

Resultaten Omgevingstour

Omgevingsvisie Blaricum

November 2023



Denk mee over de toekomst
van jouw omgeving

De BEL gemeenten Blaricum, Eemnes en Laren werken samen met bewoners, ondernemers en organisaties aan een omgevingsvisie en een verkeersvisie. Daarbij worden zij ondersteund door Mobycon (verkeersvisie) en LOS Stadoomland.

Inhoudsopgave

1. Doel, aanpak en opbrengst.....	3
2. Flyer uitnodiging	4
3. Sfeerimpressie.....	5
4. Samenvatting straatgesprekken	6
5. Samenvatting inloopavond.....	9
6. Reacties via de website	13

1. Doel, aanpak en opbrengst

De wereld om ons heen verandert snel. Daarom werkt de gemeente voortdurend aan de omgeving waar we wonen, werken en ontspannen. We doen wat vandaag nodig is. Tegelijkertijd werken we aan de lange termijn doelen voor ontwikkeling van de leefomgeving. Deze leggen we vast in de omgevingsvisie. En daar hebben we onze inwoners en ondernemers bij nodig! De kennis, ervaringen, ideeën en argumenten van bewoners, ondernemers en andere betrokkenen helpen ons om keuzes te maken. Samen bepalen we wat belangrijk is voor de toekomst van onze omgeving.

Om kennis, ervaringen, ideeën en argumenten op te halen voor de Omgevingsvisie Blaricum hebben we in november 2023 de 'Omgevingstour' georganiseerd. Op een aantal locaties in de gemeente hebben we straatgesprekken en een inloopavond gehouden. En ook was er de mogelijkheid om online inbreng te leveren.

Tijdens de gesprekken stonden steeds 6 thema's centraal waarvan we als gemeente de behoefte hadden om daar met onze bevolking en organisaties over in gesprek te gaan. In totaal hebben circa 90 mensen via deze kanalen hun inbreng geleverd. De straatgesprekken waren erg waardevol omdat we daar met mensen gesproken hebben die normaal niet op een bijeenkomst aanwezig zijn. De inloopavond was waardevol omdat we daar wat diepgaander gesprekken konden voeren op de thema's. De hoeveelheid reacties via de website vielen wat tegen, al gaven deze ook weer extra interessante informatie. In totaal hebben we via de drie kanalen veel verschillende mensen gesproken en iedereen de mogelijkheid geboden om inbreng te leveren.

Locatie	Aantal bezoekers
Straatgesprekken winkelcentrum Bijvanck en centrum Oude Dorp	61
Inloopavond gemeentekantoor (incl. maatschappelijke BEL-organisaties)	24
Online via www.toekomstbelgemeenten.nl	5
TOTAAL	90

Dit document is door bureau LOS stadomland opgesteld. LOS maakt de omgevingsvisie in opdracht van de gemeente. Het bevat een overzicht en samenvatting van de resultaten van deze gesprekken. Per onderdeel (straatgesprekken, inloopavond en online) hebben we een samenvatting per thema gemaakt van wat we hebben opgehaald. De opgehaalde informatie gebruiken we bij het opstellen van de omgevingsvisie en helpt in het maken van goede keuzes in de omgevingsvisie.

2. Flyer uitnodiging



Gemeente
Blaricum

**Denk mee over de toekomst
van jouw omgeving**



Wat is er goed en mooi aan Blaricum en wat willen we daarvan in de toekomst behouden? Hoe en waar kunnen we ontmoetingen stimuleren? Hoe houden we ons dorpscentrum leefbaar? Wat is er nodig om het gebruik van openbaar vervoer, wandelen en fietsen te stimuleren? Hoe gaan we verduurzamen? Wat is belangrijk voor ons buitengebied?

Op de hoogte blijven?

Meld je aan voor de nieuwsbrief op de website.

Wil je hierover meedenken?

Ga dan naar

www.toekomstbelgemeenten.nl/blaricum
of scan de QR-code. Van 31 oktober tot en met 12 november kun je hier reageren op een aantal thema's. Op de website lees je ook meer over de omgevingsvisie en Verkeersvisie2035 die we op basis van alle reacties uitwerken.



