

Samenvatting gesprekken en vragenlijst toekomstige verkeerssituatie centrum Blaricum

De gemeente Blaricum werkt aan het opstellen van de Verkeersvisie. Daarin wordt het beeld geschetst hoe we willen dat de verkeerssituatie er in 2035 uit ziet. Dit doet de gemeente niet alleen, we willen dit samen met onze bewoners en ondernemers doen. Daarom hebben we op een aantal momenten tijdens het opstellen van de visie vragenlijsten, gesprekken en bijeenkomsten georganiseerd. Een van de eerste resultaten van de gesprekken was dat er brede behoefte bestaat om de dominantie van de auto in het dorpscentrum te verminderen. Daarom hebben we de zomer van 2024 een aantal mogelijke denkrichtingen gemaakt, specifiek voor de toekomstige verkeerssituatie in het centrum. Deze hebben we op drie manieren met onze bevolking besproken:

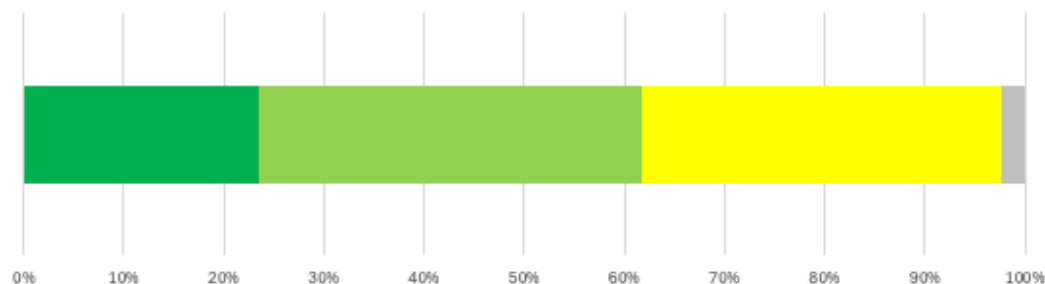
- Tijdens straatgesprekken op 30 mei 2024 bij de muziektent
- Tijdens een ondernemersavond op 4 juli 2024 op het gemeentehuis
- In een online vragenlijst die in mei en juni 2024 twee weken heeft open gestaan

In totaal hebben 430 mensen de vragenlijst ingevuld, hebben we circa 60 mensen op straat gesproken en hebben we circa 15 ondernemers gesproken op de avond. Hieronder worden de resultaten samengevat van de online enquête en de avond met ondernemers.

Resultaten vragenlijst

Denkrichting 1: Meer ruimte voor verblijven door verplaatsen parkeerplaatsen

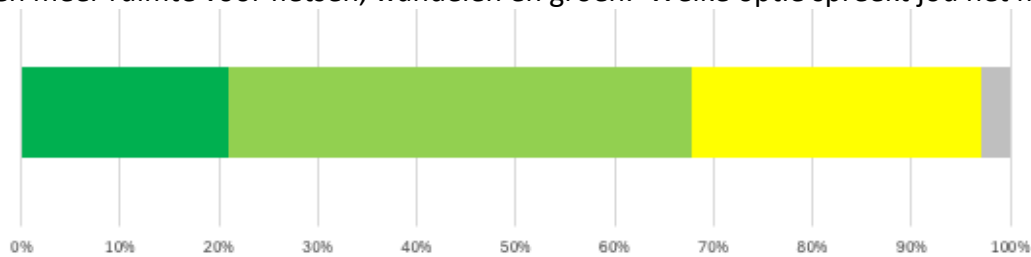
De eerste denkrichting gaat over het verplaatsen van parkeerplaatsen naar de rand van het centrum. Hierdoor ontstaat ruimte voor verblijven, (bak)fietsstallingen, groen en activiteiten. Sommige bezoekers moeten dan wat verder lopen naar hun auto. Welke optie spreekt jou het meest aan?



