At The Park Rijswijk

Akoestisch onderzoek verkeerslawaai

Opdrachtgevers

Green Living C.V.

Kadans Science Partner XIV BV.

Contactpersonen

de heer W Hagenaar

de heer S. Harsveldt

Kenmerk

R005_01_L230529

Versie

01

Datum

7 november 2023

Auteur

ing. K. (Karin) Auée

E. (Ed) Goudriaan

Kelvinbaan 40 2e verd., 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 5

2.1 Gegevens geluidbronnen 5
2.2 Rekenmethoden 5
2.3 Akoestisch rekenmodel 6

3 Geluid weg- en railverkeer 7

3.1 Wet geluidhinder 7
3.2 Rekenresultaten en toetsing 8
3.3 Gecumuleerde geluidbelasting 13
3.4 Dove gevels 14

4 Gemeentelijk geluidbeleid 19

4.1 Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid 19
4.2 Geluidluwe gevel 19

5 Hogere waarden 21

6 Conclusie 24

Bijlagen

Bijlage I Modelgegevens
Bijlage II Rekenresultaten
Bijlage III Geluidluwe en dove gevels gebouwen 1, 2 en B
Bijlage IV Fomulier Aanvraag Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1 Inleiding

In het kader van de herontwikkeling van het Kesslerpark in Rijswijk heeft de gemeente Rijswijk een visie ontwikkeld om tot een woon-werklocatie te komen met de ontwikkeling van meer woningen in de omgeving.

Het ontwikkelingsgebied ligt binnen het bestemminsplan Plaspoelpolder 1e Herziening (NL.IMRO.0603.bpplaspoelpolder-OH01 onherroepelijk 29 augustus 2013) en heeft de bestemming 'Bedrijventerrein'. De gewenste nieuwe woonfuncties zijn in strijd met dit bestemmingsplan. Dit betekent dat een planologische procedure nodig is voor de herontwikkeling. In dat kader is het onder meer noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren.

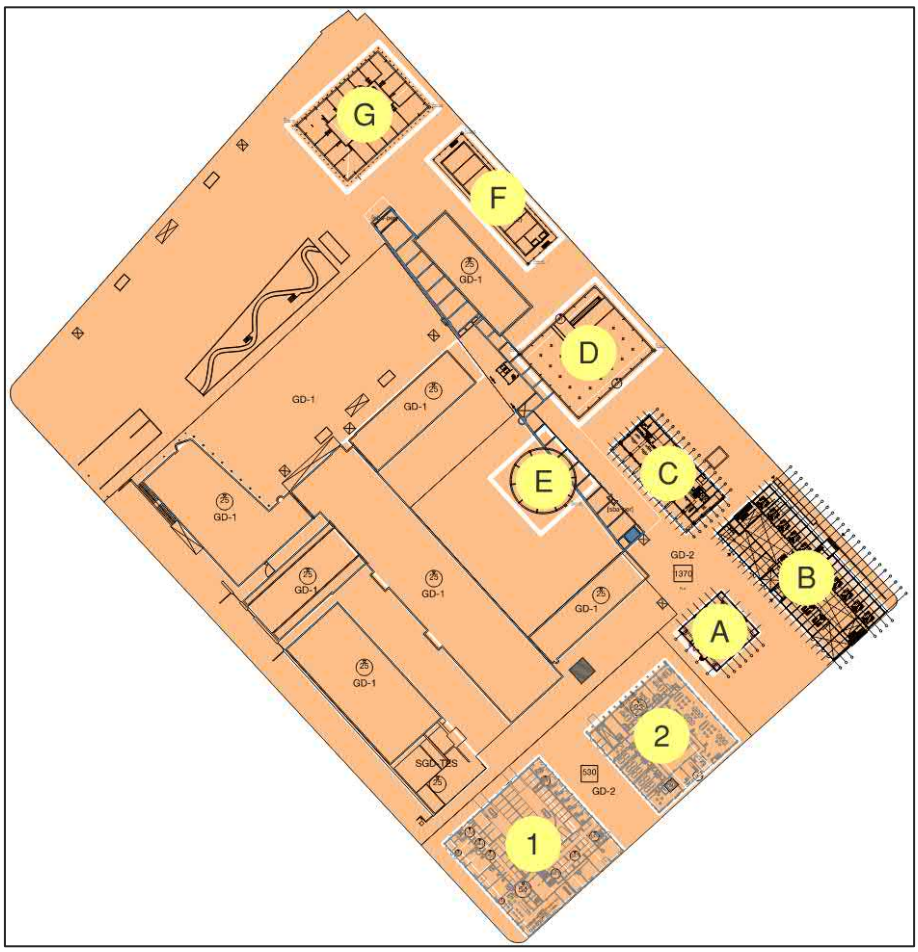
Ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan Campus (here) at the park moet inzicht worden verkregen in de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer en van de omliggende bedrijven waaronder TNO. Dit rapport betreft de beoordeling van de akoestische situatie vanwege het weg- en railverkeer. Het doel van het onderzoek is om te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Rijswijk gerealiseerd kan worden.

In figuur 1 zijn de grenzen van het plangebied gegeven

Figuur 1.1
Plangebied ontwikkeling Kesslerpark Rijswijk

Het plangebied wordt omsloten door de 50km/u-wegen de Volmerlaan, de Visseringlaan, Lange Kleiweg en het Kesslerpark. Daarnaast ligt het plangebied nabij rijksweg A4 en de spoorlijn Den Haag – Delft.

Binnen het plangebied is voorzien in 5 nieuwe woongebouwen en 4 bouwvlakken. In figuur 1.2 is de verbeelding weergeven met daarin de aangeduid de nummering van de woongebouwen 1, 2, A, B en C en de bouwvlakken D, E, F en G.



Figuur 1.2
Verbeelding bestemmingsplan Campus (here) at the park met nummering woongebouwen en bouwvlakken

2 Uitgangspunten

Het plan wordt gebouwd op een geluidbelaste locatie. Voor het bepalen van de geluidbelasting zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- Rijksweg A4
- Kessler Park
- Lange Kleiweg
- Sir Winston Churchilllaan
- Treubstraat
- Verrijn Stuartlaan
- Visseringlaan
- Volmerlaan
- Spoorlijn Den Haag – Delft

De nieuwbouw ligt binnen de van toepassing zijnde geluidzones. Daarom moet de geluidbelasting onderzocht worden.

2.1 Gegevens geluidbronnen

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door Sweco opgegeven en opgenomen in bijlage I. De gegevens van de trambaan (lijn 17) zijn ontleend aan de dienstregeling HTM. De verkeersgegevens van rijksweg A4 en de spoorlijn Den Haag – Delft zijn overgenomen uit het wettelijk geluidregister.

2.2 Rekenmethoden

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting op de gevel over een jaargemiddeld etmaal. De geluidbelasting is bepaald volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) als bedoeld in artikel 110d Wet geluidhinder. De geluidbelasting door wegverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage III van het RMG 2012. De geluidbelasting door railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, bijlage IV van het RMG 2012.

De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald volgens bijlage I van het RMG 2012.

2.3 Akoestisch rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel gemaakt. Hierbij is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 2022.4. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

Gebouwen
Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80% zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Toetspunten
De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor een aantal representatieve toetspunten. De toetspunten zijn op 2/3 van de verdiepingshoogte gesitueerd (3 m / 6,5 m / 9,5 m / 12,5 m / etc).

Bodemgebied en geometrie
In het rekenmodel is rekening gehouden met harde, reflecterende bodems zoals wegen en parkeerplaatsen en akoestisch absorberende bodems zoals taluds en grasvlakken. Waar het wegdek van de rijksweg uit ZOAB en DZOAB bestaat, is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 uitgegaan van een bodemdemping van 0,5. Ook zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 onder de sporen geluidabsorberende bodemvlakken gemodelleerd.

Geluidafschermende voorzieningen
De geluidafschermende voorzieningen langs de rijksweg en de spoorlijn zijn overgenomen uit het wettelijk geluidregister.

Het geluidscherm is bij de berekeningen aan beide zijden als akoestisch reflecterend beschouwd. Verder is uitgegaan van een scherpe tophoek (Cp = 0 dB).

3 Geluid weg- en railverkeer

3.1 Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Voor geluidgevoelige objecten, zoals woningen en scholen, binnen de zogenoemde geluidzone gelden grenswaarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Wanneer de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurs-grenswaarde kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel vaststellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden
In de Wet geluidhinder is bepaald dat de geluidbelasting van nieuwe geluidgevoelige objecten in de geluidzone van een weg of spoorweg, bij voorkeur niet hoger mag zijn dan de aangegeven voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels is 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. De voorkeursgrenswaarde voor de spoorlijn is 55 dB. De gemeente kan daarvan ontheffing verlenen en een hogere waarde vaststellen. De maximale ontheffingswaarde is voor de gemeentelijke wegen 63 dB voor iedere weg afzonderlijk. Voor rijksweg A4 is de maximale ontheffingswaarde 53 dB. Voor de spoorlijn is de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Geluidbeperkende maatregelen en hogere waarde
Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Rijswijk een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Begrip gevel
De geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde, tenzij die gevels worden uitgevoerd als een dove gevel.

Een dove gevel is:
- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. In de toelichting wordt gesproken over delen die in bijzondere omstandigheden moeten kunnen worden geopend, bijvoorbeeld een nooduitgang.

Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spui-ventilatie. Met spuien wordt een veelvoud van de ventilatiecapaciteit bereikt ten opzichte van 'gewone' luchtverversing. Spuien is bedoeld om kortstondig de ruimte te doorluchten, bijvoorbeeld bij het aanbranden van voedsel.

In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor iedere verblijfsruimte beweegbare constructie-onderdelen in de uitwendige scheidingsconstructie moeten zijn opgenomen ten behoeve van de spuiventilatie. Ten minste een van die beweegbare constructieonderdelen is een beweegbaar raam.

3.2 Rekenresultaten en toetsing

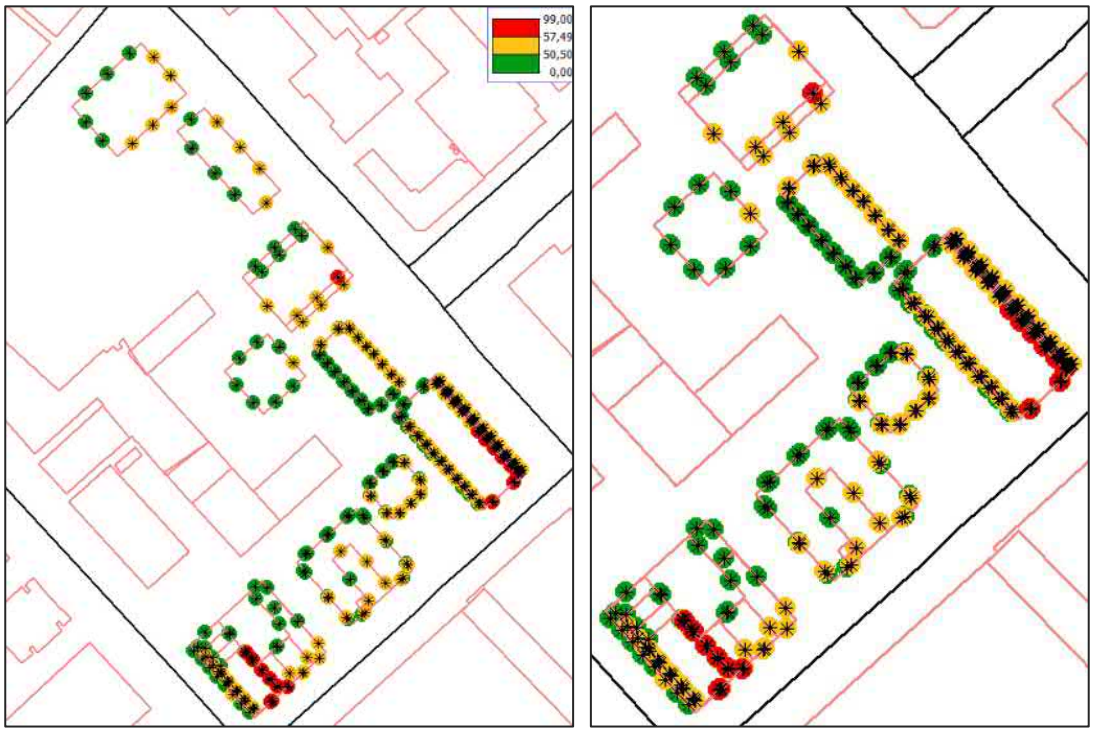
In bijlage II zijn alle resultaten opgenomen. Een samenvatting van de resultaten volgt hierna. Alle resultaten zijn na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder[1] tenzij anders aangegeven.

De berekeningen geven aan dat vanwege de Sir Winston Churchilllaan, de Treubstraat en de Verrijn Stuartlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting is maximaal 42, 43 en 45 dB voor respectievelijk de Sir Winston Churchilllaan, de Treubstraat en de Verrijn Stuartlaan. Voor deze wegen zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.

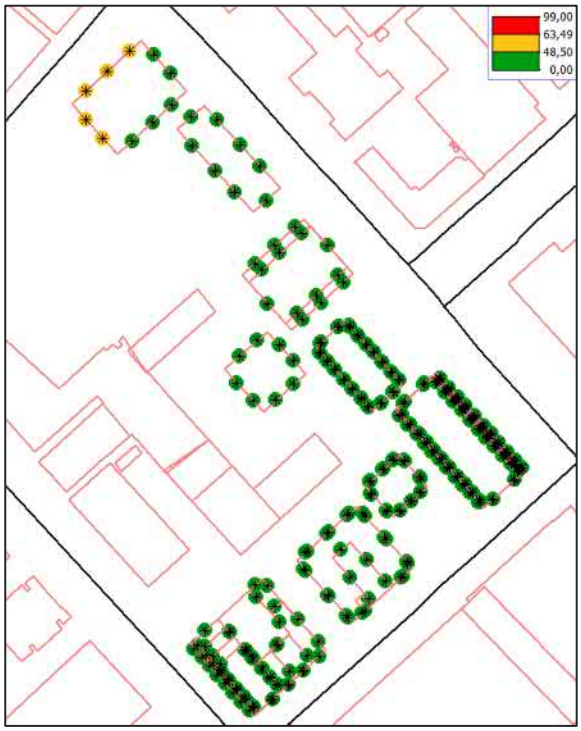
1. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de toe te passen aftrek gespecificeerd. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek volgens artikel 110g Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u is de aftrek:
- 3 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB als de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB als de geluidbelasting afwijkt van de onder de hiervoor genoemde waarden.

In de figuren is de berekende geluidbelasting zonder geluidbeperkende maatregelen samengevat.

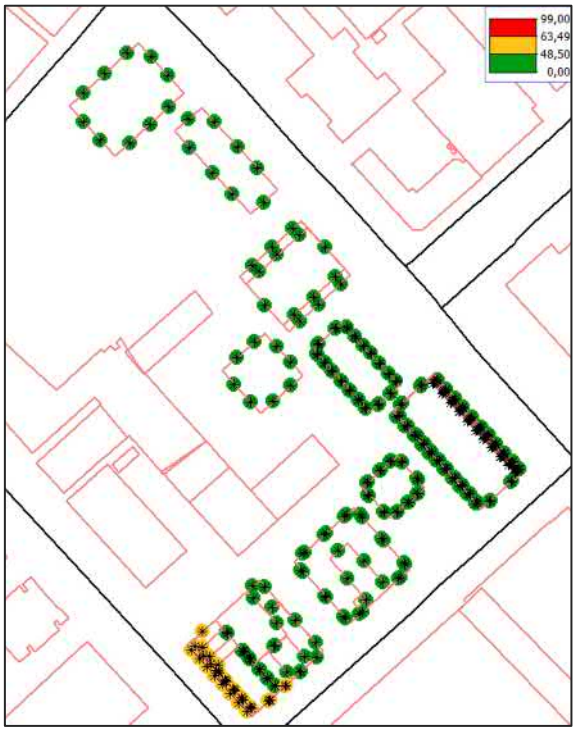
- **GROEN**: de geluidbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet. Vanuit de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- **ORANJE**: de geluidbelasting is op een of meer bouwlagen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Realisatie van woningen is mogelijk mits voldaan wordt aan het gemeentelijke geluidbeleid en de gemeente hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.
- **ROOD**: de geluidbelasting is op een of meer bouwlagen hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Realisatie van woningen is in principe niet mogelijk.



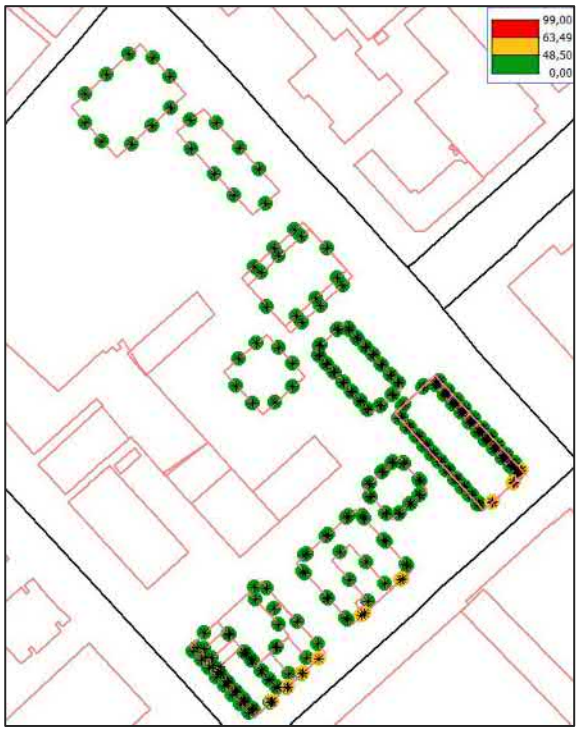
Figuur 3.1
Geluidbelasting rijksweg A4



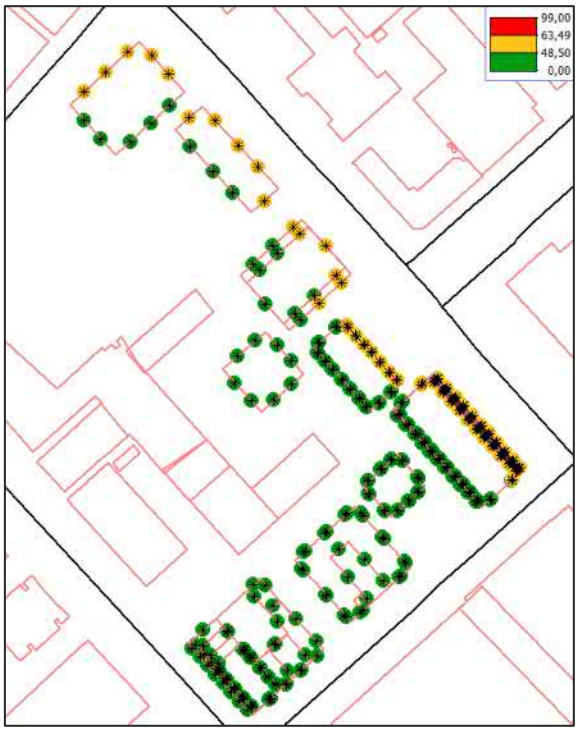
Figuur 3.2
Geluidbelasting Kessler Park



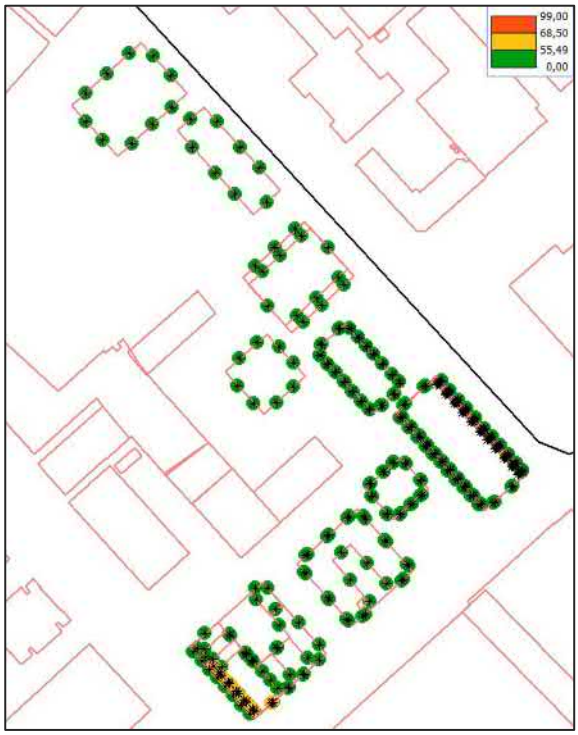
Figuur 3.3
Geluidbelasting Lange Kleiweg



Figuur 3.4
Geluidbelasting Visseringlaan



Figuur 3.5
Geluidbelasting Volmerlaan



Figuur 3.6
Geluidbelasting spoorlijn Den Haag – Delft

Conclusie rekenresultaten
De rekenresultaten geven de volgende maximale geluidbelasting:

- Rijksweg A4 60 dB
- Kessler Park 57 dB
- Lange Kleiweg 58 dB
- Visseringlaan 52 dB
- Volmerlaan incl. tram 59 dB
- Spoorlijn Den Haag – Delft 59 dB

De geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarden. Op de hogere lagen van de gebouwen 1 en B en bouwvlak E wordt vanwege rijksweg A4 ook de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Geluidbeperkende maatregelen
In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarden. Om de geluidbelasting te reduceren kan een geluidreducerend wegdek worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Als – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten kan de gemeente Rijswijk een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

Rijksweg

Voor rijksweg A4 zijn reeds geluidbeperkende maatregelen (geluidreducerend wegdek en geluidschermen) getroffen. Verdergaande maatregelen ontmoeten bezwaren van financiële aard en zijn onvoldoende doeltreffend.

Gemeentelijke wegen

- *Geluidreducerend wegdek*
  Het aanbrengen van een stil wegdek (bijvoorbeeld een dunne geluidreducerende deklaag) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 3 á 4 dB.
  Voor de Visseringlaan is een dergelijke afname (vrijwel) voldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. De betreffende gevels worden echter hoger geluidbelast door rijksweg A4.
  Vanwege het Kessler Park en de Lange Kleiweg worden respectievelijk alleen gebouw 1 en bouwvlak G hoger geluidbelast. Met de toepassing van een stil wegdek wordt de geluidbelasting beperkt, maar niet teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Bovendien ontmoet de aanleg van een stil wegdek voor een beperkt aantal woningen bezwaren van financiële aard.

  Ook voor de Volmerlaan wordt met een stil wegdek de geluidbelasting niet teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt daarmee de geluidbelasting voor een groot aantal woningen hoorbaar beperkt. Overwogen kan worden bij regulier onderhoud het bestaande wegdek te vangen voor een geluidreducerend wegdek zoals SMA 0/8 of een dunne geluidreducerende deklaag. Hierbij wordt opgemerkt dat een stil wegdek minder goed bestand is tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek). Het kan vanwege civieltechnische bezwaren niet worden aangebracht op de kruisingsvlakken.

- *Geluidscherm*
  Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Om in de onderhavige situatie de hogere bouwlagen te beschermen moet een scherm met een hoogte van meer dan 2 meter geplaatst worden. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht).

- *Verkeersmaatregelen*
  De geluidbelasting van de woningen kan ook door het treffen van verkeersmaatregelen worden verlaagd. Bij bestaande wegen kan bijvoorbeeld de maximumsnelheid worden verlaagd waardoor de geluidbelasting afneemt. Een andere optie is het verlagen van de verkeers-intensiteit bijvoorbeeld door het sluiten voor zwaar verkeer, het instellen van éénrichtings-verkeer, of door het verkeersluw maken. Het betreft hier echter doorgaande ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Het treffen van verkeerskundige maatregelen belemmeren de gewenste doorstroming en stuiten daarmee op bezwaren van verkeerstechnische aard, ook voor het calamiteitenvervoer.

Spoorlijn

- *Geluidscherm*
  Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. De spoorlijn ligt deels verdiept en ondergronds. De rand van de tunnelbak verhogen geeft financiële bezwaren. Bovendien worden de betreffende gevels ook (hoger) geluidbelast door het wegverkeer.

- *Verkeersmaatregelen*
  Voor de spoorlijn is het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluid-emissie, het reduceren van de railverkeersintensiteit of het verlagen van de baanvaksnelheid niet mogelijk vanwege bezwaren van ProRail.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen op dit moment geen optie. Een geluidreducerend wegdek op de Volmerlaan kan overwogen worden als regulier onderhoud noodzakelijk is.
De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren. De gemeente Rijswijk kan in dit geval hogere waarden voor de geluidbelasting vanwege Rijksweg A4, Kessler Park, Lange Kleiweg, Visseringlaan, Volmerlaan en de spoorlijn Den Haag – Delft vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. In bijlage II is de gecumuleerde geluidbelasting Lcum gegeven.

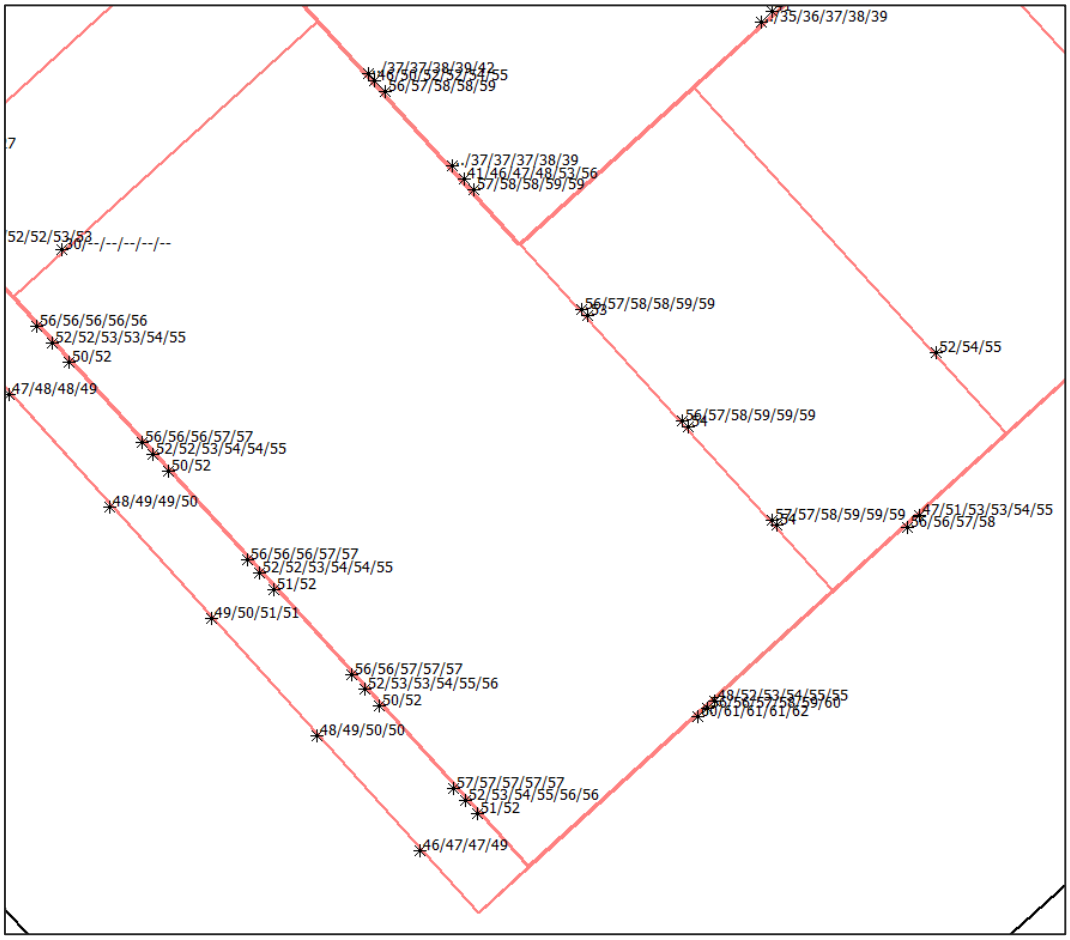
De gecumuleerde geluidbelasting Lcum is maximaal 64 dB (voor aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder).

3.4 Dove gevels

De gebouwen 1 en B en bouwvlak E worden vanwege rijksweg A4 op meerdere gevels geluidbelast met een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde (zie figuur 3.1). Voor de gebouwen 1 en B zijn in bijlage III de geluidluwe gevels gespecificeerd.

In principe kunnen de gevels waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde doof worden uitgevoerd. Hierdoor is deze gevel geen gevel volgens de Wet geluidhinder en hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de geluideisen. Aandachtspunt bij het realiseren van een verblijfsruimte aan alleen een dove gevel is de spuiventilatie.

Gebouw 1
De geluidbelasting vanwege rijksweg A4 is op de zuidwest-, zuidoost- en noordoostgevel van de hoogbouw hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In figuur 3.7 is de geluidbelasting vanwege de rijksweg voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder gegeven. De geluidbelasting is gegeven voor elke bouwlaag.



Figuur 3.7
Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek gebouw 1

Gebouw B

De geluidbelasting vanwege rijksweg A4 is op de zuidoost- en noordoostgevel is op meerdere bouwlagen hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

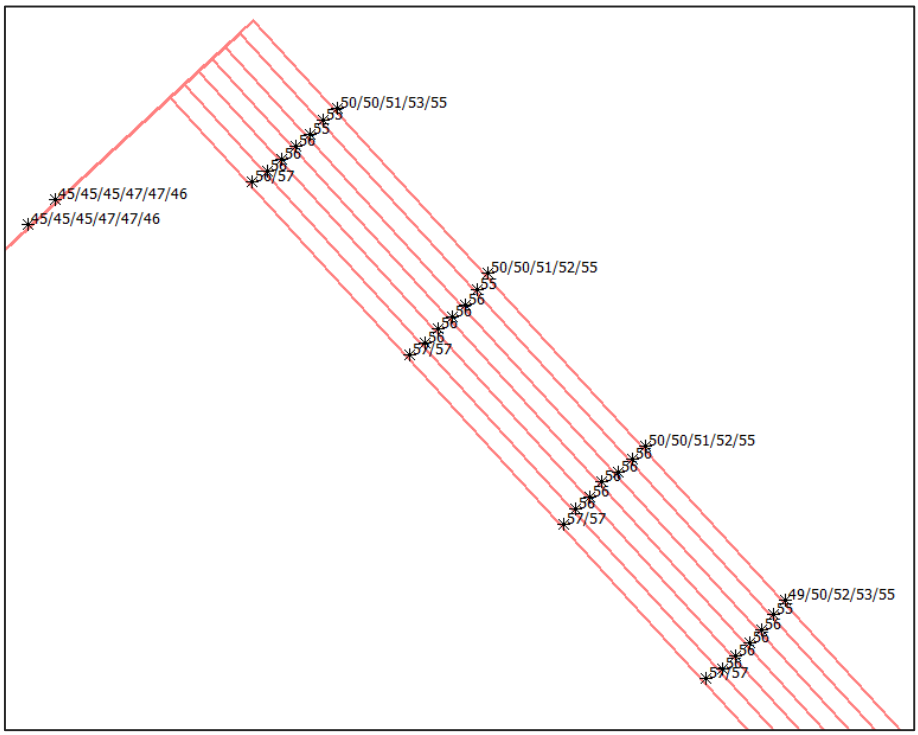
In de figuren 3.8A t/m 3.8E is de geluidbelasting vanwege de rijksweg voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder gegeven. De geluidbelasting is gegeven voor elke bouwlaag. De toetspunten zijn op 2/3 van de verdiepingshoogte gesitueerd (3 m / 6,5 m / 9,5 m / 12,5 m / etc).

Noordoostgevel

Vanaf de 10e verdieping wordt op de noordoostgevel de maximale ontheffingswaarde overschreden. De geluidbelasting is maximaal (58-2) 56 dB. Vanaf de 10e verdieping wordt op de balkonrand een 1,2 m hoge, gesloten borstwering gerealiseerd. Op basis van de NPR 5272 en de GGG97 wordt de geluidbelasting hierdoor minimaal 1 dB gereduceerd en is daarmee maximaal (57-4) 53 dB.

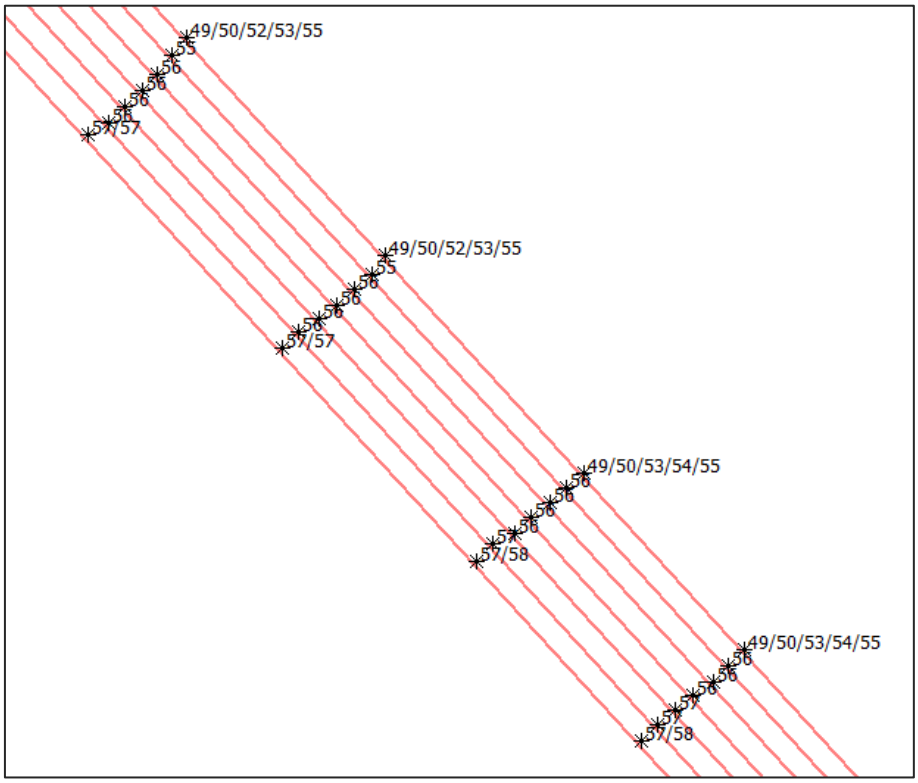
Zuidoostgevel

Vanaf de 7e verdieping wordt op de zuidoostgevel de maximale ontheffingswaarde overschreden. De betreffende gevels worden doof uitgevoerd. Om de woningtoegangsdeuren mogelijk te maken wordt vanaf de 7e verdieping een verdiepingshoog scherm tussen het trappenhuis en de gevel gerealiseerd. Het effect hiervan is in de figuren 3.8D en 3.8E gegeven.



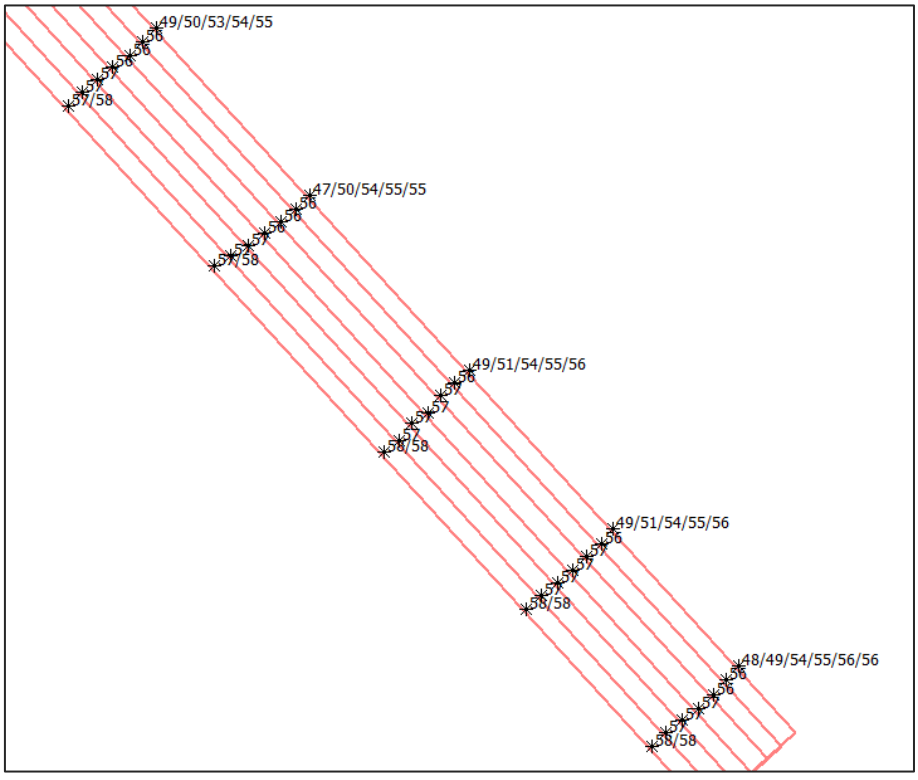
Figuur 3.8A

Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek noordoostgevel gebouw B (noord)



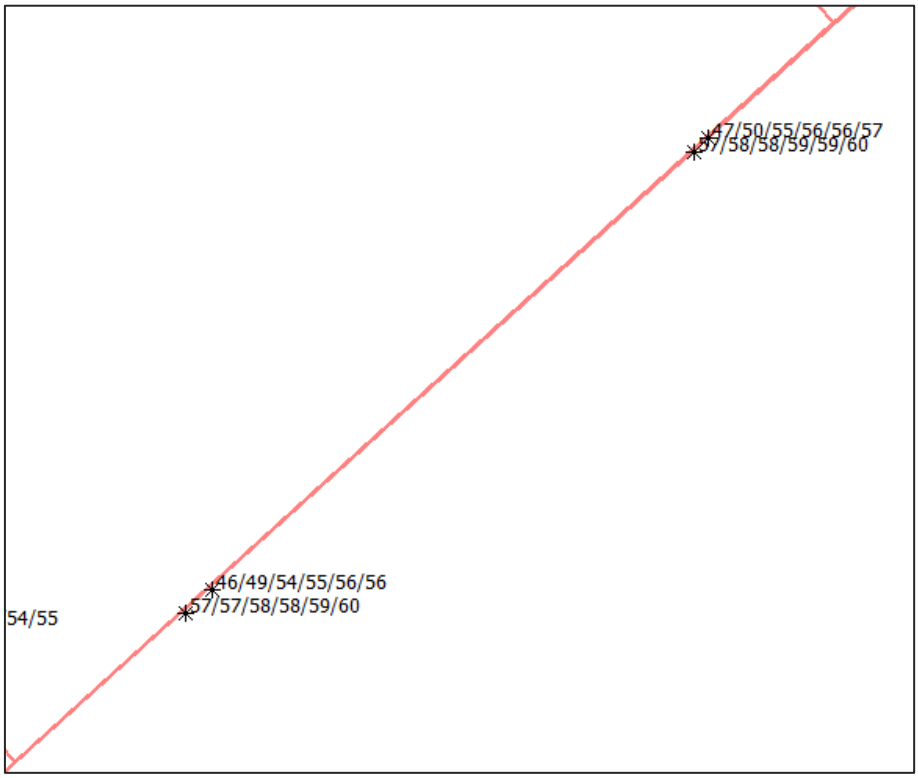
Figuur 3.8B

Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek noordoostgevel gebouw B (midden)



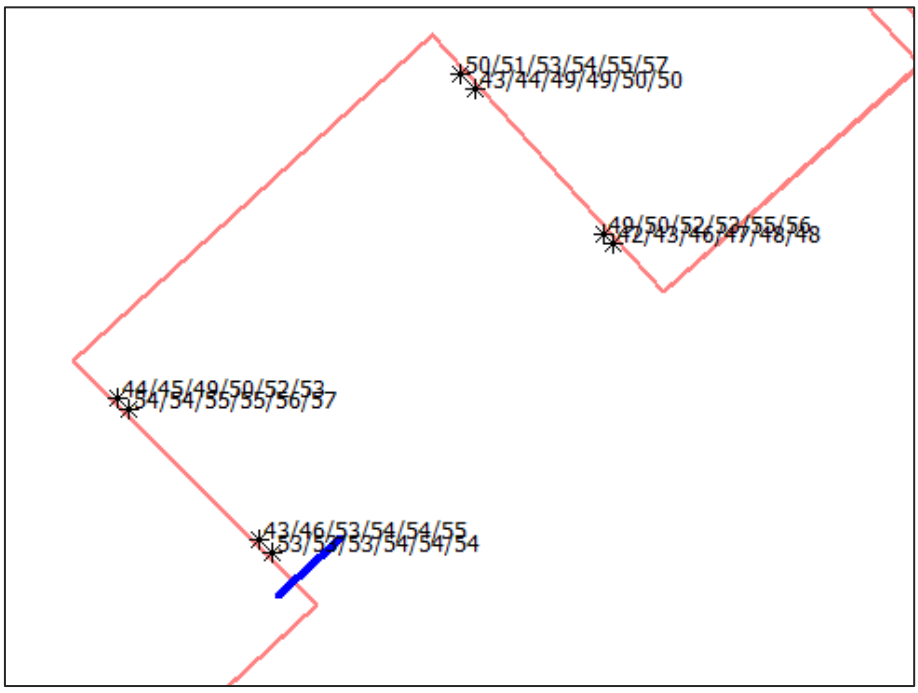
Figuur 3.8C

Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek noordoostgevel gebouw B (zuid)



Figuur 3.8D

Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek zuidoostgevel gebouw B op bouwvlakniveau zonder voorzieningen



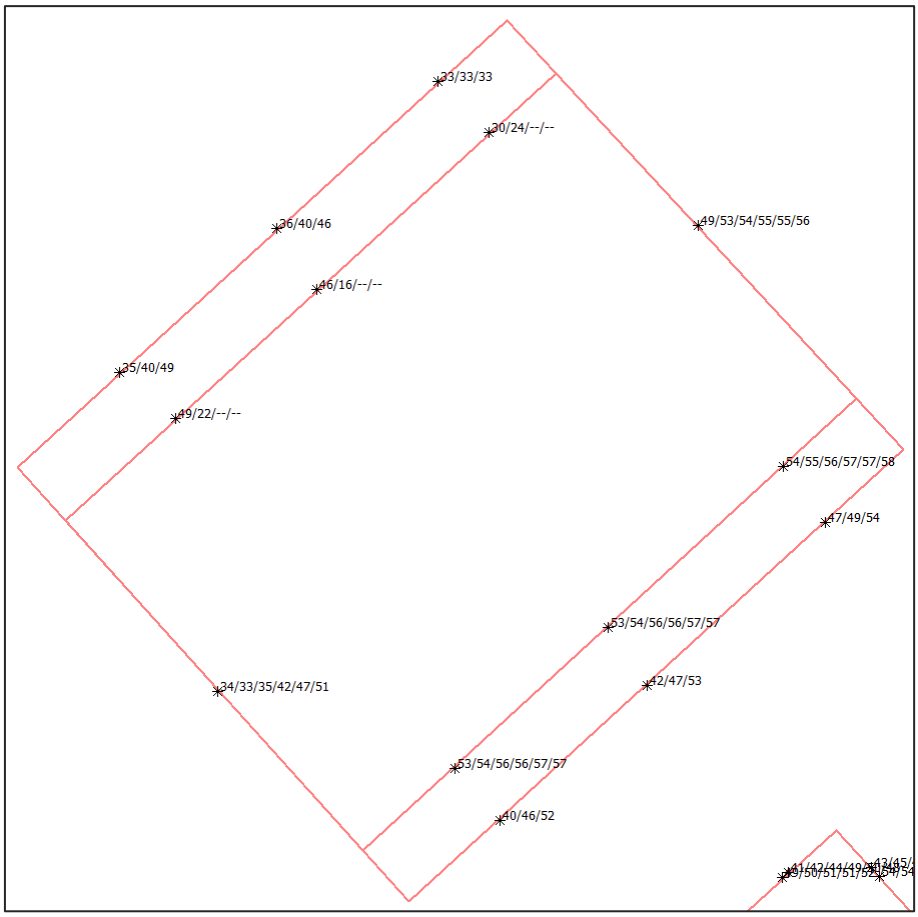
Figuur 3.9E

Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek zuidoostgevel gebouw B op gebouwniveau met voorzieningen

Bouwvlak D

De geluidbelasting vanwege rijksweg A4 is op beperkt deel van de zuidoostgevel van de hoogbouw hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

In figuur 3.9 is de geluidbelasting vanwege de rijksweg voor aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder gegeven. De geluidbelasting is gegeven voor elke bouwlaag. De toetspunten zijn op 2/3 van de verdiepingshoogte gesitueerd (3 m / 6,5 m / 9,5 m / 12,5 m / etc).



Figuur 3.10

Geluidbelasting rijksweg A4 voor aftrek bouwvlak D

4 Gemeentelijk geluidbeleid

4.1 Samenvatting gemeentelijk geluidbeleid

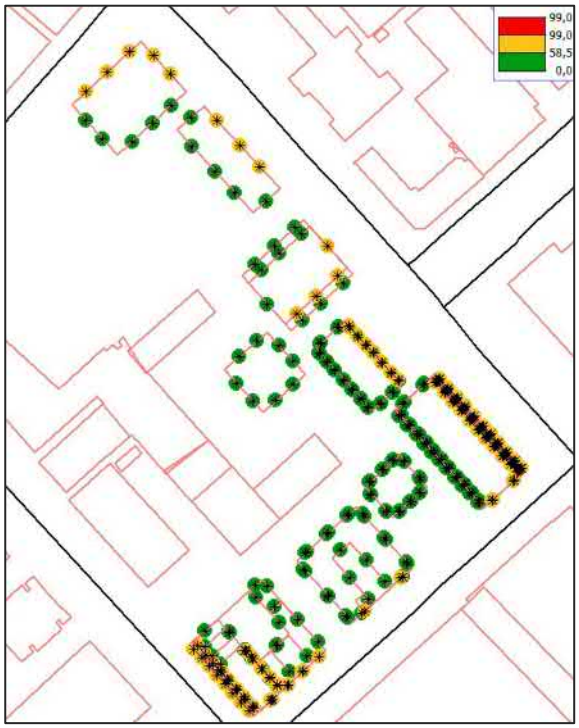
In de Wet geluidhinder is bepaald dat de geluidbelasting van nieuwe woningen in de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein, bij voorkeur niet hoger mag zijn dan de aangegeven voorkeursgrenswaarde. De gemeente kan bij besluit een hogere waarde van de geluidbelasting aanvaardbaar achten. De geluidbelasting mag echter niet hoger zijn dan het in de Wet geluidhinder aangegeven maximum. De gemeente mag zelf bepalen onder welke voorwaarden zij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde toelaatbaar acht.