De toekomst begint vandaag.

3. Sfeerimpressie



Bron: Oog op Blaricum



straatgesprekken 1 november 2023
Winkelcentrum Bijvanck

straatgesprekken 9 november 2023
Muziekent Oude Dorp

inloopavond 9 november 2023
gemeentehuis BEL



4. Samenvatting straatgesprekken

1 november 2023 Bijvanck

9 november 2023 Oude Dorp

De kwaliteiten

We moeten Blaricum vooral zo mooi houden als het nu is. De algemene wens is om dit centraal te laten staan. Blaricum kan volgens de meesten het best getypeerd worden als een kleinschalig en rustig dorp met veel groen. De drie kernen hebben een eigen sfeer en identiteit, maar de meesten voelen zich ondanks dit een Blaricummer. Het is prettig wonen omdat het kindvriendelijk, goed bereikbaar per auto, veilig, relaxt, pittoresk, en echt dorps is. Zelfs de historie van het boerendorp is nog zichtbaar dankzij de historische bebouwing, engen en boerderijen. Het oude dorp heeft mooie monumentale panden die zeker beschermd moeten worden. Dit is onderdeel van het karakter van het dorp. Verder is er ook een ruim cultureel aanbod waar we trots op zijn.

Jouw huis en tuin

Men heeft meer voorlichting nodig. Om eigen huis en tuin te gaan verduurzamen en vergroenen moeten mensen een barrière en sores overwinnen. Er is behoefte aan onafhankelijke en laagdrempelige adviezen en concrete ideeën en voorbeelden, liefst vanuit eigen wijk. Inzet van bijv. energiecoaches uit eigen wijk wordt gezien als waardevol. Verder is het een idee om een loket voor verduurzaming te openen, waar mensen aanvragen (bv bij monumenten) laagdrempelig en zonder kosten kunnen afstemmen. Dus voorafgaande aan het formeel aanvragen van een vergunning. Het bestaan van adviserende organisaties zoals de Hut van Mie is nog niet bij iedereen bekend. Een enkeling heeft wel dankbaar gebruik van hun expertise gemaakt bij het verduurzamen van de woning.

Over het algemeen vindt men het woningaanbod geen goede mix. Er zijn weinig betaalbare woningen. "Er zijn meer hofjes met kleine woningen (red. voor starters en ouderen) nodig.", zoals bijv. bij pompstation Fieten. Tegelijkertijd willen de meesten niet dat Blaricum volgebouwd wordt met nieuwe woningen en ziet men weinig in het plaatsen van hoogbouw. De kleinschaligheid van het dorp wil men namelijk graag behouden. Het splitsen van woningen vindt men dan ook goed om te stimuleren.

Ontmoeten en voorzieningen

Over het algemeen vindt men het een pluspunt dat Blaricum minder toeristisch is dan Laren en dat maakt het fijn wonen. De kleinschaligheid van de winkels in Blaricum is fijn, want alle grotere winkels zitten toch al in de buurt. Ook heeft het meerdere speciaalzaken die erg goed zijn; zoals de slager, bakker en patisserie Remy. Sommigen missen wel een 'normale kledingzaak' voor de 'normale mens'. De Bijvanck is merendeels georiënteerd op Huizen qua faciliteiten. Het heeft een eigen winkelcentrum en buurtcentrum (de Malbak) dat als functioneel en belangrijk pluspunt wordt gezien.

Over het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden voor ontmoeten in Blaricum. Er wordt regelmatig iets georganiseerd. Wel kan Blaricum ontmoeten meer stimuleren; zowel in de openbare ruimte als ergens binnen. Zo mogen er in de Bijvanck wel meer bankjes langs belangrijke looproutes geplaatst worden en is meer reuring (bijv. een buurtcafé) hier

gewenst. Kan er in Blaricum verder geen laagdrempelige plek komen waar men een krant kan lezen onder het genot van een kopje koffie (zoals bijv. in het Brinkhuis)? En het bakkertje in het dorp is nu al een social hub. Sta ondernemers ook toe iets voor de deur te doen, geef ondernemers de ruimte.

