

BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Besluit over oversteekvoorzieningen Floris V Dreef

Portefeuillehouder

Kennis, A.M.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

De gemeenteraad van Blaricum heeft (d.d. 21 januari 2025) een amendement vastgesteld waarin is besloten een aangepast ontwerp voor de oversteek van langzaam verkeer over de Floris V Dreef, zowel ter plaatse van de Zuiderzeedreef als de Erfgooiersdreef, te realiseren. Daartoe zijn twee oversteek-varianten ontworpen. De bewoners van Blaricummermeent is de mogelijkheid geboden om een reactie te geven of voorkeur voor een van de varianten kenbaar te maken. Mede op basis hiervan wordt geadviseerd te kiezen voor de variant met een gecombineerde voetgangers- en fietsoversteek uit de voorrang, en de benodigde financiële middelen voor de realisatie van het ontwerp vrij te maken.

Besluiten

1. Te kiezen voor de variant met een gecombineerde voetgangers- en fietsoversteek uit de voorrang op zowel de kruising Floris V Dreef met Zuiderzeedreef als met Erfgooiersdreef.
2. In te stemmen met een investeringskrediet van €90.000,-
3. De kapitaallasten, aangaande deze investering, in de begroting 2026 te verwerken.

Aanleiding voorstel

Door de gemeenteraad van Blaricum is in de raadsvergadering van 17 december 2024 via een aangenomen amendement aan het College opgedragen een aangepast ontwerp voor alleen de oversteek van langzaam verkeer over de Floris V Dreef, zowel ter plaatse van de Zuiderzeedreef als de Erfgooiersdreef, te realiseren. Daartoe zijn twee oversteek-varianten ontworpen. Na bewonersconsultatie over deze twee varianten ligt nu een keuze

voor de variant met een gecombineerde voetgangersoversteek en fietsoversteek uit de voorrang ter besluitvorming voor en daarvoor de benodigde financiële middelen.

Doel

Met dit voorstel adviseren wij u de ontwerpvariant met een gecombineerde voetgangers- en fietsoversteek uit de voorrang te realiseren zodat fietsers en voetgangers veiliger de Floris V Dreef kunnen oversteken ter hoogte van de Zuiderzeedreef en Erfgooiersdreef.

Toelichting besluit (argumenten)

1.1 De voorgestelde variant is toegespitst op het oversteken van langzaam verkeer zoals omschreven in het amendement.

Langzaam verkeer (waaronder school gaande jeugd) verplaatst zich zowel per fiets als te voet. Daarom is de variant met oversteekvoorziening voor zowel fietsers als voetgangers de meest logische. De oversteekvoorziening omvat een wegversmalling waarmee de oversteeklengte wordt verkort. De versmalling werkt tevens als snelheidsremmer, slechts een auto tegelijk past erdoor. Inleidende markering, bebording en verlichting worden geplaatst ter attentieverhoging. Deze maatregelen vergemakkelijken het oversteken door fietsers en voetgangers.

1.2 De variant met een gecombineerde fiets-/voetgangersoversteek wordt van de 2 varianten door experts als meest veilige geacht.

De variant met oversteekvoorziening voor zowel fietsers als voetgangers uit de voorrang is afgewogen tegen een oversteekvoorziening voor alleen voetgangers in de voorrang (door middel van een zebrapad). Nadeel van alleen een zebrapad is dat overstekende fietsers daar (fietsend) geen baat bij hebben. Naar verwachting zou de consequentie van uitvoering van deze variant tot gevolg hebben dat fietsers blijven oversteken op de kruising. Het conflict tussen fietsers die in de weg staan voor opdraaiende auto's en vice versa, met risico's van dien, blijft dan bestaan.

1.3 Van de mensen die een keuze hebben gemaakt tussen de varianten koos een kleine meerderheid voor de gecombineerde fiets- en voetgangersoversteekplaats.

Voorname argumentatie onder 1.2 is de reden voor de keuze voor deze variant. De aanwezige bewoners bij de inloopavond die een keuze maakten tussen de aangeboden varianten kozen veelal voor de fiets- en voetgangersoversteek uit de voorrang. Dat sluit aan bij de strekking van meerdere schriftelijke keuzereacties op de varianten die bij de gemeente zijn binnengekomen. Enkele aanwezigen wezen en een aantal schriftelijke reacties wezen beide varianten af en wilden de co-creatie opnieuw doen. Er zijn 1.450 adressen in Blaricummeent aangeschreven. Op de informatieavond zijn circa vijftien bewoners waaronder diverse raadsleden geweest en er zijn 20 individuele mail reacties ontvangen. Het inwonersinitiatief Blaricum Meent Het heeft namens een aantal inwoners een mailreactie gestuurd.