-  optie A. We verplaatsen de helft van de parkeerplaatsen bij de muziektent en het deel van Huizerweg tussen Dorpsstaat en Achterom naar het terrein tegenover Bellevue. De overgebleven parkeerplaatsen blijven beschikbaar. De vrijkomende ruimte in het centrum richten we in voor groen, (bak)fietsstallingen en verblijven.
-  optie B. We verplaatsen alle parkeerplaatsen bij de muziektent en het deel van Huizerweg tussen Dorpsstaat en Achterom naar het terrein tegenover Bellevue en het Oranjewitje. De vrijkomende ruimte in het centrum richten we in voor groen, (bak)fietsstallingen, verblijven, spelen, terrassen en activiteiten.
-  optie C. We behouden alle parkeerplaatsen zodat de bereikbaarheid per auto niet verandert en de auto dominant blijft in het straatbeeld.
-  optie D. Weet ik niet.

Denkrichting 2: Meer ruimte voor fietsen en wandelen door herinrichten straten

De tweede denkrichting gaat over het herinrichten en verlagen van de snelheid naar 30 km/u in de doorgaande straten van het centrum. Dit leidt tot een hogere verkeersveiligheid en meer ruimte voor fietsen, wandelen en groen. Welke optie spreekt jou het meest aan?

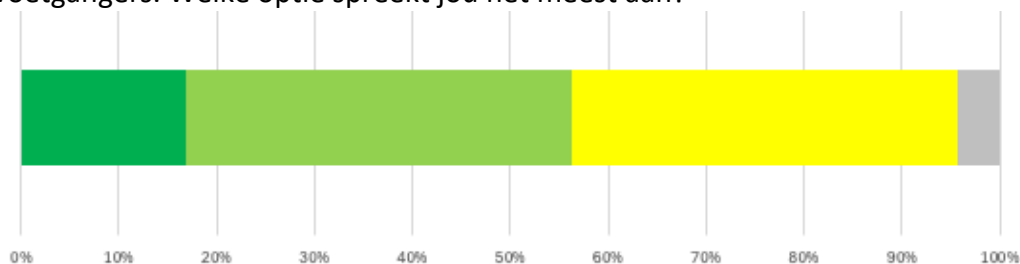


- optie A. We richten de regionale doorfietsroute tussen Hilversum en Huizen (Torenlaan, Huizerweg, Bergweg, Op Caliskamp) in met goede fietsvoorziening en verlagen de snelheid op deze route overal naar 30km/u. En we halen hier het haaksparkeren weg (parkeervakken die haaks op de weg zijn aangelegd) zodat fietsen veiliger en comfortabeler wordt. Langs deze route komt ook meer ruimte voor brede stoepen, groen met bomen en oversteekplaatsen.
- optie B. We richten alle doorgaande routes in het centrum (inclusief de Naarderweg tussen Piepersweg en Huizerweg en het deel Huizersweg vanaf theater tot de Dorpsstraat) in als 30 km/u-weg met meer ruimte voor de fietser. We halen het haaksparkeren weg (parkeervakken die haaks op de weg zijn aangelegd) en maken de wegen veiliger en comfortabeler voor fietsers. Er komt ook meer ruimte voor brede stoepen, groen met bomen en oversteekplaatsen.
- optie C. We behouden de huidige inrichting van de straten en er komt geen extra ruimte voor wandelaars en fietsers.
- optie D. Weet ik niet.

Noot bij optie A: Bij het opstellen van deze vragen was dit de beoogde route voor doorfietsen. Inmiddels is de Burgemeester Le Coultredreef in plaats van Op Caliskamp onderdeel van de zoektocht daartoe.