De gemeente Rijswijk heeft conceptbeleid ten aanzien van de hogere waarde Wet geluidhinder. Door dit beleid wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Volgens de indelingseisen van de gemeente moet voor de toekenning van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel voldaan worden aan de volgende (hier relevante) voorwaarden:

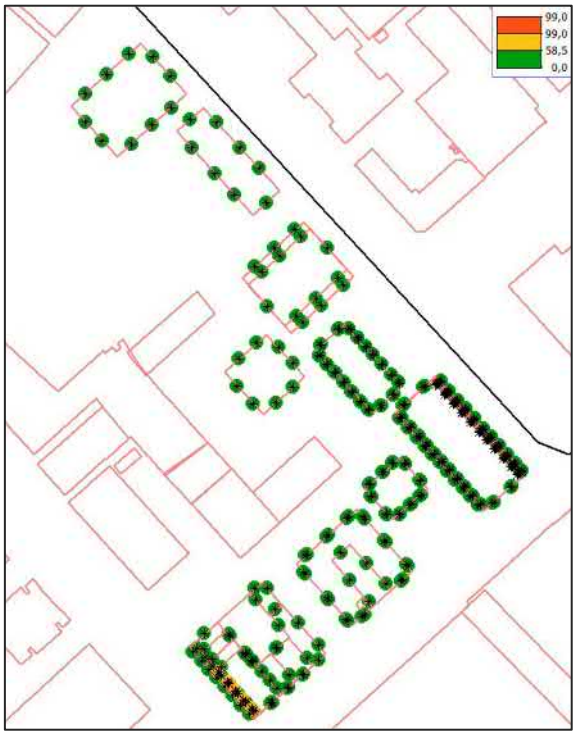
- Iedere woning waarvoor een hogere waarde van minimaal 53 dB voor wegverkeerslawaai, 60 dB voor railverkeerslawaai en/of 51 dB(A) voor industrielawaai wordt vastgesteld, heeft minimaal één geluidluwe gevel.
- De geluidbelasting op de geluidluwe gevel is maximaal:
  - 58 dB voor aftrek ex artikel 110g Wgh vanwege het wegverkeer gecumuleerd;
  - 58 dB vanwege het railverkeer gecumuleerd;
  - 50 dB(A) vanwege het industrielawaai gecumuleerd.
- Voor eenzijdig georiënteerde 1- en 2-kamerwoningen worden op individueel niveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau wordt ten minste 50% van de wooneenheden gesitueerd aan een geluidluwe gevel.

4.2 Geluidluwe gevel

In de figuren 4.1, 4.2 en 4.3 zijn de waarneempunten waar de geluidbelasting voldoet aan de geluidluwe geveleis voor respectievelijk het weg- en railverkeerslawaai weergegeven.



Figuur 4.1
Geluidluwe gevels wegverkeer



Figuur 4.2
Geluidluwe gevels railverkeer

Voor de gebouwen 1, 2, B en C zijn in bijlage III de geluidluwe gevels gespecificeerd. Het toetsen of de gebouwen voldoen aan de gemeentelijke indelingseisen valt buiten de scope van dit onderzoek.

Gebouw A en bouwvlak E zijn rondom geluidluw. De bouwvlakken D, E, F en G worden nog nader uitgewerkt. Daarbij moet rekening worden gehouden met de gemeentelijke indelingseisen.

5 Hogere waarden

De in hoofdstuk 3 genoemde geluidbeperkende maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend en ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij gemeente Rijswijk worden hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels aangevraagd.

De tabellen 5.1 t/m 5.9 geven per gebouw of bouwvlak een overzicht van de aan te vragen hogere waarden. In bijlage IV is het formulier Aanvraag Hogere waarde(n) Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 5.1

Aan te vragen hogere waarden gebouw 1

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Lange Kleiweg	Aantal hogere waarden Visseringlaan	Aantal hogere waarden spoorlijn Delft – Den Haag
51			100	
52		65		
53	200	5		
58		100		
59				60

Tabel 5.2

Aan te vragen hogere waarden gebouw 2

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Visseringlaan
51		15
53	275	

Tabel 5.3

Aan te vragen hogere waarden gebouw A

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4
53	75

Tabel 5.4

Aan te vragen hogere waarden gebouw B

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Visseringlaan	Aantal hogere waarden Volmerlaan incl. tram
52		35	
53	448		
59			265

Tabel 5.5

Aan te vragen hogere waarden gebouw C

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Volmerlaan incl. tram
53		155
55	155	

Tabel 5.6

Aan te vragen hogere waarden bouwvlak D

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Volmerlaan incl. tram
53	120	
58		100

Tabel 5.7

Aan te vragen hogere waarden bouwvlak E

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4
53	25

Tabel 5.8

Aan te vragen hogere waarden bouwvlak F

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Volmerlaan incl. tram
53	54	
59		54

Tabel 5.9

Aan te vragen hogere waarden bouwvlak G

Hogere waarde	Aantal hogere waarden rijksweg A4	Aantal hogere waarden Kessler Park	Aantal hogere waarden Volmerlaan incl. tram
53	160		
57		160	
59			160

6 Conclusie

Voor het bestemmingsplan Campus (here) at the park in Rijswijk hebben wij een akoestisch onderzoek naar het verkeerslawaai uitgevoerd. Dit geluidrapport is het resultaat van dat onderzoek. Het doel van het geluidrapport is aantonen dat voor de geprojecteerde woningen voldaan kan worden aan de regels van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Rijswijk.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

Weg- en railverkeer

- Sir Winston Churchilllaan, Treubstraat, Verrijn Stuartlaan: de geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Er zijn voor deze wegen vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de realisatie van woningen.
- Rijksweg A4: de geluidbelasting is maximaal 60 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij drie gebouwen overschreden.
- Kessler Park: De geluidbelasting is maximaal 57 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Lange Kleiweg: De geluidbelasting is maximaal 58 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Visseringlaan: De geluidbelasting is maximaal 52 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Volmerlaan incl. tram: De geluidbelasting is maximaal 59 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Spoorlijn Den Haag – Delft: De geluidbelasting is maximaal 59 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Hogere waarden

Voor het plan zijn hogere waarden vanwege bovengenoemde bronnen nodig. De gemeente Rijswijk kan deze vaststellen. Aan de hogere waarde worden voorwaarden verbonden. In bijlage IV is het formulier Aanvraag Hogere waarde(n) Wet geluidhinder opgenomen.

Geluidluwe gevel

Voor de woningen kan worden voldaan aan de gemeentelijke geluideisen. Bij de uitwerking van de plannen moet dat nader getoetst worden.

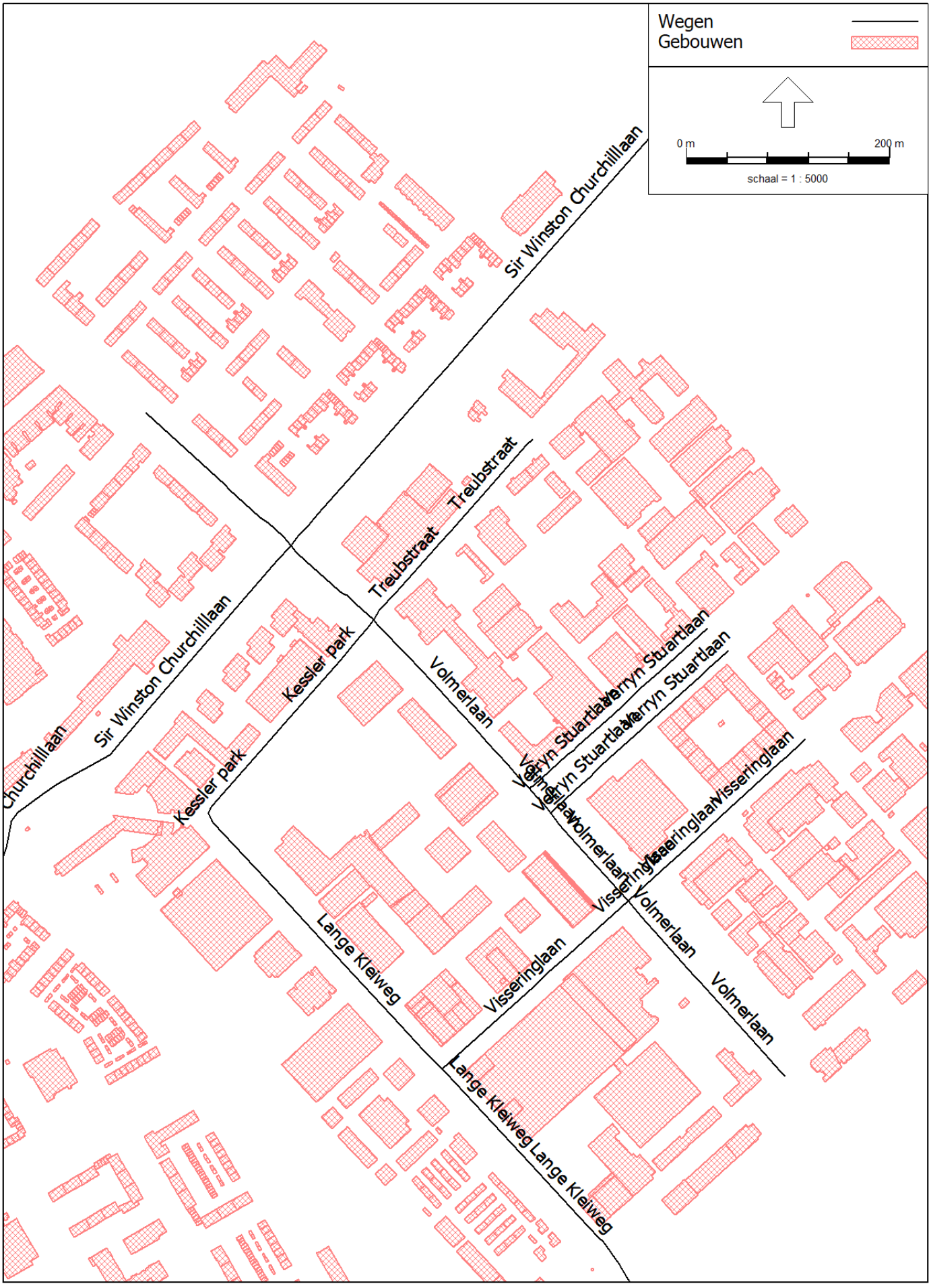
ing. K. (Karin) Auée

E. (Ed) Goudriaan

Bijlage I

Modelgegevens

Wegen - omschrijving



Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2701,08	173,72	89,90	24,85	2,86	0,78	0,50
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5706,00	357,46	184,99	51,14	13,17	3,58	2,29
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7768,72	499,63	258,56	71,48	8,23	2,24	1,43
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5706,00	357,46	184,99	51,14	13,17	3,58	2,29
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6836,28	418,20	216,42	59,83	23,32	6,35	4,05
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6823,44	417,64	216,13	59,75	23,11	6,29	4,01
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6815,76	416,85	215,72	59,64	23,32	6,35	4,05
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	934,20	56,52	29,25	8,09	3,66	0,99	0,63
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2124,64	123,24	63,78	17,63	12,29	3,34	2,14
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2543,84	150,62	77,95	21,55	12,42	3,38	2,16
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2137,00	124,05	64,20	17,75	12,29	3,34	2,14
Visseringlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1010,60	61,06	31,60	8,74	4,02	1,09	0,70
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10442,36	682,47	314,99	57,45	30,12	7,56	3,00
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10877,60	711,65	328,46	59,91	30,77	7,73	3,07
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1949,92	111,44	57,67	15,94	12,53	3,41	2,18
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1295,28	86,80	40,06	7,31	1,97	0,50	0,20
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9455,48	587,03	303,79	83,99	25,81	7,02	4,48
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11001,04	697,86	361,15	99,85	18,88	5,14	3,28
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9517,40	591,10	305,90	84,57	25,81	7,02	4,48
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3087,32	212,63	98,14	17,90	--	--	--
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7712,68	515,34	237,85	43,38	13,00	3,27	1,30
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7982,12	533,37	246,17	44,90	13,44	3,37	1,34
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7308,48	446,48	231,05	63,88	25,39	6,91	4,41
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	723,88	49,52	22,85	4,17	0,28	0,07	0,03
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3051,20	186,05	96,28	26,62	10,86	2,95	1,89
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15794,88	998,51	516,73	142,86	29,69	8,08	5,16
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1614,00	91,59	47,40	13,10	10,86	2,95	1,89
Volmerlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3029,20	206,64	95,37	17,40	1,63	0,41	0,16
Kessler park	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6056,88	392,20	202,97	56,11	4,42	1,20	0,77
Kessler park	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5793,84	371,61	192,31	53,17	6,89	1,87	1,20
Kessler park	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5980,12	383,11	198,26	54,81	7,45	2,03	1,29
Kessler park	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5885,60	381,69	197,52	54,61	3,86	1,05	0,67
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1499,12	98,53	50,99	14,10	--	--	--
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1770,64	114,23	59,12	16,34	1,61	0,44	0,28
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1248,36	82,05	42,46	11,74	--	--	--
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2544,68	164,47	85,11	23,53	2,09	0,57	0,36

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Sir Winston Churchilllaan	1,11	0,38	0,22
Sir Winston Churchilllaan	5,12	1,76	1,03
Sir Winston Churchilllaan	3,20	1,10	0,64
Sir Winston Churchilllaan	5,12	1,76	1,03
Visseringlaan	9,07	3,13	1,82
Visseringlaan	8,99	3,10	1,80
Visseringlaan	9,07	3,13	1,82
Visseringlaan	1,42	0,49	0,29
Visseringlaan	4,78	1,65	0,96
Visseringlaan	4,83	1,66	0,97
Visseringlaan	4,78	1,65	0,96
Visseringlaan	1,56	0,54	0,31
	9,00	1,55	0,41
	9,19	1,58	0,42
Volmerlaan	4,87	1,68	0,98
Volmerlaan	0,59	0,10	0,03
Volmerlaan	10,04	3,46	2,01
	7,34	2,53	1,47
Volmerlaan	10,04	3,46	2,01
Volmerlaan	--	--	--
	3,88	0,67	0,18
	4,01	0,69	0,18
Volmerlaan	9,87	3,40	1,98
Volmerlaan	0,08	0,01	--
Volmerlaan	4,22	1,46	0,85
	11,55	3,98	2,32
Volmerlaan	4,22	1,46	0,85
Volmerlaan	0,49	0,08	0,02
Kessler park	1,72	0,59	0,34
Kessler park	2,68	0,92	0,54
Kessler park	2,90	1,00	0,58
Kessler park	1,50	0,52	0,30
Verryn Stuartlaan	--	--	--
Verryn Stuartlaan	--	--	--
Verryn Stuartlaan	--	--	--
Verryn Stuartlaan	0,62	0,22	0,13
Verryn Stuartlaan	--	--	--
Verryn Stuartlaan	--	--	--
Verryn Stuartlaan	0,81	0,28	0,16

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Verryn Stuartlaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2539,04	162,19	83,94	23,21	3,51	0,96	0,61
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7768,72	499,63	258,56	71,48	8,23	2,24	1,43
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5706,00	357,46	184,99	51,14	13,17	3,58	2,29
Sir Winston Churchilllaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7768,72	499,63	258,56	71,48	8,23	2,24	1,43
Treubstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	921,96	60,15	31,13	8,61	0,33	0,09	0,06
Treubstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2091,44	136,29	70,53	19,50	0,88	0,24	0,15
Treubstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2609,12	169,57	87,75	24,26	1,44	0,39	0,25
Treubstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	921,96	60,15	31,13	8,61	0,33	0,09	0,06
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6991,48	446,31	230,97	63,86	9,90	2,69	1,72
Lange Kleiweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5884,84	385,24	199,36	55,12	1,16	0,32	0,20
Lange Kleiweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6425,72	417,16	215,88	59,69	3,88	1,06	0,67
Lange Kleiweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5920,64	381,91	197,64	54,64	5,42	1,47	0,94
	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7021,12	447,03	231,34	63,96	10,82	2,95	1,88
Lange Kleiweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6347,96	415,65	215,10	59,47	1,18	0,32	0,21
Lange Kleiweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5886,16	382,21	197,80	54,69	3,49	0,95	0,61
Lange Kleiweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6546,92	422,55	218,67	60,46	5,81	1,58	1,01

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Verryn Stuartlaan	--	--	--
Sir Winston Churchilllaan	1,37	0,47	0,27
Sir Winston Churchilllaan	3,20	1,10	0,64
Sir Winston Churchilllaan	5,12	1,76	1,03
Sir Winston Churchilllaan	3,20	1,10	0,64
Treubstraat	0,13	0,04	0,03
Treubstraat	0,34	0,12	0,07
Treubstraat	0,56	0,19	0,11
Treubstraat	0,13	0,04	0,03
	3,85	1,33	0,77
Lange Kleiweg	0,45	0,16	0,09
Lange Kleiweg	1,51	0,52	0,30
Lange Kleiweg	2,11	0,73	0,42
	4,21	1,45	0,84
Lange Kleiweg	0,46	0,16	0,09
Lange Kleiweg	1,36	0,47	0,27
Lange Kleiweg	2,26	0,78	0,45

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
tram		0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
tram	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	26,400	24,000	5,500	0,000	40	40	40	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
tram	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
tram	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
tram	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
tram	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
tram	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
tram	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
tram	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
tram	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25
tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
tram	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
tram	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
tram	0	0	0	73,92	87,93	96,55	100,55	101,38	98,78	95,77	89,56	67,92	81,93	90,55	94,55

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
tram	95,38	92,78	89,77	83,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,52	96,14	100,14	100,97	98,36

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
tram	95,35	89,15	67,51	81,52	90,14	94,14	94,97	92,36	89,35	83,15	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
tram	67,11	81,12	89,74	93,74	94,57	91,97	88,96	82,75	61,11	75,12	83,74	87,74	88,57	85,97

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
tram	82,96	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL 2023-11
Groep: tram 17
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
tram	--

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		0,00
3		0,50
4		0,50

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1121		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413		23,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2465		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2466		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2467		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2469		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2471		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2472		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2473		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2476		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2478		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2480		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2483		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2484		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2485		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2490		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2508		25,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2514		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2515		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2516		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2519		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2521		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2523		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2552		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2560		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2567		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2577		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2621		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2626		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2628		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2630		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2641		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2656		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2660		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2661		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2664		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2665		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2666		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2667		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2668		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673		45,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2684		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2686		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2687		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2698		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2699		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2707		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2728		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2737		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2757		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763		45,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2772		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2791		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2792		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2794		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2809		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		25,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817		2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819		7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820		33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827		21,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828		21,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829		8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830		15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832		16,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2840		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2850		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2857		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2858		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2865		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2881		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2895		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2896		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2904		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2908		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2909		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2910		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2911		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2913		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2935		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947		33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2951		24,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2954		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959		39,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961		45,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2963		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969		33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2970		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2971		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2972		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978		51,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984		33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985		3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988		33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	F	29,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999		9,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001		24,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3026		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3079		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3093		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3100		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3105		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3106		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3112		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3113		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3114		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3116		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3117		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3120		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3121		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3122		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3123		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3124		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3127		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3130		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3131		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3132		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3133		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3149		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3150		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3169		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3171		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3179		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3180		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3182		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3185		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3186		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3187		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3190		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3196		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3204		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3211		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3224		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3228		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3232		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3233		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3234		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3238		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3241		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3250		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3258		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3262		24,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3277		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3280		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3286		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3291		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3295		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3301		24,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3326		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3345		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3347		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3355		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3357		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3365		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3404		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3441		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3451		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3465		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3504		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3557		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3611		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3653		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3664		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3707		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3712		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3715		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3716		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3717		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3718		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3720		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3721		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3722		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3723		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3724		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3726		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3727		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3730		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3731		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3732		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3733		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3734		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3735		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3736		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3737		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3739		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3741		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3742		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3743		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3745		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3746		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3747		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3748		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3749		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3750		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3751		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3753		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3754		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3755		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3756		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3757		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3758		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3759		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3760		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3761		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3762		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3764		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3770		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3772		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3773		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3774		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3775		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3777		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3785		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3787		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3790		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3791		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3792		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3795		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3799		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3800		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3801		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3802		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3803		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3804		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3805		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3806		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3807		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3808		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3812		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3814		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3818		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3819		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3821		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3822		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3823		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3826		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3827		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3828		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3831		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3835		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3843		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3846		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3847		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3850		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3854		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3860		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3861		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3862		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3863		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3864		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3865		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3868		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3869		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3870		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3874		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3875		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3876		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3883		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3889		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3892		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3901		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3902		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3904		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3905		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3906		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3907		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3908		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3910		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3911		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3915		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3918		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3919		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3920		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3922		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3923		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3924		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3925		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3929		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3931		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3932		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3933		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3934		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3935		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3938		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3939		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3940		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3941		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3942		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3943		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3944		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3945		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3946		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3947		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3949		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3950		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3951		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3952		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3959		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3960		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3961		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3962		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3965		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3968		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969		72,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3971	kantoorfunctie, ove	40,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	rige gebruiksfunctie	33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3975		0,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3976	kantoorfunctie	33,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	rige gebruiksfunctie	32,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	kantoorfunctie	22,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3979	kantoorfunctie	21,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3980	kantoorfunctie	7,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3982	kantoorfunctie	22,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3985	kantoorfunctie	21,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3989	kantoorfunctie	22,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990	kantoorfunctie	19,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3993	1 plint	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	1 1	8,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	2 plint	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3999	D2	17,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4001	G	50,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3996	2 1	23,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829		3,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819		8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413		19,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	A	36,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	1 2	14,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	1 3	23,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	1 4	32,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994	1 5	54,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3984	C	36,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	E	31,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	D2	50,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2 2	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B2	19,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B6	31,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B3	22,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B4	25,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B5	28,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B7	38,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3998	B1	16,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
1520		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7441	scherm	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8148	scherm	2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9267	scherm	2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9378	scherm	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9613	scherm	2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9747	scherm	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10676	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11253	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11319	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11529	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11621	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11987	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12138	perron	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12253		--	0,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12254		--	0,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
p:10427319	p:1042731944	1,00	-5,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: VL 2023-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9378	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9613	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
p:10427319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Rekenresultaten

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
A001_A	21,5	15	28	41	32	50	53	50	ja		41	ja		ja		53
A001_A	3	19	23	40	25	41	47	44	ja		37	ja		ja		47
A001_B	24,5	15	32	41	33	49	53	50	ja		49	ja		ja		53
A001_B	6,5	21	22	41	25	43	49	46	ja		37	ja		ja		49
A001_C	27,5	15	36	40	23	48	52	49	ja		52	ja		ja		53
A001_C	9,5	22	23	41	27	46	50	47	ja		37	ja		ja		50
A001_D	30,5	15	39	40	14	49	52	50	ja		52	ja		ja		54
A001_D	12,5	24	23	41	29	47	51	48	ja		37	ja		ja		51
A001_E	33,5	16	40	39	14	50	54	51	ja		52	ja		ja		55
A001_E	15,5	17	24	41	30	48	51	49	ja		37	ja		ja		51
A001_F	18,5	0	26	41	32	48	52	49	ja		39	ja		ja		52
A002_A	21,5	11	30	46	39	52	56	53	ja		46	ja		ja		56
A002_A	3	0	23	45	38	44	52	48	ja		40	ja		ja		52
A002_B	24,5	11	32	45	39	52	56	53	ja		51	ja		ja		56
A002_B	6,5	0	23	46	39	48	54	50	ja		40	ja		ja		54
A002_C	27,5	5	35	45	36	52	56	53	ja		53	ja		ja		56
A002_C	9,5	0	26	46	40	50	55	51	ja		41	ja		ja		55
A002_D	30,5	0	36	45	36	52	56	53	ja		54	ja		ja		57
A002_D	12,5	0	29	46	41	50	55	52	ja		42	ja		ja		55
A002_E	33,5	0	38	44	37	53	57	54	ja		54	ja		ja		58
A002_E	15,5	0	30	46	41	51	55	52	ja		44	ja		ja		55
A002_F	18,5	0	31	46	40	51	55	52	ja		45	ja		ja		56
A003_A	21,5	11	35	46	36	52	56	53	ja		49	ja		ja		56
A003_A	3	0	24	45	38	44	52	48	ja		41	ja		ja		52
A003_B	24,5	11	35	46	37	51	55	52	ja		52	ja		ja		56
A003_B	6,5	0	25	46	38	49	54	51	ja		44	ja		ja		54
A003_C	27,5	6	36	45	37	52	56	53	ja		53	ja		ja		56
A003_C	9,5	0	27	46	39	50	55	52	ja		46	ja		ja		55
A003_D	30,5	0	37	45	36	52	56	53	ja		54	ja		ja		57
A003_D	12,5	0	30	46	40	51	55	52	ja		46	ja		ja		56
A003_E	33,5	0	38	44	36	53	57	53	ja		55	ja		ja		58
A003_E	15,5	0	32	46	40	52	56	53	ja		47	ja		ja		56
A003_F	18,5	0	34	46	38	52	56	53	ja		48	ja		ja		56
A004_A	21,5	11	34	46	35	53	56	53	ja		50	ja		ja		57
A004_A	3	0	25	45	34	45	52	48	ja		42	ja		ja		52
A004_B	24,5	11	35	45	36	51	55	52	ja		52	ja		ja		56
A004_B	6,5	0	25	46	35	49	54	51	ja		45	ja		ja		54
A004_C	27,5	6	36	45	36	51	55	52	ja		54	ja		ja		56
A004_C	9,5	0	27	46	36	51	55	52	ja		47	ja		ja		55
A004_D	30,5	0	37	45	36	52	56	53	ja		54	ja		ja		57
A004_D	12,5	0	30	46	37	51	55	52	ja		48	ja		ja		56
A004_E	33,5	0	38	44	36	53	57	54	ja		55	ja		ja		58
A004_E	15,5	0	32	46	34	52	56	53	ja		49	ja		ja		56
A004_F	18,5	23	33	46	34	52	56	53	ja		49	ja		ja		56
A005_A	21,5	23	27	41	35	47	51	48	ja		47	ja		ja		52
A005_A	3	25	22	40	28	40	47	43	ja		40	ja		ja		47
A005_B	24,5	22	28	41	35	48	52	49	ja		48	ja		ja		52
A005_B	6,5	26	22	41	29	43	49	45	ja		42	ja		ja		49
A005_C	27,5	22	29	40	36	48	52	49	ja		49	ja		ja		53
A005_C	9,5	26	23	41	30	45	50	47	ja		44	ja		ja		50
A005_D	30,5	22	30	40	35	49	53	50	ja		50	ja		ja		54
A005_D	12,5	26	24	41	32	46	50	47	ja		44	ja		ja		51
A005_E	33,5	22	30	40	35	51	54	51	ja		50	ja		ja		54

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
A005_E	15,5	23	27	41	33	48	52	49	ja		46	ja		ja		52
A005_F	18,5	26	28	41	34	48	52	49	ja		46	ja		ja		52
A006_A	21,5	26	29	39	32	48	51	49	ja		45	ja		ja		52
A006_A	3	26	22	38	28	41	46	43	ja		40	ja		ja		47
A006_B	24,5	25	30	39	33	48	51	49	ja		46	ja		ja		52
A006_B	6,5	27	22	39	29	43	48	45	ja		43	ja		ja		49
A006_C	27,5	25	30	39	33	49	52	49	ja		47	ja		ja		53
A006_C	9,5	27	22	40	30	45	49	46	ja		43	ja		ja		50
A006_D	30,5	25	31	39	33	49	52	50	ja		48	ja		ja		53
A006_D	12,5	27	24	40	30	46	50	47	ja		43	ja		ja		50
A006_E	33,5	25	31	38	33	51	53	51	ja		49	ja		ja		54
A006_E	15,5	26	27	40	31	48	51	49	ja		45	ja		ja		52
A006_F	18,5	32	30	40	31	48	52	49	ja		45	ja		ja		52
A007_A	21,5	29	38	21	28	34	45	40	ja		38	ja		ja		45
A007_A	3	32	37	19	27	32	43	39	ja		38	ja		ja		44
A007_B	24,5	29	38	21	28	35	45	41	ja		39	ja		ja		46
A007_B	6,5	32	36	18	27	32	43	39	ja		38	ja		ja		44
A007_C	27,5	28	38	21	28	38	46	42	ja		40	ja		ja		46
A007_C	9,5	33	37	19	27	32	43	39	ja		38	ja		ja		44
A007_D	30,5	29	38	21	28	41	47	43	ja		44	ja		ja		48
A007_D	12,5	33	37	19	27	32	44	40	ja		38	ja		ja		44
A007_E	33,5	29	38	21	28	42	47	44	ja		46	ja		ja		48
A007_E	15,5	29	38	20	28	33	44	40	ja		38	ja		ja		45
A007_F	18,5	27	38	20	28	33	45	40	ja		38	ja		ja		45
A008_A	21,5	28	39	13	27	36	45	41	ja		39	ja		ja		46
A008_A	3	27	37	11	25	31	43	39	ja		38	ja		ja		44
A008_B	24,5	27	38	13	27	34	45	40	ja		38	ja		ja		45
A008_B	6,5	28	37	11	26	32	43	38	ja		38	ja		ja		43
A008_C	27,5	26	38	12	27	35	45	40	ja		40	ja		ja		45
A008_C	9,5	28	37	11	26	32	43	39	ja		38	ja		ja		44
A008_D	30,5	27	38	12	27	36	45	41	ja		44	ja		ja		46
A008_D	12,5	29	38	12	26	32	44	39	ja		38	ja		ja		44
A008_E	33,5	27	38	12	27	38	46	42	ja		45	ja		ja		47
A008_E	15,5	28	38	13	27	33	44	40	ja		38	ja		ja		45
A008_F	18,5	23	38	13	27	34	45	40	ja		38	ja		ja		45
A009_A	21,5	24	39	22	32	41	47	44	ja		39	ja		ja		48
A009_A	3	24	38	18	25	34	44	40	ja		38	ja		ja		44
A009_B	24,5	23	39	22	32	39	47	43	ja		38	ja		ja		47
A009_B	6,5	25	37	17	25	38	45	41	ja		37	ja		ja		45
A009_C	27,5	23	39	22	32	39	47	43	ja		40	ja		ja		47
A009_C	9,5	26	38	18	26	39	45	42	ja		37	ja		ja		46
A009_D	30,5	23	39	22	32	40	47	43	ja		43	ja		ja		48
A009_D	12,5	27	39	19	26	39	46	42	ja		37	ja		ja		46
A009_E	33,5	24	39	22	32	41	47	44	ja		44	ja		ja		48
A009_E	15,5	24	39	19	26	39	46	42	ja		38	ja		ja		46
A009_F	18,5	19	40	19	26	40	47	43	ja		38	ja		ja		47
A010_A	21,5	15	39	39	31	47	52	49	ja		44	ja		ja		52
A010_A	3	20	37	38	22	40	47	43	ja		40	ja		ja		47
A010_B	24,5	15	39	39	32	49	53	50	ja		48	ja		ja		53
A010_B	6,5	22	37	39	22	41	48	44	ja		40	ja		ja		48
A010_C	27,5	14	40	39	25	48	52	49	ja		51	ja		ja		53
A010_C	9,5	23	37	40	24	42	49	45	ja		40	ja		ja		49
A010_D	30,5	15	40	38	17	49	52	49	ja		51	ja		ja		53

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn		Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw	Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	ja	nee	dB
A010_D	12,5	25	38	40	27	43	49	46	ja		41	ja	ja		49
A010_E	33,5	17	41	37	12	50	53	51	ja		52	ja	ja		54
A010_E	15,5	18	38	39	28	44	50	46	ja		41	ja	ja		50
A010_F	18,5	23	39	39	30	45	50	47	ja		42	ja	ja		51
B001_A	36,5	15	37	41	23	52	55	52	ja		53	ja	ja		56
B001_A	18,5	21	32	43	26	49	53	50	ja		47	ja	ja		54
B001_A	3	16	24	42	26	43	49	46	ja		41	ja	ja		50
B001_B	21,5	21	33	43	26	50	54	51	ja		48	ja	ja		54
B001_B	6,5	17	24	43	26	48	52	49	ja		44	ja	ja		53
B001_C	24,5	14	34	43	26	47	52	49	ja		50	ja	ja		53
B001_C	9,5	18	25	44	27	49	53	50	ja		45	ja	ja		53
B001_D	27,5	14	35	43	26	47	52	49	ja		51	ja	ja		53
B001_D	12,5	20	29	44	29	49	53	50	ja		45	ja	ja		53
B001_E	30,5	14	35	43	26	49	53	50	ja		52	ja	ja		54
B001_E	15,5	22	31	44	27	49	53	50	ja		46	ja	ja		54
B001_F	33,5	23	36	42	26	50	54	51	ja		52	ja	ja		55
B002_A	36,5	14	38	42	21	52	55	53	ja		53	ja	ja		56
B002_A	18,5	27	35	44	26	49	53	50	ja		48	ja	ja		54
B002_A	3	15	30	44	27	42	50	46	ja		41	ja	ja		50
B002_B	21,5	26	34	44	26	49	53	50	ja		49	ja	ja		54
B002_B	6,5	16	29	44	27	47	53	49	ja		45	ja	ja		53
B002_C	24,5	25	34	44	26	47	52	49	ja		50	ja	ja		53
B002_C	9,5	17	30	45	28	48	53	50	ja		46	ja	ja		53
B002_D	27,5	25	35	44	26	48	53	49	ja		51	ja	ja		54
B002_D	12,5	19	32	45	30	48	53	50	ja		46	ja	ja		54
B002_E	30,5	25	35	43	26	50	53	51	ja		52	ja	ja		54
B002_E	15,5	21	34	45	29	49	53	50	ja		47	ja	ja		54
B002_F	33,5	28	37	42	26	51	54	52	ja		52	ja	ja		55
B003_A	36,5	25	39	42	22	53	56	53	ja		54	ja	ja		57
B003_A	18,5	21	36	45	31	48	53	50	ja		50	ja	ja		54
B003_A	3	25	32	45	30	41	51	47	ja		42	ja	ja		51
B003_B	21,5	21	36	45	31	48	53	50	ja		51	ja	ja		54
B003_B	6,5	26	32	45	30	46	52	49	ja		45	ja	ja		53
B003_C	24,5	13	36	45	31	47	53	50	ja		52	ja	ja		54
B003_C	9,5	26	32	45	31	47	53	50	ja		47	ja	ja		53
B003_D	27,5	13	36	45	31	48	53	50	ja		53	ja	ja		55
B003_D	12,5	27	34	45	32	47	53	49	ja		47	ja	ja		53
B003_E	30,5	13	36	43	32	50	54	51	ja		53	ja	ja		55
B003_E	15,5	27	35	45	31	47	53	50	ja		48	ja	ja		54
B003_F	33,5	22	38	43	31	51	55	52	ja		54	ja	ja		56
B004_A	36,5	14	40	43	25	53	56	54	ja		55	ja	ja		57
B004_A	18,5	27	37	45	31	47	53	50	ja		50	ja	ja		54
B004_A	3	15	34	46	30	41	52	47	ja		44	ja	ja		52
B004_B	21,5	26	37	46	31	47	54	50	ja		51	ja	ja		54
B004_B	6,5	15	34	46	29	44	53	48	ja		46	ja	ja		53
B004_C	24,5	24	38	46	31	48	54	51	ja		52	ja	ja		55
B004_C	9,5	17	34	46	30	46	53	49	ja		48	ja	ja		54
B004_D	27,5	24	37	44	31	49	54	51	ja		54	ja	ja		55
B004_D	12,5	18	36	46	32	46	53	49	ja		49	ja	ja		54
B004_E	30,5	25	38	44	32	51	55	52	ja		54	ja	ja		56
B004_E	15,5	20	36	46	31	46	53	50	ja		49	ja	ja		54
B004_F	33,5	27	39	43	33	52	55	53	ja		54	ja	ja		57
B005_A	36,5	25	40	44	17	53	57	53	ja		54	ja	ja		58

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
B005_A	18,5	27	39	46	22	47	54	50	ja		50	ja		ja		55
B005_A	3	25	36	47	22	41	53	48	ja		43	ja		ja		53
B005_B	21,5	26	39	47	22	48	54	51	ja		51	ja		ja		55
B005_B	6,5	26	35	48	22	44	54	49	ja		46	ja		ja		54
B005_C	24,5	24	39	45	23	49	54	51	ja		52	ja		ja		55
B005_C	9,5	26	36	47	24	46	54	50	ja		48	ja		ja		54
B005_D	27,5	24	39	45	24	50	55	52	ja		53	ja		ja		56
B005_D	12,5	26	37	47	28	47	54	50	ja		48	ja		ja		55
B005_E	30,5	25	39	44	25	52	55	53	ja		54	ja		ja		56
B005_E	15,5	27	38	47	21	47	54	50	ja		49	ja		ja		55
B005_F	33,5	0	40	44	26	53	56	54	ja		54	ja		ja		57
B006_A	21,5	9	38	50	47	53	60	55	nee		51	ja		nee		60
B006_A	3	0	36	52	48	44	58	54	ja		44	ja		ja		58
B006_B	24,5	9	38	49	47	53	60	55	nee		51	ja		nee		60
B006_B	6,5	0	36	52	49	47	59	54	nee		45	ja		nee		59
B006_C	27,5	0	38	49	47	56	60	57	nee		52	ja		nee		60
B006_C	9,5	0	36	51	49	52	60	56	nee		48	ja		nee		60
B006_D	30,5	0	39	48	47	56	60	57	nee		53	ja		nee		61
B006_D	12,5	0	37	51	48	53	60	56	nee		49	ja		nee		60
B006_E	33,5	0	39	48	47	57	61	58	nee		53	ja		nee		61
B006_E	15,5	0	37	51	47	53	60	56	nee		49	ja		nee		60
B006_F	36,5	0	39	48	46	58	61	58	nee		53	ja		nee		61
B006_F	18,5	9	38	51	47	53	60	56	nee		49	ja		nee		60
B007_A	3	0	34	52	50	45	59	55	nee		42	ja		nee		59
B007_A	21,5	9	37	50	49	53	61	56	nee		50	ja		nee		61
B007_B	6,5	0	34	52	50	48	60	55	nee		44	ja		nee		60
B007_B	24,5	0	37	49	49	56	61	57	nee		51	ja		nee		61
B007_C	9,5	0	34	52	50	53	60	57	nee		47	ja		nee		61
B007_C	27,5	0	38	49	49	56	61	58	nee		52	ja		nee		61
B007_D	12,5	0	35	51	50	53	61	56	nee		48	ja		nee		61
B007_D	30,5	0	37	49	49	57	61	58	nee		52	ja		nee		61
B007_E	15,5	0	36	51	50	53	61	56	nee		48	ja		nee		61
B007_E	33,5	0	37	48	48	57	61	58	nee		53	ja		nee		61
B007_F	18,5	0	37	51	50	53	61	56	nee		49	ja		nee		61
B007_F	36,5	23	38	48	48	58	62	59	nee		53	ja		nee		62
B008_A	33,5	23	0	46	55	56	62	59	nee		0	nee		nee		62
B008_A	30,5	24	0	46	55	55	63	59	nee		0	nee		nee		63
B008_A	18,5	26	0	48	57	53	63	59	nee		22	ja		nee		63
B008_A	27,5	26	0	47	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B008_A	24,5	26	0	47	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B008_A	21,5	27	0	48	56	53	63	59	nee		10	ja		nee		63
B008_A	3	23	12	49	58	46	63	58	nee		37	ja		nee		63
B008_B	36,5	26	0	46	55	56	62	59	nee		0	nee		nee		62
B008_B	6,5	24	13	49	58	47	63	58	nee		39	ja		nee		63
B008_C	9,5	24	13	49	57	52	64	59	nee		41	ja		nee		64
B008_D	12,5	24	13	49	57	53	64	59	nee		43	ja		nee		64
B008_E	15,5	24	8	48	57	53	63	59	nee		41	ja		nee		63
B008_F	18,5	24	0	48	57	53	63	59	nee		22	ja		nee		63
B009_A	18,5	23	0	47	57	53	63	59	nee		23	ja		nee		63
B009_A	33,5	23	0	46	55	56	63	59	nee		0	nee		nee		63
B009_A	30,5	26	0	46	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B009_A	27,5	26	0	46	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B009_A	24,5	26	0	47	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
B009_A	21,5	27	0	47	57	53	63	58	nee		11	ja		nee		63
B009_A	3	23	21	47	58	47	63	59	nee		37	ja		nee		63
B009_B	36,5	27	0	46	55	56	62	59	nee		0	nee		nee		62
B009_B	6,5	24	21	48	58	49	64	59	nee		39	ja		nee		64
B009_C	9,5	24	20	48	58	52	64	59	nee		41	ja		nee		64
B009_D	12,5	24	21	48	58	53	64	59	nee		43	ja		nee		64
B009_E	15,5	26	20	48	57	53	64	59	nee		41	ja		nee		64
B010_A	18,5	23	0	47	57	53	64	59	nee		23	ja		nee		64
B010_A	33,5	23	0	45	56	56	63	59	nee		0	nee		nee		63
B010_A	30,5	23	0	46	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B010_A	27,5	26	0	46	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B010_A	24,5	26	0	46	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B010_A	21,5	27	0	46	57	53	63	59	nee		4	ja		nee		63
B010_A	3	23	12	46	58	47	64	59	nee		36	ja		nee		64
B010_B	36,5	27	0	45	55	56	63	59	nee		0	nee		nee		63
B010_B	6,5	24	11	47	58	49	64	59	nee		38	ja		nee		64
B010_C	9,5	24	11	47	58	52	64	59	nee		40	ja		nee		64
B010_D	12,5	24	11	47	58	53	64	60	nee		43	ja		nee		64
B010_E	15,5	26	9	47	58	53	64	59	nee		41	ja		nee		64
B011_A	18,5	24	0	46	58	53	64	59	nee		23	ja		nee		64
B011_A	33,5	23	0	45	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B011_A	30,5	23	0	45	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B011_A	27,5	26	0	45	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B011_A	24,5	26	0	45	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B011_A	21,5	27	0	46	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B011_A	3	24	12	45	59	45	64	59	nee		37	ja		nee		64
B011_B	36,5	27	0	45	55	56	63	59	nee		0	nee		nee		63
B011_B	6,5	24	11	46	59	48	64	59	nee		38	ja		nee		64
B011_C	9,5	24	11	46	58	52	64	59	nee		41	ja		nee		64
B011_D	12,5	25	11	46	58	53	64	60	nee		43	ja		nee		64
B011_E	15,5	26	10	46	58	53	64	59	nee		41	ja		nee		64
B012_A	18,5	24	0	45	58	53	64	59	nee		30	ja		nee		64
B012_A	33,5	24	0	45	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B012_A	30,5	23	0	45	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B012_A	27,5	23	0	45	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B012_A	24,5	27	0	45	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B012_A	21,5	27	0	45	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B012_A	3	24	11	44	59	47	64	59	nee		37	ja		nee		64
B012_B	36,5	27	0	45	56	56	63	59	nee		0	nee		nee		63
B012_B	6,5	24	11	45	59	48	64	59	nee		38	ja		nee		64
B012_C	9,5	25	10	45	59	51	64	59	nee		41	ja		nee		64
B012_D	12,5	25	10	45	58	52	64	59	nee		42	ja		nee		64
B012_E	15,5	26	10	45	58	53	64	59	nee		42	ja		nee		64
B013_A	18,5	24	0	44	58	53	64	59	nee		31	ja		nee		64
B013_A	33,5	24	0	44	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B013_A	30,5	24	0	44	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B013_A	27,5	23	0	44	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B013_A	24,5	27	0	44	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B013_A	21,5	27	0	44	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B013_A	3	24	11	43	59	47	64	59	nee		37	ja		nee		64
B013_B	36,5	27	0	44	56	56	63	59	nee		0	nee		nee		63
B013_B	6,5	25	11	44	59	48	64	59	nee		38	ja		nee		64
B013_C	9,5	25	10	45	59	51	64	59	nee		40	ja		nee		64