Is het verder geen optie om meer initiatieven voor de jeugd te organiseren? Er mag namelijk meer te doen zijn voor de jeugd. Dit heeft voor sommigen ook de achterliggende reden dat er ook voor hen een plek moet zijn in Blaricum. Ook voor mindervaliden, bijv. rolstoelgebruikers, kan Blaricum nog stappen zetten. Zo spraken we met iemand die regelmatig niet een voorziening of horeca in kan omdat haar (elektrische) rolstoel niet door de deur/ingang past. De inclusie in het dorp kan dus beter. Om verder eenzaamheid onder ouderen te voorkomen of verminderen is het handig om de voorzieningen voor hen beter bereikbaar te maken. Er is bijv. een BEL-bus, maar men voelt toch enige schaamte voor het gebruik hiervan. Speeltuin Klarenbeek is punt van aandacht: veel peuken, dat is jammer. Daar is ze wel van afhankelijk voor buitenspelen van haar kind. Creëer ook een wat luxer spelaanbod in de speeltuin.

Balans in het buitengebied

Balans krijgen in het buitengebied vindt men een mooi uitgangspunt. Het is momenteel een mooi natuur-, wandel- en fietsgebied. Alleen is er converse over wat die balans inhoudt. De een vindt tijdelijke woningen in de polder De Kampen een mogelijkheid, de ander zegt dat er geen huizen toegevoegd moeten worden in het gehele buitengebied. De een vindt dat de balans moet blijven zoals het nu is, de ander ziet graag wat vernieuwing op kleine schaal (bijv. aan de slag gaan met kansen om mensen met elkaar te verbinden in het buitengebied, zoals een voedselbos of moestuin). Ook wordt nog het idee geopperd om een strandtent te openen bij het Stichtse Strand en om aanlegeilanden te creëren ten zuiden van eiland Dode Hond (zodat hier bijv. gepicknickt kan worden).

De Gooiergrachtzone

De meningen zijn hier net zoals in Eemnes en Laren verdeeld. Het is momenteel een grijs gebied wat in de winter altijd drassig is en in de zomer stoffig. Men ziet dan ook dat er kansen liggen voor de Gooiergrachtzone. Alleen wat die kansen precies zijn is men het niet over eens. Zo zeggen meerderen dat er wel tijdelijke woningen of tiny houses (=permanent) geplaatst kunnen worden, bijv. op het terrein van RWZI. Een ander ziet de komst van woningen in het gebied niet zitten. Over het algemeen is men het er wel over eens dat het gebied momenteel een rommelig karakter heeft. Dit mag anders, bijv. kleine toevoegingen zoals een speeltuin of voedselbos. Ook spreken meerderen de wens uit voor een snelfietsroute, een ander is hierop tegen aangezien diegene asfalt niet karakteristiek vindt voor de Gooiergracht (het moet groen blijven).

Mobiliteit in de toekomst

De meeste mensen zijn voorstander van een autoluw centrum; auto's mogen meer geweerd worden in het centrum. Niet helemaal autovrij, maar zeker autoluw. Eenrichting in het centrum is ook een optie, dit moet verder onderzocht worden. Er zijn enkele voorstanders voor een knip, maar de meeste bewoners vinden dit onwenselijk.

De snelheid in het centrum is hoog. Het moet onaantrekkelijker worden om hard te rijden. Het centrum moet ingericht worden op maximaal 15 km/h. Wandelen is nu geen pretje, er is nu weinig ruimte voor voetgangers, ook door fietsers op de stoep. Het is voor fietsers niet prettig fietsen door de drukte en het vele verkeer. Die worden van de weg gedrukt. Meer ruimte voor voetgangers en veiligere wegen voor fietsen is wenselijk. Dit stimuleert mensen ook om te gaan wandelen. Daarnaast kun je niet makkelijk oversteken. Zorg voor meer zebrapaden.

