

INFORMATIENOTA RAAD LAREN

Van het college van B&W
Aan Gemeente Laren – Gemeenteraad
Portefeuillehouder Rood, N.
Informatie bij Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Onderwerp

Position paper Schiphol Regio gooi en Vechtstreek

Portefeuillehouder

Rood, N.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Het position paper namens de regiogemeenten over de vliegbewegingen boven onze regio.

Aanleiding (inleiding)

De Regio Gooi en Vechtstreek ligt voor een deel (v. Muiden en Wijdmeren) in het zgn. 48 dB Lden contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Het grootste deel van de regio Gooi en Vechtstreek ligt buiten deze geluidscontour, maar dit wil niet zeggen dat er daar geen hinder is. Gemeente Gooise meren ligt wel binnen de geluidscontour en is daarom ook bij het BRS overleg aangesloten. Bij majeure ontwikkelingen waarbij een bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Gooise meren over BRS onderwerpen af met de regiogemeenten via het regionaal portefeuillehouders overleg Ruimte en Mobiliteit en brengt deze in bij de BRS. Dit gaat nadrukkelijk over de vliegbewegingen afkomstig van Schiphol. Vliegbewegingen vanuit het vliegveld Hilversum vallen hier niet onder. Vanwege de toenemende overlast van vliegverkeer, ook in onze regio, en de veelbesproken maatregelen van het kabinet om het aantal vliegbewegingen te gaan beperken, is tussen de regiogemeenten afgesproken om een sterker signaal af te geven vanuit onze regio richting de BRS.

Kernboodschap

Dit position paper is bedoeld om het gezamenlijke standpunt van de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek uit te dragen. Naast geluidshinder zorgt het nabije vliegverkeer ook voor de uitstoot van verschillende schadelijke stoffen. Deze uitstoot heeft een negatief effect op de natuur, ook binnen onze regio, en op de gezondheid van onze inwoners. We vinden dat de balans tussen de belangen van de luchtvaart en die van het land een weging vragen waarbij de belangen van gezondheid en milieu primair zijn. Een toename van economische belangen mag niet leiden tot het lager prioriteren van gezondheidsbelangen.

Consequenties

Het position paper kan dienen als een instrument voor lobby om de gezondheids- en milieubelangen betreffende de maatregelen en het beleid rondom Schiphol meer gewicht te geven, zowel als gedeeld kader voor inbreng binnen de BRS als ook buiten de BRS om.

Duurzaamheid

Met dit paper willen we bijdragen aan een situatie waarbij het vliegverkeer van en naar Schiphol niet leidt tot onnodige schade aan het milieu en de gezondheid van inwoners. We gebruiken de term 'onnodig' omdat vliegverkeer met de huidige technologie van straalmotoren per definitie overlast veroorzaakt. Overlast in de brede zin is dus niet te voorkomen, maar het binnen de perken houden wel.

Communicatie

Het position paper is tot stand gekomen vanuit het ambtelijk overleg Ruimte en Mobiliteit van de Regio Gooi en Vechtstreek en in samenspraak met de belangengroep Minder Hinder. Het PFHO R&M van 30 januari jl. heeft vervolgens ingestemd met het concept position paper. Ook heeft het PFHO afgesproken het position paper met een begeleidende regionale brief te versturen aan de BRS.

Vervolg

Het position paper wordt onder begeleidend schrijven na vaststelling in de colleges op 8 juli 2025, gedeeld met de BRS. De komende tijd blijft de Regio binnen de BRS en ook binnen andere gremia inspannen om overlast van vliegverkeer in onze gemeente en regio beperkt te houden

Bijlagen

1. position paper
2. aanbiedingsbrief