

Verslag Kleine Bijeenkomst van bewoners Veldweg op 14 augustus 2025

Deze bijeenkomst is belegd omdat de Gemeente Eemnes de Veldweg wil herinrichten. De Gemeente heeft daar bepaalde plannen voor maar zij heeft tot nu toe verzuimd om de Veldwegbewoners te vragen welke problemen zij ondervinden en welke oplossingen zij zien.

Aanwezig waren 17 bewoners van 11 adressen in de straat.

De volgende punten zijn aan de orde gekomen:

1. Klinkers in de weg leggen. Dit vinden de bewoners op zich geen slecht idee, maar het heeft geen prioriteit. Men vindt het wonderlijk dat de gemeente alleen de rijbaan wil vernieuwen maar de rest van de straat zoals parkeerplaatsen; stoepen en groenstroken, ongemoeid wil laten. Veel bewoners merken op dat de stoepen nodig aan vernieuwing toe zijn.

Opgemerkt is dat de Veldweg een vrij oude straat is waar de afgelopen 40 jaar niets aan is gebeurd. Dus er zou alle reden toe zijn om nu de gehele straat opnieuw in te richten. Het verwondert dat de Gemeente al bij voorbaat aangeeft dat er slechts een beperkt budget hiervoor beschikbaar is. Alle bewoners verbazen zich over het geringe bedrag dat voor de herinrichting is uitgetrokken.

Diverse bewoners vragen zich af of het verstandig is om nu wel de straat van een nieuw wegdek te voorzien maar niets aan het riool te doen. De kans bestaat dat over 10-20 jaar de straat dan opnieuw moet worden opgebroken om het riool te vernieuwen.

2. Parkeren. Iedereen is het erover eens dat er een parkeerprobleem is in de straat. Hierdoor staan er vaak veel auto's en busjes aan twee zijden op straat geparkeerd, wat weer gevaarlijke situaties oplevert voor de grote aantallen fietsers die de Veldweg als doorgaande route gebruiken. Vuilnisauto, brandweer en hulpdiensten kunnen er vaak niet of nauwelijks langs.

Om dit probleem aan te pakken kwamen de volgende suggesties naar voren:

- Waar mogelijk het fileparkeren aan de noordzijde vervangen door schuin (diagonaal) parkeren. Tussen de parkeervakken en de stoep bevinden zich nu op veel stukken vrij lelijke regelmatig kaal gesnoeide bosjes. Deze zouden vervangen kunnen worden door smalle en hogere heggen, om zo toch een veilige afscheiding met de stoep te houden en meer ruimte te maken voor parkeervakken.
- Enkele bewoners merkten op dat zij de voorkeur geven aan fileparkeren, ofwel omdat dit mooier staat ofwel omdat bij schuin of dwarsparkeren autolichten in hun huis kunnen schijnen. Hetgeen overigens volgens andere bewoners zou kunnen worden ondervangen door hogere heggen.
- De tussenwoningen en sommige hoekwoningen hebben nu geen eigen parkeerplaats. Sommige bewoners zouden wel graag deze mogelijkheid krijgen, ook i.v.m. de aansluiting op een eigen laadpaal voor elektrische auto's.
- Een andere mogelijkheid is dat de bewoners van de tussenwoningen recht krijgen op een eigen gereserveerde plek op de openbare parkeerplaatsen.
- Eén bewoner van een tussenwoning parkeert zijn auto nu steeds op het nieuwe Hilt-terrein, waar een ruim overschot aan parkeerplaatsen bestaat. Als meer bewoners met meerdere auto's dit zouden doen, zou er meer plek komen voor anderen. Dit zouden we ook kunnen suggereren aan ouders van schoolkinderen op de Hobbitstee en Merlin die nu vaak hun auto op de Veldweg parkeren.
- Een andere suggestie is om aan de zuidzijde van de straat parkeren buiten de parkeervakken te verbieden.

3. Groen in de straat. Iedereen wil graag zoveel mogelijk groen in de straat, dit maakt de straat aantrekkelijk.

- Maar sommige groenstroken zijn erg lelijk. Er wordt gepleit voor smallere, hogere en meer diverse hagen. Dat zou ook ruimte kunnen bieden voor een groter aantal parkeerplekken.
- De uitrit van de Veldweg naar de Laarderweg is zeer onoverzichtelijk door de hoge haag van het 2e huis aan de oostzijde. Enkele bewoners suggereren om hier spiegels te plaatsen.

4. De keerlus.

- Men constateert dat de keerlus inderdaad onvoldoende ruimte biedt voor grote voertuigen om te keren. De lus zelf is ruim genoeg maar in de praktijk is de lus te smal door geparkeerde auto's van bewoners.

- Dit probleem zou oplosbaar zijn als de bewoners hun auto op een andere plek kunnen parkeren, en/of als bewoners van de tussenwoningen toestemming krijgen om hun auto op het eigen erf te parkeren. In de onnodig brede groenstrook aan de noordoostkant van de lus is in elk geval plek voor 2 parkeerplekken.
- Bewoners aan de keerlus willen graag de bomen op het middeneiland behouden vanwege de schaduw en de verkoeling die deze bieden.
- De suggestie is nog geopperd om de lus die nu de vorm van een ovaal heeft iets ronder/korter te maken.
- Eén bewoner zou graag meer auto's op eigen erf (dam) willen parkeren maar heeft last van de knik in de toegang doordat de groenstrook te ver uitsteekt.

5. *Te hard rijden in de straat.*

Iedereen is het erover eens dat er regelmatig te hard wordt gereden in de straat. Dit valt alleen te beperken door fysieke maatregelen om het autoverkeer af te remmen. Zoals de politie zegt: "de inrichting van de straat bepaalt de snelheid."

Suggesties:

- Op elke 50 m een drempel met zodanige helling dat auto's gedwongen worden om hun snelheid te matigen.
- Aanleg van een aantal slingers in de straat.
- Verplaatsing van een deel van de parkeervakken naar de zuidzijde van de Veldweg waardoor de straat een aantal knikken krijgt, met hetzelfde effect als slingers.
- Andere suggesties die in dit verband zijn gedaan zijn de inrichting van de straat als "auto's te gast" of als woonerf (max. 15km).