

Memo voor het presidium

Memo

Onderwerp : Ter bespreking m.b.t. de behandeling 'Reconstructie westelijk deel Laarderweg'
Datum : 15 oktober 2025
Aan : Presidium
Van : College B&W Eemnes

Aanleiding

In de vergadering van het presidium van 17 september 2025 is door de leden unaniem besloten dat de voorgenomen Ronde over de Reconstructie westelijk deel Laarderweg Eemnes van 22 september 2025 geen doorgang vindt. De reden hiervoor is dat de leden van mening zijn dat de huidige voorliggende varianten onvoldoende zijn uitgewerkt en zij wensen daarom meer tijd te nemen voor de uiteindelijke bespreking en behandeling. Er is afgesproken dat het college een memo zal opstellen waarin wijzigingen worden voorgesteld die de raad graag doorgevoerd wil zien in een aangepast raadsvoorstel. Deze memo zal voor het presidium van 15 oktober worden geagendeerd zodat het presidium een vervolgproces kan opstellen.

Door dit besluit van het presidium gaat de behandeling in de commissie Ruimte van 6 oktober en de raadsbehandeling op 27 oktober ook niet door en wordt de behandeling vooralsnog in januari/februari 2026 op de bestuurlijke planning opgenomen.

Om een uiteindelijke keuze aan u voor te leggen, acht het college het van belang een korte weergave te geven van wat er in de tijd al over is besproken en afgesproken.

Bestuursopdracht

Met de "bestuursopdracht Laarderweg Eemnes" heeft de raad in 2023 besloten om de Laarderweg opnieuw in te richten. Dit project behelst de aanpassing van de weg en het optimaliseren van de kruising met het Braadkamp en de Noordersingel, met als doel een duurzamere verkeerssituatie voor de komende tien jaar. Meer concreet houdt de bestuursopdracht in:

- Aanpassingen aan de Laarderweg zelf.
- Optimalisatie van de kruising met het Braadkamp en de Noordersingel.
- De uitwerking van het definitief ontwerp, die zal leiden tot een bestekstekening voor de aanbesteding.

Via een aangenomen amendement is het volgende besluit toegevoegd:

'De scope c.q. afbakening op te rekken, zodat de rotonde aan de westzijde hierbinnen valt alsmede de oostzijde door te trekken tot het gedeelte wat reeds uitgevoerd is bij revitalisering Wakkerendijk en Laarderweg-oost.'

Vervolg na bestuursopdracht

Hieronder een beknopt overzicht na vaststellen bestuursopdracht:

In 2024 zijn er twee informatieavonden gehouden met omwonenden en andere betrokkenen.

In februari 2025 is er een inloopbijeenkomst geweest waarin het voorlopig ontwerp is gepresenteerd, bewoners konden reageren via een formulier.

Het ontwerp is daarop aangepast met inbreng van bewoners en belanghebbenden (zoals Veilig Verkeer Nederland). Enkele wijzigingen waren:

- De punaises worden vervangen door asfaltdrempels met minder trillingen;
- Een klinkerpatroon in asfalt, om het dorpse karakter te benadrukken;
- Verbeterde fietsstroken;
- Verbeteringen t.a.v. de veiligheid bij de kleine koeienrotonde en bij de kruising Laarderweg – Noordersingel – Braadkamp;
- Oversteekvoorzieningen.

Dit voorlopige ontwerp is voorgelegd aan de commissie ruimte op 12 mei 2025. Samengevat waren de belangrijkste onderdelen van de input van commissieleden van die avond de volgende:

- De rotonde: onder andere of deze valt in een 30 of 50 km-zone, of het fietspad rond de rotonde één- of tweerichtingsverkeer moet hebben, herkenbaarheid voor automobilisten.
- De “belangrijke oversteek” bij de Veldweg voor scholieren. Hoe wordt die meegenomen in de uiteindelijke ontwerpen?
- Variant met voorrangssituaties op zijwegen: bijvoorbeeld het voorstel van de Fietzersbond om de rijbaan smaller te maken, ook zijn zorgen geuit over snelheidsverhoging en is het advies van Veilig Verkeer Nederland (VVN) genoemd.
- Er zijn toenemende zorgen of alle varianten voldoende zijn doorgerekend: wat zijn de voor- en nadelen? Veiligheid voor langzaam verkeer. Inritconstructies, plateau’s bij zijwegen.
- Inspraak van bewoners en belanghebbenden en ook de reactienota’s participatie werden meegewogen en meegenomen.

Conclusie van de voorzitter was om de besluitvorming te laten plaatsvinden op 26 mei 2025. Het presidium heeft op 14 mei 2025 gevraagd om een alternatief ontwerp waarbij de huidige voorrangssituatie gehandhaafd blijft met daarbij varianten voor de inrichting van de weg.

In de periode tussen 14 mei en 17 september is de variant Laarderweg- zonder voorrangregeling uitgewerkt.

Voorkeursvariant college

We passen het voorstel aan op het punt van rotonde handhaven twee richtingen fiets, handhaven stoplichten veldweg, zebrapaden kruispunt braadkamp – Noordersingel. Het college houdt vast aan de inrichting van een GOW30-weg.

Als alternatief legt het college de uitwerking van het behouden van de huidige voorrangregeling op de Laarderweg voor, waarmee de Laarderweg geen voorrangsweg wordt. Dit is echter afwijkend is voor de wijze waarop je een GOW30 weg zou moeten inrichten. De voor- en nadelen hieromtrent zijn al in kaart gebracht en het college volgt hierin het ambtelijk verkeerskundig advies. Ten opzichte van de zuivere GOW30-inrichting betekent dit vervolgens in het D.O. een beperkte verschuiving van de snelheidsbeperkende elementen.



Het college is geen voorstander van het aanpassen van de GOW30 inrichting omdat hiermee het vrije fietsverkeer en de verkeersveiligheid het meest optimaal wordt geborgd. De hogere snelheid wordt door de verkeersremmende elementen voldoende teruggebracht.

De raad kan verder aanvullend keuzes maken die afwijken van bovenstaande. Het college wijst erop dat zij daar geen voorstander van is. Afwijkingen waarover de raad keuzes kan maken:

- Kruising Noordersingel/Braadkamp – Laarderweg: Keuze voor variant 3c of 3d. Er is al een memo beschikbaar die aangeeft wat de voor- en nadelen zijn inclusief financiële onderbouwing. Er is geen financiële dekking voor deze varianten in de begroting.
- Een extra oversteek tussen Hasselaarlaan en Molenweg (ingebracht door insprekers en VVN). Kost wel bomen en parkeerplekken.

Bovenstaande keuzes kunnen via amendementen ingebracht worden.

Tot slot

Het college hoopt en gaat ervan uit dat u een weloverwogen besluit zult nemen over dit dossier.