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
B013_D	12,5	25	10	45	58	52	64	59	nee		41	ja		nee		64
B013_E	15,5	27	11	45	58	53	64	59	nee		41	ja		nee		64
B014_A	18,5	24	0	43	58	53	64	59	nee		28	ja		nee		64
B014_A	33,5	24	0	43	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B014_A	30,5	24	0	43	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B014_A	27,5	24	0	43	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B014_A	24,5	23	0	43	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B014_A	21,5	27	0	43	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B014_A	3	24	13	42	59	47	64	59	nee		37	ja		nee		64
B014_B	36,5	27	0	43	56	53	62	58	nee		0	nee		nee		62
B014_B	6,5	25	13	43	59	48	64	59	nee		37	ja		nee		64
B014_C	9,5	25	13	44	59	50	64	59	nee		40	ja		nee		64
B014_D	12,5	25	13	44	58	51	64	59	nee		41	ja		nee		64
B014_E	15,5	24	14	44	58	53	64	59	nee		42	ja		nee		64
B015_A	18,5	25	0	43	58	53	64	59	nee		26	ja		nee		64
B015_A	33,5	25	0	43	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B015_A	30,5	24	0	43	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B015_A	27,5	24	0	43	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B015_A	24,5	24	0	43	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B015_A	21,5	28	0	43	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B015_A	3	25	15	41	59	47	64	59	nee		36	ja		nee		64
B015_B	36,5	27	0	43	56	53	62	58	nee		0	nee		nee		62
B015_B	6,5	25	15	42	59	48	64	59	nee		37	ja		nee		64
B015_C	9,5	25	15	43	59	50	64	59	nee		39	ja		nee		64
B015_D	12,5	26	16	43	58	51	64	59	nee		40	ja		nee		64
B015_E	15,5	24	20	43	58	53	64	59	nee		42	ja		nee		64
B016_A	18,5	25	-7	42	58	53	64	59	nee		29	ja		nee		64
B016_A	33,5	25	0	42	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B016_A	30,5	25	0	42	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B016_A	27,5	24	0	42	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B016_A	24,5	24	0	42	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B016_A	21,5	28	0	42	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B016_A	3	25	15	40	59	48	64	59	nee		35	ja		nee		64
B016_B	36,5	27	0	42	56	53	62	58	nee		0	nee		nee		62
B016_B	6,5	25	15	42	59	48	64	59	nee		38	ja		nee		64
B016_C	9,5	26	16	42	59	49	64	59	nee		39	ja		nee		64
B016_D	12,5	26	17	42	58	50	64	59	nee		40	ja		nee		64
B016_E	15,5	24	21	42	58	53	64	59	nee		42	ja		nee		64
B017_A	18,5	25	-5	41	58	53	64	59	nee		28	ja		nee		64
B017_A	33,5	25	0	42	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B017_A	30,5	25	0	42	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B017_A	27,5	25	0	42	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B017_A	24,5	24	0	41	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B017_A	21,5	26	0	41	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B017_A	3	25	13	40	59	48	64	59	nee		35	ja		nee		64
B017_B	36,5	25	0	42	56	53	62	58	nee		0	nee		nee		62
B017_B	6,5	23	13	41	59	48	64	59	nee		37	ja		nee		64
B017_C	9,5	23	13	41	59	49	64	59	nee		38	ja		nee		64
B017_D	12,5	24	14	41	58	50	64	59	nee		40	ja		nee		64
B017_E	15,5	24	19	41	58	53	64	59	nee		42	ja		nee		64
B018_A	18,5	21	-1	41	58	53	63	59	nee		28	ja		nee		63
B018_A	33,5	25	0	41	56	53	62	58	nee		0	nee		nee		62
B018_A	30,5	25	0	41	56	53	63	58	nee		0	nee		nee		63

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
B018_A	27,5	25	0	41	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B018_A	24,5	25	0	41	57	53	63	58	nee		0	nee		nee		63
B018_A	21,5	24	0	41	57	53	63	59	nee		0	nee		nee		63
B018_A	3	21	15	39	59	48	64	59	nee		36	ja		nee		64
B018_B	36,5	23	0	41	56	53	62	58	nee		0	nee		nee		62
B018_B	6,5	23	15	40	59	48	64	59	nee		37	ja		nee		64
B018_C	9,5	23	15	41	59	49	64	59	nee		39	ja		nee		64
B018_D	12,5	24	16	41	58	51	64	59	nee		41	ja		nee		64
B018_E	15,5	16	16	41	58	53	64	59	nee		42	ja		nee		64
B019_A	2	16	18	21	53	43	58	53	ja		34	ja		ja		58
B019_A	2	15	17	23	53	43	58	53	ja		34	ja		ja		58
B019_B	6,5	15	17	20	53	43	59	54	nee		34	ja		nee		59
B019_B	6,5	15	17	22	54	43	59	54	nee		34	ja		nee		59
B019_C	9,5	15	17	21	53	43	59	54	nee		33	ja		nee		59
B019_C	9,5	15	17	22	54	43	59	54	nee		33	ja		nee		59
B019_D	12,5	15	17	21	53	45	59	54	nee		34	ja		nee		59
B019_D	12,5	16	17	22	54	45	59	54	nee		33	ja		nee		59
B019_E	15,5	15	18	22	53	45	59	54	nee		34	ja		nee		59
B019_E	15,5	16	18	23	53	45	59	54	nee		34	ja		nee		59
B019_F	18,5	16	18	22	53	44	58	54	ja		34	ja		ja		58
B019_F	18,5	16	18	23	53	44	59	54	nee		34	ja		nee		59
B020_A	2	16	18	14	49	34	54	49	ja		34	ja		ja		54
B020_A	2	15	18	14	49	34	54	49	ja		34	ja		ja		54
B020_B	6,5	15	17	14	50	33	55	50	ja		34	ja		ja		55
B020_B	6,5	15	17	14	51	33	56	51	ja		34	ja		ja		56
B020_C	9,5	15	18	15	50	33	55	50	ja		34	ja		ja		55
B020_C	9,5	15	18	15	51	33	56	51	ja		34	ja		ja		56
B020_D	12,5	15	18	16	50	33	55	50	ja		34	ja		ja		55
B020_D	12,5	15	18	15	51	33	56	51	ja		34	ja		ja		56
B020_E	15,5	15	19	16	50	33	55	50	ja		35	ja		ja		55
B020_E	15,5	16	19	15	51	33	56	51	ja		35	ja		ja		56
B020_F	18,5	16	19	19	50	33	55	50	ja		35	ja		ja		55
B020_F	18,5	25	19	16	51	33	56	51	ja		35	ja		ja		56
B021_A	36,5	16	36	37	26	47	51	48	ja		44	ja		ja		51
B021_A	18,5	15	36	36	35	38	47	43	ja		40	ja		ja		47
B021_A	3	16	35	35	33	37	46	42	ja		39	ja		ja		46
B021_B	21,5	15	36	37	35	39	47	43	ja		41	ja		ja		48
B021_B	6,5	17	34	37	33	37	46	42	ja		39	ja		ja		46
B021_C	24,5	15	36	37	36	40	48	44	ja		41	ja		ja		48
B021_C	9,5	18	35	37	34	37	46	42	ja		39	ja		ja		47
B021_D	27,5	15	36	37	36	41	48	44	ja		42	ja		ja		48
B021_D	12,5	19	35	37	35	37	47	42	ja		39	ja		ja		47
B021_E	30,5	15	36	37	33	43	48	45	ja		42	ja		ja		49
B021_E	15,5	22	35	37	35	38	47	43	ja		39	ja		ja		47
B021_F	33,5	25	36	37	29	45	49	46	ja		45	ja		ja		50
B022_A	36,5	16	36	38	19	49	52	49	ja		47	ja		ja		52
B022_A	18,5	22	37	37	22	39	47	43	ja		38	ja		ja		47
B022_A	3	16	35	36	20	38	45	41	ja		37	ja		ja		46
B022_B	21,5	21	37	38	22	40	47	43	ja		38	ja		ja		47
B022_B	6,5	17	35	37	20	38	46	42	ja		37	ja		ja		46
B022_C	24,5	14	37	38	22	41	48	44	ja		40	ja		ja		48
B022_C	9,5	18	35	38	21	38	46	42	ja		37	ja		ja		46
B022_D	27,5	15	37	38	22	43	48	45	ja		42	ja		ja		49

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
B022_D	12,5	20	36	38	21	38	46	42	ja		37	ja		ja		47
B022_E	30,5	15	37	38	22	45	49	46	ja		45	ja		ja		50
B022_E	15,5	22	36	38	21	38	47	43	ja		37	ja		ja		47
B022_F	33,5	24	37	38	22	47	51	48	ja		48	ja		ja		51
B023_A	36,5	16	37	39	22	49	52	50	ja		47	ja		ja		53
B023_A	18,5	22	36	38	23	40	47	43	ja		37	ja		ja		47
B023_A	3	17	35	37	22	39	46	42	ja		37	ja		ja		46
B023_B	21,5	21	36	39	23	41	48	44	ja		38	ja		ja		48
B023_B	6,5	18	34	39	23	41	47	44	ja		37	ja		ja		47
B023_C	24,5	15	37	39	24	42	48	44	ja		40	ja		ja		48
B023_C	9,5	19	35	39	23	42	48	44	ja		36	ja		ja		48
B023_D	27,5	15	37	39	24	44	49	46	ja		41	ja		ja		49
B023_D	12,5	20	35	39	24	42	48	44	ja		36	ja		ja		48
B023_E	30,5	15	37	39	23	46	50	47	ja		44	ja		ja		51
B023_E	15,5	22	36	39	23	39	47	43	ja		37	ja		ja		47
B023_F	33,5	24	37	39	23	48	52	49	ja		46	ja		ja		52
B024_A	36,5	16	34	40	24	50	53	51	ja		46	ja		ja		53
B024_A	18,5	22	30	40	25	42	48	44	ja		41	ja		ja		48
B024_A	3	16	22	39	23	39	46	42	ja		37	ja		ja		46
B024_B	21,5	21	31	40	25	43	48	45	ja		41	ja		ja		49
B024_B	6,5	17	23	40	24	40	47	43	ja		39	ja		ja		47
B024_C	24,5	14	31	40	25	44	49	46	ja		42	ja		ja		49
B024_C	9,5	19	24	40	25	41	47	44	ja		39	ja		ja		48
B024_D	27,5	15	32	40	25	45	50	47	ja		43	ja		ja		50
B024_D	12,5	20	26	40	25	41	47	44	ja		39	ja		ja		48
B024_D	27,5	15	32	40	25	45	50	47	ja		43	ja		ja		50
B024_D	12,5	20	26	40	25	41	47	44	ja		39	ja		ja		48
B024_E	30,5	15	33	40	25	47	51	48	ja		44	ja		ja		51
B024_E	15,5	22	28	40	25	42	48	44	ja		39	ja		ja		48
B024_F	33,5	23	33	40	24	49	52	50	ja		45	ja		ja		52
B025_A	36,5	16	35	41	24	52	55	52	ja		49	ja		ja		55
B025_A	18,5	22	29	41	25	46	50	47	ja		46	ja		ja		51
B025_A	3	16	23	40	24	40	47	43	ja		39	ja		ja		47
B025_B	21,5	21	30	41	25	46	51	48	ja		47	ja		ja		51
B025_B	6,5	17	23	41	25	43	49	45	ja		44	ja		ja		49
B025_C	24,5	14	31	41	25	47	51	48	ja		47	ja		ja		52
B025_C	9,5	18	25	42	26	44	49	46	ja		44	ja		ja		50
B025_D	27,5	14	32	41	25	48	52	49	ja		47	ja		ja		52
B025_D	12,5	20	27	42	27	43	49	46	ja		44	ja		ja		50
B025_E	30,5	15	33	41	25	49	52	50	ja		47	ja		ja		53
B025_E	15,5	21	28	42	25	45	50	46	ja		45	ja		ja		50
B025_F	33,5	23	34	41	25	51	54	51	ja		48	ja		ja		54
B026_A	36,5	15	37	42	24	52	55	52	ja		52	ja		ja		56
B026_A	18,5	21	32	42	26	49	53	50	ja		47	ja		ja		53
B026_A	3	16	24	41	25	43	49	45	ja		40	ja		ja		49
B026_B	21,5	21	33	42	26	49	53	50	ja		48	ja		ja		54
B026_B	6,5	17	24	43	26	47	51	48	ja		44	ja		ja		52
B026_C	24,5	14	34	42	26	48	52	49	ja		49	ja		ja		53
B026_C	9,5	18	25	43	27	48	52	49	ja		44	ja		ja		52
B026_D	27,5	14	35	42	26	48	52	49	ja		51	ja		ja		53
B026_D	12,5	19	28	43	28	48	52	49	ja		45	ja		ja		53
B026_E	30,5	14	35	42	26	49	53	50	ja		51	ja		ja		54
B026_E	15,5	21	30	43	26	49	53	50	ja		45	ja		ja		53
B026_F	33,5	11	36	42	26	50	54	51	ja		52	ja		ja		55
C001_A	21,5	24	0	36	55	52	61	57		nee	0		nee		nee	61

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
C001_A	3	11	5	35	54	41	59	54	nee		34	ja		nee		59
C001_B	24,5	24	0	36	54	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C001_B	6,5	11	4	34	55	43	60	55	nee		37	ja		nee		60
C001_C	27,5	23	0	36	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C001_C	9,5	11	4	35	55	45	60	55	nee		39	ja		nee		60
C001_D	30,5	23	0	36	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C001_D	12,5	11	4	36	55	50	61	56	nee		40	ja		nee		61
C001_E	33,5	23	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C001_E	15,5	21	4	36	55	52	61	57	nee		40	ja		nee		61
C001_F	18,5	11	2	37	55	52	61	57	nee		28	ja		nee		61
C002_A	21,5	26	0	36	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C002_A	3	11	4	35	54	41	59	54	nee		34	ja		nee		59
C002_B	24,5	26	0	36	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C002_B	6,5	11	4	35	55	42	60	55	nee		38	ja		nee		60
C002_C	27,5	25	0	37	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C002_C	9,5	11	4	36	55	44	60	55	nee		39	ja		nee		60
C002_D	30,5	25	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C002_D	12,5	11	3	36	55	49	61	56	nee		40	ja		nee		61
C002_E	33,5	25	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C002_E	15,5	26	4	37	55	51	61	57	nee		41	ja		nee		61
C002_F	18,5	11	4	37	55	51	61	57	nee		28	ja		nee		61
C003_A	21,5	23	0	36	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C003_A	3	11	5	35	54	40	59	55	nee		34	ja		nee		59
C003_B	24,5	23	0	37	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C003_B	6,5	11	5	35	55	42	60	55	nee		38	ja		nee		60
C003_C	27,5	22	0	37	55	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C003_C	9,5	11	4	35	55	44	60	55	nee		39	ja		nee		60
C003_D	30,5	22	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C003_D	12,5	11	4	36	55	49	61	56	nee		40	ja		nee		61
C003_E	33,5	22	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C003_E	15,5	23	4	37	55	51	61	57	nee		41	ja		nee		61
C003_F	18,5	11	5	37	55	51	61	57	nee		28	ja		nee		61
C004_A	21,5	23	0	36	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C004_A	3	11	6	35	54	40	59	55	nee		34	ja		nee		59
C004_B	24,5	22	0	37	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C004_B	6,5	11	6	35	55	42	60	55	nee		38	ja		nee		60
C004_C	27,5	22	0	37	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C004_C	9,5	11	5	35	55	46	60	56	nee		40	ja		nee		60
C004_D	30,5	22	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C004_D	12,5	11	5	36	55	50	61	56	nee		41	ja		nee		61
C004_E	33,5	22	0	37	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C004_E	15,5	23	5	36	55	51	61	57	nee		41	ja		nee		61
C004_F	18,5	10	6	36	55	51	61	57	nee		28	ja		nee		61
C005_A	21,5	23	0	37	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C005_A	3	10	8	34	54	40	59	55	nee		35	ja		nee		59
C005_B	24,5	22	0	36	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C005_B	6,5	10	8	34	55	42	60	55	nee		38	ja		nee		60
C005_C	27,5	22	0	36	55	52	61	57	nee		0	nee		nee		61
C005_C	9,5	10	8	35	55	46	60	56	nee		40	ja		nee		60
C005_D	30,5	22	0	36	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C005_D	12,5	10	8	35	55	50	61	56	nee		42	ja		nee		61
C005_E	33,5	22	0	36	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
C005_E	15,5	22	8	36	55	52	61	57	nee		42	ja		nee		61

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
C005_F	18,5	10	8	36	55	51	61	57	nee		29	ja		nee		61
C006_A	21,5	11	0	33	55	51	61	56	nee		0	nee		nee		61
C006_A	3	10	11	31	54	39	59	54	nee		35	ja		nee		59
C006_B	24,5	11	0	32	55	51	60	56	nee		0	nee		nee		60
C006_B	6,5	10	11	30	55	41	60	55	nee		37	ja		nee		60
C006_C	27,5	11	0	33	54	51	60	56	nee		0	nee		nee		60
C006_C	9,5	11	10	30	55	45	60	55	nee		38	ja		nee		60
C006_D	30,5	11	0	33	54	52	60	56	nee		0	nee		nee		60
C006_D	12,5	11	10	31	55	49	61	56	nee		40	ja		nee		61
C006_E	33,5	12	0	33	54	52	60	56	nee		0	nee		nee		60
C006_E	15,5	14	11	31	55	51	61	56	nee		41	ja		nee		61
C006_F	18,5	10	11	32	55	51	61	56	nee		26	ja		nee		61
C007_A	21,5	23	0	31	55	49	60	56	nee		0	nee		nee		60
C007_A	3	10	10	29	54	37	59	54	nee		32	ja		nee		59
C007_B	24,5	22	0	29	54	49	60	55	nee		0	nee		nee		60
C007_B	6,5	10	10	28	55	39	60	55	nee		33	ja		nee		60
C007_C	27,5	22	0	30	54	49	60	55	nee		0	nee		nee		60
C007_C	9,5	10	9	28	55	43	60	55	nee		34	ja		nee		60
C007_D	30,5	21	0	32	54	50	60	55	nee		0	nee		nee		60
C007_D	12,5	11	9	29	55	48	60	56	nee		36	ja		nee		60
C007_E	33,5	22	0	32	54	50	60	55	nee		0	nee		nee		60
C007_E	15,5	22	10	29	55	50	60	56	nee		37	ja		nee		60
C007_F	18,5	11	12	30	55	49	60	56	nee		23	ja		nee		60
C008_A	21,5	11	31	21	50	42	56	51	ja		38	ja		ja		56
C008_A	3	11	31	19	50	35	55	50	ja		38	ja		ja		55
C008_B	24,5	11	31	21	50	43	56	51	ja		39	ja		ja		56
C008_B	6,5	12	30	19	51	35	56	51	ja		38	ja		ja		56
C008_C	27,5	10	32	21	50	42	56	51	ja		40	ja		ja		56
C008_C	9,5	13	30	20	51	36	56	51	ja		38	ja		ja		56
C008_D	30,5	10	32	22	50	43	55	51	ja		41	ja		ja		55
C008_D	12,5	15	31	20	51	39	56	51	ja		38	ja		ja		56
C008_E	33,5	11	33	23	50	45	55	51	ja		38	ja		ja		56
C008_E	15,5	11	30	21	51	40	56	51	ja		39	ja		ja		56
C008_F	18,5	9	31	21	51	41	56	51	ja		38	ja		ja		56
C009_A	21,5	8	31	37	49	44	55	50	ja		36	ja		ja		55
C009_A	3	10	30	34	48	39	53	49	ja		36	ja		ja		53
C009_B	24,5	7	31	36	49	46	55	51	ja		38	ja		ja		55
C009_B	6,5	11	29	36	49	41	55	50	ja		35	ja		ja		55
C009_C	27,5	7	32	36	49	45	55	50	ja		43	ja		ja		55
C009_C	9,5	12	29	36	49	42	55	50	ja		35	ja		ja		55
C009_D	30,5	7	33	36	48	46	55	51	ja		44	ja		ja		55
C009_D	12,5	13	30	37	49	42	55	50	ja		35	ja		ja		55
C009_E	33,5	8	34	36	48	47	55	51	ja		44	ja		ja		55
C009_E	15,5	8	30	37	49	43	55	50	ja		36	ja		ja		55
C009_F	18,5	33	31	36	49	44	55	50	ja		35	ja		ja		55
C010_A	21,5	32	30	32	35	40	46	42	ja		39	ja		ja		46
C010_A	3	33	29	30	33	35	43	40	ja		37	ja		ja		44
C010_B	24,5	32	31	32	35	43	48	45	ja		42	ja		ja		48
C010_B	6,5	33	28	31	34	35	44	40	ja		37	ja		ja		44
C010_C	27,5	31	31	32	35	44	48	45	ja		47	ja		ja		49
C010_C	9,5	34	28	32	35	36	44	40	ja		37	ja		ja		45
C010_D	30,5	32	32	32	21	45	48	46	ja		48	ja		ja		50
C010_D	12,5	34	29	32	35	36	45	41	ja		37	ja		ja		45

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn		Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw	Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	ja	nee	dB
C010_E	33,5	32	33	32	20	46	49	47	ja		48	ja	ja		50
C010_E	15,5	33	30	32	35	37	45	41	ja		37	ja	ja		45
C010_F	18,5	34	30	32	35	38	45	42	ja		38	ja	ja		46
C011_A	21,5	33	25	32	33	40	46	42	ja		40	ja	ja		46
C011_A	3	35	22	30	21	35	42	39	ja		38	ja	ja		43
C011_B	24,5	33	26	31	33	44	48	45	ja		43	ja	ja		48
C011_B	6,5	35	21	31	21	35	42	39	ja		37	ja	ja		43
C011_C	27,5	33	29	31	33	45	49	46	ja		48	ja	ja		50
C011_C	9,5	35	21	31	21	36	42	39	ja		37	ja	ja		43
C011_D	30,5	33	30	31	21	47	50	47	ja		49	ja	ja		51
C011_D	12,5	35	22	32	22	36	43	40	ja		37	ja	ja		43
C011_E	33,5	33	31	31	19	45	49	46	ja		49	ja	ja		50
C011_E	15,5	34	23	32	22	37	43	40	ja		38	ja	ja		44
C011_F	18,5	35	24	32	22	38	44	41	ja		38	ja	ja		44
C012_A	21,5	34	24	32	23	39	45	41	ja		40	ja	ja		45
C012_A	3	36	22	29	21	35	42	39	ja		38	ja	ja		43
C012_B	24,5	33	25	31	23	42	46	43	ja		43	ja	ja		47
C012_B	6,5	36	21	30	21	35	42	39	ja		37	ja	ja		43
C012_C	27,5	33	25	31	23	45	48	45	ja		47	ja	ja		50
C012_C	9,5	36	21	30	21	35	42	39	ja		37	ja	ja		43
C012_D	30,5	34	26	31	22	46	49	46	ja		48	ja	ja		50
C012_D	12,5	36	22	31	22	36	43	40	ja		37	ja	ja		43
C012_E	33,5	34	28	31	19	45	48	45	ja		48	ja	ja		50
C012_E	15,5	35	23	31	22	37	43	40	ja		38	ja	ja		44
C012_F	18,5	35	23	31	23	38	44	40	ja		38	ja	ja		44
C012_E	15,5	35	23	31	22	37	43	40	ja		38	ja	ja		44
C012_F	18,5	35	23	31	23	38	44	40	ja		38	ja	ja		44
C013_A	21,5	35	25	30	25	39	45	41	ja		40	ja	ja		45
C013_A	3	36	22	28	21	35	42	39	ja		38	ja	ja		43
C013_B	24,5	34	26	30	25	42	46	43	ja		43	ja	ja		47
C013_B	6,5	36	21	28	21	35	42	39	ja		38	ja	ja		43
C013_C	27,5	34	26	30	26	45	48	45	ja		47	ja	ja		49
C013_C	9,5	36	22	29	21	35	42	39	ja		37	ja	ja		43
C013_D	30,5	35	29	30	26	46	49	46	ja		48	ja	ja		50
C013_D	12,5	36	22	30	22	36	43	40	ja		38	ja	ja		43
C013_E	33,5	35	31	30	20	45	49	46	ja		48	ja	ja		50
C013_E	15,5	35	23	30	22	37	43	40	ja		38	ja	ja		44
C013_F	18,5	36	24	30	23	38	44	41	ja		39	ja	ja		44
C014_A	21,5	35	25	30	23	39	45	41	ja		40	ja	ja		45
C014_A	3	36	22	28	21	34	42	39	ja		38	ja	ja		43
C014_B	24,5	34	26	30	25	42	46	43	ja		43	ja	ja		47
C014_B	6,5	36	21	29	21	35	42	39	ja		38	ja	ja		43
C014_C	27,5	34	27	30	26	45	48	45	ja		46	ja	ja		49
C014_C	9,5	37	22	29	21	35	42	40	ja		38	ja	ja		43
C014_D	30,5	35	32	30	26	45	49	46	ja		47	ja	ja		50
C014_D	12,5	37	22	30	22	35	43	40	ja		38	ja	ja		43
C014_E	33,5	35	33	30	20	46	50	47	ja		48	ja	ja		51
C014_E	15,5	36	23	30	22	36	43	40	ja		38	ja	ja		44
C014_F	18,5	37	24	30	23	37	44	41	ja		39	ja	ja		45
C015_A	21,5	35	24	30	26	39	45	41	ja		39	ja	ja		46
C015_A	3	37	22	28	22	34	42	40	ja		38	ja	ja		43
C015_B	24,5	34	25	30	27	41	47	43	ja		42	ja	ja		47
C015_B	6,5	37	21	28	22	34	42	40	ja		37	ja	ja		43
C015_C	27,5	34	26	30	27	45	49	46	ja		46	ja	ja		50
C015_C	9,5	38	21	29	22	35	42	40	ja		37	ja	ja		43

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
C015_D	30,5	35	31	30	27	46	49	47	ja		46	ja		ja		50
C015_D	12,5	38	22	30	23	35	43	40	ja		37	ja		ja		43
C015_E	33,5	35	32	30	22	47	50	47	ja		47	ja		ja		51
C015_E	15,5	36	23	30	23	36	43	40	ja		37	ja		ja		44
C015_F	18,5	37	23	30	24	37	44	41	ja		38	ja		ja		45
C016_A	21,5	35	24	30	37	38	46	42	ja		39	ja		ja		47
C016_A	3	37	21	28	36	34	44	41	ja		37	ja		ja		45
C016_B	24,5	34	25	30	37	41	47	43	ja		42	ja		ja		48
C016_B	6,5	37	21	28	37	34	45	41	ja		37	ja		ja		45
C016_C	27,5	34	26	30	37	44	49	46	ja		45	ja		ja		50
C016_C	9,5	38	21	29	38	35	45	42	ja		37	ja		ja		46
C016_D	30,5	35	30	30	36	45	50	46	ja		46	ja		ja		50
C016_D	12,5	38	22	29	38	35	46	42	ja		37	ja		ja		46
C016_E	33,5	35	32	30	36	46	50	47	ja		47	ja		ja		51
C016_E	15,5	36	22	30	38	36	46	42	ja		37	ja		ja		46
C016_F	18,5	33	23	30	38	37	46	41	ja		38	ja		ja		47
C017_A	21,5	18	18	29	49	49	56	52	ja		33	ja		ja		56
C017_A	3	33	17	26	48	42	54	49	ja		34	ja		ja		54
C017_B	24,5	18	19	28	49	49	56	52	ja		34	ja		ja		56
C017_B	6,5	35	16	25	49	43	55	50	ja		34	ja		ja		55
C017_C	27,5	18	19	28	49	49	56	52	ja		35	ja		ja		56
C017_C	9,5	37	16	26	50	46	55	51	ja		34	ja		ja		55
C017_D	30,5	19	20	28	49	50	56	52	ja		36	ja		ja		56
C017_D	12,5	37	17	26	50	49	56	53	ja		34	ja		ja		56
C017_E	33,5	22	21	28	49	50	56	52	ja		38	ja		ja		56
C017_D	12,5	37	17	26	50	49	56	53	ja		34	ja		ja		56
C017_E	33,5	22	21	28	49	50	56	52	ja		38	ja		ja		56
C017_E	15,5	29	17	27	50	50	57	53	ja		34	ja		ja		57
C017_F	18,5	20	18	29	50	48	56	52	ja		34	ja		ja		56
C018_A	21,5	25	19	31	51	47	57	52	ja		34	ja		ja		57
C018_A	3	21	18	30	50	39	55	50	ja		35	ja		ja		55
C018_B	24,5	25	19	31	50	48	57	52	ja		37	ja		ja		57
C018_B	6,5	23	17	29	51	40	56	51	ja		34	ja		ja		56
C018_C	27,5	25	20	31	50	49	57	53	ja		38	ja		ja		57
C018_C	9,5	29	17	30	51	42	56	52	ja		34	ja		ja		56
C018_D	30,5	24	22	31	50	49	57	53	ja		39	ja		ja		57
C018_D	12,5	29	18	30	51	47	57	53	ja		34	ja		ja		57
C018_E	33,5	25	25	31	50	50	57	53	ja		42	ja		ja		57
C018_E	15,5	25	18	31	51	48	57	53	ja		34	ja		ja		57
C018_F	18,5	35	18	32	51	46	57	52	ja		34	ja		ja		57
D001_A	3	34	13	26	44	35	50	45	ja		34	ja		ja		50
D001_B	9,5	35	13	27	46	41	52	47	ja		35	ja		ja		52
D001_C	15,5	36	14	28	46	43	52	48	ja		35	ja		ja		52
D001_D	21,5	38	14	28	45	47	53	49	ja		30	ja		ja		53
D001_E	27,5	34	17	28	46	48	54	50	ja		41	ja		ja		54
D002_A	3	34	14	27	45	38	51	46	ja		33	ja		ja		51
D002_B	9,5	35	14	27	47	45	53	49	ja		32	ja		ja		53
D002_C	15,5	35	15	28	47	49	55	51	ja		32	ja		ja		55
D002_D	21,5	35	17	29	47	49	55	51	ja		33	ja		ja		55
D002_E	27,5	13	19	29	47	50	55	52	ja		43	ja		ja		55
D003_A	3	12	22	28	24	37	41	38	ja		37	ja		ja		42
D003_B	9,5	13	22	29	25	38	41	39	ja		37	ja		ja		42
D003_C	15,5	15	23	30	26	39	43	40	ja		37	ja		ja		43
D003_D	21,5	13	25	30	26	41	44	42	ja		39	ja		ja		45
D003_E	27,5	14	28	31	26	47	49	47	ja		46	ja		ja		50

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn		Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw	Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	ja	nee	dB
D004_A	3	14	22	25	24	36	40	37	ja		38	ja	ja		41
D004_B	9,5	16	22	26	24	37	40	37	ja		37	ja	ja		41
D004_C	15,5	18	24	27	25	38	42	39	ja		38	ja	ja		42
D004_D	21,5	14	25	27	25	41	44	41	ja		39	ja	ja		44
D004_E	27,5	19	27	28	25	46	48	46	ja		45	ja	ja		49
D005_A	3	19	23	15	21	34	37	35	ja		38	ja	ja		39
D005_B	9,5	22	24	15	21	35	38	36	ja		38	ja	ja		40
D005_C	15,5	26	25	16	22	37	40	38	ja		38	ja	ja		41
D005_D	21,5	33	26	17	23	40	43	41	ja		40	ja	ja		44
D005_E	27,5	19	29	18	18	44	47	44	ja		45	ja	ja		48
D006_A	3	19	23	15	28	34	39	36	ja		38	ja	ja		40
D006_B	9,5	22	23	15	28	36	39	37	ja		37	ja	ja		41
D006_C	15,5	27	25	16	29	38	41	39	ja		38	ja	ja		42
D006_D	21,5	38	26	17	30	40	44	43	ja		40	ja	ja		44
D006_E	27,5	33	29	18	17	43	47	44	ja		45	ja	ja		48
D007_A	3	32	19	6	24	30	39	35	ja		36	ja	ja		40
D007_B	9,5	33	19	6	25	31	39	36	ja		35	ja	ja		40
D007_C	15,5	34	21	7	25	34	41	38	ja		36	ja	ja		42
D007_D	21,5	42	22	8	26	39	44	44	ja		37	ja	ja		44
D007_E	27,5	37	23	-2	30	37	48	41	ja		40	ja	ja		48
D008_A	3	37	19	5	25	27	42	37	ja		36	ja	ja		43
D008_B	9,5	38	19	4	25	28	42	38	ja		35	ja	ja		43
D008_C	15,5	38	20	4	26	29	43	39	ja		36	ja	ja		44
D008_D	21,5	42	22	5	26	31	44	43	ja		37	ja	ja		45
D008_E	27,5	10	22	1	27	19	48	29	ja		38	ja	ja		48
E001_A	3	10	18	35	54	45	59	54	nee		36	ja	nee		59
E001_B	9,5	11	17	35	54	47	60	55	nee		39	ja	nee		60
E001_C	15,5	14	18	36	54	52	60	56	nee		39	ja	nee		60
E002_A	3	14	19	33	51	40	56	51	ja		36	ja	ja		56
E002_B	9,5	15	18	33	52	45	57	53	ja		39	ja	ja		57
E002_C	15,5	27	19	34	52	51	58	54	ja		40	ja	ja		58
E003_A	3	26	19	25	47	38	53	48	ja		36	ja	ja		53
E003_B	9,5	27	19	25	49	44	55	50	ja		38	ja	ja		55
E003_C	15,5	40	20	26	49	50	56	53	ja		39	ja	ja		56
E004_A	3	40	21	13	21	32	45	41	ja		37	ja	ja		45
E004_B	12,5	41	21	13	21	31	46	42	ja		37	ja	ja		46
E004_C	21,5	43	23	15	23	33	47	43	ja		38	ja	ja		47
E004_D	30,5	42	25	16	24	40	49	44	ja		42	ja	ja		49
E004_E	39,5	42	33	23	21	45	51	47	ja		47	ja	ja		51
E004_F	48,5	42	35	25	24	49	52	50	ja		49	ja	ja		53
E005_A	3	42	12	6	48	33	54	49	ja		33	ja	ja		54
E005_B	9,5	44	12	6	49	38	55	50	ja		33	ja	ja		55
E005_C	15,5	41	13	6	49	47	56	52	ja		33	ja	ja		56
E006_A	3	41	12	10	50	34	56	51	ja		33	ja	ja		56
E006_B	9,5	42	11	9	51	38	56	52	ja		33	ja	ja		56
E006_C	15,5	40	12	10	51	44	57	52	ja		32	ja	ja		57
E007_A	3	40	12	26	53	31	59	54	nee		33	ja	nee		59
E007_B	9,5	41	12	25	54	31	59	54	nee		32	ja	nee		59
E007_C	15,5	31	12	26	53	31	58	53	ja		32	ja	ja		58
E008_A	3	31	12	33	58	47	63	59	nee		35	ja	nee		63
E008_B	12,5	31	10	33	58	51	63	59	nee		38	ja	nee		63
E008_C	21,5	29	0	34	57	52	62	58	nee		0	nee	nee		62
E008_D	30,5	32	0	34	56	53	62	58	nee		0	nee	nee		62

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
E008_E	39,5	32	0	34	55	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
E008_F	48,5	13	0	34	54	53	61	57	nee		0	nee		nee		61
E009_A	21,5	19	19	36	51	52	58	55	ja		34	ja		ja		58
E009_B	30,5	26	21	36	53	53	60	56	nee		36	ja		nee		60
E009_C	39,5	11	24	36	52	53	60	56	nee		46	ja		nee		60
E009_D	42,5	13	27	36	52	53	60	55	nee		47	ja		nee		60
E009_E	45,5	15	30	35	51	53	60	56	nee		48	ja		nee		60
E009_F	48,5	16	33	35	51	56	60	57	nee		48	ja		nee		60
E010_A	21,5	25	19	34	50	51	57	54	ja		34	ja		ja		57
E010_B	30,5	32	22	34	51	52	58	55	ja		37	ja		ja		58
E010_C	39,5	5	30	34	51	53	59	55	nee		45	ja		nee		59
E010_D	42,5	6	32	34	50	53	59	55	nee		46	ja		nee		59
E010_E	45,5	2	34	35	50	53	59	55	nee		47	ja		nee		59
E010_F	48,5	27	34	35	50	53	59	55	nee		47	ja		nee		59
E011_A	21,5	28	21	27	47	51	56	53	ja		35	ja		ja		56
E011_B	30,5	28	28	28	48	52	57	54	ja		41	ja		ja		57
E011_C	39,5	10	33	29	48	53	58	54	ja		45	ja		ja		58
E011_D	42,5	12	33	32	48	53	58	54	ja		46	ja		ja		58
E011_E	45,5	0	33	34	48	53	58	54	ja		46	ja		ja		58
E011_F	48,5	44	34	34	48	53	59	55	nee		47	ja		nee		59
E012_A	21,5	44	15	7	46	47	55	51	ja		32	ja		ja		55
E012_B	30,5	42	17	8	47	20	54	49	ja		34	ja		ja		54
E012_C	39,5	43	24	0	48	0	54	49	ja		34	ja		ja		54
E012_D	48,5	42	26	0	47	0	54	48	ja		34	ja		ja		54
E013_A	21,5	42	14	9	48	44	55	50	ja		32	ja		ja		55
E013_B	30,5	42	16	11	49	14	55	50	ja		33	ja		ja		55
E013_C	39,5	42	20	0	49	0	55	50	ja		33	ja		ja		55
E013_D	48,5	42	25	0	48	0	54	49	ja		34	ja		ja		54
E014_A	21,5	42	14	27	51	28	56	51	ja		32	ja		ja		56
E014_B	30,5	42	15	28	52	22	58	53	ja		34	ja		ja		58
E014_C	39,5	41	18	0	51	0	56	51	ja		38	ja		ja		57
E014_D	48,5	39	24	0	50	0	56	51	ja		39	ja		ja		56
F001_A	3	41	12	29	59	43	64	59	nee		34	ja		nee		64
F001_B	9,5	41	11	28	58	44	64	59	nee		34	ja		nee		64
F001_C	15,5	41	10	29	58	50	63	59	nee		34	ja		nee		63
F001_D	21,5	40	0	29	57	51	63	58	nee		0	nee		nee		63
F001_E	27,5	37	0	30	56	51	62	58	nee		0	nee		nee		62
F002_A	3	39	11	29	59	44	64	59	nee		34	ja		nee		64
F002_B	9,5	39	10	29	58	45	64	59	nee		34	ja		nee		64
F002_C	15,5	39	10	29	58	51	63	59	nee		35	ja		nee		63
F002_D	21,5	39	0	30	57	51	63	58	nee		0	nee		nee		63
F002_E	27,5	37	0	31	56	51	62	58	nee		0	nee		nee		62
F003_A	3	38	11	30	59	44	64	59	nee		34	ja		nee		64
F003_B	9,5	38	11	29	58	47	64	59	nee		35	ja		nee		64
F003_C	15,5	39	10	30	58	51	63	59	nee		35	ja		nee		63
F003_D	21,5	37	0	31	57	51	63	58	nee		0	nee		nee		63
F003_E	27,5	37	0	31	56	52	62	58	nee		0	nee		nee		62
F004_A	3	37	18	25	53	38	58	53	ja		36	ja		ja		58
F004_B	9,5	38	17	24	53	41	59	54	nee		36	ja		nee		59
F004_C	15,5	37	18	25	53	50	59	55	nee		37	ja		nee		59
F004_D	21,5	38	18	28	52	51	59	55	nee		34	ja		nee		59
F004_E	27,5	43	19	28	52	51	59	55	nee		36	ja		nee		59
F005_A	3	43	19	11	25	31	48	43	ja		36	ja		ja		48

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
F005_B	9,5	44	18	10	24	31	48	44	ja		36	ja		ja		48
F005_C	15,5	44	19	11	24	31	49	44	ja		36	ja		ja		49
F005_D	21,5	44	20	12	25	32	49	44	ja		37	ja		ja		49
F005_E	27,5	43	21	12	25	35	50	44	ja		38	ja		ja		50
F006_A	3	43	19	10	23	31	48	43	ja		35	ja		ja		48
F006_B	9,5	44	18	9	22	31	48	44	ja		36	ja		ja		48
F006_C	15,5	44	19	10	22	32	49	45	ja		36	ja		ja		49
F006_D	21,5	44	20	11	23	34	50	45	ja		38	ja		ja		50
F006_E	27,5	42	21	11	24	37	50	44	ja		40	ja		ja		50
F007_A	3	42	19	10	28	31	48	43	ja		35	ja		ja		48
F007_B	9,5	43	19	9	27	31	47	44	ja		36	ja		ja		48
F007_C	15,5	44	19	9	27	32	48	44	ja		37	ja		ja		49
F007_D	21,5	44	20	10	26	33	49	44	ja		38	ja		ja		49
F007_E	27,5	39	21	11	27	35	49	41	ja		40	ja		ja		49
F008_A	3	40	14	9	53	33	58	53	ja		33	ja		ja		58
F008_B	9,5	41	13	8	53	35	58	53	ja		33	ja		ja		58
F008_C	15,5	41	13	9	53	37	58	53	ja		33	ja		ja		58
F008_D	21,5	40	14	10	52	40	58	53	ja		33	ja		ja		58
F008_E	27,5	47	15	13	52	42	57	53	ja		35	ja		ja		57
G001_A	3	48	9	27	59	43	64	59		nee	33	ja			nee	64
G001_B	12,5	47	8	26	58	47	64	59		nee	34	ja			nee	64
G001_C	21,5	46	0	26	57	50	63	58		nee	0		nee		nee	63
G001_D	30,5	44	0	27	57	51	63	58		nee	0		nee		nee	63
G001_E	39,5	43	0	28	56	51	62	57		nee	0		nee		nee	62
G001_F	48,5	45	0	28	55	52	61	57		nee	0		nee		nee	61
G002_A	3	46	10	26	59	42	64	59		nee	33	ja			nee	64
G002_B	12,5	45	9	25	58	46	64	59		nee	33	ja			nee	64
G002_C	21,5	44	0	26	57	50	63	58		nee	0		nee		nee	63
G002_D	30,5	42	0	27	56	51	62	58		nee	0		nee		nee	62
G002_E	39,5	42	0	28	55	51	61	57		nee	0		nee		nee	61
G002_F	48,5	33	0	28	54	52	61	56		nee	0		nee		nee	61
G003_A	3	33	23	12	52	34	57	52	ja		36	ja		ja		57
G003_B	12,5	34	22	11	52	42	57	52	ja		36	ja		ja		57
G003_C	21,5	34	23	13	51	47	57	53	ja		34	ja		ja		57
G003_D	30,5	34	24	18	51	50	57	53	ja		36	ja		ja		57
G003_E	39,5	34	27	28	50	51	57	54	ja		39	ja		ja		57
G003_F	48,5	35	30	28	49	52	57	54	ja		41	ja		ja		57
G004_A	3	35	28	12	48	33	54	49	ja		35	ja		ja		54
G004_B	12,5	36	27	12	49	33	54	49	ja		36	ja		ja		54
G004_C	21,5	35	29	14	49	36	54	49	ja		34	ja		ja		54
G004_D	30,5	35	29	17	48	50	56	52	ja		37	ja		ja		56
G004_E	39,5	34	30	25	48	52	56	53	ja		38	ja		ja		56
G004_F	48,5	36	32	26	46	52	56	53	ja		41	ja		ja		56
G005_A	3	36	25	12	45	33	51	46	ja		36	ja		ja		51
G005_B	12,5	37	25	12	46	34	52	47	ja		36	ja		ja		52
G005_C	21,5	37	27	13	46	37	52	47	ja		36	ja		ja		52
G005_D	30,5	35	27	16	46	49	54	51	ja		38	ja		ja		54
G005_E	39,5	35	30	22	45	51	55	52	ja		41	ja		ja		55
G005_F	48,5	50	33	23	45	52	56	55	ja		43	ja		ja		56
G006_A	3	51	30	16	27	32	55	51	ja		36	ja		ja		55
G006_B	12,5	50	30	6	26	32	56	50	ja		36	ja		ja		56
G006_C	21,5	50	31	7	25	34	55	50	ja		38	ja		ja		55
G006_D	30,5	49	32	9	26	41	55	50	ja		40	ja		ja		55

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
G006_E	39,5	49	33	11	13	43	55	50	ja		43	ja		ja		55
G006_F	48,5	52	34	13	20	44	55	53	ja		45	ja		ja		55
G007_A	3	52	32	17	26	33	57	52	ja		35	ja		ja		57
G007_B	12,5	51	30	13	25	33	57	51	ja		36	ja		ja		57
G007_C	21,5	51	31	7	22	35	56	51	ja		37	ja		ja		56
G007_D	30,5	50	32	8	23	40	56	51	ja		40	ja		ja		56
G007_E	39,5	50	33	9	14	42	55	50	ja		42	ja		ja		56
G007_F	48,5	57	34	10	20	43	55	57	ja		44	ja		ja		55
G008_A	3	56	28	7	50	35	63	57		nee	31	ja			nee	63
G008_B	12,5	55	7	3	51	46	62	57		nee	30	ja			nee	62
G008_C	21,5	54	8	1	51	46	62	56		nee	30	ja			nee	62
G008_D	30,5	53	9	2	50	46	61	55		nee	32	ja			nee	61
G008_E	39,5	52	7	2	50	46	60	55		nee	32	ja			nee	60
G008_F	48,5	56	0	2	49	46	59	57		nee	32	ja			nee	59
G009_A	3	56	27	7	52	35	63	57		nee	31	ja			nee	63
G009_B	12,5	55	8	5	53	43	63	57		nee	29	ja			nee	63
G009_C	21,5	54	7	5	53	44	62	57		nee	30	ja			nee	62
G009_D	30,5	53	8	6	52	44	61	56		nee	32	ja			nee	61
G009_E	39,5	52	7	8	52	45	60	55		nee	30	ja			nee	60
G009_F	48,5	55	0	9	51	46	60	57		nee	30	ja			nee	60
G010_A	3	55	26	5	55	33	63	58		nee	31	ja			nee	63
G010_B	12,5	54	8	4	56	31	63	58		nee	29	ja			nee	63
G010_C	21,5	53	5	4	55	32	63	57		nee	29	ja			nee	63
G010_D	30,5	52	6	5	54	35	62	56		nee	30	ja			nee	62
G010_E	39,5	51	7	6	53	37	61	56		nee	30	ja			nee	61
G010_F	48,5	14	10	8	53	39	60	53		nee	30	ja			nee	60
wnp001_A	3	13	25	47	40	44	54	49	ja		40	ja		ja		54
wnp001_A	6,5	13	26	48	41	48	55	51	ja		41	ja		ja		55
wnp001_B	9,5	12	26	48	42	51	56	53	ja		44	ja		ja		56
wnp001_C	12,5	13	27	47	43	52	57	53	ja		44	ja		ja		57
wnp001_D	15,5	14	27	47	42	52	57	54	ja		45	ja		ja		57
wnp001_E	18,5	14	29	47	41	52	57	54	ja		36	ja		ja		57
wnp001_F	21,5	10	27	47	41	52	57	54	ja		33	ja		ja		57
wnp002_A	3	10	39	51	40	45	57	52	ja		43	ja		ja		57
wnp002_A	6,5	0	39	51	41	50	58	54	ja		46	ja		ja		58
wnp002_B	9,5	0	40	51	42	52	58	55	ja		48	ja		ja		59
wnp002_C	12,5	0	41	51	43	52	59	55		nee	49	ja			nee	59
wnp002_D	15,5	0	41	50	42	53	59	55		nee	51	ja			nee	59
wnp002_E	18,5	0	41	50	41	53	59	55		nee	52	ja			nee	59
wnp002_F	21,5	14	41	49	41	53	58	55	ja		53	ja		ja		59
wnp003_A	6,5	13	36	47	25	46	54	50	ja		45	ja		ja		54
wnp003_B	9,5	14	37	47	25	47	54	50	ja		47	ja		ja		54
wnp003_C	12,5	16	38	47	26	47	54	50	ja		48	ja		ja		54
wnp003_D	15,5	17	38	46	26	49	54	51	ja		50	ja		ja		55
wnp003_E	18,5	18	39	46	27	49	55	51	ja		52	ja		ja		55
wnp003_F	21,5	14	39	46	27	50	55	51	ja		53	ja		ja		56
wnp004_A	6,5	12	26	37	22	42	46	43	ja		41	ja		ja		47
wnp004_B	9,5	13	28	41	23	43	49	45	ja		41	ja		ja		49
wnp004_C	12,5	14	30	43	25	44	50	46	ja		41	ja		ja		50
wnp004_D	15,5	17	32	43	28	45	51	47	ja		41	ja		ja		51
wnp004_E	18,5	18	34	43	29	46	51	48	ja		42	ja		ja		52
wnp004_F	21,5	11	35	43	30	49	53	50	ja		44	ja		ja		53
wnp005_A	6,5	4	24	33	22	42	45	42	ja		39	ja		ja		46