1.4 Een oversteekvariant zonder wegversmalling met voetgangers in de voorrang maar fietsers uit de voorrang wordt sterk afgeraden.

Een variant met een voetgangersoversteek in de voorrang (via een zebrapad) en een fietsoversteek uit de voorrang wordt sterk afgeraden omdat een dergelijke combinatie verwarring veroorzaakt. Sommige automobilisten zullen fietsers net als voetgangers voorlaten. Maar niet iedereen zal dat doen en het is ook niet verplicht. Met name overstekende kinderen, waarbij de verkeersregels nog niet altijd bekend zijn, kunnen daardoor voorrang gaan nemen terwijl ze het niet hebben. Dit is in onze ogen een onaanvaardbaar risico.

De oversteekvariant in gemeente Barneveld, zoals naar voren gebracht in de mailreactie van Blaricum Meent Het, is ter plaatse bekeken en beoordeeld, de situatie met deze oversteekvoorziening is echter niet vergelijkbaar met de situatie in de Floris V Dreef.

Duurzaamheid

N.v.t.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Het beleidskader in het GVVP 2017. Op het moment van schrijven is een Verkeersvisie 2035 met uitvoeringsprogramma in de maak die het GVVP gaat vervangen.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Er is geen relatie met de BEL gemeenten. De BEL combinatie werkt het voorstel uit namens het college van Blaricum.

Kanttekeningen

1.1 Er zijn ook andere varianten denkbaar voor verbetering van de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers maar die zijn niet eenvoudig inpasbaar.

Op zowel de kruising van de Floris V Dreef met de Zuiderzeedreef als Erfgooiersdreef komen negen rijrichtingen samen (vanuit drie zijstraten, twee per parallelweg en twee op de hoofdrijbaan). Met name de keuze die destijds is gemaakt voor de verkeersstructuur met parallelwegen langs de Floris V Dreef beperkt nu de keuzemogelijkheden. Er zijn andere oplossingen voor verbetering van de oversteekbaarheid bij de kruisingen denkbaar, maar die vergen drastische wijzigingen van het wegprofiel. Voor inpassing van een rotonde, een zeer veilige kruispuntoplossing voor langzaam verkeer, is geen ruimte. Het zou ten koste gaan van de parallelwegen en vergt zodoende een complete herinrichting van de Floris V Dreef. Dat geldt ook voor de vaak toegepaste middengeleider met uitbuiging waarmee de mogelijkheid ontstaat de weg gefaseerd over te steken. Ook daar is geen ruimte voor op de Floris V Dreef zonder dat dit ten koste gaat van de parallelwegen. Vandaar dat we zijn uitgekomen op een oversteek met wegversmalling waarmee de oversteeklengte, net als met een middengeleider, wordt ingekort. Deze oplossing is

goed inpasbaar, volgens de ontwerprichtlijnen en gaat niet ten koste van de parallelwegen. De Floris V Dreef is een relatief rustige weg met een intensiteit van circa 4.700 motorvoertuigen per etmaal. Alleen tijdens de ochtendspits is er een piek in de drukte, waarbij voorgestelde maatregel afdoende helpend is om langzaam verkeer veilig te kunnen laten oversteken.

Financiën

De totale raming voor deze investering betreft €90.000 en heeft een afschrijvingstermijn van 40 jaar. Blaricum hoeft voor dergelijke investeringen geen geld te lenen waardoor de kapitaallasten alleen uit afschrijvingslasten zullen bestaan. Deze investering leidt tot een structurele last van €2.250 per jaar. Kijkend naar het structurele begrotingssaldo voor de jaren 2026 – 2029 (Kadernota 2026), heeft de gemeente Blaricum te maken met structurele tekorten. Er is momenteel geen dekking mogelijk voor deze structurele last. Indien deze investering toch uitgevoerd dient te worden, dan zal er gekeken moeten worden in de huidige begroting naar een structurele ombuiging van €2.250 per jaar. Dit vraagt een integrale afweging tussen beleidsdoelstellingen en financieel kaders.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

Bij positieve besluitvorming door uw gemeenteraad is uitvoering eind 2025 haalbaar indien er geen bezwaar op het benodigde verkeersbesluit wordt gemaakt.

Communicatie

Na vaststelling van het raadsbesluit zal daarover worden gecommuniceerd op de website van de gemeente, via sociale media en in de Hei en Wei.

Bijlagen

1. Ontwerp varianten Floris V Dreef
2. Raming
3. Concept Raadsbesluit

Steller

D. van Straten(dstra).

Registratiedatum

21 mei 2025