
Gebiedsontsluitingsweg kwalificatie GOW30 centrum Laren

Van

Datum Zo 7-9-2025 16:32

Aan Laren Griffie <Griffie@Laren.nl>; Erik Koldenhof <e.koldenhof@laren.nl>; Bart Vos <B.Vos@laren.nl>; Desiree Niekus <D.Niekus@laren.nl>; Erwin van den Berg <E.vandenBerg@laren.nl>; Jacqueline Timmerman-Hamers <J.Timmerman@laren.nl>; Ellen van Dorst-Brakel <e.vandorst@laren.nl>; Ronald Spaan <r.spaan@laren.nl>; Karel Loeff <K.Loeff@laren.nl>

 1 bijlage (8 MB)

handreiking-crow-voorlopige-inrichtingskenmerken-gow30.pdf;

[U ontvangt niet vaak e-mail van Meer informatie over waarom dit belangrijk is, vindt u op <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Goede dag,

Hierbij doet ondergetekende een beroep op een principe uitspraak van de Gemeente Laren en commissie R&I over het toepassen van gebiedsontsluitingsweg GOW30 regelgeving op het centrum(beschermd dorps gezicht gebied) van Laren.

De aanleiding is de beoogde kwalificatie aanpassing van de westelijke Eemnesserweg van erftoegangsweg 30(ETW30)naar gebiedsontsluitingsweg 30(GOW30). Op het eerste gezicht lijkt dit voor de hand liggend. Maar dat heeft nogal wat ,vrijwel automatische ,consequenties waarvan de gevolgen waarschijnlijk niet goed worden overzien.

-GOW30 geeft prioriteit aan verkeersdoorstroming boven verblijf/woon functie. Dit staat op gespannen voet met de verkeersvisie 2035. Deze stelt het autoluw maken van het centrum als prioriteit in combinatie met het ontmoedigen van doorgaand verkeer door het centrum.

-GOW30 bestempeld automatisch de betreffende weg tot voorrangsweg. Verkeer kan ongehinderd doorstromen.

-GOW30 heeft geen verkeersdrempels of andere fysieke snelheid of verkeer remmers. Alleen flauwe plateaus en visuele effecten. Een ETW30 weg heeft wel drempels en andere snelheidsremmers. ETW30 moet zodanig ingericht zijn dat sneller rijden dat 30km/uur redelijker wijs niet mogelijk is.

Voorafgaande heeft dus een auto faciliteerd effect in plaats van een afremmend effect. GOW30 heeft eerder een aanzuigend effect dan ontmoedigend effect ten opzichte van ETW30. Doorstroming krijgt immers prioriteit. Dit is in tegenspraak met het standpunt van verschillende partijen. Die ongewenst doorgaand verkeer door het centrum willen ontmoedigen.

-GOW30 heeft een grote impact op het aanzien van de betreffende weg
Maakt gebruik van brede gekleurde stroken. Heeft dus gevolgen voor het
beschermd dorpsgezicht.(o.a. de westelijke Eemnesserweg valt onder
beschermd dorpsgezicht.)

-De wegen in het centrum zijn vaak te smal voor GOW30.(minimaal
5,80mtr.) Dit geldt ook voor de Eemnesserweg. Deze is op zijn smalst ook
minder dan 5,80 mtr. (Westelijke kruising met Zevenend.) GOW30 is
daarom bij smalle wegen alleen maar geschikt voor maximaal 6000 voertuig
bewegingen per dag.(bladzijde 18 van de handreiking) Eemnesserweg zit
daar met meer dan 8000 voertuig bewegingen per dag ver boven. Voor
passeerde OV bussen en vrachtverkeer moet er minimaal ook 5,80mtr zijn
volgens GOW30. (bladzijde 17 en 19)

Als de westelijke Eemnesserweg wordt geherkwalificeerd van ETW30 naar
GOW30 heeft dat een precedentwerking voor het gehele beschermd
dorpsgezicht gebied in het centrum van Laren. Lijkt mij ongewenst.

In de gemeente Eemnes is er ook een discussie over het toepassen van
GOW30. De gemeente Eemnes wijst daarop naar de gemeente Laren. Wat er
dus in de gemeente Laren plaats vindt heeft mogelijk ook gevolgen voor
de gemeente Eemnes.

Ik heb nergens in de notulen iets kunnen vinden over een stellingname in
deze van de gemeente Laren. Kan en is het gewenst om GOW30 toe te passen
op het beschermd dorpscentrum?

Tevens is het goed om te vermelden dat de effecten van GOW30 totaal
onduidelijk zijn. Dit stelt de handreiking zelf. Er is hier te weinig of
geen ervaring mee. (Blz 3) Het is dus een groot experiment.

Komende woensdag 10 september is er een R&I commissie vergadering.
Misschien kan het nog op de agenda. De tijd dringt. De bezwaarperiode
voor de renovatie van de westelijke Eemnesserweg eindigt op donderdag 18
september. Het is belangrijk om voor die tijd te weten wat het standpunt
van de gemeente Laren is mbt GOW30 toepassen op het beschermd
dorpscentrum. Het is belangrijk dat hier over een gefundeerd duidelijk
standpunt wordt ingenomen door de gemeente.

Bijgevoegd de handreiking GOW30 publicatie.

Met vriendelijke groet,