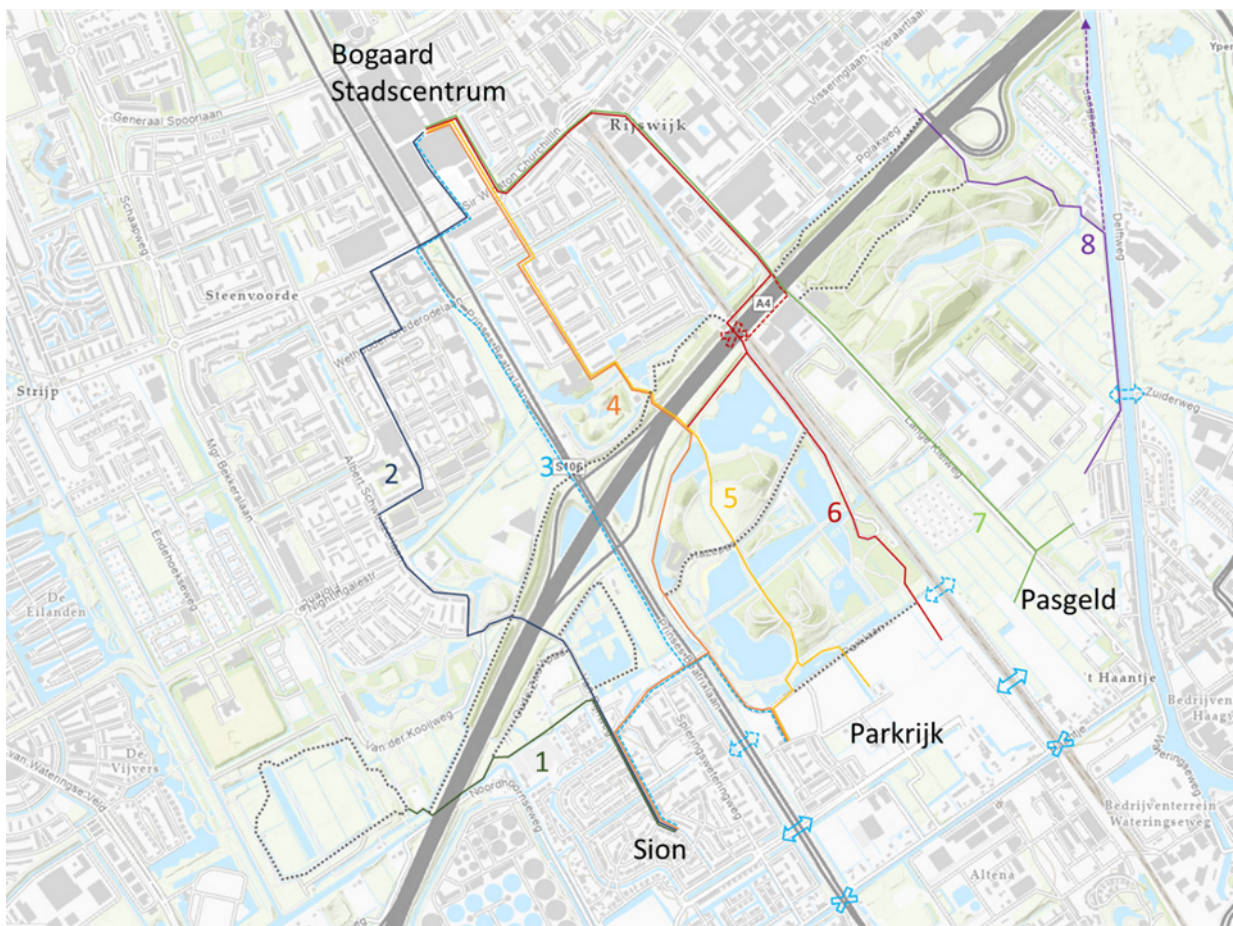


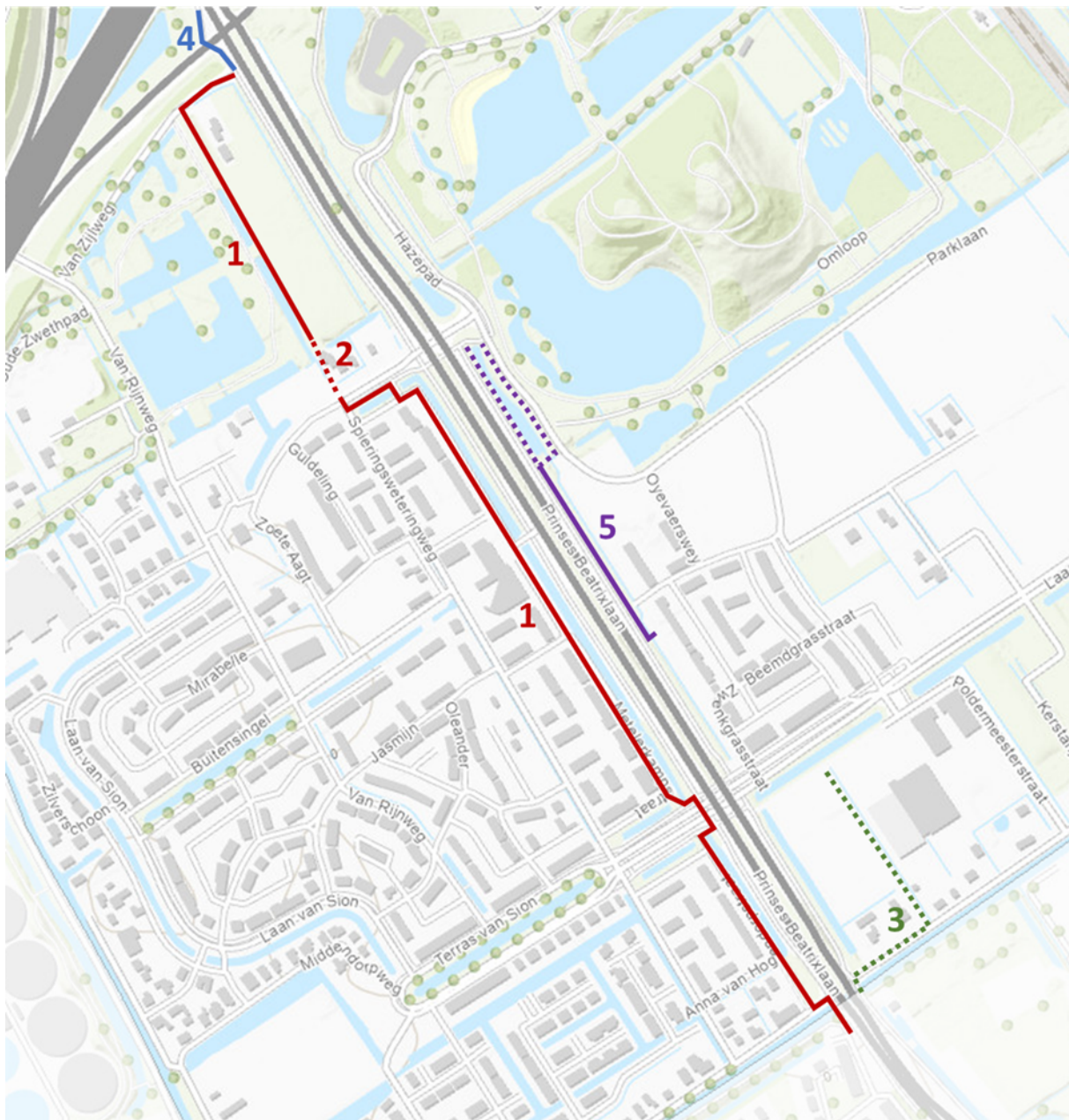
Door de partijen Wij Rijswijk, Beter voor Rijswijk, PvdA Rijswijk en Rijswijks Belang is op 9 november 2021 een motie ingediend over het lopen tussen RijswijkBuiten en Rijswijk, met name naar het Bogaardplein/Bogaard Stadscentrum. Naar aanleiding hiervan is onderzocht welke mogelijkheden er zijn. Er is gekeken welke loopproutes er nu en in de toekomst zijn en er is tevens gekeken naar loopgedrag, voor wie en in welke mate deze wandelroutes interessant zijn. Op basis van dit onderzoek is een plan van aanpak gemaakt voor het verbeteren van de loopproutes.