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn		Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw	Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	ja	nee	dB
wnp005_B	9,5	5	25	37	23	44	47	45	ja		39	ja	ja		48
wnp005_C	12,5	6	28	40	25	44	49	46	ja		39	ja	ja		49
wnp005_D	15,5	6	30	41	26	45	50	47	ja		39	ja	ja		50
wnp005_E	18,5	7	31	41	27	47	51	48	ja		40	ja	ja		51
wnp005_F	21,5	12	33	41	28	49	53	50	ja		43	ja	ja		53
wnp006_A	6,5	11	21	37	25	41	46	43	ja		42	ja	ja		47
wnp006_B	9,5	11	22	41	26	42	49	45	ja		43	ja	ja		49
wnp006_C	12,5	12	22	43	29	43	50	46	ja		43	ja	ja		50
wnp006_D	15,5	15	23	43	30	45	51	47	ja		45	ja	ja		51
wnp006_E	18,5	17	24	43	31	46	51	48	ja		47	ja	ja		52
wnp006_F	21,5	13	26	43	32	48	52	49	ja		48	ja	ja		53
wnp007_A	6,5	12	32	47	37	49	55	51	ja		41	ja	ja		55
wnp007_B	9,5	12	33	47	38	50	55	52	ja		43	ja	ja		56
wnp007_C	12,5	14	34	47	39	51	56	52	ja		44	ja	ja		56
wnp007_D	15,5	15	34	47	38	51	56	53	ja		44	ja	ja		56
wnp007_E	18,5	17	34	46	37	51	56	53	ja		41	ja	ja		56
wnp007_F	21,5	10	34	46	37	51	56	53	ja		39	ja	ja		56
wnp008_A	3	10	41	51	39	45	57	52	ja		45	ja	ja		57
wnp008_A	6,5	0	42	51	38	51	58	54	ja		47	ja	ja		58
wnp008_B	9,5	0	43	51	39	52	58	55	ja		49	ja	ja		59
wnp008_C	12,5	0	43	50	40	52	59	55	nee		50	ja	nee		59
wnp008_D	15,5	0	43	50	40	53	59	55	nee		52	ja	nee		59
wnp008_E	18,5	0	43	50	39	53	59	55	nee		53	ja	nee		59
wnp008_F	21,5	15	43	49	39	53	58	55	ja		53	ja	ja		59
wnp009_A	3	15	40	47	28	42	53	49	ja		43	ja	ja		53
wnp009_A	6,5	14	41	47	23	46	54	50	ja		45	ja	ja		54
wnp009_B	9,5	14	42	47	23	47	55	51	ja		47	ja	ja		55
wnp009_C	12,5	15	43	47	23	48	55	51	ja		50	ja	ja		55
wnp009_D	15,5	16	43	46	25	48	55	51	ja		52	ja	ja		56
wnp009_E	18,5	17	43	46	26	49	55	51	ja		53	ja	ja		56
wnp009_F	21,5	15	44	46	27	49	55	52	ja		54	ja	ja		56
wnp010_A	3	15	30	43	22	43	50	46	ja		40	ja	ja		50
wnp010_A	6,5	14	33	44	20	45	51	48	ja		42	ja	ja		52
wnp010_B	9,5	15	36	44	21	47	52	49	ja		45	ja	ja		53
wnp010_C	12,5	16	41	44	21	48	53	50	ja		47	ja	ja		54
wnp010_D	15,5	17	42	44	24	49	54	51	ja		51	ja	ja		55
wnp010_E	18,5	18	43	44	25	51	55	52	ja		51	ja	ja		56
wnp010_F	21,5	15	44	43	26	52	56	53	ja		51	ja	ja		56
wnp011_A	3	15	39	39	29	41	49	45	ja		39	ja	ja		49
wnp011_A	6,5	14	40	41	30	41	50	45	ja		39	ja	ja		50
wnp011_B	9,5	15	41	41	31	42	50	46	ja		39	ja	ja		50
wnp011_C	12,5	16	43	41	26	43	51	47	ja		41	ja	ja		52
wnp011_D	15,5	18	44	41	27	44	52	48	ja		46	ja	ja		52
wnp011_E	18,5	19	44	41	27	47	53	49	ja		46	ja	ja		53
wnp011_F	21,5	16	45	40	26	48	54	50	ja		46	ja	ja		54
wnp012_A	3	16	40	26	34	35	47	42	ja		40	ja	ja		47
wnp012_A	6,5	16	41	27	34	35	47	43	ja		40	ja	ja		48
wnp012_B	9,5	17	42	28	34	36	48	44	ja		41	ja	ja		49
wnp012_C	12,5	19	43	28	34	37	49	44	ja		41	ja	ja		49
wnp012_D	15,5	21	43	28	35	39	50	45	ja		42	ja	ja		50
wnp012_E	18,5	22	43	28	35	41	50	46	ja		43	ja	ja		50
wnp012_F	21,5	17	43	28	35	43	51	47	ja		44	ja	ja		51
wnp013_A	3	17	39	19	31	34	45	41	ja		40	ja	ja		46

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
wnp013_A	6,5	17	39	21	34	35	46	42	ja		41	ja		ja		47
wnp013_B	9,5	18	40	22	35	38	47	43	ja		41	ja		ja		48
wnp013_C	12,5	20	41	22	36	40	48	44	ja		42	ja		ja		49
wnp013_D	15,5	21	42	22	36	40	49	45	ja		43	ja		ja		49
wnp013_E	18,5	22	42	22	36	42	49	45	ja		44	ja		ja		50
wnp013_F	21,5	17	42	22	36	43	50	46	ja		45	ja		ja		50
wnp014_A	3	16	38	24	30	34	45	40	ja		41	ja		ja		45
wnp014_A	6,5	16	39	27	30	35	45	41	ja		42	ja		ja		46
wnp014_B	9,5	17	39	28	31	35	46	41	ja		42	ja		ja		47
wnp014_C	12,5	19	40	28	32	36	47	42	ja		43	ja		ja		47
wnp014_D	15,5	20	41	28	32	37	47	43	ja		44	ja		ja		48
wnp014_E	18,5	21	41	28	32	39	48	43	ja		44	ja		ja		48
wnp014_F	21,5	14	41	28	32	41	48	44	ja		45	ja		ja		49
wnp015_A	3	13	30	39	32	38	46	42	ja		40	ja		ja		47
wnp015_A	6,5	12	26	41	35	42	49	45	ja		37	ja		ja		49
wnp015_B	9,5	12	27	41	36	43	49	46	ja		37	ja		ja		49
wnp015_C	12,5	13	27	41	37	43	50	46	ja		37	ja		ja		50
wnp015_D	15,5	14	28	41	38	44	50	46	ja		37	ja		ja		50
wnp015_E	18,5	15	28	41	36	45	50	47	ja		38	ja		ja		50
wnp015_F	21,5	14	28	41	35	46	51	48	ja		39	ja		ja		51
wnp016_A	3	13	26	43	39	42	51	47	ja		40	ja		ja		51
wnp016_A	6,5	13	22	44	39	46	52	49	ja		40	ja		ja		52
wnp016_B	9,5	12	22	44	40	49	54	51	ja		42	ja		ja		54
wnp016_C	12,5	13	23	44	41	49	54	51	ja		43	ja		ja		54
wnp016_D	15,5	14	24	44	41	50	54	51	ja		44	ja		ja		55
wnp016_C	12,5	13	23	44	41	49	54	51	ja		43	ja		ja		54
wnp016_D	15,5	14	24	44	41	50	54	51	ja		44	ja		ja		55
wnp016_E	18,5	14	26	44	40	50	54	51	ja		42	ja		ja		55
wnp016_F	21,5	11	27	44	39	51	55	52	ja		45	ja		ja		55
wnp017_A	3	10	45	51	37	45	58	53	ja		46	ja		ja		58
wnp017_B	6,5	0	46	51	37	49	58	54	ja		48	ja		ja		59
wnp017_C	9,5	0	47	51	37	52	59	55	nee		51	ja		nee		59
wnp017_D	12,5	0	47	51	38	52	59	55	nee		53	ja		nee		59
wnp018_A	21,5	10	47	48	37	53	59	55	nee		54	ja		nee		59
wnp018_A	3	10	47	51	36	45	58	53	ja		47	ja		ja		58
wnp018_B	6,5	0	48	51	36	49	59	54	nee		48	ja		nee		59
wnp018_C	9,5	0	48	51	36	51	59	55	nee		51	ja		nee		59
wnp018_D	12,5	0	48	50	37	51	59	55	nee		53	ja		nee		59
wnp018_E	15,5	0	48	50	37	52	59	55	nee		54	ja		nee		60
wnp018_F	18,5	0	47	50	37	53	59	56	nee		54	ja		nee		60
wnp019_A	21,5	11	49	48	37	53	59	55	nee		52	ja		nee		60
wnp019_A	3	0	49	51	36	45	58	54	ja		47	ja		ja		59
wnp019_B	24,5	11	49	48	37	53	59	55	nee		53	ja		nee		60
wnp019_B	6,5	0	50	51	35	49	59	55	nee		48	ja		nee		59
wnp019_C	27,5	4	49	48	36	53	60	55	nee		54	ja		nee		60
wnp019_C	9,5	0	50	51	36	51	59	55	nee		51	ja		nee		60
wnp019_D	30,5	0	49	47	36	56	60	57	nee		55	ja		nee		61
wnp019_D	12,5	0	50	50	37	51	59	55	nee		53	ja		nee		60
wnp019_E	15,5	0	49	50	37	52	59	56	nee		53	ja		nee		60
wnp019_F	18,5	0	49	50	37	53	59	56	nee		53	ja		nee		60
wnp020_A	39,5	0	50	45	36	58	62	59	nee		57	ja		nee		62
wnp020_A	21,5	12	51	48	36	53	60	56	nee		52	ja		nee		60
wnp020_A	3	0	52	51	35	46	59	55	nee		49	ja		nee		60
wnp020_B	42,5	0	50	45	36	59	62	59	nee		57	ja		nee		63
wnp020_B	24,5	12	51	48	36	53	60	56	nee		53	ja		nee		60

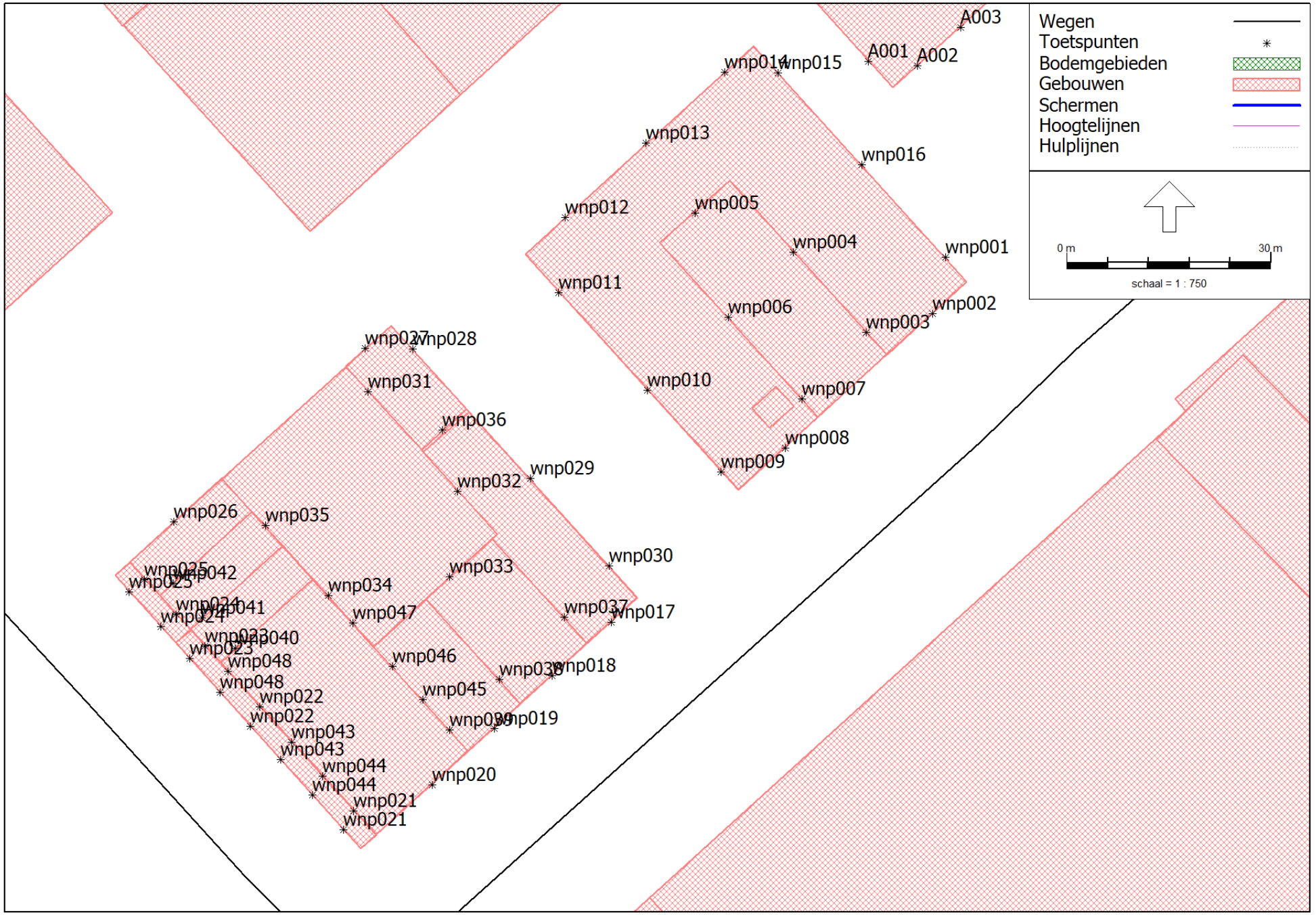
Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
wnp020_B	6,5	0	52	51	35	50	60	56	nee		50	ja		nee		60
wnp020_C	45,5	0	49	44	36	59	62	60	nee		57	ja		nee		63
wnp020_C	27,5	9	51	47	36	53	60	56	nee		55	ja		nee		61
wnp020_C	9,5	0	52	50	35	51	60	56	nee		52	ja		nee		60
wnp020_D	48,5	0	49	44	36	59	62	60	nee		58	ja		nee		63
wnp020_D	30,5	2	51	46	36	56	60	57	nee		56	ja		nee		61
wnp020_D	12,5	0	52	50	36	52	60	56	nee		53	ja		nee		60
wnp020_E	51,5	0	49	44	36	60	63	60	nee		58	ja		nee		63
wnp020_E	33,5	2	50	46	36	57	61	58	nee		57	ja		nee		62
wnp020_E	15,5	0	51	50	36	53	60	56	nee		53	ja		nee		60
wnp020_F	36,5	0	50	46	36	58	61	59	nee		57	ja		nee		62
wnp020_F	18,5	34	51	49	36	53	60	56	nee		53	ja		nee		60
wnp021_A	3	35	58	43	19	44	63	59	nee		48	ja		nee		63
wnp021_A	39,5	34	54	37	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp021_A	21,5	31	56	42	19	50	62	57	nee		52	ja		nee		62
wnp021_A	15,5	34	48	34	26	49	55	52	ja		52	ja		ja		56
wnp021_B	6,5	35	58	43	19	45	63	58	nee		48	ja		nee		63
wnp021_B	42,5	35	54	37	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp021_B	24,5	34	56	41	11	51	61	57	nee		53	ja		nee		62
wnp021_B	18,5	33	56	42	27	50	62	57	nee		52	ja		nee		62
wnp021_C	9,5	35	58	43	18	45	63	58	nee		50	ja		nee		63
wnp021_C	45,5	35	53	36	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp021_C	27,5	33	55	41	11	52	61	57	nee		55	ja		nee		62
wnp021_D	12,5	35	57	42	19	47	63	58	nee		50	ja		nee		63
wnp021_D	48,5	35	53	36	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp021_D	30,5	35	55	39	12	53	61	57	nee		57	ja		nee		62
wnp021_E	51,5	35	53	36	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp021_E	33,5	35	54	39	12	53	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp021_F	36,5	35	54	38	12	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp022_A	3	35	58	38	16	46	63	58	nee		49	ja		nee		63
wnp022_A	39,5	35	54	37	-3	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp022_A	21,5	31	56	37	16	50	62	57	nee		54	ja		nee		62
wnp022_A	15,5	34	47	34	15	48	54	51	ja		51	ja		ja		55
wnp022_B	6,5	35	58	39	15	47	63	58	nee		49	ja		nee		63
wnp022_B	42,5	35	54	36	-3	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp022_B	24,5	34	56	38	12	51	61	57	nee		55	ja		nee		62
wnp022_B	18,5	34	56	36	15	50	62	57	nee		51	ja		nee		62
wnp022_C	9,5	35	58	39	15	47	63	58	nee		50	ja		nee		63
wnp022_C	45,5	35	53	35	-3	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp022_C	27,5	34	55	38	12	51	61	57	nee		56	ja		nee		62
wnp022_D	12,5	35	57	39	16	48	63	58	nee		51	ja		nee		63
wnp022_D	48,5	35	53	35	-3	53	60	56	nee		59	nee		nee		61
wnp022_D	30,5	35	55	38	13	52	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp022_E	51,5	35	53	34	-2	53	60	56	nee		59	nee		nee		61
wnp022_E	33,5	35	55	37	13	52	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp022_F	36,5	36	54	37	13	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp023_A	15,5	36	49	32	18	47	55	51	ja		52	ja		ja		56
wnp023_A	3	36	58	36	16	43	63	58	nee		51	ja		nee		63
wnp023_B	18,5	35	56	35	23	49	62	57	nee		53	ja		nee		62
wnp023_B	6,5	37	58	37	16	44	63	58	nee		51	ja		nee		63
wnp023_C	21,5	35	56	36	25	50	61	57	nee		53	ja		nee		62
wnp023_C	9,5	37	58	37	16	45	63	58	nee		52	ja		nee		63
wnp023_D	24,5	35	56	36	25	50	61	57	nee		54	ja		nee		62

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
wnp023_D	12,5	37	57	37	17	46	63	58	nee		53	ja		nee		63
wnp023_E	27,5	37	55	36	25	51	61	57	nee		55	ja		nee		61
wnp023_F	30,5	35	55	36	26	51	61	57	nee		56	ja		nee		61
wnp024_A	9,5	36	51	32	16	36	56	51	ja		53	ja		ja		57
wnp024_A	3	37	58	34	16	43	63	58	nee		52	ja		nee		63
wnp024_B	12,5	36	57	33	17	39	62	57	nee		54	ja		nee		62
wnp024_B	6,5	36	58	36	16	43	63	58	nee		52	ja		nee		63
wnp024_C	15,5	36	56	33	19	46	61	57	nee		55	ja		nee		62
wnp024_D	18,5	37	56	34	24	48	62	57	nee		55	ja		nee		62
wnp024_E	21,5	36	56	35	26	49	61	57	nee		55	ja		nee		62
wnp025_A	9,5	37	52	30	15	39	57	52	ja		47	ja		ja		57
wnp025_A	3	37	58	33	16	43	63	58	nee		48	ja		nee		63
wnp025_B	12,5	36	57	31	15	40	62	57	nee		48	ja		nee		62
wnp025_B	6,5	31	58	34	15	43	63	58	nee		48	ja		nee		63
wnp026_A	3	31	52	11	29	33	57	52	ja		38	ja		ja		57
wnp026_B	6,5	31	53	11	28	34	58	53	ja		38	ja		ja		58
wnp026_C	9,5	31	53	13	28	36	58	53	ja		38	ja		ja		58
wnp026_D	12,5	18	53	15	28	37	58	53	ja		39	ja		ja		58
wnp027_A	3	18	46	12	32	33	51	46	ja		37	ja		ja		51
wnp027_B	6,5	14	47	12	32	34	52	47	ja		37	ja		ja		52
wnp028_A	3	14	25	38	33	40	46	43	ja		38	ja		ja		46
wnp028_B	6,5	14	25	39	33	41	47	44	ja		39	ja		ja		48
wnp029_A	3	14	28	42	24	39	48	44	ja		40	ja		ja		49
wnp029_B	6,5	13	28	43	25	40	49	45	ja		41	ja		ja		50
wnp029_C	9,5	14	30	43	26	42	50	46	ja		43	ja		ja		50
wnp029_D	12,5	14	33	43	26	43	50	47	ja		44	ja		ja		51
wnp030_A	3	14	29	46	35	44	53	49	ja		41	ja		ja		53
wnp030_B	6,5	13	31	47	35	50	55	52	ja		44	ja		ja		55
wnp030_C	9,5	14	33	47	35	51	56	52	ja		46	ja		ja		56
wnp030_D	12,5	16	34	47	36	51	55	52	ja		44	ja		ja		56
wnp031_B	6,5	16	46	18	23	35	52	47	ja		39	ja		ja		52
wnp032_B	6,5	16	41	21	18	35	46	42	ja		39	ja		ja		47
wnp032_C	9,5	22	43	21	23	35	48	44	ja		39	ja		ja		49
wnp033_A	21,5	17	41	11	24	39	47	43	ja		40	ja		ja		48
wnp033_B	6,5	18	38	9	22	33	44	39	ja		39	ja		ja		44
wnp033_C	9,5	18	40	9	22	34	46	41	ja		39	ja		ja		46
wnp033_D	12,5	20	41	10	22	35	46	42	ja		39	ja		ja		47
wnp033_E	15,5	21	41	10	23	36	47	42	ja		39	ja		ja		47
wnp033_F	18,5	31	40	11	23	37	46	42	ja		39	ja		ja		46
wnp034_A	39,5	19	0	37	35	53	57	54	ja		32	ja		ja		57
wnp034_A	21,5	33	33	26	25	44	47	45	ja		38	ja		ja		47
wnp034_B	42,5	21	0	37	35	53	57	53	ja		33	ja		ja		57
wnp034_B	24,5	17	33	28	27	48	51	49	ja		40	ja		ja		51
wnp034_B	6,5	35	36	20	24	35	43	40	ja		38	ja		ja		43
wnp034_C	45,5	22	0	37	36	56	58	56	ja		35	ja		ja		58
wnp034_C	27,5	17	34	30	30	50	52	50	ja		43	ja		ja		52
wnp034_C	9,5	36	39	20	27	35	45	42	ja		38	ja		ja		45
wnp034_D	48,5	24	0	38	36	56	59	57	nee		35	ja		nee		59
wnp034_D	30,5	17	35	33	32	50	53	51	ja		37	ja		ja		53
wnp034_D	12,5	36	23	21	28	36	40	40	ja		38	ja		ja		41
wnp034_E	51,5	25	0	38	36	57	59	57	nee		35	ja		nee		59
wnp034_E	33,5	17	35	34	34	52	54	52	ja		37	ja		ja		54
wnp034_E	15,5	28	26	21	29	37	41	39	ja		38	ja		ja		42

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
wnp034_F	36,5	18	33	35	34	53	56	54	ja		37	ja		ja		56
wnp034_F	18,5	20	31	23	29	40	44	41	ja		38	ja		ja		44
wnp035_A	21,5	17	28	31	31	45	48	45	ja		45	ja		ja		49
wnp035_B	6,5	17	34	20	24	36	42	38	ja		38	ja		ja		43
wnp035_C	9,5	18	37	20	27	37	44	40	ja		39	ja		ja		44
wnp035_D	12,5	19	21	21	29	38	41	39	ja		39	ja		ja		42
wnp035_E	15,5	19	22	23	30	39	42	40	ja		43	ja		ja		44
wnp035_F	18,5	17	27	26	31	41	44	42	ja		44	ja		ja		46
wnp036_A	9,5	18	42	21	25	34	48	43	ja		40	ja		ja		48
wnp036_B	12,5	15	45	24	27	35	50	45	ja		41	ja		ja		50
wnp037_A	15,5	16	31	37	33	50	52	50	ja		44	ja		ja		52
wnp037_B	18,5	17	35	44	35	51	55	52	ja		43	ja		ja		55
wnp037_C	21,5	19	35	46	35	51	55	52	ja		40	ja		ja		56
wnp038_A	24,5	20	25	32	31	50	52	50	ja		39	ja		ja		52
wnp038_B	27,5	22	34	39	35	52	54	52	ja		40	ja		ja		54
wnp038_C	30,5	23	35	42	35	53	56	53	ja		39	ja		ja		56
wnp039_A	33,5	26	24	31	32	52	55	53	ja		38	ja		ja		55
wnp039_A	36,5	29	15	38	36	53	57	53	ja		40	ja		ja		57
wnp039_B	39,5	32	0	40	37	53	58	54	ja		38	ja		ja		58
wnp039_C	42,5	33	0	43	37	56	59	56	nee		39	ja		nee		59
wnp039_D	45,5	35	0	43	37	57	59	57	nee		39	ja		nee		59
wnp039_E	48,5	35	0	43	37	57	60	57	nee		39	ja		nee		60
wnp039_F	51,5	38	0	43	37	57	60	58	nee		32	ja		nee		60
wnp040_A	36,5	38	48	0	31	28	53	48	ja		53	ja		ja		55
wnp040_B	39,5	39	51	0	31	0	56	51	ja		53	ja		ja		57
wnp040_C	41,5	39	51	0	31	0	56	51	ja		53	ja		ja		57
wnp040_D	45,5	40	50	0	31	0	56	51	ja		53	ja		ja		57
wnp040_E	48,65	40	50	0	31	0	55	50	ja		53	ja		ja		56
wnp040_F	51,5	34	50	0	32	0	55	50	ja		52	ja		ja		56
wnp041_A	24,5	37	43	11	25	33	49	44	ja		48	ja		ja		50
wnp041_B	27,5	37	52	12	29	24	57	52	ja		48	ja		ja		57
wnp041_C	30,5	35	52	11	30	25	57	52	ja		48	ja		ja		57
wnp042_A	15,5	38	46	13	26	33	51	47	ja		39	ja		ja		51
wnp042_B	18,5	38	53	17	29	33	58	53	ja		39	ja		ja		58
wnp042_C	21,5	32	53	19	30	34	58	53	ja		40	ja		ja		58
wnp043_A	15,5	36	47	34	15	49	55	51	ja		52	ja		ja		55
wnp043_A	39,5	35	54	37	-3	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp043_A	21,5	35	56	39	15	50	62	57	nee		53	ja		nee		62
wnp043_A	3	34	58	40	15	47	63	59	nee		49	ja		nee		63
wnp043_B	18,5	36	56	37	15	50	62	57	nee		52	ja		nee		62
wnp043_B	42,5	35	54	37	-3	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp043_B	24,5	34	56	39	13	50	61	57	nee		54	ja		nee		62
wnp043_B	6,5	36	58	40	15	48	63	59	nee		49	ja		nee		63
wnp043_C	45,5	35	53	36	-3	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp043_C	27,5	34	55	39	13	51	61	57	nee		56	ja		nee		62
wnp043_C	9,5	36	58	40	15	49	63	58	nee		50	ja		nee		63
wnp043_D	48,5	36	53	36	-3	53	60	56	nee		59	nee		nee		62
wnp043_D	30,5	34	55	38	14	52	61	57	nee		57	ja		nee		62
wnp043_D	12,5	36	57	40	15	49	63	58	nee		51	ja		nee		63
wnp043_E	51,5	36	53	35	-2	53	60	56	nee		59	nee		nee		61
wnp043_E	33,5	36	55	39	14	52	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp043_F	36,5	31	54	38	15	53	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp044_A	15,5	35	47	34	16	48	54	51	ja		49	ja		ja		55

Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
wnp044_A	39,5	35	54	37	-2	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp044_A	21,5	34	56	39	15	50	61	57	nee		52	ja		nee		62
wnp044_A	3	34	58	41	16	46	63	59	nee		49	ja		nee		63
wnp044_B	18,5	35	56	37	17	50	62	57	nee		50	ja		nee		62
wnp044_B	42,5	35	54	36	-2	53	61	57	nee		59	nee		nee		62
wnp044_B	24,5	34	56	40	12	51	61	57	nee		54	ja		nee		62
wnp044_B	6,5	35	58	41	15	47	63	59	nee		49	ja		nee		63
wnp044_C	45,5	35	53	36	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp044_C	27,5	33	55	40	12	51	61	57	nee		55	ja		nee		62
wnp044_C	9,5	35	58	41	15	48	63	58	nee		51	ja		nee		63
wnp044_D	48,5	35	53	36	-2	53	61	56	nee		59	nee		nee		62
wnp044_D	30,5	34	55	40	13	52	61	57	nee		57	ja		nee		62
wnp044_D	12,5	35	57	41	15	48	63	58	nee		51	ja		nee		63
wnp044_E	51,5	35	53	35	-2	53	60	56	nee		59	nee		nee		62
wnp044_E	33,5	35	55	39	14	53	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp044_F	36,5	23	54	38	14	53	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp045_A	33,5	27	24	31	30	52	54	52	ja		37	ja		ja		54
wnp045_A	36,5	29	16	38	35	53	57	54	ja		38	ja		ja		57
wnp045_B	39,5	32	0	39	35	53	58	53	ja		33	ja		ja		58
wnp045_C	42,5	34	0	40	36	56	58	56	ja		34	ja		ja		58
wnp045_D	45,5	35	0	41	36	57	59	57	nee		34	ja		nee		59
wnp045_E	48,5	36	0	41	36	57	59	57	nee		35	ja		nee		59
wnp045_F	51,5	24	0	41	36	57	60	58	nee		38	ja		nee		60
wnp046_A	33,5	27	26	28	30	51	53	51	ja		39	ja		ja		53
wnp046_A	36,5	30	30	36	34	53	56	53	ja		40	ja		ja		56
wnp046_B	39,5	33	0	38	35	53	57	53	ja		39	ja		ja		57
wnp046_C	42,5	35	0	39	35	56	58	56	ja		39	ja		ja		58
wnp046_D	45,5	36	0	39	36	56	59	57	nee		39	ja		nee		59
wnp046_E	48,5	36	0	40	36	57	59	57	nee		40	ja		nee		59
wnp046_F	51,5	30	0	40	36	57	59	57	nee		34	ja		nee		59
wnp047_A	39,5	19	0	37	35	53	57	53	ja		39	ja		ja		57
wnp047_A	21,5	33	33	22	25	39	43	41	ja		38	ja		ja		44
wnp047_B	42,5	21	0	38	35	56	58	56	ja		40	ja		ja		58
wnp047_B	24,5	17	33	23	25	44	47	44	ja		38	ja		ja		47
wnp047_B	6,5	35	35	20	23	35	42	40	ja		38	ja		ja		43
wnp047_C	45,5	22	0	38	36	56	58	56	ja		40	ja		ja		58
wnp047_C	27,5	17	34	25	26	45	48	46	ja		43	ja		ja		49
wnp047_C	9,5	36	38	20	23	35	44	41	ja		38	ja		ja		45
wnp047_D	48,5	23	0	38	36	57	59	57	nee		41	ja		nee		59
wnp047_D	30,5	17	35	30	28	46	49	47	ja		39	ja		ja		49
wnp047_D	12,5	36	22	21	24	35	38	39	ja		38	ja		ja		40
wnp047_E	51,5	24	0	39	36	57	59	57	nee		38	ja		nee		59
wnp047_E	33,5	17	36	33	32	51	53	51	ja		40	ja		ja		54
wnp047_E	15,5	27	25	21	23	36	39	37	ja		40	ja		ja		41
wnp047_F	36,5	18	33	34	35	53	56	53	ja		41	ja		ja		56
wnp047_F	18,5	32	32	21	24	37	42	39	ja		40	ja		ja		43
wnp048_A	15,5	36	47	32	16	48	54	51	ja		55	ja		ja		56
wnp048_A	39,5	36	54	35	-3	53	61	56	nee		58	ja		nee		61
wnp048_A	21,5	37	56	37	19	50	62	57	nee		55	ja		nee		62
wnp048_A	3	35	58	37	16	45	63	58	nee		53	ja		nee		63
wnp048_B	18,5	36	56	35	17	50	62	57	nee		56	ja		nee		62
wnp048_B	42,5	36	54	35	-3	53	61	56	nee		58	ja		nee		61
wnp048_B	24,5	36	56	37	12	50	61	57	nee		56	ja		nee		62

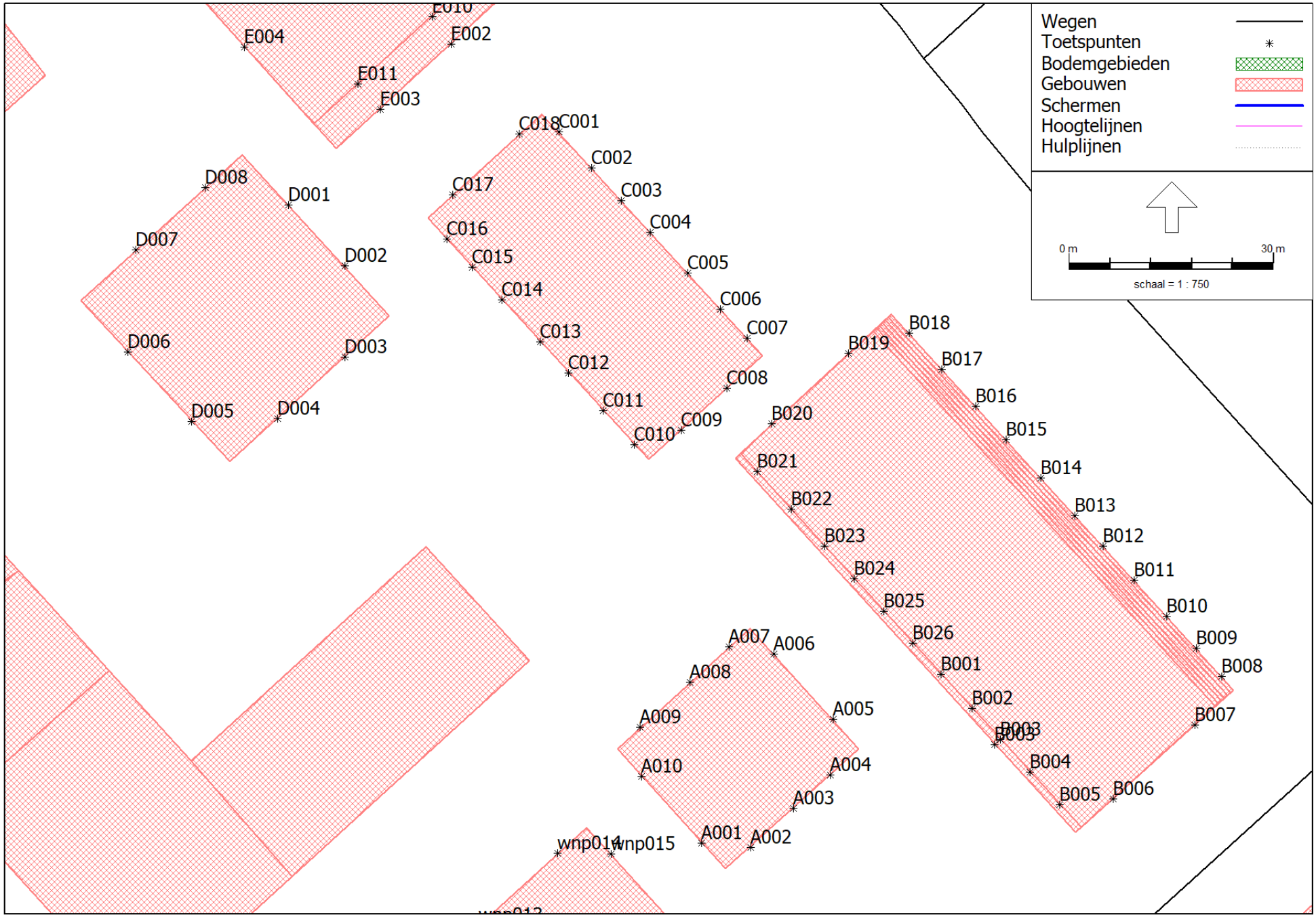
Waarneempunt	Hoogte	Kessler Park	Lange Kleiweg	Visseringlaan	Volmerlaan incl. tram	Rijksweg A12	Alle wegen opgeteld				Spoorlijn			Alle bronnen		Weg + spoor
		Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl. 5 dB aftrek	Lden, incl aftrek cf. art. 3.4 RMG	Lden excl. aftrek	Lden, incl. aftrek	Geluidluw		Lden	Geluidluw		Geluidluw		Lcum
		dB	dB	dB	dB		dB	dB	ja	nee	dB	ja	nee	ja	nee	dB
wnp048_B	6,5	36	58	38	15	46	63	58	nee		53	ja		nee		63
wnp048_C	45,5	36	53	35	-3	53	60	56	nee		58	ja		nee		61
wnp048_C	27,5	36	55	37	13	51	61	57	nee		57	ja		nee		62
wnp048_C	9,5	36	58	38	15	46	63	58	nee		53	ja		nee		63
wnp048_D	48,5	36	53	35	-3	53	60	56	nee		58	ja		nee		61
wnp048_D	30,5	36	55	37	13	51	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp048_D	12,5	36	57	38	16	47	63	58	nee		54	ja		nee		63
wnp048_E	51,5	36	53	34	-2	53	60	56	nee		59	nee		nee		61
wnp048_E	33,5	36	55	37	13	52	61	57	nee		58	ja		nee		62
wnp048_F	36,5	36	54	36	13	53	61	57	nee		58	ja		nee		62



