot hele dorp. Dorpse is er dan af.
- Éénrichting verkeer rond de Brink zou heel fijn zijn:
 - betere doorstroming voor alle verkeer, vooral voor auto's!
 - veiliger voor voetgangers en fietsers
 - rustiger uitstraling
 - meer ruimte (kruispunt weg en stoplichten ook)
- grotere capaciteit van wegen.
- Brede stoepen. Oneffen stoepen effenen (veiligheid)
- Goede plannen. Graag zo snel mogelijk uitvoeren.
- Betaald parkeren.
- Maak centrum autoluw.
- Bevorder fietsen & wandelen.
- Zwaar vrachtverkeer verbieden.
- Geluidsoverlast auto's verminderen.
- Haal veel verdwenen parkeerplaatsen weer terug zodat Laren een goed winkelbestand kan behouden. Dus daardoor weinig leegstand.
- Betaald parkeren invoeren.
- Vrachtverkeer in het dorp beperken. Combinaties van 15-17 mtr. weigeren. Lading overzetten op kleinere vrachtbestelwagen.
- Bepaalde straten rond scholen of aanrijwegen eenrichting maken. Bijv. Sint Luca weg naar Oud Blaricummerweg (Laren).
- Regel diverse parkeerlagen op het huidige parkeerterrein bij het Singer.
- Standaard 15 km/u weergeven. Nu lijkt het soms dat de 30 km/u zone niet eens geldt.
- Laren is al grotendeels 30 km/u gebied. Maar daar wordt niet veel aan gehouden of gehandhaafd. De wegen zouden in moeten worden gericht zodat minder hard wordt gereden. En handhaven.
- Pendelbus voor personeel Larense bedrijven; NIET voor klanten/bezoekers.
- Loonwerkers, zwaar vrachtverkeer geven veel hinder. Vooral trillingen.
- Reactie op bovenstaande van iemand anders: en de agrariërs dan SOLL/Engh restanten?
- Geen betaald parkeren = Gaat Laren aan onderdoor.
- Parkeren rand van het dorp met shuttle.
- Autoluw centrum

- Afstelling verkeerslichten verbeteren.
- Parkeerplaatsen behouden, niet verminderen.
- Parkeren aan de rand voor personeel!! Talpa, horeca, etc.
- Vrachtwagens + zwaar werkverkeer handhaven!!

Ruimte voor werken en ondernemen

- Bedrijfsterreinen: behoud bedrijfsterreinen binnen woongebied, dit geeft levendigheid en wijk karakter. Amsterdam probeert juist weer werk de wijken in te krijgen omdat ze anders te veel op elkaar lijken.
- Krachten binden om technologie te integreren in leven, werk, gemeente.

Duurzaam voor volgende generaties

- En geen auto in de voortuin
- Thuis batterijen / auto laden zonder eigen oprit (particulier laadpalen)
- Subsidie groene daken HW regulatie
- Terughoudend kapbeleid: De Kweek gaat gekapt worden. Dus wel goed voor wonen of het duurzaam doorgeven aan toekomstige generaties
- Geluidsoverlast: op de eng is op een aantal plekken zeer veel overlast van de snelweg. Kunnen er geluids schermen komen
- Geen auto's in de voortuin. Het is geen erf.
- Duurzaam leven is ook rekening houden met anderen. Is ook overheid voor nodig. Persoonlijke bewegingsvrijheid kent ook z'n grenzen. Rekening houden met anderen kan je als overheid op sturen.
- Kleinere bussen OV laten rijden.
- Laat detail handel in Laren floreren. Geen Action/grote ketens. Slecht voor Milieu!
- SOLL akkers behouden in Laren.
- Zonneenergie op landbouwgrond is lelijk en geen oplossing net als van het gas af. Werkelijk onmogelijk te realiseren en niet realistisch.
- Zou graag willen weten of er nog ruimte is voor woonzorgruimte te creëren?