De loopafstand tussen Rijswijk Buiten en Bogaard Stadscentrum is, afhankelijk van de route 2,5 tot 3 km. Op basis van de analyse van loopgedrag wordt de kans dat veel mensen tussen Rijswijk en Rijswijk Buiten gaan lopen niet erg groot in geschat. Alleen voor mensen die langer gaan lopen (echte wandeling of een ommetje met de hond) zijn deze afstanden geschikt. Maar deze mensen zullen hoogstwaarschijnlijk liever een andere route lopen dan langs de drukke Prinses Beatrixlaan. En deze loopproutes zijn er: bijvoorbeeld door het Wilhelminapark of langs de Van Rijnweg (zie onderstaande figuur).



Het aanleggen van een voetpad langs de Prinses Beatrixlaan tussen Terras van Sion en Wethouder Brederodelaan kost € 440.000,-. Met Rijkswaterstaat zal nog onderhandeld moeten worden over de haalbaarheid/wenselijkheid van een voetgangerskruising bij de A4. Het is dus niet zeker of er een voetpad kan worden gerealiseerd. Er is ook gekeken naar alternatieven voor het lopen langs de Prinses Beatrixlaan. Bij Parkrijk is de huidige bouwweg ten zuiden van het Wilhelminapark een grote barrière, alleen in het weekend zijn hier doorsteken voor voetgangers beschikbaar. Deze bouwweg blijft nog tot 2026 in gebruik. Hiervoor is een alternatief gevonden evenwijdig aan de Prinses Beatrixlaan die het mogelijk maakt zonder gebruik van het fietspad naar het park te lopen (nummer 5 op de onderstaande tekening). Kosten ongeveer € 25.000,-.

Aan de zijde van Sion is er een alternatief evenwijdig aan de Prinses Beatrixlaan over de Metelerkampstraat (nummer 1 op de onderstaande tekening), met een nog missend stuk voetpad bij de Laan van Sion (nummer 2). Deze looproute vraagt wel enige optimalisatie. Lopen richting Rijswijk moet dan wel weer via het fietspad tot tramlijn 17. Vanaf daar kan in het kader van de verlegging van de Prinses Beatrixlaan een voetpad naast het fietspad worden gelegd. Kosten ongeveer € 25.000,-.



Op basis hiervan is gekozen voor de volgende oplossing.

1. Op de alternatieve looproute in Sion evenwijdig aan de Prinses Beatrixlaan (nummer 1) wordt betere bewegwijzering aangebracht. Het missende deel (nummer 2) wordt aangelegd en waar nodig worden kleine infrastructurele aanpassingen aangebracht. Kosten hiervoor bedragen ongeveer € 25.000,-.

2. Aan de Parkrijkkant van de Prinses Beatrixlaan wordt een tijdelijk voetpad langs de bouwweg tussen Parkrijk en het Hazepad aangelegd om het Wilhelminapark beter te ontsluiten voor voetgangers (nummer 5). De kosten hiervoor bedragen ongeveer € 25.000,-.

In de begroting 2023 is voor bovengenoemde maatregelen een bedrag opgenomen van 71.000 euro.

#### Toelichting

Nummer 2 is het missende deel van de Laan van Sion naar het natuurgebied. Hier wordt een halfverhardpad richting natuurgebied Zwethzone aangelegd. Dit pad ligt er nog niet omdat eerst de huizen daar moesten worden afgebouwd. Deze zijn nu gereed. Het pad kan nu worden aangelegd.

Nummer 5 was een tijdelijk wandelpad vanaf de Zwenkgrasstraat naar het Hazepad, zodat de wandelaars niet over het fietspad langs de Beatrixlaan hoefden te lopen om bij het Wilhelminapark te komen. Door de aanwezige bouwweg tussen Parkrijk en het Wilhelminapark zijn andere routes naar het Wilhelminapark overdag afgesloten. Probleem bij dit pad was dat door het bouwterrein van het project Buitenpoort dit voetpad niet kon worden aangelegd.

Momenteel is hier nog sprake van een tijdelijke situatie, door de bouwweg en de bouw van Buitenpoort. Daarom zal dit deel van het wandelpad in drie fasen worden aangelegd.

De eerste fase is gekoppeld aan de aanleg van de bushalte bij Laan van Sion/Hazepad (medio zomer 2024), de tweede fase is bij het gereedkomen van Buitenpoort (eind 2024), dan wordt de Zwerfgrasstraat doorgetrokken en kunnen ook voetgangers daar doorlopen. De laatste fase (2026) is wanneer de bouwweg wordt opgeheven, dan kan de definitieve situatie worden gerealiseerd.