Denkrichting 3: Minder doorgaand verkeer door instellen éénrichtingsverkeer

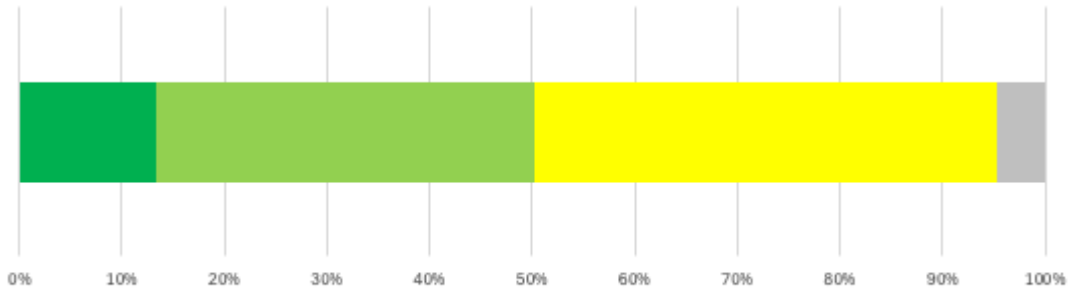
De derde denkrichting gaat over het instellen van éénrichtingsverkeer. Momenteel rijdt er veel verkeer door het centrum dat eigenlijk niet in het centrum hoeft te zijn. Door éénrichtingsverkeer in te stellen neemt de hoeveelheid doorgaand verkeer af. Daarmee neemt de verkeersoverlast af en wordt het veiliger en aangenamer voor fietsers en voetgangers. Welke optie spreekt jou het meest aan?



- optie A. We hanteren éénrichtingsverkeer op het deel van de Huizerweg tussen de Dorpsstraat en de Naarderweg. Daarmee neemt de verkeersintensiteit in het centrum flink af. Alle winkels en bedrijven blijven bereikbaar.
- optie B. We hanteren éénrichtingsverkeer in 'een rondje om de kerk', tegen de klok in. De Huizerweg tussen Dorpsstaat en Naarderweg wordt éénrichting naar de Naarderweg. De Naarderweg tussen Huizerweg en Piepersweg wordt eveneens éénrichting naar de Piepersweg. Daarmee is er door het centrum geen doorgaande route meer van noord naar zuid. Wel blijven alle winkels en bedrijven bereikbaar.
- optie C. We doen geen aanpassingen in de verkeerscirculatie en we accepteren de grote hoeveelheid doorgaand verkeer en de overlast die dat met zich meebrengt.
- optie D. Weet ik niet.

Denkrichting 4: Minder verkeersgeluid door alternatieve bestrating

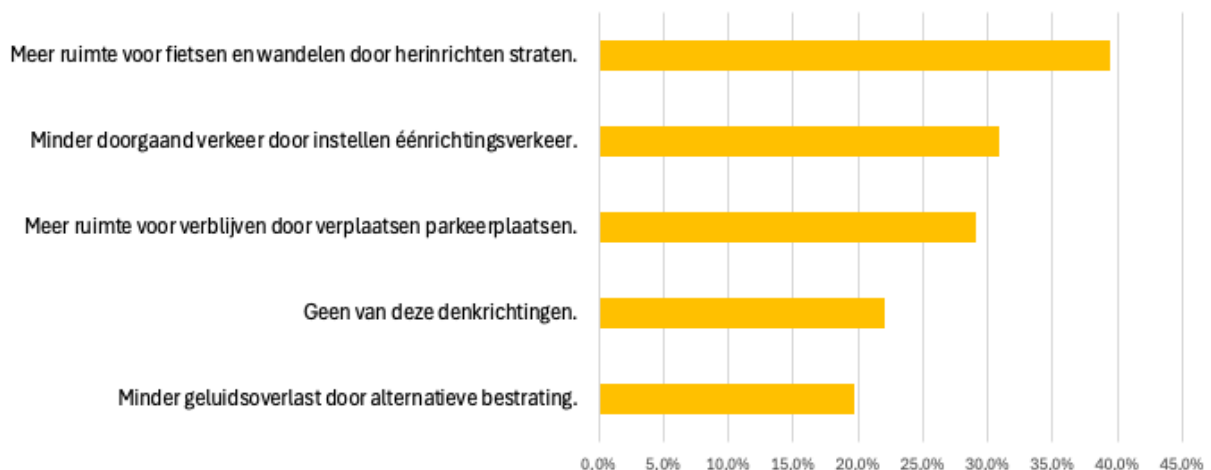
De laatste denkrichting richt zich op de afname van geluidsoverlast. De huidige gebakken klinkers op doorgaande routes dragen bij aan het karakteristieke beeld van ons dorp, maar leiden ook tot geluidsoverlast en zijn duur in het onderhoud. Als we straten gaan herinrichten, kunnen we andere bestrating toepassen. Met een ander materiaal neemt het verkeersgeluid af en wordt het centrum aantrekkelijker om te verblijven. Welke optie spreekt jou het meest aan?