De meerderheid vindt dat er meer plek voor (bak)fietsparkeren moet komen, dit is de toekomst en zo stimuleer je mensen om met de fiets te gaan. Er zijn nu meer parkeerplekken voor de Albert Heijn dan fietsparkeerplekken, dit is de omgekeerde wereld. Parkeren moet wel kunnen in het centrum, maar het moet niet te vol worden. Er is een zorg voor meer parkeerdruk met de vergroting van de AH.

De autoluwe opzet van de wijk is perfect en het is er veilig. Het is fietsvriendelijk ingericht. Er wordt wel hard gereden op de ontsluitingsweg van de wijk, de inrichting kan beter aangepast worden op 30km/h. Verschillende mensen ervaren geluidsoverlast (ook van drempels). De toegankelijkheid van de stoepen kan beter, de stoepen zijn vaak scheef en meer ruimte voor de voetganger is gewenst. De voetpaden vanaf de Bijvanck naar het dorp zijn niet veilig. Er kunnen betere busverbindingen komen vanuit de wijk, bijvoorbeeld naar het centrum.

Het huidige OV wordt door veel mensen gezien als onvoldoende. Het is onbetrouwbaar, de frequentie is laag en het is gewoon sneller om met de auto te gaan. Daarnaast ontbreken er veel verbindingen, zoals een goede verbinding vanaf het oude dorp naar de Bijvanck en Blaricummermeent. Men is over het algemeen positief over de nieuwe HOV-halte. HOV is belangrijk voor de jeugd, voor verbinding met randstad voor ontplooiing. Het moet wel echt aantrekkelijk gemaakt worden (ook financieel) zodat het gaat concurreren met de auto. Zorg wel voor goede verbindingen (zoals pendelbussen of een buurtbus) naar de woonwijken, het is te ver voor ouderen. Maar ook aandacht voor fiets- en wandelroutes naar de halte. Daarnaast moeten de lokale bussen ook blijven. Deze vallen steeds meer weg en rijden alleen in de spits. Als laatste is het van belang dat er een verbinding komt met het (nieuwe) ziekenhuis vanuit het centrum/de woonwijken.

Het parkeren en halen bij de school verloopt slecht. Grote auto's bij scholen van ouders die halen en brengen. Gedrag van bestuurders is gevaarlijk. Aandacht voor schoolzones.

Overig

Men stoort zich aan het vuil dat naast de ondergrondse containers wordt geplaatst. Zij zien graag dat hier iets aan gebeurt. Ook zijn er vermoedens van drugsverkoop bij het winkelcentrum Bijvanck. Hier moet meer toezicht op komen, aangezien men graag heeft dat het netjes blijft. Verder reageert men positief op de plannen voor de aanpak herinrichting van de openbare ruimte. Hiermee kan zeker een slag de goede richting op gemaakt worden voor de leefbaarheid in de wijk.

5. Samenvatting inloopavond

9 november 2023 BEL kantoor

(Gecombineerd met bijeenkomst voor maatschappelijke BEL-organisaties)

De kwaliteiten

Ons dorp Blaricum is mooi vanwege...

- Het groen. Het is ook wel een illussielandschap (= geen zichtbare bebouwing boven de boomlijn)
- Saamhorigheid/ Betrokkenheid
- We moeten de mooiheid van het dorpse behouden. Dit houdt in geen hoogbouw en geen bedrijventerrein.
- Het agrarische karakter. Boeren die de gronden beheert. Handhaaf vooral de vele ambachten in het dorp. Dag van het werkpaard komt dit karakter ook in terug.
- Mooie natuurgebieden. Natuurgebied de Kampen. Wel zou het leuk zijn om hier meer een plas dras gebied van te maken en wellicht meer vogels te trekken.
- Specifiek voor de Blaricummermeent: Voelt dorps aan alsof ik op vakantie ben. Het is gezellig en men heeft hier weinig/minder zorgen.

Blaricum in 1 woord...