L230529 ATP Rijswijk

Ligging toetspunten

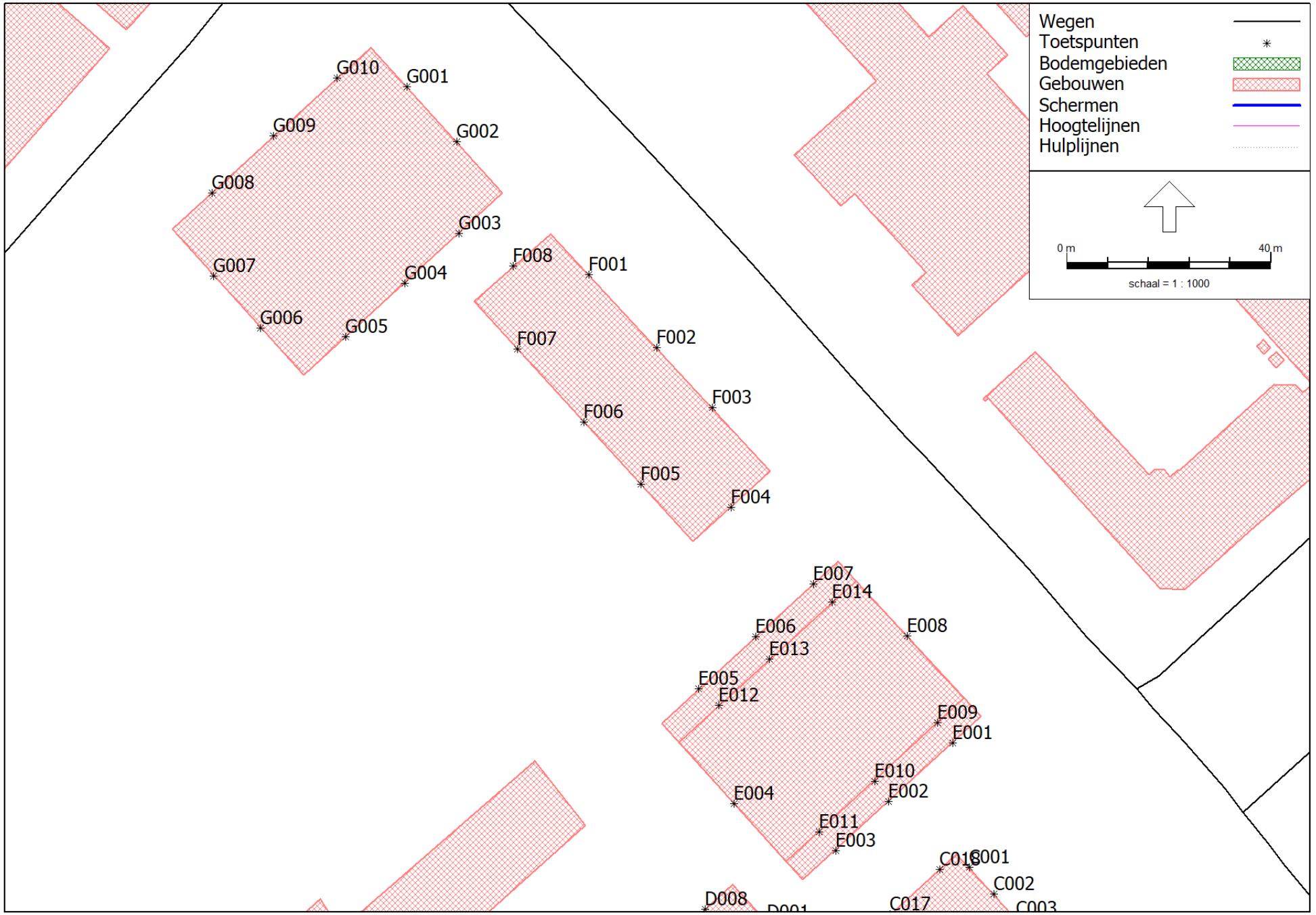
LBP|SIGHT - Nieuwegein



L230529 ATP Rijswijk

Ligging toetspunten

LBP|SIGHT - Nieuwegein



L230529 ATP Rijswijk

Ligging toetspunten

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	51,66
A001_A	3,00	43,11
A001_B	24,50	51,23
A001_B	6,50	45,49
A001_C	27,50	49,96
A001_C	9,50	47,57
A001_D	30,50	50,74
A001_D	12,50	48,65
A001_E	33,50	52,45
A001_E	15,50	49,55
A001_F	18,50	50,29
A002_A	21,50	53,71
A002_A	3,00	45,92
A002_B	24,50	53,53
A002_B	6,50	49,81
A002_C	27,50	53,64
A002_C	9,50	51,62
A002_D	30,50	54,47
A002_D	12,50	52,04
A002_E	33,50	55,78
A002_E	15,50	52,61
A002_F	18,50	52,91
A003_A	21,50	54,21
A003_A	3,00	46,20
A003_B	24,50	53,13
A003_B	6,50	50,80
A003_C	27,50	53,54
A003_C	9,50	52,42
A003_D	30,50	54,37
A003_D	12,50	52,86
A003_E	33,50	55,60
A003_E	15,50	53,51
A003_F	18,50	53,75
A004_A	21,50	54,59
A004_A	3,00	46,60
A004_B	24,50	52,83
A004_B	6,50	50,94
A004_C	27,50	53,29
A004_C	9,50	52,55
A004_D	30,50	54,13
A004_D	12,50	53,16
A004_E	33,50	55,43
A004_E	15,50	54,09
A004_F	18,50	54,28
A005_A	21,50	49,10
A005_A	3,00	42,28
A005_B	24,50	49,70
A005_B	6,50	44,63
A005_C	27,50	50,42
A005_C	9,50	46,75
A005_D	30,50	51,49
A005_D	12,50	47,69
A005_E	33,50	52,77
A005_E	15,50	49,72
A005_F	18,50	49,78
A006_A	21,50	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	42,82
A006_B	24,50	50,23
A006_B	6,50	45,28
A006_C	27,50	50,86
A006_C	9,50	46,87
A006_D	30,50	51,47
A006_D	12,50	47,66
A006_E	33,50	52,57
A006_E	15,50	49,92
A006_F	18,50	50,28
A007_A	21,50	36,02
A007_A	3,00	33,60
A007_B	24,50	37,41
A007_B	6,50	33,73
A007_C	27,50	40,26
A007_C	9,50	33,90
A007_D	30,50	42,71
A007_D	12,50	34,22
A007_E	33,50	43,69
A007_E	15,50	34,69
A007_F	18,50	35,44
A008_A	21,50	38,10
A008_A	3,00	33,27
A008_B	24,50	35,81
A008_B	6,50	33,51
A008_C	27,50	36,97
A008_C	9,50	33,84
A008_D	30,50	38,35
A008_D	12,50	34,35
A008_E	33,50	40,21
A008_E	15,50	35,14
A008_F	18,50	36,32
A009_A	21,50	43,00
A009_A	3,00	36,11
A009_B	24,50	41,03
A009_B	6,50	40,12
A009_C	27,50	41,48
A009_C	9,50	40,94
A009_D	30,50	42,08
A009_D	12,50	41,03
A009_E	33,50	42,93
A009_E	15,50	41,20
A009_F	18,50	41,70
A010_A	21,50	49,45
A010_A	3,00	41,65
A010_B	24,50	51,48
A010_B	6,50	42,56
A010_C	27,50	49,68
A010_C	9,50	44,30
A010_D	30,50	50,53
A010_D	12,50	45,20
A010_E	33,50	51,89
A010_E	15,50	46,03
A010_F	18,50	47,21
B001_A	36,50	53,67
B001_A	18,50	51,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	44,60
B001_B	21,50	51,84
B001_B	6,50	49,97
B001_C	24,50	49,13
B001_C	9,50	50,71
B001_D	27,50	49,46
B001_D	12,50	50,68
B001_E	30,50	50,74
B001_E	15,50	51,20
B001_F	33,50	52,30
B002_A	36,50	54,34
B002_A	18,50	50,69
B002_A	3,00	44,10
B002_B	21,50	50,96
B002_B	6,50	49,33
B002_C	24,50	48,87
B002_C	9,50	50,12
B002_D	27,50	49,76
B002_D	12,50	50,46
B002_E	30,50	51,54
B002_E	15,50	50,57
B002_F	33,50	52,93
B003_A	36,50	54,59
B003_A	18,50	49,65
B003_A	3,00	43,30
B003_B	21,50	49,89
B003_B	6,50	47,67
B003_C	24,50	49,32
B003_C	9,50	49,11
B003_D	27,50	50,39
B003_D	12,50	48,80
B003_E	30,50	52,07
B003_E	15,50	49,26
B003_F	33,50	53,33
B004_A	36,50	55,17
B004_A	18,50	49,00
B004_A	3,00	42,69
B004_B	21,50	49,37
B004_B	6,50	45,55
B004_C	24,50	50,30
B004_C	9,50	47,80
B004_D	27,50	51,19
B004_D	12,50	48,01
B004_E	30,50	52,67
B004_E	15,50	48,22
B004_F	33,50	53,95
B005_A	36,50	55,73
B005_A	18,50	49,41
B005_A	3,00	43,03
B005_B	21,50	49,92
B005_B	6,50	45,88
B005_C	24,50	51,14
B005_C	9,50	48,18
B005_D	27,50	52,21
B005_D	12,50	48,59
B005_E	30,50	53,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	48,98
B005_F	33,50	54,96
B006_A	21,50	56,56
B006_A	3,00	46,13
B006_B	24,50	57,05
B006_B	6,50	48,54
B006_C	27,50	57,59
B006_C	9,50	54,16
B006_D	30,50	58,26
B006_D	12,50	55,13
B006_E	33,50	59,01
B006_E	15,50	55,88
B006_F	36,50	59,76
B006_F	18,50	56,36
B007_A	3,00	46,60
B007_A	21,50	57,28
B007_B	6,50	49,55
B007_B	24,50	57,70
B007_C	9,50	54,81
B007_C	27,50	58,24
B007_D	12,50	55,84
B007_D	30,50	58,81
B007_E	15,50	56,39
B007_E	33,50	59,45
B007_F	18,50	56,90
B007_F	36,50	60,07
B008_A	33,50	57,76
B008_A	30,50	57,49
B008_A	18,50	56,32
B008_A	27,50	57,15
B008_A	24,50	56,77
B008_A	21,50	56,43
B008_A	3,00	47,70
B008_B	36,50	58,28
B008_B	6,50	49,19
B008_C	9,50	53,83
B008_D	12,50	55,22
B008_E	15,50	55,87
B008_F	18,50	56,31
B009_A	18,50	56,23
B009_A	33,50	57,81
B009_A	30,50	57,41
B009_A	27,50	57,04
B009_A	24,50	56,69
B009_A	21,50	56,56
B009_A	3,00	49,35
B009_B	36,50	58,27
B009_B	6,50	50,62
B009_C	9,50	54,13
B009_D	12,50	55,30
B009_E	15,50	55,82
B010_A	18,50	56,29
B010_A	33,50	57,78
B010_A	30,50	57,42
B010_A	27,50	57,08
B010_A	24,50	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	56,63
B010_A	3,00	49,29
B010_B	36,50	58,20
B010_B	6,50	51,03
B010_C	9,50	54,48
B010_D	12,50	55,45
B010_E	15,50	55,87
B011_A	18,50	55,70
B011_A	33,50	57,42
B011_A	30,50	57,07
B011_A	27,50	56,67
B011_A	24,50	56,32
B011_A	21,50	56,22
B011_A	3,00	47,46
B011_B	36,50	57,87
B011_B	6,50	50,05
B011_C	9,50	53,95
B011_D	12,50	54,83
B011_E	15,50	55,40
B012_A	18,50	55,66
B012_A	33,50	57,39
B012_A	30,50	57,02
B012_A	27,50	56,69
B012_A	24,50	56,29
B012_A	21,50	56,00
B012_A	3,00	48,82
B012_B	36,50	57,79
B012_B	6,50	49,94
B012_C	9,50	53,34
B012_D	12,50	54,21
B012_E	15,50	55,27
B013_A	18,50	55,70
B013_A	33,50	57,37
B013_A	30,50	57,03
B013_A	27,50	56,46
B013_A	24,50	56,36
B013_A	21,50	56,03
B013_A	3,00	48,69
B013_B	36,50	57,73
B013_B	6,50	49,62
B013_C	9,50	52,69
B013_D	12,50	53,66
B013_E	15,50	55,16
B014_A	18,50	55,39
B014_A	33,50	56,86
B014_A	30,50	56,48
B014_A	27,50	56,09
B014_A	24,50	55,98
B014_A	21,50	55,69
B014_A	3,00	48,57
B014_B	36,50	57,27
B014_B	6,50	49,67
B014_C	9,50	52,01
B014_D	12,50	53,03
B014_E	15,50	54,95
B015_A	18,50	55,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	56,72
B015_A	30,50	56,27
B015_A	27,50	56,16
B015_A	24,50	55,87
B015_A	21,50	55,61
B015_A	3,00	48,53
B015_B	36,50	57,09
B015_B	6,50	49,75
B015_C	9,50	51,52
B015_D	12,50	52,53
B015_E	15,50	54,98
B016_A	18,50	55,53
B016_A	33,50	56,64
B016_A	30,50	56,46
B016_A	27,50	56,38
B016_A	24,50	56,14
B016_A	21,50	55,85
B016_A	3,00	49,64
B016_B	36,50	57,02
B016_B	6,50	50,32
B016_C	9,50	51,36
B016_D	12,50	52,31
B016_E	15,50	55,10
B017_A	18,50	55,25
B017_A	33,50	56,73
B017_A	30,50	56,33
B017_A	27,50	56,24
B017_A	24,50	55,75
B017_A	21,50	55,51
B017_A	3,00	49,81
B017_B	36,50	57,07
B017_B	6,50	50,28
B017_C	9,50	50,96
B017_D	12,50	52,13
B017_E	15,50	55,11
B018_A	18,50	55,16
B018_A	33,50	56,49
B018_A	30,50	56,31
B018_A	27,50	55,99
B018_A	24,50	55,72
B018_A	21,50	55,44
B018_A	3,00	49,86
B018_B	36,50	56,86
B018_B	6,50	50,45
B018_C	9,50	51,30
B018_D	12,50	52,69
B018_E	15,50	55,36
B019_A	2,00	44,89
B019_A	2,00	44,99
B019_B	6,50	44,71
B019_B	6,50	44,88
B019_C	9,50	45,03
B019_C	9,50	45,47
B019_D	12,50	46,73
B019_D	12,50	47,28
B019_E	15,50	46,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	47,48
B019_F	18,50	45,50
B019_F	18,50	45,59
B020_A	2,00	35,89
B020_A	2,00	35,74
B020_B	6,50	35,49
B020_B	6,50	35,31
B020_C	9,50	35,32
B020_C	9,50	35,05
B020_D	12,50	35,12
B020_D	12,50	34,81
B020_E	15,50	35,01
B020_E	15,50	34,68
B020_F	18,50	35,16
B020_F	18,50	34,71
B021_A	36,50	49,46
B021_A	18,50	40,34
B021_A	3,00	39,40
B021_B	21,50	41,14
B021_B	6,50	39,37
B021_C	24,50	42,10
B021_C	9,50	39,39
B021_D	27,50	43,35
B021_D	12,50	39,45
B021_E	30,50	45,19
B021_E	15,50	39,69
B021_F	33,50	47,03
B022_A	36,50	50,70
B022_A	18,50	41,30
B022_A	3,00	39,84
B022_B	21,50	42,23
B022_B	6,50	39,89
B022_C	24,50	43,29
B022_C	9,50	39,98
B022_D	27,50	45,02
B022_D	12,50	40,13
B022_E	30,50	47,07
B022_E	15,50	40,47
B022_F	33,50	49,05
B023_A	36,50	51,19
B023_A	18,50	41,75
B023_A	3,00	40,67
B023_B	21,50	42,70
B023_B	6,50	42,91
B023_C	24,50	43,83
B023_C	9,50	43,64
B023_D	27,50	45,69
B023_D	12,50	43,62
B023_E	30,50	48,02
B023_E	15,50	40,94
B023_F	33,50	50,14
B024_A	36,50	52,15
B024_A	18,50	44,30
B024_A	3,00	41,14
B024_B	21,50	45,02
B024_B	6,50	42,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	45,89
B024_C	9,50	42,74
B024_D	27,50	47,34
B024_D	12,50	42,96
B024_E	30,50	49,06
B024_E	15,50	43,67
B024_F	33,50	51,01
B025_A	36,50	53,93
B025_A	18,50	47,83
B025_A	3,00	42,39
B025_B	21,50	48,21
B025_B	6,50	44,54
B025_C	24,50	48,84
B025_C	9,50	45,52
B025_D	27,50	49,81
B025_D	12,50	45,11
B025_E	30,50	50,96
B025_E	15,50	46,59
B025_F	33,50	52,61
B026_A	36,50	53,66
B026_A	18,50	51,20
B026_A	3,00	44,52
B026_B	21,50	51,37
B026_B	6,50	48,90
B026_C	24,50	49,79
B026_C	9,50	49,97
B026_D	27,50	49,55
B026_D	12,50	50,14
B026_E	30,50	50,79
B026_E	15,50	50,86
B026_F	33,50	52,41
C001_A	21,50	54,00
C001_A	3,00	43,02
C001_B	24,50	54,41
C001_B	6,50	44,61
C001_C	27,50	54,73
C001_C	9,50	46,57
C001_D	30,50	55,05
C001_D	12,50	51,95
C001_E	33,50	55,40
C001_E	15,50	53,88
C001_F	18,50	53,64
C002_A	21,50	53,70
C002_A	3,00	42,56
C002_B	24,50	54,01
C002_B	6,50	44,02
C002_C	27,50	54,31
C002_C	9,50	45,81
C002_D	30,50	54,61
C002_D	12,50	51,04
C002_E	33,50	54,95
C002_E	15,50	53,16
C002_F	18,50	53,32
C003_A	21,50	53,93
C003_A	3,00	42,46
C003_B	24,50	54,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	43,92
C003_C	27,50	54,55
C003_C	9,50	45,91
C003_D	30,50	54,85
C003_D	12,50	50,94
C003_E	33,50	55,15
C003_E	15,50	53,14
C003_F	18,50	53,49
C004_A	21,50	53,83
C004_A	3,00	42,35
C004_B	24,50	54,08
C004_B	6,50	44,04
C004_C	27,50	54,32
C004_C	9,50	47,66
C004_D	30,50	54,59
C004_D	12,50	51,69
C004_E	33,50	54,91
C004_E	15,50	53,18
C004_F	18,50	53,42
C005_A	21,50	53,58
C005_A	3,00	41,91
C005_B	24,50	53,81
C005_B	6,50	43,67
C005_C	27,50	54,05
C005_C	9,50	47,51
C005_D	30,50	54,51
C005_D	12,50	51,71
C005_E	33,50	54,88
C005_E	15,50	53,65
C005_F	18,50	53,28
C006_A	21,50	52,85
C006_A	3,00	40,68
C006_B	24,50	52,99
C006_B	6,50	43,07
C006_C	27,50	53,41
C006_C	9,50	46,56
C006_D	30,50	53,74
C006_D	12,50	51,07
C006_E	33,50	54,13
C006_E	15,50	53,24
C006_F	18,50	52,78
C007_A	21,50	50,60
C007_A	3,00	39,26
C007_B	24,50	51,00
C007_B	6,50	40,94
C007_C	27,50	51,30
C007_C	9,50	44,66
C007_D	30,50	51,61
C007_D	12,50	49,64
C007_E	33,50	51,95
C007_E	15,50	51,51
C007_F	18,50	50,84
C008_A	21,50	43,86
C008_A	3,00	37,30
C008_B	24,50	45,26
C008_B	6,50	37,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	44,41
C008_C	9,50	37,62
C008_D	30,50	45,20
C008_D	12,50	40,84
C008_E	33,50	46,62
C008_E	15,50	42,40
C008_F	18,50	43,29
C009_A	21,50	46,44
C009_A	3,00	40,72
C009_B	24,50	48,12
C009_B	6,50	42,99
C009_C	27,50	46,98
C009_C	9,50	43,82
C009_D	30,50	48,13
C009_D	12,50	44,02
C009_E	33,50	49,30
C009_E	15,50	44,96
C009_F	18,50	45,92
C010_A	21,50	41,88
C010_A	3,00	37,07
C010_B	24,50	45,33
C010_B	6,50	37,25
C010_C	27,50	45,53
C010_C	9,50	37,57
C010_D	30,50	47,20
C010_D	12,50	38,03
C010_E	33,50	48,08
C010_E	15,50	38,77
C010_F	18,50	40,00
C011_A	21,50	42,10
C011_A	3,00	37,16
C011_B	24,50	45,80
C011_B	6,50	37,36
C011_C	27,50	47,27
C011_C	9,50	37,71
C011_D	30,50	48,70
C011_D	12,50	38,23
C011_E	33,50	47,28
C011_E	15,50	39,02
C011_F	18,50	40,31
C012_A	21,50	41,24
C012_A	3,00	36,86
C012_B	24,50	44,00
C012_B	6,50	37,05
C012_C	27,50	46,82
C012_C	9,50	37,37
C012_D	30,50	47,97
C012_D	12,50	37,89
C012_E	33,50	46,72
C012_E	15,50	38,58
C012_F	18,50	39,76
C013_A	21,50	41,10
C013_A	3,00	36,82
C013_B	24,50	43,96
C013_B	6,50	36,99
C013_C	27,50	46,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	37,30
C013_D	30,50	47,52
C013_D	12,50	37,80
C013_E	33,50	47,49
C013_E	15,50	38,50
C013_F	18,50	39,65
C014_A	21,50	40,95
C014_A	3,00	36,44
C014_B	24,50	43,88
C014_B	6,50	36,59
C014_C	27,50	46,84
C014_C	9,50	36,93
C014_D	30,50	47,49
C014_D	12,50	37,42
C014_E	33,50	48,14
C014_E	15,50	38,17
C014_F	18,50	39,27
C015_A	21,50	40,80
C015_A	3,00	36,21
C015_B	24,50	43,40
C015_B	6,50	36,36
C015_C	27,50	47,24
C015_C	9,50	36,71
C015_D	30,50	47,92
C015_D	12,50	37,24
C015_E	33,50	48,53
C015_E	15,50	38,01
C015_F	18,50	39,07
C016_A	21,50	40,48
C016_A	3,00	36,16
C016_B	24,50	42,54
C016_B	6,50	36,31
C016_C	27,50	46,45
C016_C	9,50	36,67
C016_D	30,50	47,45
C016_D	12,50	37,24
C016_E	33,50	48,07
C016_E	15,50	38,04
C016_F	18,50	38,92
C017_A	21,50	50,72
C017_A	3,00	43,95
C017_B	24,50	51,06
C017_B	6,50	44,86
C017_C	27,50	51,34
C017_C	9,50	47,71
C017_D	30,50	51,65
C017_D	12,50	51,05
C017_E	33,50	51,98
C017_E	15,50	52,05
C017_F	18,50	49,87
C018_A	21,50	49,19
C018_A	3,00	40,76
C018_B	24,50	49,80
C018_B	6,50	42,01
C018_C	27,50	50,51
C018_C	9,50	43,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	51,19
C018_D	12,50	48,77
C018_E	33,50	51,72
C018_E	15,50	50,35
C018_F	18,50	48,09
D001_A	3,00	37,36
D001_B	9,50	42,78
D001_C	15,50	45,09
D001_D	21,50	48,90
D001_E	27,50	49,96
D002_A	3,00	40,40
D002_B	9,50	46,55
D002_C	15,50	50,76
D002_D	21,50	51,16
D002_E	27,50	51,96
D003_A	3,00	39,01
D003_B	9,50	39,82
D003_C	15,50	41,30
D003_D	21,50	43,45
D003_E	27,50	48,50
D004_A	3,00	38,15
D004_B	9,50	38,69
D004_C	15,50	40,46
D004_D	21,50	42,67
D004_E	27,50	47,90
D005_A	3,00	35,97
D005_B	9,50	37,07
D005_C	15,50	39,14
D005_D	21,50	42,26
D005_E	27,50	46,25
D006_A	3,00	36,49
D006_B	9,50	37,71
D006_C	15,50	39,57
D006_D	21,50	42,35
D006_E	27,50	45,19
D007_A	3,00	32,10
D007_B	9,50	33,18
D007_C	15,50	36,44
D007_D	21,50	41,22
D007_E	27,50	39,49
D008_A	3,00	29,19
D008_B	9,50	29,74
D008_C	15,50	30,73
D008_D	21,50	32,91
D008_E	27,50	21,19
E001_A	3,00	47,04
E001_B	9,50	49,35
E001_C	15,50	53,55
E002_A	3,00	41,98
E002_B	9,50	47,31
E002_C	15,50	52,73
E003_A	3,00	40,38
E003_B	9,50	46,33
E003_C	15,50	51,77
E004_A	3,00	33,60
E004_B	12,50	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	34,91
E004_D	30,50	41,70
E004_E	39,50	47,35
E004_F	48,50	50,66
E005_A	3,00	35,11
E005_B	9,50	40,07
E005_C	15,50	49,03
E006_A	3,00	35,92
E006_B	9,50	39,61
E006_C	15,50	46,40
E007_A	3,00	33,21
E007_B	9,50	33,16
E007_C	15,50	33,23
E008_A	3,00	48,62
E008_B	12,50	52,62
E008_C	21,50	54,07
E008_D	30,50	54,77
E008_E	39,50	55,43
E008_F	48,50	56,31
E009_A	21,50	54,17
E009_B	30,50	55,23
E009_C	39,50	56,05
E009_D	42,50	56,65
E009_E	45,50	57,30
E009_F	48,50	57,81
E010_A	21,50	53,35
E010_B	30,50	54,23
E010_C	39,50	55,54
E010_D	42,50	56,02
E010_E	45,50	56,62
E010_F	48,50	57,32
E011_A	21,50	52,94
E011_B	30,50	53,89
E011_C	39,50	55,64
E011_D	42,50	56,16
E011_E	45,50	56,70
E011_F	48,50	57,33
E012_A	21,50	48,72
E012_B	30,50	21,76
E012_C	39,50	--
E012_D	48,50	--
E013_A	21,50	46,11
E013_B	30,50	16,02
E013_C	39,50	--
E013_D	48,50	--
E014_A	21,50	30,14
E014_B	30,50	23,72
E014_C	39,50	--
E014_D	48,50	--
F001_A	3,00	44,95
F001_B	9,50	46,17
F001_C	15,50	51,85
F001_D	21,50	52,57
F001_E	27,50	52,95
F002_A	3,00	45,67
F002_B	9,50	47,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	53,09
F002_D	21,50	52,93
F002_E	27,50	53,32
F003_A	3,00	46,11
F003_B	9,50	49,19
F003_C	15,50	53,01
F003_D	21,50	53,16
F003_E	27,50	53,69
F004_A	3,00	39,59
F004_B	9,50	43,31
F004_C	15,50	51,82
F004_D	21,50	52,78
F004_E	27,50	53,27
F005_A	3,00	32,90
F005_B	9,50	32,96
F005_C	15,50	33,28
F005_D	21,50	34,18
F005_E	27,50	37,23
F006_A	3,00	33,08
F006_B	9,50	33,45
F006_C	15,50	34,24
F006_D	21,50	35,63
F006_E	27,50	39,44
F007_A	3,00	33,05
F007_B	9,50	33,30
F007_C	15,50	33,86
F007_D	21,50	34,92
F007_E	27,50	36,82
F008_A	3,00	34,78
F008_B	9,50	36,97
F008_C	15,50	39,49
F008_D	21,50	41,53
F008_E	27,50	43,95
G001_A	3,00	44,64
G001_B	12,50	49,02
G001_C	21,50	52,18
G001_D	30,50	52,72
G001_E	39,50	53,29
G001_F	48,50	53,87
G002_A	3,00	44,12
G002_B	12,50	48,27
G002_C	21,50	52,19
G002_D	30,50	52,72
G002_E	39,50	53,29
G002_F	48,50	53,91
G003_A	3,00	35,62
G003_B	12,50	43,66
G003_C	21,50	49,04
G003_D	30,50	51,90
G003_E	39,50	53,33
G003_F	48,50	54,16
G004_A	3,00	34,64
G004_B	12,50	35,13
G004_C	21,50	37,55
G004_D	30,50	51,59
G004_E	39,50	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	54,21
G005_A	3,00	34,85
G005_B	12,50	35,89
G005_C	21,50	39,12
G005_D	30,50	51,42
G005_E	39,50	53,10
G005_F	48,50	53,89
G006_A	3,00	34,22
G006_B	12,50	33,58
G006_C	21,50	36,40
G006_D	30,50	42,70
G006_E	39,50	45,05
G006_F	48,50	46,27
G007_A	3,00	35,32
G007_B	12,50	34,94
G007_C	21,50	36,96
G007_D	30,50	41,86
G007_E	39,50	44,16
G007_F	48,50	45,44
G008_A	3,00	37,25
G008_B	12,50	47,95
G008_C	21,50	48,21
G008_D	30,50	47,97
G008_E	39,50	48,01
G008_F	48,50	48,45
G009_A	3,00	36,58
G009_B	12,50	44,80
G009_C	21,50	45,69
G009_D	30,50	46,31
G009_E	39,50	46,81
G009_F	48,50	47,57
G010_A	3,00	34,84
G010_B	12,50	33,25
G010_C	21,50	33,86
G010_D	30,50	37,30
G010_E	39,50	39,30
G010_F	48,50	41,06
wnp001_A	3,00	45,53
wnp001_A	6,50	50,16
wnp001_B	9,50	53,10
wnp001_C	12,50	53,74
wnp001_D	15,50	53,98
wnp001_E	18,50	54,18
wnp001_F	21,50	54,46
wnp002_A	3,00	46,58
wnp002_A	6,50	51,50
wnp002_B	9,50	53,57
wnp002_C	12,50	54,14
wnp002_D	15,50	54,74
wnp002_E	18,50	55,02
wnp002_F	21,50	55,37
wnp003_A	6,50	48,33
wnp003_B	9,50	49,21
wnp003_C	12,50	49,45
wnp003_D	15,50	50,66
wnp003_E	18,50	51,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	51,59
wnp004_A	6,50	43,71
wnp004_B	9,50	45,01
wnp004_C	12,50	45,79
wnp004_D	15,50	47,40
wnp004_E	18,50	48,49
wnp004_F	21,50	50,62
wnp005_A	6,50	43,69
wnp005_B	9,50	45,65
wnp005_C	12,50	46,36
wnp005_D	15,50	47,44
wnp005_E	18,50	48,74
wnp005_F	21,50	51,25
wnp006_A	6,50	43,34
wnp006_B	9,50	44,32
wnp006_C	12,50	45,41
wnp006_D	15,50	47,26
wnp006_E	18,50	48,45
wnp006_F	21,50	50,01
wnp007_A	6,50	51,14
wnp007_B	9,50	52,32
wnp007_C	12,50	52,74
wnp007_D	15,50	52,93
wnp007_E	18,50	53,12
wnp007_F	21,50	53,36
wnp008_A	3,00	47,12
wnp008_A	6,50	52,63
wnp008_B	9,50	53,84
wnp008_C	12,50	54,24
wnp008_D	15,50	54,79
wnp008_E	18,50	55,06
wnp008_F	21,50	55,38
wnp009_A	3,00	44,13
wnp009_A	6,50	47,65
wnp009_B	9,50	49,27
wnp009_C	12,50	50,12
wnp009_D	15,50	49,89
wnp009_E	18,50	50,65
wnp009_F	21,50	51,11
wnp010_A	3,00	44,94
wnp010_A	6,50	47,20
wnp010_B	9,50	49,29
wnp010_C	12,50	50,16
wnp010_D	15,50	51,29
wnp010_E	18,50	52,88
wnp010_F	21,50	53,51
wnp011_A	3,00	43,27
wnp011_A	6,50	42,78
wnp011_B	9,50	43,93
wnp011_C	12,50	45,01
wnp011_D	15,50	46,24
wnp011_E	18,50	48,76
wnp011_F	21,50	50,33
wnp012_A	3,00	36,90
wnp012_A	6,50	37,33
wnp012_B	9,50	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	39,12
wnp012_D	15,50	40,84
wnp012_E	18,50	43,20
wnp012_F	21,50	45,36
wnp013_A	3,00	36,46
wnp013_A	6,50	37,19
wnp013_B	9,50	39,96
wnp013_C	12,50	41,77
wnp013_D	15,50	42,39
wnp013_E	18,50	43,82
wnp013_F	21,50	45,19
wnp014_A	3,00	35,73
wnp014_A	6,50	36,54
wnp014_B	9,50	36,90
wnp014_C	12,50	37,61
wnp014_D	15,50	38,77
wnp014_E	18,50	40,99
wnp014_F	21,50	43,36
wnp015_A	3,00	40,24
wnp015_A	6,50	43,62
wnp015_B	9,50	44,63
wnp015_C	12,50	44,94
wnp015_D	15,50	45,70
wnp015_E	18,50	46,76
wnp015_F	21,50	47,97
wnp016_A	3,00	44,14
wnp016_A	6,50	48,04
wnp016_B	9,50	50,81
wnp016_C	12,50	51,45
wnp016_D	15,50	51,90
wnp016_E	18,50	52,22
wnp016_F	21,50	52,58
wnp017_A	3,00	46,93
wnp017_B	6,50	51,44
wnp017_C	9,50	53,79
wnp017_D	12,50	53,93
wnp018_A	21,50	55,73
wnp018_A	3,00	46,61
wnp018_B	6,50	50,51
wnp018_C	9,50	52,89
wnp018_D	12,50	53,41
wnp018_E	15,50	54,11
wnp018_F	18,50	55,01
wnp019_A	21,50	55,73
wnp019_A	3,00	47,48
wnp019_B	24,50	55,96
wnp019_B	6,50	51,33
wnp019_C	27,50	56,63
wnp019_C	9,50	52,88
wnp019_D	30,50	57,70
wnp019_D	12,50	53,36
wnp019_E	15,50	54,19
wnp019_F	18,50	54,98
wnp020_A	39,50	60,31
wnp020_A	21,50	55,70
wnp020_A	3,00	47,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	60,81
wnp020_B	24,50	55,99
wnp020_B	6,50	51,90
wnp020_C	45,50	61,11
wnp020_C	27,50	56,64
wnp020_C	9,50	53,13
wnp020_D	48,50	61,42
wnp020_D	30,50	57,75
wnp020_D	12,50	53,86
wnp020_E	51,50	61,60
wnp020_E	33,50	58,77
wnp020_E	15,50	54,71
wnp020_F	36,50	59,67
wnp020_F	18,50	55,28
wnp021_A	3,00	46,02
wnp021_A	39,50	56,72
wnp021_A	21,50	52,37
wnp021_A	15,50	50,79
wnp021_B	6,50	46,55
wnp021_B	42,50	56,93
wnp021_B	24,50	53,26
wnp021_B	18,50	51,74
wnp021_C	9,50	47,38
wnp021_C	45,50	57,05
wnp021_C	27,50	53,98
wnp021_D	12,50	48,73
wnp021_D	48,50	57,12
wnp021_D	30,50	54,73
wnp021_E	51,50	57,17
wnp021_E	33,50	55,52
wnp021_F	36,50	56,33
wnp022_A	3,00	48,01
wnp022_A	39,50	55,88
wnp022_A	21,50	52,46
wnp022_A	15,50	50,39
wnp022_B	6,50	49,11
wnp022_B	42,50	56,25
wnp022_B	24,50	52,50
wnp022_B	18,50	51,82
wnp022_C	9,50	49,45
wnp022_C	45,50	56,43
wnp022_C	27,50	53,04
wnp022_D	12,50	50,19
wnp022_D	48,50	56,54
wnp022_D	30,50	53,74
wnp022_E	51,50	56,60
wnp022_E	33,50	54,45
wnp022_F	36,50	55,20
wnp023_A	15,50	48,84
wnp023_A	3,00	45,33
wnp023_B	18,50	50,76
wnp023_B	6,50	45,88
wnp023_C	21,50	51,52
wnp023_C	9,50	46,53
wnp023_D	24,50	52,04
wnp023_D	12,50	47,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	52,60
wnp023_F	30,50	53,22
wnp024_A	9,50	38,28
wnp024_A	3,00	44,88
wnp024_B	12,50	40,57
wnp024_B	6,50	45,32
wnp024_C	15,50	47,66
wnp024_D	18,50	49,94
wnp024_E	21,50	50,88
wnp025_A	9,50	40,56
wnp025_A	3,00	44,50
wnp025_B	12,50	42,17
wnp025_B	6,50	45,05
wnp026_A	3,00	34,89
wnp026_B	6,50	36,36
wnp026_C	9,50	37,90
wnp026_D	12,50	38,50
wnp027_A	3,00	35,16
wnp027_B	6,50	35,64
wnp028_A	3,00	41,70
wnp028_B	6,50	42,79
wnp029_A	3,00	41,17
wnp029_B	6,50	41,98
wnp029_C	9,50	43,72
wnp029_D	12,50	45,33
wnp030_A	3,00	46,12
wnp030_B	6,50	51,52
wnp030_C	9,50	52,91
wnp030_D	12,50	52,71
wnp031_B	6,50	37,29
wnp032_B	6,50	36,77
wnp032_C	9,50	36,91
wnp033_A	21,50	40,72
wnp033_B	6,50	34,84
wnp033_C	9,50	35,83
wnp033_D	12,50	36,72
wnp033_E	15,50	37,58
wnp033_F	18,50	38,67
wnp034_A	39,50	56,42
wnp034_A	21,50	45,80
wnp034_B	42,50	57,21
wnp034_B	24,50	50,32
wnp034_B	6,50	36,89
wnp034_C	45,50	57,96
wnp034_C	27,50	51,76
wnp034_C	9,50	37,32
wnp034_D	48,50	58,41
wnp034_D	30,50	52,44
wnp034_D	12,50	38,08
wnp034_E	51,50	58,80
wnp034_E	33,50	53,75
wnp034_E	15,50	39,42
wnp034_F	36,50	55,41
wnp034_F	18,50	41,72
wnp035_A	21,50	47,02
wnp035_B	6,50	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	38,76
wnp035_D	12,50	39,86
wnp035_E	15,50	41,17
wnp035_F	18,50	43,17
wnp036_A	9,50	36,28
wnp036_B	12,50	37,18
wnp037_A	15,50	51,51
wnp037_B	18,50	52,75
wnp037_C	21,50	53,05
wnp038_A	24,50	51,74
wnp038_B	27,50	53,52
wnp038_C	30,50	54,60
wnp039_A	33,50	54,46
wnp039_A	36,50	56,58
wnp039_B	39,50	57,38
wnp039_C	42,50	58,18
wnp039_D	45,50	58,64
wnp039_E	48,50	59,13
wnp039_F	51,50	59,43
wnp040_A	36,50	30,41
wnp040_B	39,50	--
wnp040_C	41,50	--
wnp040_D	45,50	--
wnp040_E	48,65	--
wnp040_F	51,50	--
wnp041_A	24,50	35,44
wnp041_B	27,50	25,87
wnp041_C	30,50	27,41
wnp042_A	15,50	34,57
wnp042_B	18,50	35,27
wnp042_C	21,50	36,26
wnp043_A	15,50	51,13
wnp043_A	39,50	55,88
wnp043_A	21,50	52,11
wnp043_A	3,00	49,11
wnp043_B	18,50	52,40
wnp043_B	42,50	56,26
wnp043_B	24,50	52,41
wnp043_B	6,50	50,28
wnp043_C	45,50	56,44
wnp043_C	27,50	53,04
wnp043_C	9,50	50,53
wnp043_D	48,50	56,58
wnp043_D	30,50	53,73
wnp043_D	12,50	51,13
wnp043_E	51,50	56,68
wnp043_E	33,50	54,47
wnp043_F	36,50	55,28
wnp044_A	15,50	49,85
wnp044_A	39,50	56,14
wnp044_A	21,50	51,73
wnp044_A	3,00	48,28
wnp044_B	18,50	51,61
wnp044_B	42,50	56,44
wnp044_B	24,50	52,66
wnp044_B	6,50	49,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	56,59
wnp044_C	27,50	53,33
wnp044_C	9,50	49,68
wnp044_D	48,50	56,74
wnp044_D	30,50	54,01
wnp044_D	12,50	50,40
wnp044_E	51,50	56,82
wnp044_E	33,50	54,79
wnp044_F	36,50	55,62
wnp045_A	33,50	53,64
wnp045_A	36,50	56,36
wnp045_B	39,50	57,21
wnp045_C	42,50	58,10
wnp045_D	45,50	58,61
wnp045_E	48,50	59,03
wnp045_F	51,50	59,37
wnp046_A	33,50	53,06
wnp046_A	36,50	56,05
wnp046_B	39,50	56,86
wnp046_C	42,50	57,82
wnp046_D	45,50	58,38
wnp046_E	48,50	58,77
wnp046_F	51,50	59,15
wnp047_A	39,50	56,74
wnp047_A	21,50	41,34
wnp047_B	42,50	57,52
wnp047_B	24,50	45,70
wnp047_B	6,50	36,54
wnp047_C	45,50	58,15
wnp047_C	27,50	47,30
wnp047_C	9,50	36,74
wnp047_D	48,50	58,53
wnp047_D	30,50	48,22
wnp047_D	12,50	37,08
wnp047_E	51,50	58,94
wnp047_E	33,50	52,94
wnp047_E	15,50	37,79
wnp047_F	36,50	55,77
wnp047_F	18,50	39,18
wnp048_A	15,50	50,04
wnp048_A	39,50	55,51
wnp048_A	21,50	52,06
wnp048_A	3,00	46,81
wnp048_B	18,50	51,69
wnp048_B	42,50	55,94
wnp048_B	24,50	52,22
wnp048_B	6,50	47,72
wnp048_C	45,50	56,15
wnp048_C	27,50	52,75
wnp048_C	9,50	48,16
wnp048_D	48,50	56,27
wnp048_D	30,50	53,43
wnp048_D	12,50	49,01
wnp048_E	51,50	56,33
wnp048_E	33,50	54,12
wnp048_F	36,50	54,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	23,11
A001_A	3,00	20,36
A001_B	24,50	24,32
A001_B	6,50	20,20
A001_C	27,50	25,67
A001_C	9,50	19,56
A001_D	30,50	27,28
A001_D	12,50	20,28
A001_E	33,50	29,03
A001_E	15,50	21,23
A001_F	18,50	22,24
A002_A	21,50	--
A002_A	3,00	15,58
A002_B	24,50	--
A002_B	6,50	15,50
A002_C	27,50	--
A002_C	9,50	10,05
A002_D	30,50	--
A002_D	12,50	--
A002_E	33,50	--
A002_E	15,50	--
A002_F	18,50	--
A003_A	21,50	--
A003_A	3,00	15,73
A003_B	24,50	--
A003_B	6,50	15,58
A003_C	27,50	--
A003_C	9,50	10,55
A003_D	30,50	--
A003_D	12,50	--
A003_E	33,50	--
A003_E	15,50	--
A003_F	18,50	--
A004_A	21,50	--
A004_A	3,00	15,97
A004_B	24,50	--
A004_B	6,50	15,73
A004_C	27,50	--
A004_C	9,50	10,90
A004_D	30,50	--
A004_D	12,50	--
A004_E	33,50	--
A004_E	15,50	--
A004_F	18,50	--
A005_A	21,50	28,19
A005_A	3,00	27,85
A005_B	24,50	30,09
A005_B	6,50	27,25
A005_C	27,50	30,59
A005_C	9,50	26,71
A005_D	30,50	30,99
A005_D	12,50	27,04
A005_E	33,50	31,08
A005_E	15,50	27,43
A005_F	18,50	27,71
A006_A	21,50	30,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	30,68
A006_B	24,50	31,19
A006_B	6,50	30,03
A006_C	27,50	31,54
A006_C	9,50	29,58
A006_D	30,50	31,71
A006_D	12,50	29,92
A006_E	33,50	31,73
A006_E	15,50	30,27
A006_F	18,50	30,57
A007_A	21,50	36,63
A007_A	3,00	34,20
A007_B	24,50	37,02
A007_B	6,50	33,56
A007_C	27,50	37,42
A007_C	9,50	33,15
A007_D	30,50	37,68
A007_D	12,50	33,50
A007_E	33,50	37,85
A007_E	15,50	33,87
A007_F	18,50	34,24
A008_A	21,50	31,58
A008_A	3,00	32,52
A008_B	24,50	32,10
A008_B	6,50	31,88
A008_C	27,50	32,70
A008_C	9,50	31,47
A008_D	30,50	33,26
A008_D	12,50	31,85
A008_E	33,50	34,00
A008_E	15,50	32,25
A008_F	18,50	32,65
A009_A	21,50	27,80
A009_A	3,00	28,53
A009_B	24,50	28,58
A009_B	6,50	27,91
A009_C	27,50	29,56
A009_C	9,50	27,53
A009_D	30,50	30,68
A009_D	12,50	27,98
A009_E	33,50	32,10
A009_E	15,50	28,51
A009_F	18,50	29,03
A010_A	21,50	23,77
A010_A	3,00	20,35
A010_B	24,50	25,08
A010_B	6,50	20,07
A010_C	27,50	26,57
A010_C	9,50	19,20
A010_D	30,50	28,27
A010_D	12,50	20,26
A010_E	33,50	30,25
A010_E	15,50	21,57
A010_F	18,50	22,64
B001_A	36,50	28,37
B001_A	18,50	20,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	26,37
B001_B	21,50	20,93
B001_B	6,50	25,94
B001_C	24,50	21,92
B001_C	9,50	18,60
B001_D	27,50	23,15
B001_D	12,50	18,79
B001_E	30,50	24,70
B001_E	15,50	19,31
B001_F	33,50	26,50
B002_A	36,50	27,55
B002_A	18,50	19,35
B002_A	3,00	31,76
B002_B	21,50	20,13
B002_B	6,50	31,21
B002_C	24,50	21,08
B002_C	9,50	29,55
B002_D	27,50	22,33
B002_D	12,50	29,65
B002_E	30,50	23,90
B002_E	15,50	29,97
B002_F	33,50	25,73
B003_A	36,50	32,62
B003_A	18,50	30,14
B003_A	3,00	26,20
B003_B	21,50	30,49
B003_B	6,50	25,75
B003_C	24,50	30,84
B003_C	9,50	17,83
B003_D	27,50	31,23
B003_D	12,50	17,91
B003_E	30,50	31,68
B003_E	15,50	18,35
B003_F	33,50	32,17
B004_A	36,50	26,91
B004_A	18,50	18,81
B004_A	3,00	31,64
B004_B	21,50	19,54
B004_B	6,50	31,11
B004_C	24,50	20,46
B004_C	9,50	29,46
B004_D	27,50	21,71
B004_D	12,50	29,45
B004_E	30,50	23,31
B004_E	15,50	29,76
B004_F	33,50	25,16
B005_A	36,50	32,41
B005_A	18,50	29,90
B005_A	3,00	31,55
B005_B	21,50	30,25
B005_B	6,50	31,02
B005_C	24,50	30,59
B005_C	9,50	29,37
B005_D	27,50	30,98
B005_D	12,50	29,31
B005_E	30,50	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	29,60
B005_F	33,50	31,98
B006_A	21,50	--
B006_A	3,00	14,35
B006_B	24,50	--
B006_B	6,50	13,96
B006_C	27,50	--
B006_C	9,50	--
B006_D	30,50	--
B006_D	12,50	--
B006_E	33,50	--
B006_E	15,50	--
B006_F	36,50	--
B006_F	18,50	--
B007_A	3,00	14,32
B007_A	21,50	--
B007_B	6,50	13,92
B007_B	24,50	--
B007_C	9,50	--
B007_C	27,50	--
B007_D	12,50	--
B007_D	30,50	--
B007_E	15,50	--
B007_E	33,50	--
B007_F	18,50	--
B007_F	36,50	--
B008_A	33,50	27,97
B008_A	30,50	27,68
B008_A	18,50	29,19
B008_A	27,50	31,18
B008_A	24,50	30,88
B008_A	21,50	30,61
B008_A	3,00	31,96
B008_B	36,50	28,09
B008_B	6,50	31,45
B008_C	9,50	28,63
B008_D	12,50	28,54
B008_E	15,50	28,83
B008_F	18,50	29,10
B009_A	18,50	29,40
B009_A	33,50	28,19
B009_A	30,50	27,90
B009_A	27,50	31,27
B009_A	24,50	31,09
B009_A	21,50	30,81
B009_A	3,00	32,01
B009_B	36,50	28,25
B009_B	6,50	31,50
B009_C	9,50	28,80
B009_D	12,50	28,76
B009_E	15,50	29,05
B010_A	18,50	30,75
B010_A	33,50	28,43
B010_A	30,50	28,14
B010_A	27,50	27,85
B010_A	24,50	31,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	31,04
B010_A	3,00	32,08
B010_B	36,50	28,44
B010_B	6,50	31,57
B010_C	9,50	28,98
B010_D	12,50	28,99
B010_E	15,50	29,29
B011_A	18,50	31,00
B011_A	33,50	28,65
B011_A	30,50	28,43
B011_A	27,50	28,12
B011_A	24,50	31,25
B011_A	21,50	31,30
B011_A	3,00	32,17
B011_B	36,50	28,67
B011_B	6,50	31,64
B011_C	9,50	29,19
B011_D	12,50	29,27
B011_E	15,50	29,58
B012_A	18,50	31,25
B012_A	33,50	28,85
B012_A	30,50	28,70
B012_A	27,50	28,38
B012_A	24,50	28,07
B012_A	21,50	31,56
B012_A	3,00	32,26
B012_B	36,50	28,87
B012_B	6,50	31,73
B012_C	9,50	29,39
B012_D	12,50	29,53
B012_E	15,50	29,85
B013_A	18,50	31,48
B013_A	33,50	29,04
B013_A	30,50	28,96
B013_A	27,50	28,63
B013_A	24,50	28,31
B013_A	21,50	31,80
B013_A	3,00	32,35
B013_B	36,50	29,06
B013_B	6,50	31,81
B013_C	9,50	29,58
B013_D	12,50	29,77
B013_E	15,50	30,10
B014_A	18,50	31,77
B014_A	33,50	29,28
B014_A	30,50	29,27
B014_A	27,50	28,94
B014_A	24,50	28,61
B014_A	21,50	28,28
B014_A	3,00	32,48
B014_B	36,50	29,29
B014_B	6,50	31,93
