

Aan het College van Burgemeester & Wethouders
van de gemeente Laren-NH.
Raadscommissie R&I van Laren-NH

Onderwerp: Vragen i.v.m. verkeersbesluit Eemnesserweg van 10-07-2025

Geacht College,

De Bewonersgroep verkeerssituatie Eemnesserweg heeft kennisgenomen van het verkeersbesluit van 10 juli 2025 met betrekking tot de wijziging voorrangsregeling, aanleg fietsstroken e.d.

Sinds 2020 stelt de bewonersgroep Verkeerssituatie Eemnesserweg de deplorabele staat van het beklinkerde deel van de weg en de grote verkeersintensiteit aan de kaak bij de gemeente. Sinds de her-asfaltering van de Eemnesseweg-Oost is er vanuit de gemeente, met name door wethouder Niels Rood, en verkeersdeskundige , met meer aandacht naar onze grote zorgen en klachten gekeken. Dit heeft geleid tot de 'vooruitgeschoven' renovatie/herinrichting van het beklinkerdere deel van de Eemnesserweg-West.

Hoewel wij opgelucht zijn dat de Eemnesserweg-West zal worden heringericht rijzen er een aantal zeer cruciale punten op in de plannen waar wij ons grote zorgen over maken.

Snelheidsgrens 30 km per uur

Zoals in het verkeersbesluit van 10 juli staat zal het wegtype wijzigen van Erfontsluitingsweg 30 km/u (ETW30) naar Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30). Dit zal ervoor zorgen dat de verkeersstromen **vlotter** het gebied uit en in kunnen komen. De kwalificatie GOW30 staat volgens ons op gespannen voet met het beschermde dorpsgezicht dat op dit deel van Laren geldt. Onze twijfel is gegrond en zeer terecht aangezien het verkeer geen enkele belemmering zal ondervinden. Wij hebben grote scepsis of de wettige snelheid van 30 km/u die wordt voorgeschreven ook zal blijken te worden gerealiseerd. Wij zien geen enkele maatregel in dit verkeersbesluit die de snelheid op maximaal 30 km/u zal garanderen. Mede omdat het oostelijk – geasfalteerde- deel van de Eemnesserweg totaal niet meewerkt aan de snelheidsreductie, zijnde een GOW50 weg. De 50 km/u wordt daar vanwege de inrichting van de weg vaak overschreden. De aansluiting op het westelijk deel moet degelijk en zonder twijfel wel voldoen aan de maximale toegestane snelheid. Dus het wijzigen van ETW30 naar GOW30 is qua snelheidsbeperking contraproductief.

- Wij dringen er nadrukkelijk op aan om betere maatregelen aan te brengen om de maximale snelheid van 30km/u te realiseren.

Bovenmatige hoge verkeersdruk.

Hoewel het verkeersbesluit hier niet op aansluit wensen wij toch dat, vooruitlopend op de verkeervisie voor het gehele dorp, maatregelen op dit deel van de weg zullen worden

geïmplementeerd die zullen zorgen dat de verkeersintensiteit op de Eemnesserweg afneemt. Dat sluipverkeer wordt tegengaan. De huidige situatie, met ca. 8000 gemotoriseerde- en 1100 fietsende weggebruikers per dag, vraagt dringend om een reductie van de weggebruikers in verhouding met de weg. Deze aantallen zijn zelfs voor een GOW30 weg te hoog. In het verkeersbesluit staat abusievelijk een aantal van 6500 voertuigen per dag.

Wij bevroeden dat de huidige plannen niet voorzien in reductie van snelheid en intensiteit van het verkeer en stellen nu een aantal vragen en doen suggestie waarop wij duidelijk antwoord wensen.

Vragen:

- 1) In de overleggesprekken met de ambtenaren hebben wij als voorwaarde gesteld dat er flinke reductie van geluidsoverlast en trillingen dient te worden gerealiseerd, maar wij zien dat alleen de fietsstroken worden voorzien van asfalt en het wegdek niet. Hoe denkt u de overlast van geluid en trillingen op het wegdek terug te brengen?
- 2) Als het wegdek met klinkers zal worden aangelegd en de fietsstroken met asfalt dan kan dit gevaarlijke situaties opleveren omdat door het intensieve zware verkeer op de Eemnesserweg er ongetwijfeld schade in de overgang van asfalt en klinkers gaat ontstaan. Hoe denkt u dit te voorkomen?
- 3) Op de bij het verkeersbesluit gevoegde tekening is onduidelijk waar het verhoogde plateau in het wegdek komt. Waar komt dit plateau? Of komen er meerdere plateaus, zo ja waar zullen deze komen?
- 4) Er is onduidelijkheid over de plaatsing verkeersborden in relatie tot de gewijzigde voorrangsregelingen. Dit is op de bijgevoegde tekening niet te zien. Waar en welke borden komen er?
- 5) Zoals hierboven gemeld is het tegenstrijdig de Eemnesserweg-West als GOW30 aan te wijzen, aangezien dit ongepast is met het beschermd dorpsgezicht. Hoe denkt u de snelheid te waarborgen c.q. te handhaven? Wij pleiten voor een regelmatige herhaling van de 30 km borden en 30 km aanduidingen op de straat.

Suggesties:

- 1) Vanwege de intensiteit van het verkeer en de wegbelasting stellen wij u nadrukkelijk voor om te onderzoeken of de Eemnesserweg vanaf de kruising met de Barbiersweg tot kruising St. Jansstraat tot éénrichtingsdeel ingericht kan worden (dus uitsluitend voor gemotoriseerd verkeer alleen inrijdend) en de uitstroom uit het centrum van het gemotoriseerde verkeer te laten verlopen via de Barbiersweg en zo nodig de Jordaan.
- 2) Met Transdev (de maatschappij die het busvervoer door Laren verzorgt) overeen te komen dat de frequentie van de bustijden naar beneden wordt bijgesteld. Heel vaak rijden de bussen met slechts 1 of 2 reizigers met de frequentie van 6 per uur (in de spits 8 per uur) over de Eemnesserweg wat bijdraagt aan lawaai en vele trillingen die de aanwonenden ondervinden. Met name de bussen rijden vaker te hard. Dit is een

zeer onwenselijke situatie. Wij verwachten een permanente verbetering van de mentaliteit van de buschauffeurs op dit gebied.

Wij blijven graag in goed contact met de gemeente over het verdere verloop van dit project en zijn ten alle tijden bereid om mee te denken in oplossingen die zullen bijdragen aan een beter leefklimaat voor onze weg en het dorp.

Bewoners Eemnesserweg-West.

Onderstaand een handtekeningenlijst van alle bewoners van de Eemnesserweg die deze brief ondersteunen.