- Groen en water. Rustig en uniek, recreatie is hier veel mogelijk.
- Kleinschalig
- Specifiek voor de Blaricummermeent: Trots. Op de wijk en dan qua huizen, het park, de meentstroom en het is kinderrijk. Ik heb via mijn kinderen al vele nieuwe vrienden gemaakt in de wijk. Mooi. Rust. Groen (zowel in de wijk als erbuiten dankzij de bomen, planten, struiken en het water). Woongenot.

En dit kan beter/ wordt gemist in Blaricum:

- Specifiek voor de Blaricummermeent (vanuit bewoners en/of de wijkvereniging): Het zou leuk zijn om meer recreatie bij het strand te hebben met een haventje, bijv. de terugkomst van de strandtent aan het Stichtse strand. Gewoon om er even uit te kunnen met de burens. Daghoreca op deze locatie zou top zijn voor een lekker drankje of hapje. Dit idee wordt volgens de wijkvereniging breed gedragen. Maar er was wel een bewoner aanwezig op de inloopavond die tegen deze plannen is aangezien hij bang is voor drukte en criminaliteit). Er zijn in onze nieuwbouwwijk wat problemen geweest met o.a. het groen onderhoud, eTech (energie) en de HOV-route die door de wijk wordt aangelegd. Het liefst ziet de wijkvereniging een max. snelheid van 30km/h op deze locatie.
- Kavels moeten geen bouwvlekken worden. We moeten het landelijke karakter en de kleine ecologische verbindingen behouden.
- Ouderen zitten in zowel Laren als Blaricum vast in hun huidige woningen. Kunnen we niet een 2^e Johanneshoeve bouwen?

Jouw huis en tuin

Deze samenvatting over woningsplitsing en verduurzamen geldt voor alle drie de BEL gemeenten.

Woningsplitsing is een mogelijke oplossing om meer doorstroming op de woningmarkt te krijgen. De te grote woning wordt dan opgedeeld, waardoor er een situatie ontstaat die beter aansluit bij de wensen van de woningbezitter. Dit is bijv. een oudere die nu in een te groot huis zit en een geschikte kleinere woning wil. Ook kan er bij woningsplitsing gekeken worden naar woningsplitsconcepten waarbij er woonruimtes worden gecreëerd voor meerdere ouderen in 1 woning. In combinatie met zorg of huishoudelijke ondersteuning zouden er op kleine schaal een soort verzorgingshuizen ontstaan. Wel zien inwoners meerdere problemen bij reguliere woningsplitsing. Met name een gebrek aan informatie en een aanspreekpunt speelt een grote rol. Als dit er niet is ziet men geen beginpunt en haakt men af. Ook is er, volgens o.a. de jongerenvereniging, momenteel een gebrek aan bereikbare woningen voor jongeren. De eisen die jongeren stellen aan een gesplitste woonruimte zijn betaalbaarheid en bewoonbaarheid. De woningen hoeven echter niet volledig gesplitst te worden voor jongeren; een mix is ook mogelijk.

Veel inwoners op de inloopavond gaven aan dat zij huis en tuin al hebben verduurzaamd en vergroend. Om andere inwoners te stimuleren om te actief aan de slag te gaan met verduurzaming zouden zij zich vooral focussen op het actief verstrekken van informatie. Het beste zou zijn om van deur tot deur samen met mensen te kijken welke mogelijkheden er zijn. Vaak liggen er nog veel mogelijkheden maar zijn mensen zich er niet van bewust, weten mensen niet welke kansen er zijn of heeft het geen prioriteit. Het actief promoten en delen van kennis zijn alternatieven voor het deur tot deur langsgaan.

Ontmoeten en voorzieningen

In de Blaricummermeent vindt op dit moment nog veel ontmoeting plaats via de kinderen. De wijk heeft geen voorzieningen. Dat is niet erg, men is op Huizen en op de wijk Bijvanck gericht. Maar als de kinderen groter worden, dan is er niets voor de ouders. Het eethuis Buis, zou 's avonds langer open moeten zijn. Verder wil men elkaar ontmoeten op het strand, de uitgelezen plek. Daar zou levendigheid en horeca moeten komen.