B014_C	9,50	29,80
B014_D	12,50	30,08
B014_E	15,50	30,41
B015_A	18,50	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	29,52
B015_A	30,50	29,52
B015_A	27,50	29,25
B015_A	24,50	28,92
B015_A	21,50	28,59
B015_A	3,00	32,62
B015_B	36,50	29,53
B015_B	6,50	32,05
B015_C	9,50	30,05
B015_D	12,50	30,39
B015_E	15,50	30,73
B016_A	18,50	28,53
B016_A	33,50	29,74
B016_A	30,50	29,75
B016_A	27,50	29,55
B016_A	24,50	29,22
B016_A	21,50	28,87
B016_A	3,00	32,59
B016_B	36,50	29,74
B016_B	6,50	32,00
B016_C	9,50	30,33
B016_D	12,50	30,67
B016_E	15,50	31,02
B017_A	18,50	28,84
B017_A	33,50	29,98
B017_A	30,50	29,99
B017_A	27,50	29,88
B017_A	24,50	29,53
B017_A	21,50	29,17
B017_A	3,00	30,71
B017_B	36,50	29,98
B017_B	6,50	30,15
B017_C	9,50	27,84
B017_D	12,50	28,22
B017_E	15,50	28,65
B018_A	18,50	29,17
B018_A	33,50	25,67
B018_A	30,50	30,25
B018_A	27,50	30,23
B018_A	24,50	29,86
B018_A	21,50	29,51
B018_A	3,00	29,10
B018_B	36,50	25,67
B018_B	6,50	28,43
B018_C	9,50	28,08
B018_D	12,50	28,44
B018_E	15,50	28,80
B019_A	2,00	21,10
B019_A	2,00	20,86
B019_B	6,50	20,31
B019_B	6,50	20,06
B019_C	9,50	19,92
B019_C	9,50	19,67
B019_D	12,50	20,18
B019_D	12,50	19,94
B019_E	15,50	20,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	20,29
B019_F	18,50	20,92
B019_F	18,50	20,67
B020_A	2,00	21,01
B020_A	2,00	20,97
B020_B	6,50	20,19
B020_B	6,50	20,15
B020_C	9,50	19,80
B020_C	9,50	19,77
B020_D	12,50	20,09
B020_D	12,50	20,05
B020_E	15,50	20,45
B020_E	15,50	20,41
B020_F	18,50	20,82
B020_F	18,50	20,78
B021_A	36,50	29,78
B021_A	18,50	20,64
B021_A	3,00	20,47
B021_B	21,50	21,22
B021_B	6,50	19,90
B021_C	24,50	21,89
B021_C	9,50	19,57
B021_D	27,50	22,77
B021_D	12,50	19,91
B021_E	30,50	24,14
B021_E	15,50	20,37
B021_F	33,50	26,69
B022_A	36,50	29,53
B022_A	18,50	20,77
B022_A	3,00	26,50
B022_B	21,50	21,45
B022_B	6,50	26,06
B022_C	24,50	22,24
B022_C	9,50	19,31
B022_D	27,50	23,19
B022_D	12,50	19,67
B022_E	30,50	24,71
B022_E	15,50	20,16
B022_F	33,50	26,89
B023_A	36,50	29,34
B023_A	18,50	21,02
B023_A	3,00	26,63
B023_B	21,50	21,77
B023_B	6,50	26,21
B023_C	24,50	22,65
B023_C	9,50	19,79
B023_D	27,50	23,76
B023_D	12,50	20,07
B023_E	30,50	25,23
B023_E	15,50	20,47
B023_F	33,50	27,02
B024_A	36,50	28,85
B024_A	18,50	20,70
B024_A	3,00	26,56
B024_B	21,50	21,48
B024_B	6,50	26,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	22,37
B024_C	9,50	19,39
B024_D	27,50	23,55
B024_D	12,50	19,50
B024_E	30,50	25,03
B024_E	15,50	19,96
B024_F	33,50	26,72
B025_A	36,50	28,12
B025_A	18,50	20,60
B025_A	3,00	26,54
B025_B	21,50	21,38
B025_B	6,50	26,12
B025_C	24,50	22,28
B025_C	9,50	19,39
B025_D	27,50	23,43
B025_D	12,50	19,49
B025_E	30,50	24,82
B025_E	15,50	20,04
B025_F	33,50	26,40
B026_A	36,50	28,18
B026_A	18,50	20,07
B026_A	3,00	26,45
B026_B	21,50	20,85
B026_B	6,50	26,02
B026_C	24,50	21,77
B026_C	9,50	18,86
B026_D	27,50	22,96
B026_D	12,50	18,97
B026_E	30,50	24,46
B026_E	15,50	19,48
B026_F	33,50	26,17
C001_A	21,50	15,87
C001_A	3,00	29,19
C001_B	24,50	16,04
C001_B	6,50	28,69
C001_C	27,50	16,08
C001_C	9,50	28,31
C001_D	30,50	16,12
C001_D	12,50	28,07
C001_E	33,50	16,16
C001_E	15,50	28,42
C001_F	18,50	25,82
C002_A	21,50	16,02
C002_A	3,00	31,11
C002_B	24,50	16,02
C002_B	6,50	30,59
C002_C	27,50	16,08
C002_C	9,50	30,16
C002_D	30,50	16,14
C002_D	12,50	29,98
C002_E	33,50	16,18
C002_E	15,50	30,31
C002_F	18,50	30,50
C003_A	21,50	15,58
C003_A	3,00	28,07
C003_B	24,50	15,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	27,56
C003_C	27,50	15,69
C003_C	9,50	27,15
C003_D	30,50	15,75
C003_D	12,50	27,01
C003_E	33,50	15,77
C003_E	15,50	27,39
C003_F	18,50	27,84
C004_A	21,50	15,52
C004_A	3,00	27,94
C004_B	24,50	15,65
C004_B	6,50	27,43
C004_C	27,50	15,80
C004_C	9,50	27,02
C004_D	30,50	15,91
C004_D	12,50	26,91
C004_E	33,50	15,97
C004_E	15,50	27,30
C004_F	18,50	27,78
C005_A	21,50	15,13
C005_A	3,00	27,77
C005_B	24,50	15,11
C005_B	6,50	27,23
C005_C	27,50	15,27
C005_C	9,50	26,79
C005_D	30,50	15,32
C005_D	12,50	26,65
C005_E	33,50	15,33
C005_E	15,50	26,94
C005_F	18,50	27,25
C006_A	21,50	14,77
C006_A	3,00	15,97
C006_B	24,50	15,19
C006_B	6,50	15,57
C006_C	27,50	15,46
C006_C	9,50	15,53
C006_D	30,50	15,55
C006_D	12,50	16,11
C006_E	33,50	15,61
C006_E	15,50	17,11
C006_F	18,50	18,53
C007_A	21,50	14,64
C007_A	3,00	27,51
C007_B	24,50	15,05
C007_B	6,50	26,97
C007_C	27,50	15,37
C007_C	9,50	26,52
C007_D	30,50	15,47
C007_D	12,50	26,41
C007_E	33,50	15,53
C007_E	15,50	26,71
C007_F	18,50	27,01
C008_A	21,50	15,86
C008_A	3,00	16,13
C008_B	24,50	16,36
C008_B	6,50	15,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	17,02
C008_C	9,50	15,09
C008_D	30,50	18,30
C008_D	12,50	15,44
C008_E	33,50	20,43
C008_E	15,50	15,81
C008_F	18,50	15,60
C009_A	21,50	13,90
C009_A	3,00	12,66
C009_B	24,50	14,71
C009_B	6,50	12,19
C009_C	27,50	15,67
C009_C	9,50	11,81
C009_D	30,50	16,81
C009_D	12,50	12,05
C009_E	33,50	18,19
C009_E	15,50	12,56
C009_F	18,50	13,20
C010_A	21,50	37,77
C010_A	3,00	37,33
C010_B	24,50	38,20
C010_B	6,50	36,61
C010_C	27,50	38,46
C010_C	9,50	36,43
C010_D	30,50	38,56
C010_D	12,50	36,82
C010_E	33,50	38,77
C010_E	15,50	37,22
C010_F	18,50	37,61
C011_A	21,50	39,15
C011_A	3,00	38,41
C011_B	24,50	39,57
C011_B	6,50	37,68
C011_C	27,50	39,75
C011_C	9,50	37,56
C011_D	30,50	39,83
C011_D	12,50	37,96
C011_E	33,50	39,99
C011_E	15,50	38,36
C011_F	18,50	38,76
C012_A	21,50	40,28
C012_A	3,00	39,04
C012_B	24,50	40,67
C012_B	6,50	38,29
C012_C	27,50	40,79
C012_C	9,50	38,26
C012_D	30,50	40,85
C012_D	12,50	38,67
C012_E	33,50	40,99
C012_E	15,50	39,09
C012_F	18,50	39,56
C013_A	21,50	40,22
C013_A	3,00	39,88
C013_B	24,50	40,55
C013_B	6,50	39,12
C013_C	27,50	40,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	39,15
C013_D	30,50	40,72
C013_D	12,50	39,57
C013_E	33,50	40,92
C013_E	15,50	39,98
C013_F	18,50	40,40
C014_A	21,50	41,12
C014_A	3,00	40,05
C014_B	24,50	41,41
C014_B	6,50	39,29
C014_C	27,50	41,48
C014_C	9,50	39,42
C014_D	30,50	41,78
C014_D	12,50	39,84
C014_E	33,50	42,11
C014_E	15,50	40,28
C014_F	18,50	40,71
C015_A	21,50	42,08
C015_A	3,00	39,90
C015_B	24,50	42,31
C015_B	6,50	39,10
C015_C	27,50	42,36
C015_C	9,50	39,35
C015_D	30,50	42,51
C015_D	12,50	39,80
C015_E	33,50	42,76
C015_E	15,50	40,28
C015_F	18,50	41,10
C016_A	21,50	41,64
C016_A	3,00	39,64
C016_B	24,50	41,80
C016_B	6,50	38,80
C016_C	27,50	41,99
C016_C	9,50	39,11
C016_D	30,50	42,62
C016_D	12,50	39,58
C016_E	33,50	43,05
C016_E	15,50	40,09
C016_F	18,50	40,95
C017_A	21,50	37,68
C017_A	3,00	23,49
C017_B	24,50	38,09
C017_B	6,50	22,90
C017_C	27,50	39,51
C017_C	9,50	23,37
C017_D	30,50	41,73
C017_D	12,50	24,45
C017_E	33,50	42,29
C017_E	15,50	26,73
C017_F	18,50	34,17
C018_A	21,50	24,88
C018_A	3,00	30,34
C018_B	24,50	26,07
C018_B	6,50	29,81
C018_C	27,50	27,93
C018_C	9,50	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	33,63
C018_D	12,50	29,37
C018_E	33,50	34,42
C018_E	15,50	29,76
C018_F	18,50	30,21
D001_A	3,00	39,67
D001_B	9,50	39,34
D001_C	15,50	40,33
D001_D	21,50	41,19
D001_E	27,50	42,55
D002_A	3,00	39,02
D002_B	9,50	38,60
D002_C	15,50	39,55
D002_D	21,50	40,40
D002_E	27,50	40,01
D003_A	3,00	17,70
D003_B	9,50	17,19
D003_C	15,50	18,18
D003_D	21,50	19,69
D003_E	27,50	17,51
D004_A	3,00	19,34
D004_B	9,50	19,00
D004_C	15,50	20,52
D004_D	21,50	22,52
D004_E	27,50	18,67
D005_A	3,00	23,93
D005_B	9,50	24,18
D005_C	15,50	26,76
D005_D	21,50	30,56
D005_E	27,50	38,15
D006_A	3,00	23,62
D006_B	9,50	23,97
D006_C	15,50	27,06
D006_D	21,50	31,83
D006_E	27,50	42,94
D007_A	3,00	37,72
D007_B	9,50	37,05
D007_C	15,50	38,12
D007_D	21,50	39,20
D007_E	27,50	47,05
D008_A	3,00	41,97
D008_B	9,50	41,72
D008_C	15,50	42,80
D008_D	21,50	43,49
D008_E	27,50	47,38
E001_A	3,00	15,44
E001_B	9,50	14,66
E001_C	15,50	15,61
E002_A	3,00	19,12
E002_B	9,50	18,67
E002_C	15,50	20,04
E003_A	3,00	31,64
E003_B	9,50	31,04
E003_C	15,50	31,99
E004_A	3,00	44,67
E004_B	12,50	45,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	46,31
E004_D	30,50	47,59
E004_E	39,50	47,48
E004_F	48,50	46,79
E005_A	3,00	47,48
E005_B	9,50	47,48
E005_C	15,50	48,58
E006_A	3,00	46,47
E006_B	9,50	46,30
E006_C	15,50	47,35
E007_A	3,00	45,07
E007_B	9,50	44,67
E007_C	15,50	45,62
E008_A	3,00	35,79
E008_B	12,50	35,90
E008_C	21,50	36,00
E008_D	30,50	34,45
E008_E	39,50	36,57
E008_F	48,50	36,86
E009_A	21,50	18,01
E009_B	30,50	24,32
E009_C	39,50	30,80
E009_D	42,50	16,37
E009_E	45,50	18,10
E009_F	48,50	20,39
E010_A	21,50	21,46
E010_B	30,50	29,74
E010_C	39,50	37,17
E010_D	42,50	10,44
E010_E	45,50	10,50
E010_F	48,50	7,19
E011_A	21,50	32,33
E011_B	30,50	32,90
E011_C	39,50	32,83
E011_D	42,50	15,45
E011_E	45,50	16,74
E011_F	48,50	--
E012_A	21,50	48,60
E012_B	30,50	48,61
E012_C	39,50	47,49
E012_D	48,50	47,54
E013_A	21,50	47,41
E013_B	30,50	47,49
E013_C	39,50	46,88
E013_D	48,50	46,54
E014_A	21,50	46,65
E014_B	30,50	46,80
E014_C	39,50	46,84
E014_D	48,50	46,38
F001_A	3,00	44,00
F001_B	9,50	45,92
F001_C	15,50	46,06
F001_D	21,50	45,96
F001_E	27,50	45,46
F002_A	3,00	42,11
F002_B	9,50	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	44,30
F002_D	21,50	44,28
F002_E	27,50	43,82
F003_A	3,00	41,50
F003_B	9,50	42,67
F003_C	15,50	43,46
F003_D	21,50	43,54
F003_E	27,50	42,39
F004_A	3,00	42,31
F004_B	9,50	41,91
F004_C	15,50	42,98
F004_D	21,50	41,90
F004_E	27,50	42,98
F005_A	3,00	47,79
F005_B	9,50	47,85
F005_C	15,50	48,88
F005_D	21,50	48,98
F005_E	27,50	49,16
F006_A	3,00	47,73
F006_B	9,50	47,88
F006_C	15,50	48,85
F006_D	21,50	49,43
F006_E	27,50	49,13
F007_A	3,00	47,22
F007_B	9,50	47,15
F007_C	15,50	48,13
F007_D	21,50	48,62
F007_E	27,50	48,59
F008_A	3,00	44,45
F008_B	9,50	44,91
F008_C	15,50	45,70
F008_D	21,50	45,95
F008_E	27,50	45,05
G001_A	3,00	52,43
G001_B	12,50	52,86
G001_C	21,50	52,12
G001_D	30,50	50,71
G001_E	39,50	49,29
G001_F	48,50	48,04
G002_A	3,00	49,53
G002_B	12,50	50,82
G002_C	21,50	50,45
G002_D	30,50	48,90
G002_E	39,50	47,47
G002_F	48,50	46,75
G003_A	3,00	38,32
G003_B	12,50	38,18
G003_C	21,50	39,01
G003_D	30,50	39,11
G003_E	39,50	38,93
G003_F	48,50	38,86
G004_A	3,00	40,04
G004_B	12,50	39,95
G004_C	21,50	40,90
G004_D	30,50	40,40
G004_E	39,50	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	39,49
G005_A	3,00	41,01
G005_B	12,50	41,16
G005_C	21,50	42,31
G005_D	30,50	42,37
G005_E	39,50	40,30
G005_F	48,50	40,21
G006_A	3,00	55,18
G006_B	12,50	56,39
G006_C	21,50	55,12
G006_D	30,50	54,70
G006_E	39,50	54,27
G006_F	48,50	53,87
G007_A	3,00	57,31
G007_B	12,50	56,70
G007_C	21,50	56,33
G007_D	30,50	55,72
G007_E	39,50	55,08
G007_F	48,50	54,52
G008_A	3,00	61,72
G008_B	12,50	60,91
G008_C	21,50	60,04
G008_D	30,50	58,99
G008_E	39,50	58,01
G008_F	48,50	57,10
G009_A	3,00	61,18
G009_B	12,50	60,63
G009_C	21,50	59,83
G009_D	30,50	58,76
G009_E	39,50	57,74
G009_F	48,50	56,85
G010_A	3,00	60,41
G010_B	12,50	60,09
G010_C	21,50	59,35
G010_D	30,50	58,32
G010_E	39,50	57,34
G010_F	48,50	56,38
wnp001_A	3,00	18,67
wnp001_A	6,50	18,32
wnp001_B	9,50	17,64
wnp001_C	12,50	17,30
wnp001_D	15,50	17,84
wnp001_E	18,50	18,50
wnp001_F	21,50	18,86
wnp002_A	3,00	15,10
wnp002_A	6,50	14,97
wnp002_B	9,50	--
wnp002_C	12,50	--
wnp002_D	15,50	--
wnp002_E	18,50	--
wnp002_F	21,50	--
wnp003_A	6,50	19,40
wnp003_B	9,50	18,07
wnp003_C	12,50	18,86
wnp003_D	15,50	20,63
wnp003_E	18,50	22,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	23,28
wnp004_A	6,50	19,11
wnp004_B	9,50	17,48
wnp004_C	12,50	18,09
wnp004_D	15,50	19,40
wnp004_E	18,50	21,91
wnp004_F	21,50	23,49
wnp005_A	6,50	15,60
wnp005_B	9,50	9,42
wnp005_C	12,50	10,16
wnp005_D	15,50	10,81
wnp005_E	18,50	11,36
wnp005_F	21,50	11,99
wnp006_A	6,50	17,26
wnp006_B	9,50	15,74
wnp006_C	12,50	16,04
wnp006_D	15,50	17,22
wnp006_E	18,50	20,05
wnp006_F	21,50	22,19
wnp007_A	6,50	17,78
wnp007_B	9,50	16,62
wnp007_C	12,50	17,15
wnp007_D	15,50	18,62
wnp007_E	18,50	20,31
wnp007_F	21,50	21,66
wnp008_A	3,00	15,36
wnp008_A	6,50	15,16
wnp008_B	9,50	--
wnp008_C	12,50	--
wnp008_D	15,50	--
wnp008_E	18,50	--
wnp008_F	21,50	--
wnp009_A	3,00	19,87
wnp009_A	6,50	19,83
wnp009_B	9,50	19,01
wnp009_C	12,50	19,49
wnp009_D	15,50	20,38
wnp009_E	18,50	21,38
wnp009_F	21,50	22,48
wnp010_A	3,00	20,00
wnp010_A	6,50	20,01
wnp010_B	9,50	19,33
wnp010_C	12,50	20,20
wnp010_D	15,50	21,17
wnp010_E	18,50	22,25
wnp010_F	21,50	23,44
wnp011_A	3,00	19,89
wnp011_A	6,50	19,63
wnp011_B	9,50	18,79
wnp011_C	12,50	19,94
wnp011_D	15,50	21,46
wnp011_E	18,50	22,71
wnp011_F	21,50	23,99
wnp012_A	3,00	21,40
wnp012_A	6,50	21,03
wnp012_B	9,50	21,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	22,28
wnp012_D	15,50	24,33
wnp012_E	18,50	25,82
wnp012_F	21,50	27,26
wnp013_A	3,00	21,90
wnp013_A	6,50	21,65
wnp013_B	9,50	21,61
wnp013_C	12,50	22,80
wnp013_D	15,50	24,60
wnp013_E	18,50	25,92
wnp013_F	21,50	27,27
wnp014_A	3,00	21,97
wnp014_A	6,50	21,40
wnp014_B	9,50	21,29
wnp014_C	12,50	22,36
wnp014_D	15,50	23,73
wnp014_E	18,50	24,88
wnp014_F	21,50	26,09
wnp015_A	3,00	18,78
wnp015_A	6,50	18,24
wnp015_B	9,50	17,49
wnp015_C	12,50	17,26
wnp015_D	15,50	17,84
wnp015_E	18,50	18,60
wnp015_F	21,50	19,50
wnp016_A	3,00	18,83
wnp016_A	6,50	18,32
wnp016_B	9,50	17,62
wnp016_C	12,50	17,36
wnp016_D	15,50	17,89
wnp016_E	18,50	18,55
wnp016_F	21,50	19,29
wnp017_A	3,00	15,54
wnp017_B	6,50	15,48
wnp017_C	9,50	--
wnp017_D	12,50	--
wnp018_A	21,50	--
wnp018_A	3,00	15,23
wnp018_B	6,50	15,07
wnp018_C	9,50	--
wnp018_D	12,50	--
wnp018_E	15,50	--
wnp018_F	18,50	--
wnp019_A	21,50	--
wnp019_A	3,00	16,02
wnp019_B	24,50	--
wnp019_B	6,50	15,74
wnp019_C	27,50	--
wnp019_C	9,50	9,41
wnp019_D	30,50	--
wnp019_D	12,50	--
wnp019_E	15,50	--
wnp019_F	18,50	--
wnp020_A	39,50	--
wnp020_A	21,50	--
wnp020_A	3,00	17,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	--
wnp020_B	24,50	--
wnp020_B	6,50	16,99
wnp020_C	45,50	--
wnp020_C	27,50	--
wnp020_C	9,50	14,14
wnp020_D	48,50	--
wnp020_D	30,50	--
wnp020_D	12,50	7,06
wnp020_E	51,50	--
wnp020_E	33,50	--
wnp020_E	15,50	6,87
wnp020_F	36,50	--
wnp020_F	18,50	--
wnp021_A	3,00	39,21
wnp021_A	39,50	40,22
wnp021_A	21,50	39,24
wnp021_A	15,50	35,66
wnp021_B	6,50	38,59
wnp021_B	42,50	40,15
wnp021_B	24,50	39,60
wnp021_B	18,50	38,66
wnp021_C	9,50	38,21
wnp021_C	45,50	40,13
wnp021_C	27,50	39,91
wnp021_D	12,50	38,39
wnp021_D	48,50	40,11
wnp021_D	30,50	40,03
wnp021_E	51,50	40,10
wnp021_E	33,50	40,11
wnp021_F	36,50	40,17
wnp022_A	3,00	39,82
wnp022_A	39,50	40,31
wnp022_A	21,50	39,65
wnp022_A	15,50	36,24
wnp022_B	6,50	39,15
wnp022_B	42,50	40,21
wnp022_B	24,50	40,02
wnp022_B	18,50	39,21
wnp022_C	9,50	38,90
wnp022_C	45,50	40,19
wnp022_C	27,50	40,19
wnp022_D	12,50	39,17
wnp022_D	48,50	40,18
wnp022_D	30,50	40,25
wnp022_E	51,50	40,16
wnp022_E	33,50	40,26
wnp022_F	36,50	40,27
wnp023_A	15,50	40,73
wnp023_A	3,00	40,60
wnp023_B	18,50	41,36
wnp023_B	6,50	39,89
wnp023_C	21,50	41,77
wnp023_C	9,50	39,75
wnp023_D	24,50	42,08
wnp023_D	12,50	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	42,17
wnp023_F	30,50	42,19
wnp024_A	9,50	40,00
wnp024_A	3,00	41,26
wnp024_B	12,50	42,41
wnp024_B	6,50	40,52
wnp024_C	15,50	41,01
wnp024_D	18,50	41,41
wnp024_E	21,50	41,80
wnp025_A	9,50	41,07
wnp025_A	3,00	41,57
wnp025_B	12,50	42,16
wnp025_B	6,50	40,83
wnp026_A	3,00	36,40
wnp026_B	6,50	35,64
wnp026_C	9,50	35,72
wnp026_D	12,50	36,17
wnp027_A	3,00	22,79
wnp027_B	6,50	22,50
wnp028_A	3,00	19,10
wnp028_B	6,50	18,78
wnp029_A	3,00	18,80
wnp029_B	6,50	18,71
wnp029_C	9,50	18,05
wnp029_D	12,50	19,28
wnp030_A	3,00	18,67
wnp030_B	6,50	18,74
wnp030_C	9,50	18,01
wnp030_D	12,50	18,86
wnp031_B	6,50	21,43
wnp032_B	6,50	21,08
wnp032_C	9,50	21,22
wnp033_A	21,50	27,20
wnp033_B	6,50	22,28
wnp033_C	9,50	22,58
wnp033_D	12,50	23,48
wnp033_E	15,50	24,65
wnp033_F	18,50	25,87
wnp034_A	39,50	36,05
wnp034_A	21,50	24,40
wnp034_B	42,50	38,39
wnp034_B	24,50	25,72
wnp034_B	6,50	21,81
wnp034_C	45,50	40,13
wnp034_C	27,50	27,21
wnp034_C	9,50	21,73
wnp034_D	48,50	40,96
wnp034_D	30,50	28,70
wnp034_D	12,50	22,27
wnp034_E	51,50	41,24
wnp034_E	33,50	30,43
wnp034_E	15,50	22,23
wnp034_F	36,50	32,72
wnp034_F	18,50	23,26
wnp035_A	21,50	25,22
wnp035_B	6,50	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	22,03
wnp035_D	12,50	22,67
wnp035_E	15,50	23,62
wnp035_F	18,50	23,92
wnp036_A	9,50	22,15
wnp036_B	12,50	23,26
wnp037_A	15,50	20,14
wnp037_B	18,50	21,16
wnp037_C	21,50	22,29
wnp038_A	24,50	23,96
wnp038_B	27,50	25,39
wnp038_C	30,50	26,60
wnp039_A	33,50	28,16
wnp039_A	36,50	30,67
wnp039_B	39,50	33,53
wnp039_C	42,50	36,60
wnp039_D	45,50	38,34
wnp039_E	48,50	39,57
wnp039_F	51,50	40,40
wnp040_A	36,50	42,68
wnp040_B	39,50	43,36
wnp040_C	41,50	43,75
wnp040_D	45,50	44,41
wnp040_E	48,65	44,64
wnp040_F	51,50	44,70
wnp041_A	24,50	38,78
wnp041_B	27,50	41,78
wnp041_C	30,50	41,92
wnp042_A	15,50	40,48
wnp042_B	18,50	42,80
wnp042_C	21,50	43,20
wnp043_A	15,50	36,60
wnp043_A	39,50	40,77
wnp043_A	21,50	39,91
wnp043_A	3,00	39,64
wnp043_B	18,50	39,46
wnp043_B	42,50	40,67
wnp043_B	24,50	40,26
wnp043_B	6,50	38,98
wnp043_C	45,50	40,65
wnp043_C	27,50	40,49
wnp043_C	9,50	38,68
wnp043_D	48,50	40,63
wnp043_D	30,50	40,60
wnp043_D	12,50	38,93
wnp043_E	51,50	40,62
wnp043_E	33,50	40,67
wnp043_F	36,50	40,73
wnp044_A	15,50	36,15
wnp044_A	39,50	40,45
wnp044_A	21,50	39,54
wnp044_A	3,00	39,42
wnp044_B	18,50	39,02
wnp044_B	42,50	40,39
wnp044_B	24,50	39,89
wnp044_B	6,50	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessler Park
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	40,36
wnp044_C	27,50	40,16
wnp044_C	9,50	38,44
wnp044_D	48,50	40,34
wnp044_D	30,50	40,28
wnp044_D	12,50	38,65
wnp044_E	51,50	40,32
wnp044_E	33,50	40,36
wnp044_F	36,50	40,42
wnp045_A	33,50	28,39
wnp045_A	36,50	31,53
wnp045_B	39,50	34,11
wnp045_C	42,50	37,10
wnp045_D	45,50	38,70
wnp045_E	48,50	39,97
wnp045_F	51,50	40,57
wnp046_A	33,50	29,02
wnp046_A	36,50	32,16
wnp046_B	39,50	35,48
wnp046_C	42,50	38,19
wnp046_D	45,50	39,55
wnp046_E	48,50	40,65
wnp046_F	51,50	41,02
wnp047_A	39,50	35,14
wnp047_A	21,50	24,44
wnp047_B	42,50	37,85
wnp047_B	24,50	25,68
wnp047_B	6,50	22,00
wnp047_C	45,50	39,57
wnp047_C	27,50	27,09
wnp047_C	9,50	21,80
wnp047_D	48,50	40,70
wnp047_D	30,50	28,48
wnp047_D	12,50	22,43
wnp047_E	51,50	41,01
wnp047_E	33,50	28,91
wnp047_E	15,50	22,36
wnp047_F	36,50	31,73
wnp047_F	18,50	23,34
wnp048_A	15,50	36,91
wnp048_A	39,50	41,07
wnp048_A	21,50	40,55
wnp048_A	3,00	41,50
wnp048_B	18,50	40,05
wnp048_B	42,50	41,00
wnp048_B	24,50	40,88
wnp048_B	6,50	40,80
wnp048_C	45,50	40,98
wnp048_C	27,50	40,97
wnp048_C	9,50	40,64
wnp048_D	48,50	40,96
wnp048_D	30,50	41,00
wnp048_D	12,50	40,97
wnp048_E	51,50	40,93
wnp048_E	33,50	41,00
wnp048_F	36,50	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	33,04
A001_A	3,00	27,88
A001_B	24,50	36,62
A001_B	6,50	27,41
A001_C	27,50	40,96
A001_C	9,50	27,80
A001_D	30,50	44,15
A001_D	12,50	28,35
A001_E	33,50	45,33
A001_E	15,50	29,30
A001_F	18,50	30,89
A002_A	21,50	35,13
A002_A	3,00	27,89
A002_B	24,50	36,80
A002_B	6,50	28,39
A002_C	27,50	39,98
A002_C	9,50	31,31
A002_D	30,50	41,24
A002_D	12,50	33,94
A002_E	33,50	42,64
A002_E	15,50	34,87
A002_F	18,50	35,56
A003_A	21,50	39,64
A003_A	3,00	29,47
A003_B	24,50	40,29
A003_B	6,50	30,14
A003_C	27,50	41,04
A003_C	9,50	32,29
A003_D	30,50	41,86
A003_D	12,50	35,17
A003_E	33,50	43,12
A003_E	15,50	37,31
A003_F	18,50	38,61
A004_A	21,50	38,81
A004_A	3,00	29,65
A004_B	24,50	39,86
A004_B	6,50	30,23
A004_C	27,50	41,20
A004_C	9,50	32,16
A004_D	30,50	41,94
A004_D	12,50	34,79
A004_E	33,50	42,68
A004_E	15,50	37,25
A004_F	18,50	38,39
A005_A	21,50	31,91
A005_A	3,00	27,12
A005_B	24,50	33,11
A005_B	6,50	27,01
A005_C	27,50	34,07
A005_C	9,50	27,79
A005_D	30,50	34,70
A005_D	12,50	29,34
A005_E	33,50	35,02
A005_E	15,50	32,28
A005_F	18,50	32,88
A006_A	21,50	33,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	27,06
A006_B	24,50	34,70
A006_B	6,50	26,85
A006_C	27,50	35,25
A006_C	9,50	27,49
A006_D	30,50	35,85
A006_D	12,50	29,00
A006_E	33,50	36,15
A006_E	15,50	31,89
A006_F	18,50	34,63
A007_A	21,50	43,05
A007_A	3,00	41,88
A007_B	24,50	43,23
A007_B	6,50	41,32
A007_C	27,50	43,22
A007_C	9,50	41,86
A007_D	30,50	43,22
A007_D	12,50	42,42
A007_E	33,50	43,24
A007_E	15,50	43,00
A007_F	18,50	43,09
A008_A	21,50	43,84
A008_A	3,00	42,01
A008_B	24,50	43,39
A008_B	6,50	41,52
A008_C	27,50	43,38
A008_C	9,50	42,09
A008_D	30,50	43,36
A008_D	12,50	42,67
A008_E	33,50	43,36
A008_E	15,50	43,27
A008_F	18,50	43,25
A009_A	21,50	44,49
A009_A	3,00	42,71
A009_B	24,50	44,17
A009_B	6,50	42,37
A009_C	27,50	44,17
A009_C	9,50	42,96
A009_D	30,50	44,16
A009_D	12,50	43,57
A009_E	33,50	44,16
A009_E	15,50	44,09
A009_F	18,50	44,53
A010_A	21,50	43,61
A010_A	3,00	41,82
A010_B	24,50	43,81
A010_B	6,50	41,61
A010_C	27,50	44,79
A010_C	9,50	42,24
A010_D	30,50	45,27
A010_D	12,50	42,88
A010_E	33,50	45,54
A010_E	15,50	43,34
A010_F	18,50	43,54
B001_A	36,50	41,52
B001_A	18,50	37,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	28,63
B001_B	21,50	38,08
B001_B	6,50	29,01
B001_C	24,50	38,80
B001_C	9,50	30,47
B001_D	27,50	39,82
B001_D	12,50	34,41
B001_E	30,50	39,97
B001_E	15,50	36,18
B001_F	33,50	41,05
B002_A	36,50	42,57
B002_A	18,50	39,68
B002_A	3,00	34,81
B002_B	21,50	39,24
B002_B	6,50	34,40
B002_C	24,50	39,46
B002_C	9,50	35,14
B002_D	27,50	39,79
B002_D	12,50	36,93
B002_E	30,50	40,46
B002_E	15,50	38,52
B002_F	33,50	42,02
B003_A	36,50	43,84
B003_A	18,50	40,73
B003_A	3,00	37,09
B003_B	21,50	40,61
B003_B	6,50	36,66
B003_C	24,50	41,15
B003_C	9,50	37,38
B003_D	27,50	41,30
B003_D	12,50	38,98
B003_E	30,50	41,43
B003_E	15,50	40,31
B003_F	33,50	42,59
B004_A	36,50	44,66
B004_A	18,50	42,24
B004_A	3,00	39,41
B004_B	21,50	42,24
B004_B	6,50	38,90
B004_C	24,50	42,65
B004_C	9,50	39,48
B004_D	27,50	42,33
B004_D	12,50	40,57
B004_E	30,50	42,66
B004_E	15,50	41,42
B004_F	33,50	43,53
B005_A	36,50	45,40
B005_A	18,50	43,90
B005_A	3,00	40,79
B005_B	21,50	43,88
B005_B	6,50	40,31
B005_C	24,50	44,21
B005_C	9,50	40,63
B005_D	27,50	44,41
B005_D	12,50	41,91
B005_E	30,50	44,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	43,12
B005_F	33,50	44,92
B006_A	21,50	43,17
B006_A	3,00	41,08
B006_B	24,50	43,33
B006_B	6,50	40,52
B006_C	27,50	43,48
B006_C	9,50	40,57
B006_D	30,50	43,72
B006_D	12,50	41,75
B006_E	33,50	43,72
B006_E	15,50	42,13
B006_F	36,50	44,04
B006_F	18,50	43,01
B007_A	3,00	39,27
B007_A	21,50	41,69
B007_B	6,50	38,64
B007_B	24,50	42,26
B007_C	9,50	38,77
B007_C	27,50	42,60
B007_D	12,50	39,92
B007_D	30,50	42,33
B007_E	15,50	40,89
B007_E	33,50	42,39
B007_F	18,50	41,72
B007_F	36,50	42,99
B008_A	33,50	--
B008_A	30,50	--
B008_A	18,50	--
B008_A	27,50	--
B008_A	24,50	--
B008_A	21,50	--
B008_A	3,00	17,36
B008_B	36,50	--
B008_B	6,50	17,52
B008_C	9,50	17,82
B008_D	12,50	18,46
B008_E	15,50	12,50
B008_F	18,50	--
B009_A	18,50	--
B009_A	33,50	--
B009_A	30,50	--
B009_A	27,50	--
B009_A	24,50	--
B009_A	21,50	--
B009_A	3,00	26,27
B009_B	36,50	--
B009_B	6,50	25,82
B009_C	9,50	25,48
B009_D	12,50	25,56
B009_E	15,50	25,06
B010_A	18,50	--
B010_A	33,50	--
B010_A	30,50	--
B010_A	27,50	--
B010_A	24,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	--
B010_A	3,00	16,50
B010_B	36,50	--
B010_B	6,50	16,15
B010_C	9,50	15,88
B010_D	12,50	15,82
B010_E	15,50	14,38
B011_A	18,50	--
B011_A	33,50	--
B011_A	30,50	--
B011_A	27,50	--
B011_A	24,50	--
B011_A	21,50	--
B011_A	3,00	16,73
B011_B	36,50	--
B011_B	6,50	16,33
B011_C	9,50	16,02
B011_D	12,50	15,94
B011_E	15,50	15,20
B012_A	18,50	--
B012_A	33,50	--
B012_A	30,50	--
B012_A	27,50	--
B012_A	24,50	--
B012_A	21,50	--
B012_A	3,00	16,07
B012_B	36,50	--
B012_B	6,50	15,59
B012_C	9,50	15,19
B012_D	12,50	15,08
B012_E	15,50	15,44
B013_A	18,50	--
B013_A	33,50	--
B013_A	30,50	--
B013_A	27,50	--
B013_A	24,50	--
B013_A	21,50	--
B013_A	3,00	16,31
B013_B	36,50	--
B013_B	6,50	15,84
B013_C	9,50	15,44
B013_D	12,50	15,31
B013_E	15,50	15,67
B014_A	18,50	--
B014_A	33,50	--
B014_A	30,50	--
B014_A	27,50	--
B014_A	24,50	--
B014_A	21,50	--
B014_A	3,00	18,31
B014_B	36,50	--
B014_B	6,50	18,13
B014_C	9,50	18,04
B014_D	12,50	18,12
B014_E	15,50	18,82
B015_A	18,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	--
B015_A	30,50	--
B015_A	27,50	--
B015_A	24,50	--
B015_A	21,50	--
B015_A	3,00	19,62
B015_B	36,50	--
B015_B	6,50	19,98
B015_C	9,50	20,37
B015_D	12,50	21,24
B015_E	15,50	24,53
B016_A	18,50	-1,82
B016_A	33,50	--
B016_A	30,50	--
B016_A	27,50	--
B016_A	24,50	--
B016_A	21,50	--
B016_A	3,00	19,87
B016_B	36,50	--
B016_B	6,50	20,38
B016_C	9,50	21,04
B016_D	12,50	22,15
B016_E	15,50	26,39
B017_A	18,50	0,50
B017_A	33,50	--
B017_A	30,50	--
B017_A	27,50	--
B017_A	24,50	--
B017_A	21,50	--
B017_A	3,00	17,69
B017_B	36,50	--
B017_B	6,50	17,72
B017_C	9,50	18,16
B017_D	12,50	19,03
B017_E	15,50	23,84
B018_A	18,50	3,98
B018_A	33,50	--
B018_A	30,50	--
B018_A	27,50	--
B018_A	24,50	--
B018_A	21,50	--
B018_A	3,00	19,83
B018_B	36,50	--
B018_B	6,50	20,01
B018_C	9,50	20,19
B018_D	12,50	20,51
B018_E	15,50	21,40
B019_A	2,00	22,66
B019_A	2,00	22,48
B019_B	6,50	21,75
B019_B	6,50	21,58
B019_C	9,50	21,86
B019_C	9,50	21,68
B019_D	12,50	22,29
B019_D	12,50	22,11
B019_E	15,50	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	22,58
B019_F	18,50	23,29
B019_F	18,50	23,13
B020_A	2,00	23,34
B020_A	2,00	23,35
B020_B	6,50	22,48
B020_B	6,50	22,48
B020_C	9,50	22,62
B020_C	9,50	22,62
B020_D	12,50	23,08
B020_D	12,50	23,08
B020_E	15,50	23,63
B020_E	15,50	23,61
B020_F	18,50	24,24
B020_F	18,50	24,17
B021_A	36,50	40,68
B021_A	18,50	40,89
B021_A	3,00	40,04
B021_B	21,50	41,04
B021_B	6,50	39,37
B021_C	24,50	41,09
B021_C	9,50	39,82
B021_D	27,50	41,11
B021_D	12,50	39,92
B021_E	30,50	41,16
B021_E	15,50	40,44
B021_F	33,50	40,85
B022_A	36,50	41,48
B022_A	18,50	41,68
B022_A	3,00	40,41
B022_B	21,50	41,79
B022_B	6,50	39,76
B022_C	24,50	41,85
B022_C	9,50	40,20
B022_D	27,50	41,86
B022_D	12,50	40,72
B022_E	30,50	41,88
B022_E	15,50	41,24
B022_F	33,50	41,60
B023_A	36,50	41,71
B023_A	18,50	41,26
B023_A	3,00	40,05
B023_B	21,50	41,42
B023_B	6,50	39,40
B023_C	24,50	41,53
B023_C	9,50	39,84
B023_D	27,50	41,59
B023_D	12,50	40,35
B023_E	30,50	41,71
B023_E	15,50	40,87
B023_F	33,50	41,86
B024_A	36,50	38,76
B024_A	18,50	34,62
B024_A	3,00	27,46
B024_B	21,50	35,53
B024_B	6,50	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	36,49
B024_C	9,50	29,44
B024_D	27,50	37,20
B024_D	12,50	31,36
B024_E	30,50	37,80
B024_E	15,50	33,17
B024_F	33,50	38,25
B025_A	36,50	39,61
B025_A	18,50	33,53
B025_A	3,00	28,01
B025_B	21,50	34,99
B025_B	6,50	28,13
B025_C	24,50	35,86
B025_C	9,50	30,04
B025_D	27,50	36,63
B025_D	12,50	31,56
B025_E	30,50	37,78
B025_E	15,50	33,20
B025_F	33,50	38,75
B026_A	36,50	41,50
B026_A	18,50	36,72
B026_A	3,00	28,67
B026_B	21,50	37,58
B026_B	6,50	28,81
B026_C	24,50	38,55
B026_C	9,50	29,74
B026_D	27,50	39,86
B026_D	12,50	32,61
B026_E	30,50	40,06
B026_E	15,50	34,79
B026_F	33,50	40,70
C001_A	21,50	--
C001_A	3,00	9,77
C001_B	24,50	--
C001_B	6,50	9,32
C001_C	27,50	--
C001_C	9,50	8,97
C001_D	30,50	--
C001_D	12,50	8,79
C001_E	33,50	--
C001_E	15,50	9,02
C001_F	18,50	6,82
C002_A	21,50	--
C002_A	3,00	9,24
C002_B	24,50	--
C002_B	6,50	8,86
C002_C	27,50	--
C002_C	9,50	8,58
C002_D	30,50	--
C002_D	12,50	8,32
C002_E	33,50	--
C002_E	15,50	8,55
C002_F	18,50	8,96
C003_A	21,50	--
C003_A	3,00	10,13
C003_B	24,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	9,73
C003_C	27,50	--
C003_C	9,50	9,44
C003_D	30,50	--
C003_D	12,50	9,16
C003_E	33,50	--
C003_E	15,50	9,43
C003_F	18,50	9,83
C004_A	21,50	--
C004_A	3,00	11,08
C004_B	24,50	--
C004_B	6,50	10,66
C004_C	27,50	--
C004_C	9,50	10,33
C004_D	30,50	--
C004_D	12,50	10,05
C004_E	33,50	--
C004_E	15,50	10,34
C004_F	18,50	10,72
C005_A	21,50	--
C005_A	3,00	13,26
C005_B	24,50	--
C005_B	6,50	13,20
C005_C	27,50	--
C005_C	9,50	13,15
C005_D	30,50	--
C005_D	12,50	12,99
C005_E	33,50	--
C005_E	15,50	13,29
C005_F	18,50	13,33
C006_A	21,50	--
C006_A	3,00	15,69
C006_B	24,50	--
C006_B	6,50	15,51
C006_C	27,50	--
C006_C	9,50	15,38
C006_D	30,50	--
C006_D	12,50	15,32
C006_E	33,50	--
C006_E	15,50	15,69
C006_F	18,50	16,02
C007_A	21,50	--
C007_A	3,00	14,90
C007_B	24,50	--
C007_B	6,50	14,61
C007_C	27,50	--
C007_C	9,50	14,38
C007_D	30,50	--
C007_D	12,50	14,39
C007_E	33,50	--
C007_E	15,50	15,32
C007_F	18,50	17,12
C008_A	21,50	35,90
C008_A	3,00	35,56
C008_B	24,50	36,02
C008_B	6,50	34,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	36,70
C008_C	9,50	35,24
C008_D	30,50	37,45
C008_D	12,50	35,73
C008_E	33,50	38,37
C008_E	15,50	35,03
C008_F	18,50	35,54
C009_A	21,50	36,19
C009_A	3,00	34,62
C009_B	24,50	36,31
C009_B	6,50	33,90
C009_C	27,50	36,86
C009_C	9,50	34,39
C009_D	30,50	37,53
C009_D	12,50	34,90
C009_E	33,50	38,54
C009_E	15,50	35,43
C009_F	18,50	35,97
C010_A	21,50	35,34
C010_A	3,00	33,57
C010_B	24,50	35,58
C010_B	6,50	32,92
C010_C	27,50	36,00
C010_C	9,50	33,41
C010_D	30,50	36,89
C010_D	12,50	33,95
C010_E	33,50	38,14
C010_E	15,50	34,52
C010_F	18,50	35,08
C011_A	21,50	29,50
C011_A	3,00	26,59
C011_B	24,50	31,33
C011_B	6,50	26,08
C011_C	27,50	33,61
C011_C	9,50	26,42
C011_D	30,50	34,51
C011_D	12,50	27,08
C011_E	33,50	35,69
C011_E	15,50	27,88
C011_F	18,50	28,61
C012_A	21,50	28,95
C012_A	3,00	26,67
C012_B	24,50	29,71
C012_B	6,50	26,13
C012_C	27,50	30,30
C012_C	9,50	26,45
C012_D	30,50	31,30
C012_D	12,50	27,06
C012_E	33,50	32,72
C012_E	15,50	27,72
C012_F	18,50	28,26
C013_A	21,50	29,52
C013_A	3,00	26,82
C013_B	24,50	30,53
C013_B	6,50	26,26
C013_C	27,50	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	26,62
C013_D	30,50	34,27
C013_D	12,50	27,22
C013_E	33,50	35,93
C013_E	15,50	27,92
C013_F	18,50	28,65
C014_A	21,50	29,63
C014_A	3,00	26,90
C014_B	24,50	30,78
C014_B	6,50	26,37
C014_C	27,50	32,27
C014_C	9,50	26,76
C014_D	30,50	36,85
C014_D	12,50	27,40
C014_E	33,50	38,36
C014_E	15,50	28,15