Gezond, schoon en veilig milieu

- Niet alleen 30km, ook vrachtverkeer langer dan 12-17 mtr weigeren. Overlaadstations creëren of ex fabriek kleinere vracht/bestelwagens.
- Sluipverkeer weren door centrum.
- Vrachtverkeer weren dat doorgaand het centrum misbruikt.
- Graag ook de geluidsoverlast van de A27 (= Eemnes) verlagen.
- Meer aandacht voor biodiversiteit en insecten.
- Minder geluidsoverlast van lokale wegen prioriteit maken.
- 30km wegen invoeren ook op toegangswegen, zoals Naarderstraat en Torenlaan.
- Weer zwaar vrachtverkeer en weer vrachtverkeer voor Hilversum, Blaricum, etc.

Visie op gebieden

Kloppend multifunctioneel dorpshart

- Functies:

- Maar wat is er nou voor de bewoners zelf? Hoe dan gemeenschapszin?
- Meer divers winkelaanbod voor levensmiddelen: ekoplaza, groenteboer
- Voor gemeleerde bewoners/publiek heb je divers aanbod nodig. → dwingen met APV.
- Zorg dat het centrum Brink is ingericht voor diverse markten continu, 5 dagen per week: vrijdagmarkt, biomarkt, kunstmarkt. Parkeren Plein 1945
- Verkeer
 - Over het algemeen willen de ondernemers behoud van het aantal parkeerplekken en bewoners graag minder parkeerplekken/parkeerdruk in het centrum.
 - Kleinschalige shuttlebus voor goede verbinding met treinstations in de spits.
 - Niet minder parkeerplaatsen. Om hoeveel parkeerplekken gaat het? Bv. Nieuweweg meer parkeerplekken! Dus juist nu haaks/schuin.
 - Willen we Laren aantrekkelijk blijven houden als uniek winkeldorp, zullen de parkeerplekken niet geminimaliseerd worden, maar gemaximaliseerd.
 - Parkeerplekken Naarderstraat: maximaliseren! Kan ook bij 30 km zone!
 - Een autovrij winkelgebied of deel ervan. Wel bereikbaar voor gehandicapten en bevoorraden.
 - Voorstander minder parkeren.
 - Geen hoofd-fietsroute door het dorp. Hier is een uitzondering op bedongen door Ton Stam [voormalig wethouder] bij de ondertekening.
 - Blauwe zone werkt goed! Zorgt voor korte parkeertijden en dat minder personeel er parkeert. Geeft ruimte aan klant en bewoners.
 - Autovrij winkelgebied!
 - Laad en los tijden.
 - Als men het dorp wil houden zoals het is: vitaal + minder leegstand → dan parkeren behouden of meer!
 - Nieuweweg bereikbaar om te parkeren! Gelieve meer dan minder
 - Minder parkeerplekken Brink + Centrum: NIET eens!
 - Maak het stoplicht op de Brink slim. Dit voorkomt onnodig wachten en minder uitstoot + meer groen
 - Parkeren aan de rand kan niet zonder opofferen groen. Moet je niet gewoon binnen de grenzen/kaders van het dorp bepalen hoeveel auto's je kwijt kunt en daar de activiteiten op afstemmen. Dit *schaal* idee tast het idee 'dorp' aan.
 - Géén eenrichtingsverkeer op De Brink!
 - P bij hub voor personeel, niet klanten
 - Houd Laren vitaal. Liever meer parkeren dan minder.
 - Combinatie van herrie van dagjesmensen in het weekend + evenementen in de zomer brengt veel herrie en verkeer. Dat bij elkaar is inmiddels te veel voor inwoners van centrum! Ondernemers en bezoekers hebben daar geen last van.
 - Ga handhaven van geluidsoverlast uit luide uitlaten van auto's. Maakt geregeld een idioot geluid. Bv. met mobiele decibelmeter!
 - Het vele doorgaand verkeer richting Huizen ontmoedigen
 - Betaald parkeren centrum invoeren
 - Fietsstraten, auto te gast. Laren lijkt wel een autopark.