De wijk Bijvanck is al ouder, de bewoners dus ook. Het winkelcentrum (m.n. de buitenruimte) zou daar een upgrade moeten krijgen. Zet in dit centrum meer in op huisvesting van ouderen (in appartementen) en ontmoeting (horeca en terrassen). De Malbak is ook aan een upgrade toe. Maak daar o.m. een feestzaal van.

De ASB is aan het nadenken over de wijze waarop de agrarische functie van het oude dorp behouden kan blijven terwijl de agrarische stand met pensioen gaat. De ASB maakt hiervoor een plan. De benaming agrarisch zal in de toekomst wat breder dan voorheen gebruikt worden. Het voedselbos (in oprichting) is daar een voorbeeld van. Ze zien dat voor het onderhoud van gebouwen, maar ook het Warandapark (dat in hun bezit is) vrijwilligers nodig zijn. Dat kan in de toekomst ook een sociale functie krijgen en zorgen voor ontmoeting.

Balans in het buitengebied

“Houdt het illusielandchap in het Gooi in stand.” Er worden meerdere claims gelegd op de ruimte in het buitengebied (bijv. woningbouw- en energieopgave). De gemeente moet duidelijke keuzes maken over waar ruimte voor gemaakt moet worden in het buitengebied. Stichting Vrienden van het Gooi ziet het liefst zo veel mogelijk natuur i.p.v. woningbouw of energieopwekking in het buitengebied.

Tegelijkertijd geven ondernemers aan dat het volledig met rust laten van de natuur in Blaricum onmogelijk is, uitgezonderd in De Kampen. De overige natuur moet toegankelijk blijven als belangrijke plek om te kunnen genieten voor de inwoners. Verder werden er voorstellen gedaan om het Stichtse strand bij Blaricum verder te ontwikkelen in combinatie met natuurbehoud, bijv. een strandje met zwemplek. Dat is goed voor de verbinding van de inwoners van de Blaricummermeent met het gebiedje en het biedt mogelijkheid tot recreatie en economische activiteit. Spreiden van recreatie is belangrijk. Je hebt verschillende vormen van recreatie. Niet alleen in de natuur, ook bijv. door een toeristische route te creëren in het dorp (verbinden van karakteristieke plekken) en horeca en cultuur. Er is geen gebrek aan horeca, maar culturele recreatie mag wel wat meer, ook het promoten daarvan.

De ASB wil dat er nagedacht wordt over het laten ontstaan van een 'herenboerderij' waar circa 2000 mensen lid van worden en elke week een voedselpakket afnemen en waarvan ook een deel vrijwilligerswerk doet op de boerderij. Met o.a. koeien en moestuinen en fruitbomen. Dit dient meerdere doelen, waaronder het in stand houden van het agrarische karakter van het dorp, saamhorigheid, ontmoeten, gezondheid (bewegen en gezond eten), biodiversiteit (ervan uitgaande dat de teelt natuurvriendelijk tot stand komt en biodiversiteit wordt gestimuleerd). Wel is het een uitdaging om een geschikte plek voor herenboeren te vinden aangezien het zal zorgen voor verkeersbewegingen en plaatsing van kassen om het jaar rond te kunnen leveren.

De Gooiergrachtzone

Er is veel discussie (geweest) over wat er wel en niet mag in het gebied. Momenteel wordt het grootste deel van de percelen gebruikt voor paarden. Er zijn ook nog twee tuinders en enkele andere soortige gebruikers. De ideeën over de toekomst van de Gooiergrachtzone lopen uiteen.