C014_F	18,50	28,88
C015_A	21,50	29,14
C015_A	3,00	26,56
C015_B	24,50	30,16
C015_B	6,50	26,01
C015_C	27,50	31,40
C015_C	9,50	26,35
C015_D	30,50	35,68
C015_D	12,50	26,95
C015_E	33,50	36,82
C015_E	15,50	27,64
C015_F	18,50	28,34
C016_A	21,50	28,94
C016_A	3,00	26,31
C016_B	24,50	29,84
C016_B	6,50	25,75
C016_C	27,50	30,98
C016_C	9,50	26,09
C016_D	30,50	34,64
C016_D	12,50	26,71
C016_E	33,50	36,74
C016_E	15,50	27,39
C016_F	18,50	28,10
C017_A	21,50	22,94
C017_A	3,00	21,69
C017_B	24,50	23,69
C017_B	6,50	21,03
C017_C	27,50	24,16
C017_C	9,50	21,30
C017_D	30,50	24,73
C017_D	12,50	21,75
C017_E	33,50	25,66
C017_E	15,50	22,26
C017_F	18,50	22,64
C018_A	21,50	23,57
C018_A	3,00	22,69
C018_B	24,50	24,46
C018_B	6,50	22,16
C018_C	27,50	25,46
C018_C	9,50	22,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	26,81
C018_D	12,50	22,79
C018_E	33,50	30,17
C018_E	15,50	23,37
C018_F	18,50	23,05
D001_A	3,00	18,12
D001_B	9,50	18,06
D001_C	15,50	19,34
D001_D	21,50	19,03
D001_E	27,50	22,43
D002_A	3,00	18,97
D002_B	9,50	18,72
D002_C	15,50	19,99
D002_D	21,50	21,78
D002_E	27,50	24,19
D003_A	3,00	26,89
D003_B	9,50	26,84
D003_C	15,50	28,24
D003_D	21,50	29,85
D003_E	27,50	33,34
D004_A	3,00	27,25
D004_B	9,50	27,30
D004_C	15,50	28,55
D004_D	21,50	30,02
D004_E	27,50	32,26
D005_A	3,00	28,06
D005_B	9,50	28,51
D005_C	15,50	29,96
D005_D	21,50	31,47
D005_E	27,50	33,85
D006_A	3,00	27,82
D006_B	9,50	28,33
D006_C	15,50	29,80
D006_D	21,50	31,39
D006_E	27,50	33,93
D007_A	3,00	23,85
D007_B	9,50	24,23
D007_C	15,50	25,72
D007_D	21,50	27,31
D007_E	27,50	28,43
D008_A	3,00	23,63
D008_B	9,50	23,72
D008_C	15,50	25,15
D008_D	21,50	26,62
D008_E	27,50	27,32
E001_A	3,00	23,00
E001_B	9,50	22,18
E001_C	15,50	22,85
E002_A	3,00	23,55
E002_B	9,50	22,83
E002_C	15,50	23,58
E003_A	3,00	24,14
E003_B	9,50	23,73
E003_C	15,50	24,76
E004_A	3,00	25,86
E004_B	12,50	25,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	27,63
E004_D	30,50	30,41
E004_E	39,50	37,98
E004_F	48,50	40,25
E005_A	3,00	16,87
E005_B	9,50	16,85
E005_C	15,50	18,00
E006_A	3,00	16,58
E006_B	9,50	16,27
E006_C	15,50	17,35
E007_A	3,00	17,30
E007_B	9,50	16,74
E007_C	15,50	17,31
E008_A	3,00	16,91
E008_B	12,50	14,73
E008_C	21,50	--
E008_D	30,50	--
E008_E	39,50	--
E008_F	48,50	--
E009_A	21,50	23,54
E009_B	30,50	25,87
E009_C	39,50	29,33
E009_D	42,50	31,81
E009_E	45,50	34,63
E009_F	48,50	38,01
E010_A	21,50	24,34
E010_B	30,50	26,60
E010_C	39,50	34,56
E010_D	42,50	37,18
E010_E	45,50	38,76
E010_F	48,50	39,33
E011_A	21,50	26,35
E011_B	30,50	33,21
E011_C	39,50	37,62
E011_D	42,50	38,43
E011_E	45,50	38,33
E011_F	48,50	38,92
E012_A	21,50	19,84
E012_B	30,50	21,64
E012_C	39,50	29,29
E012_D	48,50	31,20
E013_A	21,50	19,13
E013_B	30,50	20,79
E013_C	39,50	25,47
E013_D	48,50	30,32
E014_A	21,50	18,57
E014_B	30,50	20,04
E014_C	39,50	22,85
E014_D	48,50	29,47
F001_A	3,00	16,55
F001_B	9,50	15,72
F001_C	15,50	15,10
F001_D	21,50	--
F001_E	27,50	--
F002_A	3,00	16,18
F002_B	9,50	15,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	15,38
F002_D	21,50	--
F002_E	27,50	--
F003_A	3,00	16,25
F003_B	9,50	15,50
F003_C	15,50	15,36
F003_D	21,50	--
F003_E	27,50	--
F004_A	3,00	23,25
F004_B	9,50	22,49
F004_C	15,50	23,10
F004_D	21,50	23,42
F004_E	27,50	24,31
F005_A	3,00	23,79
F005_B	9,50	23,20
F005_C	15,50	23,96
F005_D	21,50	24,90
F005_E	27,50	25,81
F006_A	3,00	23,84
F006_B	9,50	23,24
F006_C	15,50	24,05
F006_D	21,50	25,16
F006_E	27,50	26,35
F007_A	3,00	24,12
F007_B	9,50	23,50
F007_C	15,50	24,29
F007_D	21,50	25,37
F007_E	27,50	26,47
F008_A	3,00	18,81
F008_B	9,50	17,67
F008_C	15,50	18,30
F008_D	21,50	19,26
F008_E	27,50	20,13
G001_A	3,00	14,26
G001_B	12,50	13,19
G001_C	21,50	--
G001_D	30,50	--
G001_E	39,50	--
G001_F	48,50	--
G002_A	3,00	14,99
G002_B	12,50	13,96
G002_C	21,50	--
G002_D	30,50	--
G002_E	39,50	--
G002_F	48,50	--
G003_A	3,00	27,74
G003_B	12,50	27,27
G003_C	21,50	28,36
G003_D	30,50	29,34
G003_E	39,50	31,82
G003_F	48,50	34,93
G004_A	3,00	32,54
G004_B	12,50	32,45
G004_C	21,50	33,67
G004_D	30,50	33,98
G004_E	39,50	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	36,80
G005_A	3,00	30,47
G005_B	12,50	30,36
G005_C	21,50	31,74
G005_D	30,50	32,37
G005_E	39,50	35,22
G005_F	48,50	38,12
G006_A	3,00	34,94
G006_B	12,50	35,14
G006_C	21,50	36,36
G006_D	30,50	37,03
G006_E	39,50	37,90
G006_F	48,50	39,40
G007_A	3,00	37,10
G007_B	12,50	35,17
G007_C	21,50	36,41
G007_D	30,50	36,85
G007_E	39,50	37,58
G007_F	48,50	38,87
G008_A	3,00	32,73
G008_B	12,50	12,44
G008_C	21,50	12,87
G008_D	30,50	13,95
G008_E	39,50	12,17
G008_F	48,50	--
G009_A	3,00	32,03
G009_B	12,50	13,48
G009_C	21,50	12,30
G009_D	30,50	13,46
G009_E	39,50	11,72
G009_F	48,50	--
G010_A	3,00	31,02
G010_B	12,50	13,02
G010_C	21,50	9,70
G010_D	30,50	10,64
G010_E	39,50	12,35
G010_F	48,50	14,56
wnp001_A	3,00	29,77
wnp001_A	6,50	30,93
wnp001_B	9,50	31,06
wnp001_C	12,50	31,54
wnp001_D	15,50	32,11
wnp001_E	18,50	33,61
wnp001_F	21,50	32,14
wnp002_A	3,00	43,92
wnp002_A	6,50	44,17
wnp002_B	9,50	45,16
wnp002_C	12,50	46,21
wnp002_D	15,50	46,25
wnp002_E	18,50	46,42
wnp002_F	21,50	46,48
wnp003_A	6,50	40,58
wnp003_B	9,50	41,81
wnp003_C	12,50	43,12
wnp003_D	15,50	43,22
wnp003_E	18,50	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	43,88
wnp004_A	6,50	30,80
wnp004_B	9,50	32,57
wnp004_C	12,50	35,39
wnp004_D	15,50	37,40
wnp004_E	18,50	38,82
wnp004_F	21,50	40,27
wnp005_A	6,50	29,35
wnp005_B	9,50	30,18
wnp005_C	12,50	32,65
wnp005_D	15,50	34,96
wnp005_E	18,50	36,42
wnp005_F	21,50	38,15
wnp006_A	6,50	26,21
wnp006_B	9,50	26,77
wnp006_C	12,50	27,48
wnp006_D	15,50	28,37
wnp006_E	18,50	29,39
wnp006_F	21,50	30,79
wnp007_A	6,50	36,98
wnp007_B	9,50	38,05
wnp007_C	12,50	38,79
wnp007_D	15,50	38,88
wnp007_E	18,50	38,89
wnp007_F	21,50	38,94
wnp008_A	3,00	45,79
wnp008_A	6,50	46,50
wnp008_B	9,50	47,58
wnp008_C	12,50	48,09
wnp008_D	15,50	47,98
wnp008_E	18,50	48,19
wnp008_F	21,50	47,99
wnp009_A	3,00	44,99
wnp009_A	6,50	45,72
wnp009_B	9,50	46,86
wnp009_C	12,50	47,74
wnp009_D	15,50	47,84
wnp009_E	18,50	48,34
wnp009_F	21,50	49,33
wnp010_A	3,00	34,97
wnp010_A	6,50	37,89
wnp010_B	9,50	40,73
wnp010_C	12,50	45,68
wnp010_D	15,50	47,31
wnp010_E	18,50	48,13
wnp010_F	21,50	48,71
wnp011_A	3,00	43,64
wnp011_A	6,50	44,72
wnp011_B	9,50	46,06
wnp011_C	12,50	48,39
wnp011_D	15,50	49,13
wnp011_E	18,50	49,32
wnp011_F	21,50	49,53
wnp012_A	3,00	45,42
wnp012_A	6,50	46,04
wnp012_B	9,50	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	47,92
wnp012_D	15,50	48,35
wnp012_E	18,50	48,44
wnp012_F	21,50	48,47
wnp013_A	3,00	44,17
wnp013_A	6,50	44,47
wnp013_B	9,50	45,29
wnp013_C	12,50	46,10
wnp013_D	15,50	46,64
wnp013_E	18,50	46,82
wnp013_F	21,50	46,82
wnp014_A	3,00	43,21
wnp014_A	6,50	43,70
wnp014_B	9,50	44,41
wnp014_C	12,50	45,20
wnp014_D	15,50	45,64
wnp014_E	18,50	45,82
wnp014_F	21,50	45,87
wnp015_A	3,00	35,36
wnp015_A	6,50	31,07
wnp015_B	9,50	31,62
wnp015_C	12,50	32,22
wnp015_D	15,50	32,88
wnp015_E	18,50	33,13
wnp015_F	21,50	33,18
wnp016_A	3,00	31,31
wnp016_A	6,50	27,12
wnp016_B	9,50	27,24
wnp016_C	12,50	27,80
wnp016_D	15,50	28,56
wnp016_E	18,50	30,92
wnp016_F	21,50	31,81
wnp017_A	3,00	50,10
wnp017_B	6,50	51,41
wnp017_C	9,50	51,77
wnp017_D	12,50	52,23
wnp018_A	21,50	52,49
wnp018_A	3,00	51,78
wnp018_B	6,50	52,86
wnp018_C	9,50	53,10
wnp018_D	12,50	53,23
wnp018_E	15,50	53,15
wnp018_F	18,50	52,47
wnp019_A	21,50	54,34
wnp019_A	3,00	53,93
wnp019_B	24,50	54,41
wnp019_B	6,50	54,62
wnp019_C	27,50	54,47
wnp019_C	9,50	54,74
wnp019_D	30,50	54,49
wnp019_D	12,50	54,68
wnp019_E	15,50	54,41
wnp019_F	18,50	54,14
wnp020_A	39,50	54,98
wnp020_A	21,50	56,33
wnp020_A	3,00	56,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	54,73
wnp020_B	24,50	56,11
wnp020_B	6,50	56,77
wnp020_C	45,50	54,49
wnp020_C	27,50	55,92
wnp020_C	9,50	56,79
wnp020_D	48,50	54,26
wnp020_D	30,50	55,68
wnp020_D	12,50	56,56
wnp020_E	51,50	54,02
wnp020_E	33,50	55,45
wnp020_E	15,50	56,40
wnp020_F	36,50	55,21
wnp020_F	18,50	56,25
wnp021_A	3,00	63,19
wnp021_A	39,50	58,85
wnp021_A	21,50	60,86
wnp021_A	15,50	53,21
wnp021_B	6,50	63,11
wnp021_B	42,50	58,56
wnp021_B	24,50	60,51
wnp021_B	18,50	61,12
wnp021_C	9,50	62,84
wnp021_C	45,50	58,28
wnp021_C	27,50	60,15
wnp021_D	12,50	62,46
wnp021_D	48,50	58,01
wnp021_D	30,50	59,81
wnp021_E	51,50	57,75
wnp021_E	33,50	59,49
wnp021_F	36,50	59,15
wnp022_A	3,00	63,10
wnp022_A	39,50	58,88
wnp022_A	21,50	60,91
wnp022_A	15,50	51,67
wnp022_B	6,50	63,08
wnp022_B	42,50	58,59
wnp022_B	24,50	60,55
wnp022_B	18,50	61,05
wnp022_C	9,50	62,82
wnp022_C	45,50	58,31
wnp022_C	27,50	60,21
wnp022_D	12,50	62,47
wnp022_D	48,50	58,04
wnp022_D	30,50	59,88
wnp022_E	51,50	57,78
wnp022_E	33,50	59,56
wnp022_F	36,50	59,20
wnp023_A	15,50	53,56
wnp023_A	3,00	63,07
wnp023_B	18,50	61,10
wnp023_B	6,50	63,05
wnp023_C	21,50	60,90
wnp023_C	9,50	62,80
wnp023_D	24,50	60,55
wnp023_D	12,50	62,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	60,21
wnp023_F	30,50	59,88
wnp024_A	9,50	55,51
wnp024_A	3,00	63,05
wnp024_B	12,50	61,62
wnp024_B	6,50	63,04
wnp024_C	15,50	61,09
wnp024_D	18,50	61,18
wnp024_E	21,50	60,93
wnp025_A	9,50	56,58
wnp025_A	3,00	63,05
wnp025_B	12,50	61,75
wnp025_B	6,50	63,06
wnp026_A	3,00	57,23
wnp026_B	6,50	57,64
wnp026_C	9,50	57,65
wnp026_D	12,50	57,55
wnp027_A	3,00	50,70
wnp027_B	6,50	52,06
wnp028_A	3,00	30,11
wnp028_B	6,50	29,61
wnp029_A	3,00	32,67
wnp029_B	6,50	33,37
wnp029_C	9,50	34,86
wnp029_D	12,50	38,11
wnp030_A	3,00	33,78
wnp030_B	6,50	35,99
wnp030_C	9,50	37,56
wnp030_D	12,50	38,92
wnp031_B	6,50	51,31
wnp032_B	6,50	45,82
wnp032_C	9,50	47,98
wnp033_A	21,50	46,22
wnp033_B	6,50	42,71
wnp033_C	9,50	44,95
wnp033_D	12,50	45,58
wnp033_E	15,50	45,96
wnp033_F	18,50	44,95
wnp034_A	39,50	--
wnp034_A	21,50	38,04
wnp034_B	42,50	--
wnp034_B	24,50	38,40
wnp034_B	6,50	40,80
wnp034_C	45,50	--
wnp034_C	27,50	38,85
wnp034_C	9,50	43,86
wnp034_D	48,50	--
wnp034_D	30,50	39,51
wnp034_D	12,50	27,65
wnp034_E	51,50	--
wnp034_E	33,50	40,29
wnp034_E	15,50	31,38
wnp034_F	36,50	38,18
wnp034_F	18,50	36,00
wnp035_A	21,50	33,17
wnp035_B	6,50	38,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	41,63
wnp035_D	12,50	26,08
wnp035_E	15,50	27,27
wnp035_F	18,50	31,86
wnp036_A	9,50	47,17
wnp036_B	12,50	49,81
wnp037_A	15,50	36,27
wnp037_B	18,50	39,54
wnp037_C	21,50	40,12
wnp038_A	24,50	30,22
wnp038_B	27,50	39,39
wnp038_C	30,50	39,65
wnp039_A	33,50	29,15
wnp039_A	36,50	20,39
wnp039_B	39,50	--
wnp039_C	42,50	--
wnp039_D	45,50	--
wnp039_E	48,50	--
wnp039_F	51,50	--
wnp040_A	36,50	52,69
wnp040_B	39,50	55,69
wnp040_C	41,50	55,62
wnp040_D	45,50	55,28
wnp040_E	48,65	55,01
wnp040_F	51,50	54,78
wnp041_A	24,50	48,05
wnp041_B	27,50	56,80
wnp041_C	30,50	56,83
wnp042_A	15,50	50,74
wnp042_B	18,50	58,01
wnp042_C	21,50	57,71
wnp043_A	15,50	51,69
wnp043_A	39,50	58,89
wnp043_A	21,50	60,88
wnp043_A	3,00	63,10
wnp043_B	18,50	61,05
wnp043_B	42,50	58,60
wnp043_B	24,50	60,53
wnp043_B	6,50	63,07
wnp043_C	45,50	58,32
wnp043_C	27,50	60,19
wnp043_C	9,50	62,81
wnp043_D	48,50	58,06
wnp043_D	30,50	59,86
wnp043_D	12,50	62,45
wnp043_E	51,50	57,80
wnp043_E	33,50	59,53
wnp043_F	36,50	59,17
wnp044_A	15,50	51,65
wnp044_A	39,50	58,89
wnp044_A	21,50	60,88
wnp044_A	3,00	63,15
wnp044_B	18,50	61,05
wnp044_B	42,50	58,60
wnp044_B	24,50	60,53
wnp044_B	6,50	63,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Kleiweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	58,32
wnp044_C	27,50	60,18
wnp044_C	9,50	62,84
wnp044_D	48,50	58,06
wnp044_D	30,50	59,85
wnp044_D	12,50	62,47
wnp044_E	51,50	57,79
wnp044_E	33,50	59,53
wnp044_F	36,50	59,18
wnp045_A	33,50	29,27
wnp045_A	36,50	20,83
wnp045_B	39,50	--
wnp045_C	42,50	--
wnp045_D	45,50	--
wnp045_E	48,50	--
wnp045_F	51,50	--
wnp046_A	33,50	31,07
wnp046_A	36,50	34,79
wnp046_B	39,50	--
wnp046_C	42,50	--
wnp046_D	45,50	--
wnp046_E	48,50	--
wnp046_F	51,50	--
wnp047_A	39,50	--
wnp047_A	21,50	37,89
wnp047_B	42,50	--
wnp047_B	24,50	38,40
wnp047_B	6,50	40,34
wnp047_C	45,50	--
wnp047_C	27,50	39,27
wnp047_C	9,50	43,16
wnp047_D	48,50	--
wnp047_D	30,50	40,19
wnp047_D	12,50	26,99
wnp047_E	51,50	--
wnp047_E	33,50	40,53
wnp047_E	15,50	29,56
wnp047_F	36,50	38,23
wnp047_F	18,50	36,87
wnp048_A	15,50	51,83
wnp048_A	39,50	58,91
wnp048_A	21,50	60,89
wnp048_A	3,00	63,08
wnp048_B	18,50	61,03
wnp048_B	42,50	58,63
wnp048_B	24,50	60,55
wnp048_B	6,50	63,07
wnp048_C	45,50	58,35
wnp048_C	27,50	60,21
wnp048_C	9,50	62,81
wnp048_D	48,50	58,08
wnp048_D	30,50	59,88
wnp048_D	12,50	62,46
wnp048_E	51,50	57,83
wnp048_E	33,50	59,55
wnp048_F	36,50	59,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	21,47
A001_A	3,00	19,94
A001_B	24,50	22,94
A001_B	6,50	19,80
A001_C	27,50	27,17
A001_C	9,50	18,83
A001_D	30,50	30,28
A001_D	12,50	18,76
A001_E	33,50	31,88
A001_E	15,50	19,40
A001_F	18,50	20,30
A002_A	21,50	--
A002_A	3,00	17,64
A002_B	24,50	--
A002_B	6,50	18,13
A002_C	27,50	--
A002_C	9,50	9,64
A002_D	30,50	--
A002_D	12,50	--
A002_E	33,50	--
A002_E	15,50	--
A002_F	18,50	--
A003_A	21,50	--
A003_A	3,00	17,07
A003_B	24,50	--
A003_B	6,50	17,09
A003_C	27,50	--
A003_C	9,50	8,44
A003_D	30,50	--
A003_D	12,50	--
A003_E	33,50	--
A003_E	15,50	--
A003_F	18,50	--
A004_A	21,50	--
A004_A	3,00	16,51
A004_B	24,50	--
A004_B	6,50	16,47
A004_C	27,50	--
A004_C	9,50	8,23
A004_D	30,50	--
A004_D	12,50	--
A004_E	33,50	--
A004_E	15,50	--
A004_F	18,50	--
A005_A	21,50	15,81
A005_A	3,00	20,07
A005_B	24,50	16,14
A005_B	6,50	19,83
A005_C	27,50	16,60
A005_C	9,50	19,29
A005_D	30,50	17,42
A005_D	12,50	19,10
A005_E	33,50	18,90
A005_E	15,50	18,99
A005_F	18,50	17,67
A006_A	21,50	26,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	25,28
A006_B	24,50	26,54
A006_B	6,50	25,92
A006_C	27,50	26,89
A006_C	9,50	25,81
A006_D	30,50	27,30
A006_D	12,50	25,60
A006_E	33,50	27,75
A006_E	15,50	25,78
A006_F	18,50	25,93
A007_A	21,50	21,78
A007_A	3,00	21,70
A007_B	24,50	22,30
A007_B	6,50	21,50
A007_C	27,50	23,29
A007_C	9,50	21,39
A007_D	30,50	24,71
A007_D	12,50	21,30
A007_E	33,50	26,89
A007_E	15,50	21,40
A007_F	18,50	21,40
A008_A	21,50	27,27
A008_A	3,00	26,41
A008_B	24,50	27,67
A008_B	6,50	26,65
A008_C	27,50	28,29
A008_C	9,50	26,53
A008_D	30,50	30,13
A008_D	12,50	26,28
A008_E	33,50	31,22
A008_E	15,50	26,53
A008_F	18,50	26,93
A009_A	21,50	23,07
A009_A	3,00	21,44
A009_B	24,50	23,63
A009_B	6,50	21,26
A009_C	27,50	24,67
A009_C	9,50	21,23
A009_D	30,50	27,38
A009_D	12,50	22,69
A009_E	33,50	29,99
A009_E	15,50	23,21
A009_F	18,50	23,52
A010_A	21,50	20,28
A010_A	3,00	19,94
A010_B	24,50	20,99
A010_B	6,50	19,74
A010_C	27,50	21,96
A010_C	9,50	18,75
A010_D	30,50	25,85
A010_D	12,50	18,46
A010_E	33,50	28,22
A010_E	15,50	18,83
A010_F	18,50	19,41
B001_A	36,50	25,83
B001_A	18,50	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	20,16
B001_B	21,50	18,43
B001_B	6,50	19,88
B001_C	24,50	18,98
B001_C	9,50	18,35
B001_D	27,50	20,00
B001_D	12,50	17,79
B001_E	30,50	21,35
B001_E	15,50	17,72
B001_F	33,50	23,30
B002_A	36,50	25,31
B002_A	18,50	17,89
B002_A	3,00	20,21
B002_B	21,50	18,32
B002_B	6,50	19,93
B002_C	24,50	18,90
B002_C	9,50	18,33
B002_D	27,50	19,85
B002_D	12,50	17,78
B002_E	30,50	21,13
B002_E	15,50	17,69
B002_F	33,50	22,70
B003_A	36,50	25,47
B003_A	18,50	17,59
B003_A	3,00	20,08
B003_B	21,50	18,01
B003_B	6,50	19,80
B003_C	24,50	18,55
B003_C	9,50	18,13
B003_D	27,50	19,41
B003_D	12,50	17,52
B003_E	30,50	20,54
B003_E	15,50	17,41
B003_F	33,50	22,28
B004_A	36,50	24,33
B004_A	18,50	17,46
B004_A	3,00	20,10
B004_B	21,50	17,93
B004_B	6,50	19,86
B004_C	24,50	18,48
B004_C	9,50	18,14
B004_D	27,50	19,22
B004_D	12,50	17,40
B004_E	30,50	20,27
B004_E	15,50	17,30
B004_F	33,50	21,93
B005_A	36,50	23,17
B005_A	18,50	17,38
B005_A	3,00	19,92
B005_B	21,50	17,88
B005_B	6,50	19,70
B005_C	24,50	18,44
B005_C	9,50	17,88
B005_D	27,50	19,08
B005_D	12,50	17,14
B005_E	30,50	20,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	17,06
B005_F	33,50	21,55
B006_A	21,50	--
B006_A	3,00	17,33
B006_B	24,50	--
B006_B	6,50	17,43
B006_C	27,50	--
B006_C	9,50	--
B006_D	30,50	--
B006_D	12,50	--
B006_E	33,50	--
B006_E	15,50	--
B006_F	36,50	--
B006_F	18,50	--
B007_A	3,00	16,14
B007_A	21,50	--
B007_B	6,50	16,15
B007_B	24,50	--
B007_C	9,50	--
B007_C	27,50	--
B007_D	12,50	--
B007_D	30,50	--
B007_E	15,50	--
B007_E	33,50	--
B007_F	18,50	--
B007_F	36,50	--
B008_A	33,50	31,06
B008_A	30,50	31,28
B008_A	18,50	29,63
B008_A	27,50	31,75
B008_A	24,50	30,72
B008_A	21,50	30,31
B008_A	3,00	29,44
B008_B	36,50	31,53
B008_B	6,50	29,15
B008_C	9,50	26,51
B008_D	12,50	26,84
B008_E	15,50	29,10
B008_F	18,50	29,65
B009_A	18,50	29,51
B009_A	33,50	31,58
B009_A	30,50	31,67
B009_A	27,50	31,82
B009_A	24,50	31,25
B009_A	21,50	29,95
B009_A	3,00	28,58
B009_B	36,50	31,88
B009_B	6,50	28,29
B009_C	9,50	26,59
B009_D	12,50	26,89
B009_E	15,50	29,07
B010_A	18,50	29,51
B010_A	33,50	31,59
B010_A	30,50	31,19
B010_A	27,50	30,77
B010_A	24,50	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	29,98
B010_A	3,00	28,64
B010_B	36,50	31,95
B010_B	6,50	28,36
B010_C	9,50	26,73
B010_D	12,50	27,00
B010_E	15,50	29,08
B011_A	18,50	29,64
B011_A	33,50	32,09
B011_A	30,50	31,49
B011_A	27,50	31,06
B011_A	24,50	31,24
B011_A	21,50	30,80
B011_A	3,00	28,68
B011_B	36,50	32,45
B011_B	6,50	28,39
B011_C	9,50	26,79
B011_D	12,50	27,02
B011_E	15,50	29,27
B012_A	18,50	30,29
B012_A	33,50	32,13
B012_A	30,50	31,73
B012_A	27,50	31,63
B012_A	24,50	31,51
B012_A	21,50	31,78
B012_A	3,00	28,31
B012_B	36,50	32,44
B012_B	6,50	28,03
B012_C	9,50	26,95
B012_D	12,50	27,16
B012_E	15,50	29,49
B013_A	18,50	30,09
B013_A	33,50	32,32
B013_A	30,50	31,64
B013_A	27,50	31,52
B013_A	24,50	31,19
B013_A	21,50	31,56
B013_A	3,00	28,43
B013_B	36,50	32,65
B013_B	6,50	28,15
B013_C	9,50	27,12
B013_D	12,50	27,30
B013_E	15,50	29,55
B014_A	18,50	30,91
B014_A	33,50	32,48
B014_A	30,50	32,24
B014_A	27,50	31,65
B014_A	24,50	30,93
B014_A	21,50	30,51
B014_A	3,00	28,59
B014_B	36,50	32,95
B014_B	6,50	28,38
B014_C	9,50	27,97
B014_D	12,50	28,40
B014_E	15,50	29,61
B015_A	18,50	30,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	32,39
B015_A	30,50	32,02
B015_A	27,50	31,67
B015_A	24,50	31,35
B015_A	21,50	30,55
B015_A	3,00	30,14
B015_B	36,50	33,10
B015_B	6,50	29,93
B015_C	9,50	30,16
B015_D	12,50	30,29
B015_E	15,50	30,78
B016_A	18,50	30,45
B016_A	33,50	32,61
B016_A	30,50	32,61
B016_A	27,50	32,37
B016_A	24,50	32,00
B016_A	21,50	31,26
B016_A	3,00	30,01
B016_B	36,50	33,18
B016_B	6,50	29,80
B016_C	9,50	30,28
B016_D	12,50	30,48
B016_E	15,50	30,90
B017_A	18,50	30,79
B017_A	33,50	32,25
B017_A	30,50	32,41
B017_A	27,50	32,03
B017_A	24,50	32,00
B017_A	21,50	31,71
B017_A	3,00	28,62
B017_B	36,50	32,95
B017_B	6,50	28,51
B017_C	9,50	29,29
B017_D	12,50	29,71
B017_E	15,50	30,37
B018_A	18,50	30,90
B018_A	33,50	33,01
B018_A	30,50	32,00
B018_A	27,50	31,94
B018_A	24,50	31,48
B018_A	21,50	30,93
B018_A	3,00	28,33
B018_B	36,50	33,88
B018_B	6,50	28,19
B018_C	9,50	29,26
B018_D	12,50	29,53
B018_E	15,50	30,41
B019_A	2,00	22,20
B019_A	2,00	22,20
B019_B	6,50	22,92
B019_B	6,50	22,95
B019_C	9,50	25,55
B019_C	9,50	25,57
B019_D	12,50	26,25
B019_D	12,50	26,29
B019_E	15,50	28,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	28,30
B019_F	18,50	28,82
B019_F	18,50	28,88
B020_A	2,00	21,04
B020_A	2,00	21,22
B020_B	6,50	21,26
B020_B	6,50	21,54
B020_C	9,50	21,84
B020_C	9,50	22,23
B020_D	12,50	24,39
B020_D	12,50	24,67
B020_E	15,50	27,85
B020_E	15,50	28,02
B020_F	18,50	28,14
B020_F	18,50	28,41
B021_A	36,50	24,63
B021_A	18,50	19,08
B021_A	3,00	19,58
B021_B	21,50	19,39
B021_B	6,50	19,27
B021_C	24,50	19,71
B021_C	9,50	19,03
B021_D	27,50	20,20
B021_D	12,50	18,82
B021_E	30,50	20,96
B021_E	15,50	18,84
B021_F	33,50	22,47
B022_A	36,50	29,72
B022_A	18,50	18,78
B022_A	3,00	19,70
B022_B	21,50	19,28
B022_B	6,50	19,42
B022_C	24,50	19,66
B022_C	9,50	18,74
B022_D	27,50	20,51
B022_D	12,50	18,57
B022_E	30,50	21,93
B022_E	15,50	18,71
B022_F	33,50	26,69
B023_A	36,50	31,45
B023_A	18,50	18,82
B023_A	3,00	20,00
B023_B	21,50	19,38
B023_B	6,50	19,75
B023_C	24,50	19,83
B023_C	9,50	18,98
B023_D	27,50	20,85
B023_D	12,50	18,43
B023_E	30,50	22,55
B023_E	15,50	18,53
B023_F	33,50	27,27
B024_A	36,50	23,23
B024_A	18,50	18,43
B024_A	3,00	20,09
B024_B	21,50	18,86
B024_B	6,50	19,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	18,91
B024_C	9,50	18,77
B024_D	27,50	19,40
B024_D	12,50	18,09
B024_E	30,50	20,04
B024_E	15,50	18,12
B024_F	33,50	21,05
B025_A	36,50	30,59
B025_A	18,50	19,31
B025_A	3,00	20,31
B025_B	21,50	20,03
B025_B	6,50	20,13
B025_C	24,50	20,85
B025_C	9,50	19,08
B025_D	27,50	22,31
B025_D	12,50	18,75
B025_E	30,50	26,57
B025_E	15,50	18,87
B025_F	33,50	28,63
B026_A	36,50	30,70
B026_A	18,50	19,26
B026_A	3,00	20,37
B026_B	21,50	20,04
B026_B	6,50	20,23
B026_C	24,50	21,04
B026_C	9,50	19,08
B026_D	27,50	22,69
B026_D	12,50	18,83
B026_E	30,50	27,27
B026_E	15,50	18,98
B026_F	33,50	29,10
C001_A	21,50	28,59
C001_A	3,00	18,53
C001_B	24,50	28,98
C001_B	6,50	19,02
C001_C	27,50	29,27
C001_C	9,50	20,03
C001_D	30,50	29,58
C001_D	12,50	21,96
C001_E	33,50	30,06
C001_E	15,50	27,57
C001_F	18,50	28,19
C002_A	21,50	29,40
C002_A	3,00	19,23
C002_B	24,50	29,71
C002_B	6,50	19,74
C002_C	27,50	29,90
C002_C	9,50	20,60
C002_D	30,50	30,24
C002_D	12,50	22,54
C002_E	33,50	30,90
C002_E	15,50	28,24
C002_F	18,50	28,81
C003_A	21,50	29,70
C003_A	3,00	19,34
C003_B	24,50	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	19,99
C003_C	27,50	30,36
C003_C	9,50	20,95
C003_D	30,50	30,83
C003_D	12,50	22,81
C003_E	33,50	31,46
C003_E	15,50	27,95
C003_F	18,50	28,69
C004_A	21,50	29,82
C004_A	3,00	19,09
C004_B	24,50	30,50
C004_B	6,50	19,80
C004_C	27,50	31,04
C004_C	9,50	20,90
C004_D	30,50	31,47
C004_D	12,50	22,71
C004_E	33,50	31,84
C004_E	15,50	27,67
C004_F	18,50	28,34
C005_A	21,50	28,22
C005_A	3,00	19,09
C005_B	24,50	28,86
C005_B	6,50	19,71
C005_C	27,50	29,37
C005_C	9,50	20,68
C005_D	30,50	29,85
C005_D	12,50	22,47
C005_E	33,50	31,36
C005_E	15,50	27,41
C005_F	18,50	27,95
C006_A	21,50	29,57
C006_A	3,00	19,58
C006_B	24,50	30,19
C006_B	6,50	20,31
C006_C	27,50	30,50
C006_C	9,50	21,30
C006_D	30,50	30,83
C006_D	12,50	23,23
C006_E	33,50	31,68
C006_E	15,50	27,89
C006_F	18,50	28,58
C007_A	21,50	30,93
C007_A	3,00	19,85
C007_B	24,50	31,78
C007_B	6,50	20,90
C007_C	27,50	31,96
C007_C	9,50	22,28
C007_D	30,50	32,45
C007_D	12,50	24,71
C007_E	33,50	32,83
C007_E	15,50	29,27
C007_F	18,50	29,94
C008_A	21,50	26,74
C008_A	3,00	18,98
C008_B	24,50	27,55
C008_B	6,50	19,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	27,92
C008_C	9,50	21,99
C008_D	30,50	28,18
C008_D	12,50	23,52
C008_E	33,50	28,84
C008_E	15,50	25,71
C008_F	18,50	26,14
C009_A	21,50	25,84
C009_A	3,00	16,53
C009_B	24,50	25,94
C009_B	6,50	17,51
C009_C	27,50	25,99
C009_C	9,50	19,36
C009_D	30,50	26,20
C009_D	12,50	22,40
C009_E	33,50	26,61
C009_E	15,50	24,94
C009_F	18,50	25,45
C010_A	21,50	21,47
C010_A	3,00	20,94
C010_B	24,50	22,26
C010_B	6,50	20,64
C010_C	27,50	22,75
C010_C	9,50	20,43
C010_D	30,50	24,24
C010_D	12,50	20,32
C010_E	33,50	27,31
C010_E	15,50	20,47
C010_F	18,50	20,88
C011_A	21,50	21,49
C011_A	3,00	20,97
C011_B	24,50	22,27
C011_B	6,50	20,67
C011_C	27,50	22,80
C011_C	9,50	20,46
C011_D	30,50	24,32
C011_D	12,50	20,34
C011_E	33,50	27,37
C011_E	15,50	20,49
C011_F	18,50	20,90
C012_A	21,50	21,56
C012_A	3,00	21,10
C012_B	24,50	22,35
C012_B	6,50	20,77
C012_C	27,50	22,91
C012_C	9,50	20,54
C012_D	30,50	24,70
C012_D	12,50	20,41
C012_E	33,50	29,61
C012_E	15,50	20,57
C012_F	18,50	20,96
C013_A	21,50	21,50
C013_A	3,00	29,75
C013_B	24,50	22,33
C013_B	6,50	29,96
C013_C	27,50	23,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	29,73
C013_D	30,50	25,26
C013_D	12,50	29,58
C013_E	33,50	30,59
C013_E	15,50	29,90
C013_F	18,50	30,39
C014_A	21,50	23,26
C014_A	3,00	29,57
C014_B	24,50	28,21
C014_B	6,50	29,81
C014_C	27,50	31,21
C014_C	9,50	29,61
C014_D	30,50	31,87
C014_D	12,50	29,56
C014_E	33,50	33,33
C014_E	15,50	29,81
C014_F	18,50	30,35
C015_A	21,50	33,67
C015_A	3,00	32,94
C015_B	24,50	34,00
C015_B	6,50	32,98
C015_C	27,50	34,30
C015_C	9,50	32,68
C015_D	30,50	34,61
C015_D	12,50	32,62
C015_E	33,50	34,88
C015_E	15,50	32,93
C015_F	18,50	33,35
C016_A	21,50	33,81
C016_A	3,00	32,95
C016_B	24,50	34,15
C016_B	6,50	33,02
C016_C	27,50	34,48
C016_C	9,50	32,73
C016_D	30,50	34,89
C016_D	12,50	32,72
C016_E	33,50	36,04
C016_E	15,50	33,06
C016_F	18,50	33,47
C017_A	21,50	31,93
C017_A	3,00	22,02
C017_B	24,50	32,20
C017_B	6,50	21,67
C017_C	27,50	32,46
C017_C	9,50	21,48
C017_D	30,50	32,73
C017_D	12,50	21,66
C017_E	33,50	32,97
C017_E	15,50	22,78
C017_F	18,50	24,94
C018_A	21,50	28,54
C018_A	3,00	22,33
C018_B	24,50	28,57
C018_B	6,50	22,24
C018_C	27,50	29,08
C018_C	9,50	22,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	29,50
C018_D	12,50	23,68
C018_E	33,50	29,84
C018_E	15,50	28,15
C018_F	18,50	28,35
D001_A	3,00	29,64
D001_B	9,50	30,26
D001_C	15,50	31,76
D001_D	21,50	32,98
D001_E	27,50	33,69
D002_A	3,00	31,01
D002_B	9,50	31,44
D002_C	15,50	32,18
D002_D	21,50	31,56
D002_E	27,50	32,27
D003_A	3,00	17,99
D003_B	9,50	17,57
D003_C	15,50	17,40
D003_D	21,50	18,17
D003_E	27,50	12,52
D004_A	3,00	19,03
D004_B	9,50	18,50
D004_C	15,50	18,63
D004_D	21,50	19,95
D004_E	27,50	11,66
D005_A	3,00	22,71
D005_B	9,50	22,52
D005_C	15,50	24,30
D005_D	21,50	27,44
D005_E	27,50	34,87
D006_A	3,00	22,82
D006_B	9,50	22,57
D006_C	15,50	23,78
D006_D	21,50	26,56
D006_E	27,50	32,81
D007_A	3,00	23,46
D007_B	9,50	23,04
D007_C	15,50	24,06
D007_D	21,50	27,92
D007_E	27,50	35,76
D008_A	3,00	30,62
D008_B	9,50	31,18
D008_C	15,50	32,33
D008_D	21,50	34,55
D008_E	27,50	36,94
E001_A	3,00	16,95
E001_B	9,50	17,39
E001_C	15,50	21,00
E002_A	3,00	18,54
E002_B	9,50	17,72
E002_C	15,50	17,76
E003_A	3,00	27,02
E003_B	9,50	26,75
E003_C	15,50	27,12
E004_A	3,00	31,05
E004_B	12,50	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	32,39
E004_D	30,50	34,26
E004_E	39,50	34,62
E004_F	48,50	35,13
E005_A	3,00	33,79
E005_B	9,50	33,93
E005_C	15,50	35,75
E006_A	3,00	31,36
E006_B	9,50	31,90
E006_C	15,50	33,93
E007_A	3,00	29,39
E007_B	9,50	29,96
E007_C	15,50	33,08
E008_A	3,00	31,46
E008_B	12,50	31,15
E008_C	21,50	34,14
E008_D	30,50	36,30
E008_E	39,50	37,64
E008_F	48,50	38,73
E009_A	21,50	15,24
E009_B	30,50	16,11
E009_C	39,50	14,06
E009_D	42,50	16,49
E009_E	45,50	24,18
E009_F	48,50	--
E010_A	21,50	20,83
E010_B	30,50	21,49
E010_C	39,50	19,99
E010_D	42,50	20,21
E010_E	45,50	5,73
E010_F	48,50	--
E011_A	21,50	17,31
E011_B	30,50	16,65
E011_C	39,50	20,49
E011_D	42,50	22,86
E011_E	45,50	--
E011_F	48,50	--
E012_A	21,50	36,80
E012_B	30,50	38,21
E012_C	39,50	38,79
E012_D	48,50	39,57
E013_A	21,50	34,74
E013_B	30,50	35,97
E013_C	39,50	37,99
E013_D	48,50	38,71
E014_A	21,50	33,91
E014_B	30,50	36,26
E014_C	39,50	38,29
E014_D	48,50	38,82
F001_A	3,00	40,45
F001_B	9,50	40,09
F001_C	15,50	40,93
F001_D	21,50	42,28
F001_E	27,50	40,94
F002_A	3,00	39,21
F002_B	9,50	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	39,87
F002_D	21,50	40,56
F002_E	27,50	40,29
F003_A	3,00	38,44
F003_B	9,50	37,78
F003_C	15,50	39,07
F003_D	21,50	39,82
F003_E	27,50	39,91
F004_A	3,00	22,40
F004_B	9,50	21,76
F004_C	15,50	25,08
F004_D	21,50	29,50
F004_E	27,50	30,27
F005_A	3,00	33,14
F005_B	9,50	33,44
F005_C	15,50	35,02
F005_D	21,50	35,09
F005_E	27,50	35,71
F006_A	3,00	28,98
F006_B	9,50	31,35
F006_C	15,50	32,74
F006_D	21,50	33,79
F006_E	27,50	34,62
F007_A	3,00	28,24
F007_B	9,50	28,37
F007_C	15,50	28,89
F007_D	21,50	29,72
F007_E	27,50	26,82
F008_A	3,00	34,13
F008_B	9,50	33,69
F008_C	15,50	35,41
F008_D	21,50	37,37
F008_E	27,50	35,24
G001_A	3,00	43,12
G001_B	12,50	43,19
G001_C	21,50	44,18
G001_D	30,50	44,35
G001_E	39,50	44,33
G001_F	48,50	44,28
G002_A	3,00	42,48
G002_B	12,50	41,86
G002_C	21,50	42,59
G002_D	30,50	42,87
G002_E	39,50	42,73
G002_F	48,50	42,76
G003_A	3,00	20,50
G003_B	12,50	22,52
G003_C	21,50	30,30
G003_D	30,50	32,06
G003_E	39,50	--
G003_F	48,50	--
G004_A	3,00	17,85
G004_B	12,50	21,85
G004_C	21,50	26,50
G004_D	30,50	10,31
G004_E	39,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	--
G005_A	3,00	29,71
G005_B	12,50	29,88
G005_C	21,50	32,13
G005_D	30,50	--
G005_E	39,50	--
G005_F	48,50	--
G006_A	3,00	35,60
G006_B	12,50	38,07
G006_C	21,50	39,03
G006_D	30,50	39,33
G006_E	39,50	39,86
G006_F	48,50	40,32
G007_A	3,00	36,69
G007_B	12,50	39,72
G007_C	21,50	40,45
G007_D	30,50	40,58
G007_E	39,50	41,08
G007_F	48,50	41,60
G008_A	3,00	39,03
G008_B	12,50	41,75
G008_C	21,50	43,92
G008_D	30,50	44,65
G008_E	39,50	45,63
G008_F	48,50	46,64
G009_A	3,00	40,88
G009_B	12,50	42,25
G009_C	21,50	44,01
G009_D	30,50	44,68
G009_E	39,50	45,28
G009_F	48,50	45,82
G010_A	3,00	42,90
G010_B	12,50	43,39
G010_C	21,50	44,33
G010_D	30,50	44,37
G010_E	39,50	44,38
G010_F	48,50	44,64
wnp001_A	3,00	19,37
wnp001_A	6,50	19,38
wnp001_B	9,50	17,83
wnp001_C	12,50	17,20
wnp001_D	15,50	17,15
wnp001_E	18,50	16,72
wnp001_F	21,50	16,39
wnp002_A	3,00	16,72
wnp002_A	6,50	16,72
wnp002_B	9,50	4,93
wnp002_C	12,50	--
wnp002_D	15,50	--
wnp002_E	18,50	--
wnp002_F	21,50	--
wnp003_A	6,50	19,61
wnp003_B	9,50	18,05
wnp003_C	12,50	18,03
wnp003_D	15,50	18,34
wnp003_E	18,50	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	20,19
wnp004_A	6,50	19,66
wnp004_B	9,50	18,33
wnp004_C	12,50	18,39
wnp004_D	15,50	18,84
wnp004_E	18,50	19,84
wnp004_F	21,50	21,42
wnp005_A	6,50	15,98
wnp005_B	9,50	7,97
wnp005_C	12,50	6,67
wnp005_D	15,50	7,21
wnp005_E	18,50	9,47
wnp005_F	21,50	12,08
wnp006_A	6,50	17,51
wnp006_B	9,50	16,33
wnp006_C	12,50	16,18
wnp006_D	15,50	16,43
wnp006_E	18,50	16,58
wnp006_F	21,50	17,02
wnp007_A	6,50	18,57
wnp007_B	9,50	17,61
wnp007_C	12,50	17,57
wnp007_D	15,50	17,85
wnp007_E	18,50	18,51
wnp007_F	21,50	19,51
