



Motie autoluw bouwen Pasgeld West

De gemeenteraad van Rijswijk in vergadering bijeen op donderdag 23 april 2024.

Overwegende:

- Dat zeven maanden na vaststelling van het bestemmingsplan Pasgeld, er nu een voorstel ligt om het aantal woningen uit te breiden;
- Dat dit leidt tot een extra belasting van het openbaar gebied, de leefbaarheid en het groen;
- Dat de raad bij herhaling in mobiliteitsplannen uitspreekt voorrang te geven aan alternatieve vormen van vervoer in plaats van de privé auto (het STOMP principe);
- Dat daarnaast hydrografische analyses wijzen op het belang van goede afwatering in de bodem ter voorkoming van stijging van het oppervlaktewater in Pasgeld;

Concludeert:

- Dat het daarom van groot belang is voor de kwaliteit van de nieuwe wijk in Pasgeld om te zoeken naar alternatieven voor het stedenbouwkundig uitgangspunt van privé autobezit en de duizend parkeerplaatsen die daarmee gepaard gaan;
- Dat het bestemmingsplan op dit moment onderhavig is aan een beroepsprocedure bij de Raad van State, die bouwer en gemeente de mogelijkheid biedt om groenere varianten te verkennen;

En draagt het College van Burgemeester en Wethouders op:

- Lopende de beroepsprocedure onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de opzet voor een autoluwe wijk, door - bijvoorbeeld - het tijdig organiseren van een pendeldienst welke in hoge frequentie de wijk verbindt met de stations Rijswijk en Delft.

En gaat over tot de orde van de dag.

Menno van Enk, Helma van Schie