- optie A. Bij de herinrichting van straten op doorgaande routes in het centrum gebruiken we geluidsarme materialen, ook al leidt dat tot een ander straatbeeld. We voeren bijvoorbeeld rijbanen en fietsstroken in asfalt uit
- optie B. Bij de herinrichting van straten op doorgaande routes in het centrum gebruiken we alternatieve bestratingstypes die minder geluid veroorzaken én zorgen voor behoud van het karakteristieke straatbeeld. Denk aan 'streetprint' (gemaakt van asfalt) of 'geluidsarme klinkers' (gemaakt van beton).
- optie C. Bij de herinrichting van straten blijven we de originele klinkerbestrating gebruiken. We accepteren het verkeersgeluid en de hoge investerings- en onderhoudskosten voor de gemeente.
- optie D. Weet ik niet.

Meest kansrijke denkrichtingen

Je hebt ons zojuist laten weten hoe jij denkt over de vier denkrichtingen. Om tot een aangenaam en autoluwer dorpshart te komen ligt het voor de hand om te kijken naar een combinatie van denkrichtingen. Welke van de vier denkrichtingen spreken jou het meest aan? (Meerdere antwoorden mogelijk)



Samenvatting ondernemersavond

Op de ondernemersavond waren circa 15 ondernemers aanwezig. Met hen zijn de verschillende denkrichtingen besproken. Per denkrichting kunnen de gesprekken als volgt worden samengevat.

Denkrichting 1: Meer ruimte voor verblijven door verplaatsen parkeerplaatsen

Men ziet over het algemeen wel het belang van voldoende en aangename verblijfsruimte in het centrum (bijvoorbeeld voor terrassen), maar de meeste ondernemers zijn fel tegen het weghalen van parkeerplaatsen in het centrumgebied. Velen geven aan dat er nu al te weinig parkeerplaatsen zijn. Ondernemers vragen nadrukkelijk aandacht voor het meegroeien van de parkeerbehoefte met economische activiteiten, omdat dat voor de levensvatbaarheid van hun bedrijfsvoering, en daarmee ook voor het voorzieningenniveau en aantrekkelijkheid van het dorp als geheel, essentieel is. En die parkeerplaatsen moeten eigenlijk ook zo dicht mogelijk bij de winkel liggen omdat het centrum een functie heeft voor dagelijkse behoeften. Daarvoor zijn mensen niet bereid om een stuk te lopen. Wel kan de parkeercapaciteit bij het Oranjewitje en Bellevue uitgebreid worden, dat zou een goede zaak zijn. Sommige ondernemers vragen ook extra aandacht voor meer stallingsruimte voor fietsers.

Denkrichting 2: Meer ruimte voor fietsen en wandelen door herinrichten straten

Over het algemeen staat men positief tegenover meer ruimte creëren voor wandelen en fietsen in het centrum. Al worden ook vraagtekens gezet bij de mate waarin mensen in Blaricum met de fiets naar het centrum komen. De meesten komen met de auto en willen gemak, direct parkeren voor de deur. Ook voor het instellen van 30 km/h met bijbehorende inrichting lijken geen grote bezwaren te zijn. Dit zou de mogelijkheid bieden om fietsers meer ruimte te bieden en het autoverkeer wat te vertragen.

Denkrichting 3: Minder doorgaand verkeer door instellen éénrichtingsverkeer

Over het idee van een 'rondje ronde de kerk' (instellen éénrichtingsverkeer) is een open discussie gevoerd. Absolute voorwaarde zou zijn om dan wel te gaan werken met goede bewegwijziging naar de parkeerplaatsen. Er zijn ook veel zorgen geuit over de afname van bereikbaarheid van diverse winkels als éénrichtingsverkeer ingesteld zou worden.

Denkrichting 4: Minder verkeersgeluid door alternatieve bestrating

Men is over het algemeen voor behoud van de bestaande klinkers. Die horen bij het dorp en zorgen voor de authentieke uitstraling van het dorp. Asphalt ziet men echt niet zitten. De bestrating moet echt passen bij het karakter en de sfeer van het dorp.