- Het idee van een groene verbindingszone tussen BEL gemeenten is wel goed. Ideeën lopen uiteen over wat er kan en mag.
- Hangplek, jeugdhonk of uitgaansplek voor jongeren. Net zoiets als in Eemnes (skatepark). Overlast kan hier beperkt blijven. Maar is wel een risico, het moet wel veilig blijven.
- Woningen voor jongeren, niet groot wel betaalbaar en verspreid in het groen.
- Niets aan doen. Het is nu al druk door met fietsers en wandelaars. Horeca maakt het weer drukker. De rommeligheid is ook juist de charme van het gebied.
- Idee dat ontstaat is om de situatie van illegale bouw niet via de juridische weg van strijd op te lossen maar een visie met doelen en ambities te ontwikkelen voor het gebied en eigenaren/initiatiefnemers uit te nodigen met goede ideeën te komen die daarbij passen. Dit kan ook de manier zijn om het gebied de goede kant op te sturen en potenties te benutten. Wel een weg van lange adem maar uitnodigend in plaats van handhavend.
- In 2017 is een Kernrandvisie voor de Gooiergracht gemaakt. Zeker ook naar kijken.

Mobiliteit in de toekomst

De meeste mensen zijn voorstander van het autoluwer maken van het centrum. De meeste mensen geven aan dat het aanpassen van de inrichting, en daarmee het minder

aantrekkelijk maken voor auto's, de voorkeur heeft. De optie voor het instellen van eenrichtingsverkeer komt ook meermaals terug. Mogelijk in combinatie met een tijdsvenster. Ook vanuit de ondernemersvereniging komt naar voren dat het verkeer in het centrum overheersend is. Dat zou wel wat minder kunnen. Tegelijkertijd is de bereikbaarheid van de ondernemers essentieel.

Over het parkeren wordt wisselend gedacht. Er kan volgens de meeste mensen wel wat parkeren verdwijnen uit het centrum, met name rondom het centrale kruispunt bij de Torenlaan, maar er moet ook wel parkeergelegenheid blijven aan de randen. Locaties die hiervoor genoemd worden zijn het parkeerterrein tegenover Bellevue, bijvoorbeeld op een parkeerdek en parkeren op het Oranjeweitje. Met de aanpassing van de inrichting en het verminderen van het parkeren kan er meer ruimte komen voor de voetganger met een aantrekkelijkere inrichting.

Mensen zijn wisselend positief over de HOV-lijn. Deels zijn mensen sceptisch over hoe veel het gebruikt gaat worden, een groot deel is blij met de komst, zodat er betere verbindingen zijn met Utrecht en Amsterdam. Het is wel van belang dat de bus frequent gaat rijden en dan er ook een nachtverbinding komt (naar Hilversum) voor de jeugd. Een aantal mensen geeft aan dat er een wens blijft voor een treinstation.

Er wordt positief gereageerd op de realisatie van de doorfietsroutes.

Route over de Stroomzijde is een pijnpunt, er fietsen veel kinderen en door de inrichting is het er niet altijd overzichtelijk. Het parkeren van de pakwagens aan de Bergweg tijdens de Blaricumse kermis is niet meer mogelijk sinds de nieuwe inrichting van de weg. De gemeente moet nadenken over een alternatief.

6. Reacties via de website

31 oktober – 12 november 2023 www.toekomstbelgemeenten.nl/blaricum

De kwaliteiten

De landelijkheid en rust is een kwaliteit.

De Gooiergrachtzone

De Goyergracht is een van de weinig overgebleven landwegen met prachtig rustig vuil en steen. De historie moet omarmd worden. Dus geen rijbaan voor auto's van maken, maar wel gelegenheid bieden om de geschieden te leren kennen met bijv. een natuurwandeling.

Mobiliteit in de toekomst

Blaricum, en voornamelijk rond het oude dorp, heeft veel smalle straatjes en hierin is het te druk. Blaricum moet dan ook autoluwer en veiliger. Hierbij zo veel mogelijk de focus leggen op verbeteringen voor het fietsverkeer en wandelen. Men ziet dan ook graag dat de wegen ingericht worden op langzaam verkeer en dat er gerichte oplossingen komen voor de veiligheid in het dorp (bijv. minder hoge hagen, autoluw oude dorp, genoeg logische oversteekplaatsen).