- Eerder waren er plannen om de verkeersdruk te verminderen. Bv door de Brink op te knippen en 1-richtingsverkeer. Wat is daarin de keuze geweest? Graag terugkoppeling op site.
- Betaald parkeren langs de Brink en in de straten. Gratis parkeren. Plein 1945. Gemeentehuis. Singer. Hertenkamp. Tennisclub 't Laer. Sportschool. Tennisclub.
- Leid verkeer om het centrum heen. Zorg dat door het centrum rijden niet aantrekkelijk is.
- Betaald parkeren in centrum
- Combi kaarten Singer – Phub + vervoer
- Parkeerplekken rondom Brink weg. Moet ontmoetings- en activiteitenplek worden. Geen parkeerplaats.
- Maak diverse parkeerlagen bij de parkeerplaats bij het Singer.
- Behoud alle parkeerplaatsen in het dorp.
- Overig
 - Vooraf inwoners input gevraagd! Ondernemers veel minder!
 - Versterken van biodiversiteit (participatie)

Aangename woonwijken

- Verdichten en verduurzamen
 - Doorgaan met stimuleren verduurzamen! Vooral isoleren via NIP [*Nationaal Isolatieprogramma*]!
 - Goed idee om diverse locaties toe te staan om te verdichten.
 - We moeten verdichten, niet uitbreiden.
 - Focus op creëren meer betaalbare en sociale woningen
 - Verplaats de hockeyvelden naar Eemnes. Dan komt er ruimte voor lage en middenhuurwoningen.
 - Goede zaak om splitsen te stimuleren. Generaties bij elkaar.
 - Het zwembad kan naar Eemnes: ruimte vrij voor woningen.
 - Minder projecten voor de welgestelden maar kleiner en meer gesubsidieerd.
 - Geen Airbnb!
 - Voer een vereffeningsfonds in. Een huizenkoper betaalt een substantieel bedrag in dit fonds. Met het fonds wordt door de gemeente kostbare grond gekocht. Daarop kunnen sociale woningen worden gebouwd.
- Parkeren op eigen terrein:
 - Parkeren op eigen terrein gaat ten koste van groen! Tuinen zijn al zo vergrijsd!
 - Klinkt goed, alleen moeten de locaties van de inritten niet ten koste gaan van de al schaarse parkeerplekken in de openbare ruimte.
 - Voorstander van bundelen parkeren op eigen terrein
 - Huishoudens hebben steeds meer auto's en die staan allemaal op straat. Verplichten op eigen terrein.
 - Stimuleren parkeren op eigen terrein.
 - Waarom parkeren op eigen terrein als voorwaarde? Je kunt ook deelauto's stimuleren, 1 auto per huishouden, investeren in goede OV-voorzieningen. Wellicht dient de inbreiding voor intergenerationeel wonen en delen 2^e auto's.
 - Deelauto's stimuleren

- Groen/Natuur
 - Behoud waardevol groen in wijken. Er is dus ook niet-waardevol groen. Wat is dat dan en wie bepaald wat waardevol en niet-waardevol is?
 - Aantrekkelijkheid woonomgeving zal eerder slechter worden door toevoegen woningen. Je offert immers groen op. En waar het om het bedrijventerrein gaat: die heb je nodig voor het karakter van een wijk.
 - Groene verbindingen maken (neem Hilversum als voorbeeld): Meer onverharde wandelpaden door de buurten waardoor men een ommetje kan maken. In Laren hebben we namelijk geen parken, dus zulke groene verbindingen zijn nodig. Concreet voorbeeld: verbind zo de buurten met de Brink. Over de Brink zelf dan ook een ommetje kunnen maken.
 - Belevingswaarde buitengebied vraagt met name bij de eng om extra geluidsschermen.
 - Meer openbare ontmoetingsplekken.
 - Biodiversiteit versterken via mensen in de bijstand/afstand tot de arbeidsmarkt: helpt hen + samenleving.
 - Wanneer wordt de Gooiergracht nu echt gesaneerd?
 - Aandacht voor natuurbeleving op de Brink, Gooiergrachtzone en andere buitenplekken.
 - Het stimuleren van recreatie tot natuurgebied zorgt voor veel (extra) druk op natuur!

Innovatief bedrijventerrein Crailo

- Laren heeft WEL bedrijventerreinen al heet dat officieel misschien niet zo. Kleine bedrijven in een wijk bepalen levendigheid en karakter. Behouden dus. Ook hier terughoudend bij omvormen naar wonen.
- Is daar ruimte voor een danscentrum? (Essentia). Die zit nu in Hilversum en zoekt nieuwe plek die goed bereikbaar is met parkeerterrein + goed OV.

Aantrekkelijke natuurgebieden

- Prima, want nu verloren terrein.
- Geen natuur opofferen voor meer woningen.
- Wat is sociaal inrichten?
- Belangrijk minder licht + lucht + geluid vervuiling
- Creëer gezelligheid niet alleen horeca

Reacties op de website

De posters die gepresenteerd zijn op de inloopavond waren ook online te zien op de website www.toekomstbelgemeenten.nl/Laren/Praat-mee. Hieronder een lijst van alle reacties. Deze zijn geanonimiseerd.

Concept visiekaart

Beste mensen, Bedankt voor de uitnodiging om mee te denken. Ik zou ook graag aanschuiven bij de inloopbijeenkomst op 17 maart, maar dat lukt me helaas niet. Komt er nog een keer zo'n moment? In de beknopte uitwerkingen per thema zie ik veel dingen staan waar je moeilijk tegen kunt zijn. De vraag is natuurlijk wel hoe haalbaar dat allemaal is. Voor nu zou mijn vraag vooral zijn: waar zitten nu de spannende punten in de omgevingsvisie? Waar schuurt het, waar moeten ingewikkelde beslissingen worden genomen? En waar zitten potentieel de eerste concessies als het er echt op aankomt? Is daar iets over te zeggen?

Visie op thema's

Veilige en duurzame mobiliteit voor iedereen

Inzetten op:- Stoppen doorgaand verkeer, alleen bestemmingsverkeer toelaten. Er zijn nu per etmaal 9.000 (vracht)auto's die over de Eemnesserweg rijden (officiële meting), waarvan 360 (zwaar) vrachtverkeer. Van die 9.000 ligt het zwaartepunt tussen 06.00u en 20.00u. Het kan niet zo zijn dat al deze 9.000 (vracht)auto's een bestemming in het dorp hebben.- 30 km/u in hele dorp met veel grote herhaalborden op goed zichtbare plekken en weginrichting die harder rijden dan 30km/u onmogelijk maakt. Meer handhaving met bv camera's, maar ook fysiek.- Verbetering van het wegdek van Eemnesserweg en Naarderstraat. Huidige wegdek veroorzaakt veel schadelijke en zware trillingen en veel lawaai voor aanliggende woningen (trillingschade tot gevolg). Geluidsbelasting voldoet nu niet aan de normen.- Eemnesserweg geen voorrangsweg maken. Lukt alleen maar hard rijden uit en is ook helemaal niet nodig.- Beperking busbewegingen. Nu op de Eemnesserweg 6 bussen per uur en in de spits 8 (!) Op de Brink zijn dat er resp. 8 en 10 per uur. Bussen rijden vaak te hard en veroorzaken zware trillingen in aanliggende woningen. Alle bussen zijn meestal leeg of bijna leeg. Inzet kleinere lichtere bussen zou een optie zijn (efficiënter en minder trillingen). Het is niet duidelijk waarom de interregionale lijn 321 ook door het centrum van Laren moet rijden, terwijl daar al lijn 109 rijdt. Lijn 321 kan makkelijk buitenom rijden via A27 en A1. Er rijden nu regelmatig twee bussen (109 en 321) vlak achter elkaar en leeg. Hoe efficiënt is dat en hoe belastend is dat.- Beperking van het zware vrachtverkeer door asdrukbeperking in te voeren.- Fietspaden verbreden, waardoor rijbaan optisch smaller wordt.- Op de Eemnesserweg de aanleg van chicanes, waar maar één auto tegelijk door kan en zwaar vrachtverkeer heel moeilijk of helemaal niet.- Geen verkeersdrempels op de Eemnesserweg. Deze zijn o.a. de veroorzakers van trillingen in de aanliggende huizen.- Invoeren van betaald parkeren. Er zal geen (echte) bezoeker minder om komen en het spekt de gemeentekas (financiering aanpassing wegen).- Overleg met de gemeente Blaricum, opdat m.n. vrachtverkeer met bestemming Blaricum, beter direct toegang krijgt tot het centrum van Blaricum (vanaf A1 en A27) en niet genoodzaakt via de Brink in Laren moet rijden. - Heraanleg van de ventweg langs A27 en A1, opdat landbouwverkeer weer buitenom kan en niet door het centrum van Laren hoeft.