wnp008_A	3,00	16,40
wnp008_A	6,50	16,13
wnp008_B	9,50	1,90
wnp008_C	12,50	--
wnp008_D	15,50	--
wnp008_E	18,50	--
wnp008_F	21,50	--
wnp009_A	3,00	20,53
wnp009_A	6,50	20,08
wnp009_B	9,50	18,63
wnp009_C	12,50	18,56
wnp009_D	15,50	18,30
wnp009_E	18,50	18,48
wnp009_F	21,50	18,98
wnp010_A	3,00	20,24
wnp010_A	6,50	19,96
wnp010_B	9,50	18,43
wnp010_C	12,50	18,24
wnp010_D	15,50	18,39
wnp010_E	18,50	19,09
wnp010_F	21,50	20,14
wnp011_A	3,00	20,21
wnp011_A	6,50	19,88
wnp011_B	9,50	18,55
wnp011_C	12,50	18,19
wnp011_D	15,50	18,27
wnp011_E	18,50	18,61
wnp011_F	21,50	19,08
wnp012_A	3,00	20,55
wnp012_A	6,50	20,42
wnp012_B	9,50	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	20,26
wnp012_D	15,50	20,75
wnp012_E	18,50	21,82
wnp012_F	21,50	22,79
wnp013_A	3,00	21,21
wnp013_A	6,50	20,99
wnp013_B	9,50	20,86
wnp013_C	12,50	20,92
wnp013_D	15,50	21,27
wnp013_E	18,50	22,03
wnp013_F	21,50	22,89
wnp014_A	3,00	21,32
wnp014_A	6,50	21,18
wnp014_B	9,50	21,05
wnp014_C	12,50	21,05
wnp014_D	15,50	21,31
wnp014_E	18,50	22,05
wnp014_F	21,50	22,92
wnp015_A	3,00	18,46
wnp015_A	6,50	18,49
wnp015_B	9,50	17,40
wnp015_C	12,50	16,78
wnp015_D	15,50	16,75
wnp015_E	18,50	16,81
wnp015_F	21,50	17,16
wnp016_A	3,00	20,33
wnp016_A	6,50	20,44
wnp016_B	9,50	18,59
wnp016_C	12,50	18,08
wnp016_D	15,50	18,06
wnp016_E	18,50	17,94
wnp016_F	21,50	18,00
wnp017_A	3,00	17,55
wnp017_B	6,50	17,61
wnp017_C	9,50	10,82
wnp017_D	12,50	8,20
wnp018_A	21,50	--
wnp018_A	3,00	17,82
wnp018_B	6,50	17,70
wnp018_C	9,50	12,35
wnp018_D	12,50	6,24
wnp018_E	15,50	6,28
wnp018_F	18,50	--
wnp019_A	21,50	--
wnp019_A	3,00	18,04
wnp019_B	24,50	--
wnp019_B	6,50	17,83
wnp019_C	27,50	--
wnp019_C	9,50	13,84
wnp019_D	30,50	--
wnp019_D	12,50	6,77
wnp019_E	15,50	6,59
wnp019_F	18,50	--
wnp020_A	39,50	--
wnp020_A	21,50	--
wnp020_A	3,00	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	--
wnp020_B	24,50	--
wnp020_B	6,50	17,71
wnp020_C	45,50	--
wnp020_C	27,50	--
wnp020_C	9,50	14,53
wnp020_D	48,50	--
wnp020_D	30,50	--
wnp020_D	12,50	6,66
wnp020_E	51,50	--
wnp020_E	33,50	--
wnp020_E	15,50	6,40
wnp020_F	36,50	--
wnp020_F	18,50	--
wnp021_A	3,00	18,62
wnp021_A	39,50	30,42
wnp021_A	21,50	18,92
wnp021_A	15,50	24,07
wnp021_B	6,50	18,09
wnp021_B	42,50	31,28
wnp021_B	24,50	19,99
wnp021_B	18,50	18,14
wnp021_C	9,50	17,91
wnp021_C	45,50	31,80
wnp021_C	27,50	21,05
wnp021_D	12,50	17,79
wnp021_D	48,50	32,14
wnp021_D	30,50	22,03
wnp021_E	51,50	32,41
wnp021_E	33,50	23,44
wnp021_F	36,50	26,62
wnp022_A	3,00	19,02
wnp022_A	39,50	30,37
wnp022_A	21,50	19,74
wnp022_A	15,50	18,48
wnp022_B	6,50	18,80
wnp022_B	42,50	31,09
wnp022_B	24,50	20,55
wnp022_B	18,50	18,93
wnp022_C	9,50	18,65
wnp022_C	45,50	31,52
wnp022_C	27,50	21,65
wnp022_D	12,50	18,58
wnp022_D	48,50	31,81
wnp022_D	30,50	22,62
wnp022_E	51,50	32,11
wnp022_E	33,50	24,02
wnp022_F	36,50	27,64
wnp023_A	15,50	18,79
wnp023_A	3,00	19,22
wnp023_B	18,50	19,28
wnp023_B	6,50	19,03
wnp023_C	21,50	20,04
wnp023_C	9,50	18,89
wnp023_D	24,50	20,59
wnp023_D	12,50	18,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	21,75
wnp023_F	30,50	22,76
wnp024_A	9,50	20,33
wnp024_A	3,00	19,37
wnp024_B	12,50	20,16
wnp024_B	6,50	19,18
wnp024_C	15,50	19,18
wnp024_D	18,50	19,66
wnp024_E	21,50	20,37
wnp025_A	9,50	19,56
wnp025_A	3,00	19,36
wnp025_B	12,50	19,37
wnp025_B	6,50	19,16
wnp026_A	3,00	21,83
wnp026_B	6,50	21,62
wnp026_C	9,50	21,49
wnp026_D	12,50	21,43
wnp027_A	3,00	21,18
wnp027_B	6,50	20,88
wnp028_A	3,00	16,89
wnp028_B	6,50	16,60
wnp029_A	3,00	17,52
wnp029_B	6,50	17,35
wnp029_C	9,50	15,99
wnp029_D	12,50	15,95
wnp030_A	3,00	18,02
wnp030_B	6,50	17,86
wnp030_C	9,50	16,42
wnp030_D	12,50	16,29
wnp031_B	6,50	21,58
wnp032_B	6,50	21,81
wnp032_C	9,50	21,13
wnp033_A	21,50	21,38
wnp033_B	6,50	21,25
wnp033_C	9,50	20,75
wnp033_D	12,50	20,63
wnp033_E	15,50	20,16
wnp033_F	18,50	20,41
wnp034_A	39,50	25,24
wnp034_A	21,50	19,80
wnp034_B	42,50	25,60
wnp034_B	24,50	20,26
wnp034_B	6,50	20,82
wnp034_C	45,50	25,84
wnp034_C	27,50	19,19
wnp034_C	9,50	20,07
wnp034_D	48,50	26,26
wnp034_D	30,50	19,81
wnp034_D	12,50	19,96
wnp034_E	51,50	27,48
wnp034_E	33,50	18,46
wnp034_E	15,50	18,75
wnp034_F	36,50	21,70
wnp034_F	18,50	19,22
wnp035_A	21,50	19,95
wnp035_B	6,50	20,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	20,17
wnp035_D	12,50	19,91
wnp035_E	15,50	18,99
wnp035_F	18,50	19,40
wnp036_A	9,50	20,18
wnp036_B	12,50	20,08
wnp037_A	15,50	16,30
wnp037_B	18,50	16,63
wnp037_C	21,50	17,08
wnp038_A	24,50	19,04
wnp038_B	27,50	19,78
wnp038_C	30,50	25,63
wnp039_A	33,50	18,82
wnp039_A	36,50	22,09
wnp039_B	39,50	25,91
wnp039_C	42,50	26,60
wnp039_D	45,50	27,11
wnp039_E	48,50	27,75
wnp039_F	51,50	28,54
wnp040_A	36,50	31,03
wnp040_B	39,50	32,65
wnp040_C	41,50	33,23
wnp040_D	45,50	33,67
wnp040_E	48,65	33,92
wnp040_F	51,50	34,32
wnp041_A	24,50	22,51
wnp041_B	27,50	23,18
wnp041_C	30,50	23,98
wnp042_A	15,50	21,11
wnp042_B	18,50	21,51
wnp042_C	21,50	22,06
wnp043_A	15,50	18,10
wnp043_A	39,50	29,65
wnp043_A	21,50	19,42
wnp043_A	3,00	18,73
wnp043_B	18,50	18,54
wnp043_B	42,50	30,40
wnp043_B	24,50	20,28
wnp043_B	6,50	18,51
wnp043_C	45,50	30,84
wnp043_C	27,50	21,30
wnp043_C	9,50	18,35
wnp043_D	48,50	31,17
wnp043_D	30,50	22,17
wnp043_D	12,50	18,27
wnp043_E	51,50	31,48
wnp043_E	33,50	23,42
wnp043_F	36,50	26,58
wnp044_A	15,50	22,98
wnp044_A	39,50	30,75
wnp044_A	21,50	19,01
wnp044_A	3,00	18,59
wnp044_B	18,50	18,26
wnp044_B	42,50	31,65
wnp044_B	24,50	20,08
wnp044_B	6,50	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sir Winston Churchilllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	32,06
wnp044_C	27,50	21,17
wnp044_C	9,50	18,00
wnp044_D	48,50	32,37
wnp044_D	30,50	22,15
wnp044_D	12,50	17,86
wnp044_E	51,50	32,62
wnp044_E	33,50	23,59
wnp044_F	36,50	27,17
wnp045_A	33,50	18,75
wnp045_A	36,50	22,00
wnp045_B	39,50	25,84
wnp045_C	42,50	26,58
wnp045_D	45,50	26,81
wnp045_E	48,50	27,28
wnp045_F	51,50	28,14
wnp046_A	33,50	19,02
wnp046_A	36,50	22,17
wnp046_B	39,50	26,10
wnp046_C	42,50	26,84
wnp046_D	45,50	27,10
wnp046_E	48,50	27,52
wnp046_F	51,50	28,54
wnp047_A	39,50	25,20
wnp047_A	21,50	18,71
wnp047_B	42,50	25,65
wnp047_B	24,50	19,14
wnp047_B	6,50	20,73
wnp047_C	45,50	25,94
wnp047_C	27,50	19,07
wnp047_C	9,50	19,65
wnp047_D	48,50	26,43
wnp047_D	30,50	19,80
wnp047_D	12,50	19,39
wnp047_E	51,50	27,98
wnp047_E	33,50	18,50
wnp047_E	15,50	18,09
wnp047_F	36,50	21,73
wnp047_F	18,50	18,38
wnp048_A	15,50	18,55
wnp048_A	39,50	30,25
wnp048_A	21,50	19,80
wnp048_A	3,00	19,24
wnp048_B	18,50	19,03
wnp048_B	42,50	30,93
wnp048_B	24,50	20,38
wnp048_B	6,50	19,03
wnp048_C	45,50	31,35
wnp048_C	27,50	21,50
wnp048_C	9,50	18,89
wnp048_D	48,50	31,66
wnp048_D	30,50	22,48
wnp048_D	12,50	18,82
wnp048_E	51,50	32,00
wnp048_E	33,50	23,87
wnp048_F	36,50	27,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	6,93
A001_A	3,00	6,90
A001_B	24,50	6,34
A001_B	6,50	6,49
A001_C	27,50	1,27
A001_C	9,50	6,13
A001_D	30,50	--
A001_D	12,50	5,82
A001_E	33,50	--
A001_E	15,50	5,88
A001_F	18,50	6,18
A002_A	21,50	--
A002_A	3,00	5,69
A002_B	24,50	--
A002_B	6,50	5,37
A002_C	27,50	--
A002_C	9,50	--
A002_D	30,50	--
A002_D	12,50	--
A002_E	33,50	--
A002_E	15,50	--
A002_F	18,50	--
A003_A	21,50	--
A003_A	3,00	5,78
A003_B	24,50	--
A003_B	6,50	5,46
A003_C	27,50	--
A003_C	9,50	--
A003_D	30,50	--
A003_D	12,50	--
A003_E	33,50	--
A003_E	15,50	--
A003_F	18,50	--
A004_A	21,50	--
A004_A	3,00	6,25
A004_B	24,50	--
A004_B	6,50	5,97
A004_C	27,50	--
A004_C	9,50	--
A004_D	30,50	--
A004_D	12,50	--
A004_E	33,50	--
A004_E	15,50	--
A004_F	18,50	--
A005_A	21,50	12,43
A005_A	3,00	13,44
A005_B	24,50	12,94
A005_B	6,50	12,98
A005_C	27,50	13,62
A005_C	9,50	11,74
A005_D	30,50	14,88
A005_D	12,50	11,55
A005_E	33,50	16,47
A005_E	15,50	11,82
A005_F	18,50	12,16
A006_A	21,50	12,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	13,46
A006_B	24,50	13,40
A006_B	6,50	12,99
A006_C	27,50	14,44
A006_C	9,50	11,81
A006_D	30,50	15,89
A006_D	12,50	11,69
A006_E	33,50	17,60
A006_E	15,50	11,99
A006_F	18,50	12,36
A007_A	21,50	14,04
A007_A	3,00	13,99
A007_B	24,50	13,44
A007_B	6,50	13,52
A007_C	27,50	14,29
A007_C	9,50	13,12
A007_D	30,50	15,54
A007_D	12,50	13,00
A007_E	33,50	17,05
A007_E	15,50	13,28
A007_F	18,50	13,64
A008_A	21,50	14,52
A008_A	3,00	14,42
A008_B	24,50	13,42
A008_B	6,50	13,95
A008_C	27,50	14,11
A008_C	9,50	13,56
A008_D	30,50	15,03
A008_D	12,50	13,43
A008_E	33,50	16,08
A008_E	15,50	13,71
A008_F	18,50	14,07
A009_A	21,50	13,71
A009_A	3,00	13,64
A009_B	24,50	14,00
A009_B	6,50	13,19
A009_C	27,50	13,85
A009_C	9,50	12,80
A009_D	30,50	14,62
A009_D	12,50	12,61
A009_E	33,50	15,52
A009_E	15,50	12,86
A009_F	18,50	13,22
A010_A	21,50	7,00
A010_A	3,00	7,37
A010_B	24,50	6,01
A010_B	6,50	7,03
A010_C	27,50	--
A010_C	9,50	6,70
A010_D	30,50	--
A010_D	12,50	6,43
A010_E	33,50	--
A010_E	15,50	6,59
A010_F	18,50	6,89
B001_A	36,50	4,64
B001_A	18,50	3,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	5,39
B001_B	21,50	3,73
B001_B	6,50	4,97
B001_C	24,50	3,23
B001_C	9,50	4,62
B001_D	27,50	1,17
B001_D	12,50	4,29
B001_E	30,50	1,68
B001_E	15,50	4,40
B001_F	33,50	2,05
B002_A	36,50	11,45
B002_A	18,50	5,94
B002_A	3,00	7,06
B002_B	21,50	6,40
B002_B	6,50	6,63
B002_C	24,50	7,08
B002_C	9,50	6,28
B002_D	27,50	5,61
B002_D	12,50	5,96
B002_E	30,50	6,90
B002_E	15,50	6,19
B002_F	33,50	8,41
B003_A	36,50	11,16
B003_A	18,50	7,12
B003_A	3,00	7,77
B003_B	21,50	7,58
B003_B	6,50	7,33
B003_C	24,50	8,24
B003_C	9,50	6,98
B003_D	27,50	7,32
B003_D	12,50	6,67
B003_E	30,50	8,48
B003_E	15,50	6,91
B003_F	33,50	9,69
B004_A	36,50	11,08
B004_A	18,50	7,50
B004_A	3,00	8,39
B004_B	21,50	7,96
B004_B	6,50	7,95
B004_C	24,50	8,57
B004_C	9,50	7,59
B004_D	27,50	8,05
B004_D	12,50	7,27
B004_E	30,50	8,92
B004_E	15,50	7,52
B004_F	33,50	9,92
B005_A	36,50	10,17
B005_A	18,50	7,40
B005_A	3,00	8,23
B005_B	21,50	7,80
B005_B	6,50	7,78
B005_C	24,50	8,28
B005_C	9,50	7,41
B005_D	27,50	7,55
B005_D	12,50	7,09
B005_E	30,50	8,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	7,35
B005_F	33,50	9,52
B006_A	21,50	--
B006_A	3,00	8,00
B006_B	24,50	--
B006_B	6,50	7,83
B006_C	27,50	--
B006_C	9,50	--
B006_D	30,50	--
B006_D	12,50	--
B006_E	33,50	--
B006_E	15,50	--
B006_F	36,50	--
B006_F	18,50	--
B007_A	3,00	23,45
B007_A	21,50	--
B007_B	6,50	23,02
B007_B	24,50	--
B007_C	9,50	--
B007_C	27,50	--
B007_D	12,50	--
B007_D	30,50	--
B007_E	15,50	--
B007_E	33,50	--
B007_F	18,50	--
B007_F	36,50	--
B008_A	33,50	30,15
B008_A	30,50	29,26
B008_A	18,50	27,55
B008_A	27,50	28,63
B008_A	24,50	28,24
B008_A	21,50	27,86
B008_A	3,00	27,67
B008_B	36,50	30,62
B008_B	6,50	27,19
B008_C	9,50	24,61
B008_D	12,50	24,50
B008_E	15,50	24,82
B008_F	18,50	25,15
B009_A	18,50	27,77
B009_A	33,50	29,56
B009_A	30,50	28,69
B009_A	27,50	28,82
B009_A	24,50	28,46
B009_A	21,50	28,12
B009_A	3,00	29,47
B009_B	36,50	29,93
B009_B	6,50	28,97
B009_C	9,50	27,24
B009_D	12,50	27,15
B009_E	15,50	27,46
B010_A	18,50	27,97
B010_A	33,50	29,23
B010_A	30,50	28,59
B010_A	27,50	28,02
B010_A	24,50	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	28,28
B010_A	3,00	29,58
B010_B	36,50	29,85
B010_B	6,50	29,07
B010_C	9,50	27,37
B010_D	12,50	27,32
B010_E	15,50	27,64
B011_A	18,50	27,35
B011_A	33,50	29,34
B011_A	30,50	28,45
B011_A	27,50	28,12
B011_A	24,50	27,84
B011_A	21,50	27,61
B011_A	3,00	29,72
B011_B	36,50	30,06
B011_B	6,50	29,20
B011_C	9,50	27,52
B011_D	12,50	27,54
B011_E	15,50	27,86
B012_A	18,50	27,43
B012_A	33,50	29,51
B012_A	30,50	28,80
B012_A	27,50	28,38
B012_A	24,50	28,04
B012_A	21,50	27,72
B012_A	3,00	28,44
B012_B	36,50	30,73
B012_B	6,50	27,89
B012_C	9,50	26,74
B012_D	12,50	26,82
B012_E	15,50	27,15
B013_A	18,50	27,56
B013_A	33,50	30,16
B013_A	30,50	29,39
B013_A	27,50	28,59
B013_A	24,50	28,21
B013_A	21,50	27,87
B013_A	3,00	28,46
B013_B	36,50	31,02
B013_B	6,50	27,91
B013_C	9,50	26,78
B013_D	12,50	26,93
B013_E	15,50	27,28
B014_A	18,50	27,63
B014_A	33,50	30,81
B014_A	30,50	29,80
B014_A	27,50	28,53
B014_A	24,50	28,23
B014_A	21,50	27,92
B014_A	3,00	28,47
B014_B	36,50	31,28
B014_B	6,50	27,91
B014_C	9,50	26,80
B014_D	12,50	27,01
B014_E	15,50	27,37
B015_A	18,50	27,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	30,37
B015_A	30,50	29,10
B015_A	27,50	28,67
B015_A	24,50	28,27
B015_A	21,50	27,99
B015_A	3,00	28,45
B015_B	36,50	31,10
B015_B	6,50	27,88
B015_C	9,50	26,77
B015_D	12,50	27,07
B015_E	15,50	27,44
B016_A	18,50	27,76
B016_A	33,50	32,38
B016_A	30,50	31,59
B016_A	27,50	28,83
B016_A	24,50	28,45
B016_A	21,50	28,06
B016_A	3,00	27,86
B016_B	36,50	32,84
B016_B	6,50	27,26
B016_C	9,50	26,77
B016_D	12,50	27,10
B016_E	15,50	27,47
B017_A	18,50	27,86
B017_A	33,50	31,88
B017_A	30,50	31,74
B017_A	27,50	31,11
B017_A	24,50	30,59
B017_A	21,50	28,17
B017_A	3,00	27,88
B017_B	36,50	32,56
B017_B	6,50	27,26
B017_C	9,50	26,83
B017_D	12,50	27,19
B017_E	15,50	27,58
B018_A	18,50	30,10
B018_A	33,50	31,69
B018_A	30,50	31,12
B018_A	27,50	30,66
B018_A	24,50	30,88
B018_A	21,50	30,47
B018_A	3,00	27,86
B018_B	36,50	32,08
B018_B	6,50	27,24
B018_C	9,50	26,87
B018_D	12,50	27,24
B018_E	15,50	27,64
B019_A	2,00	28,61
B019_A	2,00	25,42
B019_B	6,50	27,80
B019_B	6,50	24,66
B019_C	9,50	27,41
B019_C	9,50	24,32
B019_D	12,50	27,77
B019_D	12,50	24,68
B019_E	15,50	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	25,11
B019_F	18,50	28,57
B019_F	18,50	25,56
B020_A	2,00	14,69
B020_A	2,00	14,99
B020_B	6,50	13,98
B020_B	6,50	14,35
B020_C	9,50	13,53
B020_C	9,50	13,95
B020_D	12,50	13,62
B020_D	12,50	14,08
B020_E	15,50	13,93
B020_E	15,50	14,48
B020_F	18,50	14,29
B020_F	18,50	14,90
B021_A	36,50	3,57
B021_A	18,50	1,86
B021_A	3,00	2,14
B021_B	21,50	2,23
B021_B	6,50	1,53
B021_C	24,50	2,60
B021_C	9,50	1,02
B021_D	27,50	2,98
B021_D	12,50	1,32
B021_E	30,50	3,34
B021_E	15,50	1,68
B021_F	33,50	3,41
B022_A	36,50	0,01
B022_A	18,50	-1,63
B022_A	3,00	--
B022_B	21,50	-1,28
B022_B	6,50	--
B022_C	24,50	-0,91
B022_C	9,50	--
B022_D	27,50	-0,54
B022_D	12,50	--
B022_E	30,50	-0,16
B022_E	15,50	--
B022_F	33,50	-0,08
B023_A	36,50	--
B023_A	18,50	--
B023_A	3,00	-6,22
B023_B	21,50	--
B023_B	6,50	-6,58
B023_C	24,50	--
B023_C	9,50	-6,89
B023_D	27,50	--
B023_D	12,50	-7,19
B023_E	30,50	--
B023_E	15,50	-7,47
B023_F	33,50	--
B024_A	36,50	--
B024_A	18,50	-2,99
B024_A	3,00	-2,03
B024_B	21,50	-2,71
B024_B	6,50	-2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	--
B024_C	9,50	-2,72
B024_D	27,50	--
B024_D	12,50	-3,03
B024_E	30,50	--
B024_E	15,50	-3,24
B024_F	33,50	--
B025_A	36,50	--
B025_A	18,50	-0,81
B025_A	3,00	0,06
B025_B	21,50	-0,46
B025_B	6,50	-0,32
B025_C	24,50	-7,05
B025_C	9,50	-0,64
B025_D	27,50	--
B025_D	12,50	-0,96
B025_E	30,50	--
B025_E	15,50	-1,06
B025_F	33,50	--
B026_A	36,50	-3,02
B026_A	18,50	1,70
B026_A	3,00	1,94
B026_B	21,50	2,02
B026_B	6,50	1,54
B026_C	24,50	0,19
B026_C	9,50	1,21
B026_D	27,50	-10,26
B026_D	12,50	0,88
B026_E	30,50	-9,92
B026_E	15,50	0,80
B026_F	33,50	-9,57
C001_A	21,50	23,61
C001_A	3,00	23,57
C001_B	24,50	23,95
C001_B	6,50	23,01
C001_C	27,50	24,27
C001_C	9,50	22,57
C001_D	30,50	24,59
C001_D	12,50	22,59
C001_E	33,50	24,90
C001_E	15,50	22,91
C001_F	18,50	23,22
C002_A	21,50	23,90
C002_A	3,00	23,45
C002_B	24,50	24,36
C002_B	6,50	22,91
C002_C	27,50	24,88
C002_C	9,50	22,49
C002_D	30,50	25,48
C002_D	12,50	22,65
C002_E	33,50	27,04
C002_E	15,50	23,05
C002_F	18,50	23,43
C003_A	21,50	23,81
C003_A	3,00	23,23
C003_B	24,50	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	22,72
C003_C	27,50	24,76
C003_C	9,50	22,33
C003_D	30,50	25,37
C003_D	12,50	22,54
C003_E	33,50	26,46
C003_E	15,50	22,95
C003_F	18,50	23,37
C004_A	21,50	22,73
C004_A	3,00	17,31
C004_B	24,50	24,67
C004_B	6,50	17,10
C004_C	27,50	25,53
C004_C	9,50	17,03
C004_D	30,50	26,72
C004_D	12,50	17,60
C004_E	33,50	28,39
C004_E	15,50	18,46
C004_F	18,50	19,54
C005_A	21,50	19,43
C005_A	3,00	16,99
C005_B	24,50	20,41
C005_B	6,50	16,70
C005_C	27,50	21,53
C005_C	9,50	16,57
C005_D	30,50	23,07
C005_D	12,50	17,07
C005_E	33,50	24,48
C005_E	15,50	17,78
C005_F	18,50	18,56
C006_A	21,50	23,87
C006_A	3,00	17,13
C006_B	24,50	25,08
C006_B	6,50	16,88
C006_C	27,50	25,87
C006_C	9,50	16,76
C006_D	30,50	26,60
C006_D	12,50	17,31
C006_E	33,50	27,83
C006_E	15,50	18,22
C006_F	18,50	19,50
C007_A	21,50	20,11
C007_A	3,00	17,43
C007_B	24,50	21,17
C007_B	6,50	17,30
C007_C	27,50	22,36
C007_C	9,50	17,19
C007_D	30,50	23,98
C007_D	12,50	17,66
C007_E	33,50	26,55
C007_E	15,50	18,41
C007_F	18,50	19,24
C008_A	21,50	11,19
C008_A	3,00	9,51
C008_B	24,50	12,02
C008_B	6,50	9,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	12,98
C008_C	9,50	8,89
C008_D	30,50	14,04
C008_D	12,50	9,22
C008_E	33,50	15,28
C008_E	15,50	9,82
C008_F	18,50	10,48
C009_A	21,50	4,07
C009_A	3,00	7,69
C009_B	24,50	4,77
C009_B	6,50	7,14
C009_C	27,50	5,98
C009_C	9,50	6,66
C009_D	30,50	8,18
C009_D	12,50	6,75
C009_E	33,50	10,74
C009_E	15,50	7,09
C009_F	18,50	5,26
C010_A	21,50	-0,53
C010_A	3,00	-1,50
C010_B	24,50	-0,16
C010_B	6,50	-1,44
C010_C	27,50	--
C010_C	9,50	-1,39
C010_D	30,50	--
C010_D	12,50	-1,35
C010_E	33,50	--
C010_E	15,50	-1,28
C010_F	18,50	-0,89
C011_A	21,50	3,58
C011_A	3,00	4,47
C011_B	24,50	3,97
C011_B	6,50	4,05
C011_C	27,50	0,77
C011_C	9,50	3,83
C011_D	30,50	0,86
C011_D	12,50	4,10
C011_E	33,50	0,91
C011_E	15,50	4,39
C011_F	18,50	4,86
C012_A	21,50	7,26
C012_A	3,00	7,23
C012_B	24,50	7,88
C012_B	6,50	6,64
C012_C	27,50	7,47
C012_C	9,50	6,29
C012_D	30,50	6,84
C012_D	12,50	6,58
C012_E	33,50	6,91
C012_E	15,50	6,92
C012_F	18,50	7,39
C013_A	21,50	9,72
C013_A	3,00	9,25
C013_B	24,50	10,20
C013_B	6,50	8,63
C013_C	27,50	10,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	8,25
C013_D	30,50	10,31
C013_D	12,50	8,54
C013_E	33,50	9,28
C013_E	15,50	8,88
C013_F	18,50	9,27
C014_A	21,50	10,81
C014_A	3,00	10,37
C014_B	24,50	11,39
C014_B	6,50	9,76
C014_C	27,50	11,51
C014_C	9,50	9,38
C014_D	30,50	11,41
C014_D	12,50	9,61
C014_E	33,50	9,85
C014_E	15,50	9,94
C014_F	18,50	10,31
C015_A	21,50	11,40
C015_A	3,00	11,04
C015_B	24,50	11,95
C015_B	6,50	10,41
C015_C	27,50	12,06
C015_C	9,50	10,08
C015_D	30,50	11,60
C015_D	12,50	10,32
C015_E	33,50	9,83
C015_E	15,50	10,65
C015_F	18,50	11,03
C016_A	21,50	11,31
C016_A	3,00	11,29
C016_B	24,50	11,95
C016_B	6,50	10,66
C016_C	27,50	12,07
C016_C	9,50	10,33
C016_D	30,50	11,28
C016_D	12,50	10,57
C016_E	33,50	9,01
C016_E	15,50	10,90
C016_F	18,50	11,28
C017_A	21,50	16,49
C017_A	3,00	16,10
C017_B	24,50	16,89
C017_B	6,50	15,45
C017_C	27,50	16,80
C017_C	9,50	15,14
C017_D	30,50	16,90
C017_D	12,50	15,40
C017_E	33,50	16,87
C017_E	15,50	15,76
C017_F	18,50	16,13
C018_A	21,50	16,43
C018_A	3,00	15,86
C018_B	24,50	16,79
C018_B	6,50	15,22
C018_C	27,50	16,74
C018_C	9,50	14,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	16,80
C018_D	12,50	15,28
C018_E	33,50	16,96
C018_E	15,50	15,65
C018_F	18,50	16,03
D001_A	3,00	15,64
D001_B	9,50	14,72
D001_C	15,50	15,26
D001_D	21,50	16,00
D001_E	27,50	16,66
D002_A	3,00	15,29
D002_B	9,50	14,33
D002_C	15,50	14,85
D002_D	21,50	15,51
D002_E	27,50	16,26
D003_A	3,00	1,12
D003_B	9,50	0,32
D003_C	15,50	0,15
D003_D	21,50	0,29
D003_E	27,50	1,69
D004_A	3,00	4,27
D004_B	9,50	3,42
D004_C	15,50	3,28
D004_D	21,50	3,87
D004_E	27,50	4,47
D005_A	3,00	10,74
D005_B	9,50	9,88
D005_C	15,50	10,49
D005_D	21,50	11,50
D005_E	27,50	5,56
D006_A	3,00	12,39
D006_B	9,50	11,55
D006_C	15,50	12,18
D006_D	21,50	13,19
D006_E	27,50	5,06
D007_A	3,00	15,64
D007_B	9,50	15,01
D007_C	15,50	15,97
D007_D	21,50	17,49
D007_E	27,50	18,71
D008_A	3,00	15,32
D008_B	9,50	14,51
D008_C	15,50	15,27
D008_D	21,50	16,26
D008_E	27,50	17,19
E001_A	3,00	--
E001_B	9,50	--
E001_C	15,50	--
E002_A	3,00	23,69
E002_B	9,50	22,71
E002_C	15,50	22,80
E003_A	3,00	11,86
E003_B	9,50	10,92
E003_C	15,50	11,46
E004_A	3,00	8,88
E004_B	12,50	8,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	11,31
E004_D	30,50	--
E004_E	39,50	--
E004_F	48,50	--
E005_A	3,00	17,33
E005_B	9,50	17,04
E005_C	15,50	18,35
E006_A	3,00	18,02
E006_B	9,50	17,94
E006_C	15,50	19,57
E007_A	3,00	25,20
E007_B	9,50	25,38
E007_C	15,50	26,80
E008_A	3,00	32,92
E008_B	12,50	33,37
E008_C	21,50	34,59
E008_D	30,50	35,45
E008_E	39,50	36,92
E008_F	48,50	37,37
E009_A	21,50	--
E009_B	30,50	--
E009_C	39,50	--
E009_D	42,50	--
E009_E	45,50	--
E009_F	48,50	--
E010_A	21,50	23,48
E010_B	30,50	25,80
E010_C	39,50	26,38
E010_D	42,50	26,38
E010_E	45,50	26,37
E010_F	48,50	--
E011_A	21,50	11,55
E011_B	30,50	12,51
E011_C	39,50	7,35
E011_D	42,50	7,57
E011_E	45,50	7,81
E011_F	48,50	--
E012_A	21,50	20,32
E012_B	30,50	25,37
E012_C	39,50	33,35
E012_D	48,50	35,99
E013_A	21,50	22,96
E013_B	30,50	30,90
E013_C	39,50	34,09
E013_D	48,50	37,25
E014_A	21,50	30,74
E014_B	30,50	32,95
E014_C	39,50	37,82
E014_D	48,50	38,57
F001_A	3,00	39,37
F001_B	9,50	41,44
F001_C	15,50	41,56
F001_D	21,50	41,57
F001_E	27,50	41,99
F002_A	3,00	37,54
F002_B	9,50	39,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	39,94
F002_D	21,50	40,11
F002_E	27,50	40,75
F003_A	3,00	36,38
F003_B	9,50	37,71
F003_C	15,50	38,62
F003_D	21,50	38,78
F003_E	27,50	39,63
F004_A	3,00	28,09
F004_B	9,50	27,92
F004_C	15,50	29,18
F004_D	21,50	31,37
F004_E	27,50	31,74
F005_A	3,00	--
F005_B	9,50	--
F005_C	15,50	--
F005_D	21,50	--
F005_E	27,50	--
F006_A	3,00	--
F006_B	9,50	--
F006_C	15,50	--
F006_D	21,50	--
F006_E	27,50	--
F007_A	3,00	--
F007_B	9,50	--
F007_C	15,50	--
F007_D	21,50	--
F007_E	27,50	--
F008_A	3,00	35,90
F008_B	9,50	37,93
F008_C	15,50	38,20
F008_D	21,50	38,30
F008_E	27,50	38,95
G001_A	3,00	46,14
G001_B	12,50	47,52
G001_C	21,50	47,37
G001_D	30,50	47,77
G001_E	39,50	46,57
G001_F	48,50	46,51
G002_A	3,00	43,87
G002_B	12,50	45,55
G002_C	21,50	45,44
G002_D	30,50	45,99
G002_E	39,50	46,31
G002_F	48,50	44,75
G003_A	3,00	35,00
G003_B	12,50	37,31
G003_C	21,50	37,21
G003_D	30,50	37,06
G003_E	39,50	--
G003_F	48,50	--
G004_A	3,00	16,06
G004_B	12,50	17,88
G004_C	21,50	19,90
G004_D	30,50	23,07
G004_E	39,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	--
G005_A	3,00	6,97
G005_B	12,50	7,86
G005_C	21,50	10,77
G005_D	30,50	13,91
G005_E	39,50	--
G005_F	48,50	--
G006_A	3,00	--
G006_B	12,50	--
G006_C	21,50	--
G006_D	30,50	--
G006_E	39,50	--
G006_F	48,50	--
G007_A	3,00	--
G007_B	12,50	--
G007_C	21,50	--
G007_D	30,50	--
G007_E	39,50	--
G007_F	48,50	--
G008_A	3,00	43,13
G008_B	12,50	44,92
G008_C	21,50	45,08
G008_D	30,50	44,28
G008_E	39,50	44,92
G008_F	48,50	44,89
G009_A	3,00	44,69
G009_B	12,50	46,40
G009_C	21,50	46,42
G009_D	30,50	45,79
G009_E	39,50	46,28
G009_F	48,50	46,21
G010_A	3,00	46,67
G010_B	12,50	48,06
G010_C	21,50	47,93
G010_D	30,50	46,95
G010_E	39,50	47,36
G010_F	48,50	47,29
wnp001_A	3,00	12,88
wnp001_A	6,50	12,56
wnp001_B	9,50	11,30
wnp001_C	12,50	10,09
wnp001_D	15,50	10,20
wnp001_E	18,50	10,51
wnp001_F	21,50	10,90
wnp002_A	3,00	8,00
wnp002_A	6,50	7,72
wnp002_B	9,50	4,96
wnp002_C	12,50	--
wnp002_D	15,50	--
wnp002_E	18,50	--
wnp002_F	21,50	--
wnp003_A	6,50	6,54
wnp003_B	9,50	6,22
wnp003_C	12,50	5,49
wnp003_D	15,50	5,55
wnp003_E	18,50	5,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	6,13
wnp004_A	6,50	-7,00
wnp004_B	9,50	-6,97
wnp004_C	12,50	-6,97
wnp004_D	15,50	-6,96
wnp004_E	18,50	-6,34
wnp004_F	21,50	-5,81
wnp005_A	6,50	6,91
wnp005_B	9,50	3,21
wnp005_C	12,50	--
wnp005_D	15,50	--
wnp005_E	18,50	--
wnp005_F	21,50	--
wnp006_A	6,50	12,16
wnp006_B	9,50	10,90
wnp006_C	12,50	10,30
wnp006_D	15,50	10,38
wnp006_E	18,50	10,69
wnp006_F	21,50	11,06
wnp007_A	6,50	11,71
wnp007_B	9,50	10,22
wnp007_C	12,50	9,83
wnp007_D	15,50	9,86
wnp007_E	18,50	10,17
wnp007_F	21,50	10,52
wnp008_A	3,00	5,67
wnp008_A	6,50	5,36
wnp008_B	9,50	--
wnp008_C	12,50	--
wnp008_D	15,50	--
wnp008_E	18,50	--
wnp008_F	21,50	--
wnp009_A	3,00	8,76
wnp009_A	6,50	6,40
wnp009_B	9,50	5,63
wnp009_C	12,50	4,04
wnp009_D	15,50	3,61
wnp009_E	18,50	--
wnp009_F	21,50	--
wnp010_A	3,00	5,47
wnp010_A	6,50	6,04
wnp010_B	9,50	-1,22
wnp010_C	12,50	--
wnp010_D	15,50	--
wnp010_E	18,50	--
wnp010_F	21,50	--
wnp011_A	3,00	--
wnp011_A	6,50	-4,29
wnp011_B	9,50	-4,70
wnp011_C	12,50	-5,12
wnp011_D	15,50	-4,86
wnp011_E	18,50	-4,60
wnp011_F	21,50	-4,34
wnp012_A	3,00	12,73
wnp012_A	6,50	12,32
wnp012_B	9,50	11,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	11,70
wnp012_D	15,50	11,86
wnp012_E	18,50	12,22
wnp012_F	21,50	12,58
wnp013_A	3,00	13,14
wnp013_A	6,50	13,09
wnp013_B	9,50	12,76
wnp013_C	12,50	12,55
wnp013_D	15,50	12,72
wnp013_E	18,50	13,03
wnp013_F	21,50	13,39
wnp014_A	3,00	13,51
wnp014_A	6,50	12,88
wnp014_B	9,50	12,51
wnp014_C	12,50	12,28
wnp014_D	15,50	12,49
wnp014_E	18,50	12,81
wnp014_F	21,50	13,17
wnp015_A	3,00	13,07
wnp015_A	6,50	12,61
wnp015_B	9,50	11,37
wnp015_C	12,50	11,12
wnp015_D	15,50	11,36
wnp015_E	18,50	11,70
wnp015_F	21,50	12,08
wnp016_A	3,00	12,65
wnp016_A	6,50	12,24
wnp016_B	9,50	10,87
wnp016_C	12,50	10,30
wnp016_D	15,50	10,48
wnp016_E	18,50	10,81
wnp016_F	21,50	11,12
wnp017_A	3,00	5,33
wnp017_B	6,50	5,00
wnp017_C	9,50	--
wnp017_D	12,50	--
wnp018_A	21,50	--
wnp018_A	3,00	5,24
wnp018_B	6,50	4,92
wnp018_C	9,50	--
wnp018_D	12,50	--
wnp018_E	15,50	--
wnp018_F	18,50	--
wnp019_A	21,50	--
wnp019_A	3,00	5,19
wnp019_B	24,50	--
wnp019_B	6,50	4,88
wnp019_C	27,50	--
wnp019_C	9,50	--
wnp019_D	30,50	--
wnp019_D	12,50	--
wnp019_E	15,50	--
wnp019_F	18,50	--
wnp020_A	39,50	--
wnp020_A	21,50	--
wnp020_A	3,00	5,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	--
wnp020_B	24,50	--
wnp020_B	6,50	4,78
wnp020_C	45,50	--
wnp020_C	27,50	--
wnp020_C	9,50	--
wnp020_D	48,50	--
wnp020_D	30,50	--
wnp020_D	12,50	--
wnp020_E	51,50	--
wnp020_E	33,50	--
wnp020_E	15,50	--
wnp020_F	36,50	--
wnp020_F	18,50	--
wnp021_A	3,00	-1,09
wnp021_A	39,50	--
wnp021_A	21,50	0,18
wnp021_A	15,50	-0,19
wnp021_B	6,50	-1,48
wnp021_B	42,50	--
wnp021_B	24,50	0,40
wnp021_B	18,50	-0,04
wnp021_C	9,50	-1,82
wnp021_C	45,50	--
wnp021_C	27,50	0,61
wnp021_D	12,50	-2,17
wnp021_D	48,50	--
wnp021_D	30,50	0,82
wnp021_E	51,50	--
wnp021_E	33,50	1,03
wnp021_F	36,50	1,25
wnp022_A	3,00	5,68
wnp022_A	39,50	--
wnp022_A	21,50	5,28
wnp022_A	15,50	4,83
wnp022_B	6,50	5,42
wnp022_B	42,50	--
wnp022_B	24,50	5,62
wnp022_B	18,50	4,94
wnp022_C	9,50	5,23
wnp022_C	45,50	--
wnp022_C	27,50	5,97
wnp022_D	12,50	5,05
wnp022_D	48,50	--
wnp022_D	30,50	6,31
wnp022_E	51,50	--
wnp022_E	33,50	6,66
wnp022_F	36,50	4,95
wnp023_A	15,50	5,11
wnp023_A	3,00	5,82
wnp023_B	18,50	5,26
wnp023_B	6,50	5,57
wnp023_C	21,50	5,57
wnp023_C	9,50	5,38
wnp023_D	24,50	5,92
wnp023_D	12,50	5,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	6,28
wnp023_F	30,50	6,63
wnp024_A	9,50	5,43
wnp024_A	3,00	5,95
wnp024_B	12,50	5,25
wnp024_B	6,50	5,69
wnp024_C	15,50	5,12
wnp024_D	18,50	5,31
wnp024_E	21,50	5,62
wnp025_A	9,50	5,29
wnp025_A	3,00	6,02
wnp025_B	12,50	5,10
wnp025_B	6,50	5,74
wnp026_A	3,00	11,79
wnp026_B	6,50	11,51
wnp026_C	9,50	11,27
wnp026_D	12,50	11,09
wnp027_A	3,00	11,46
wnp027_B	6,50	11,09
wnp028_A	3,00	12,24
wnp028_B	6,50	11,92
wnp029_A	3,00	11,99
wnp029_B	6,50	11,63
wnp029_C	9,50	10,31
wnp029_D	12,50	10,01
wnp030_A	3,00	11,64
wnp030_B	6,50	11,31
wnp030_C	9,50	9,86
wnp030_D	12,50	9,58
wnp031_B	6,50	--
wnp032_B	6,50	1,54
wnp032_C	9,50	1,47
wnp033_A	21,50	12,21
wnp033_B	6,50	12,31
wnp033_C	9,50	12,00
wnp033_D	12,50	11,71
wnp033_E	15,50	11,63
wnp033_F	18,50	11,84
wnp034_A	39,50	14,29
wnp034_A	21,50	12,29
wnp034_B	42,50	14,83
wnp034_B	24,50	12,64
wnp034_B	6,50	13,40
wnp034_C	45,50	15,36
wnp034_C	27,50	13,09
wnp034_C	9,50	12,57
wnp034_D	48,50	15,84
wnp034_D	30,50	13,56
wnp034_D	12,50	12,30
wnp034_E	51,50	16,28
wnp034_E	33,50	14,08
wnp034_E	15,50	11,31
wnp034_F	36,50	13,77
wnp034_F	18,50	11,62
wnp035_A	21,50	12,06
wnp035_B	6,50	13,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	12,30
wnp035_D	12,50	12,03
wnp035_E	15,50	12,02
wnp035_F	18,50	11,54
wnp036_A	9,50	10,27
wnp036_B	12,50	9,97
wnp037_A	15,50	9,94
wnp037_B	18,50	10,22
wnp037_C	21,50	10,60
wnp038_A	24,50	9,99
wnp038_B	27,50	10,35
wnp038_C	30,50	10,76
wnp039_A	33,50	11,05
wnp039_A	36,50	11,40
wnp039_B	39,50	11,76
wnp039_C	42,50	12,14
wnp039_D	45,50	12,54
wnp039_E	48,50	12,96
wnp039_F	51,50	13,36
wnp040_A	36,50	14,28
wnp040_B	39,50	14,26
wnp040_C	41,50	14,77
wnp040_D	45,50	15,86
wnp040_E	48,65	16,70
wnp040_F	51,50	17,81
wnp041_A	24,50	12,55
wnp041_B	27,50	13,00
wnp041_C	30,50	13,49
wnp042_A	15,50	11,30
wnp042_B	18,50	11,63
wnp042_C	21,50	12,05
wnp043_A	15,50	4,78
wnp043_A	39,50	--
wnp043_A	21,50	5,16
wnp043_A	3,00	5,60
wnp043_B	18,50	4,86
wnp043_B	42,50	--
wnp043_B	24,50	5,51
wnp043_B	6,50	5,37
wnp043_C	45,50	--
wnp043_C	27,50	5,85
wnp043_C	9,50	5,18
wnp043_D	48,50	--
wnp043_D	30,50	6,18
wnp043_D	12,50	5,02
wnp043_E	51,50	--
wnp043_E	33,50	6,53
wnp043_F	36,50	4,85
wnp044_A	15,50	4,04
wnp044_A	39,50	--
wnp044_A	21,50	4,49
wnp044_A	3,00	4,12
wnp044_B	18,50	4,16
wnp044_B	42,50	--
wnp044_B	24,50	4,86
wnp044_B	6,50	3,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treubstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	--
wnp044_C	27,50	5,20
wnp044_C	9,50	3,53
wnp044_D	48,50	--
wnp044_D	30,50	5,56
wnp044_D	12,50	3,29
wnp044_E	51,50	--
wnp044_E	33,50	5,93
wnp044_F	36,50	4,96
wnp045_A	33,50	11,79
wnp045_A	36,50	12,22
wnp045_B	39,50	12,64
wnp045_C	42,50	13,09
wnp045_D	45,50	13,54
wnp045_E	48,50	14,00
wnp045_F	51,50	14,43
wnp046_A	33,50	11,21
wnp046_A	36,50	11,67
wnp046_B	39,50	12,05
wnp046_C	42,50	12,45
wnp046_D	45,50	12,89
wnp046_E	48,50	13,33
wnp046_F	51,50	13,74
wnp047_A	39,50	12,51
wnp047_A	21,50	11,55
wnp047_B	42,50	12,90
wnp047_B	24,50	11,91
wnp047_B	6,50	13,22
wnp047_C	45,50	13,31
wnp047_C	27,50	12,28
wnp047_C	9,50	12,34
wnp047_D	48,50	13,69
wnp047_D	30,50	12,66
wnp047_D	12,50	12,04
wnp047_E	51,50	14,06
wnp047_E	33,50	11,76
wnp047_E	15,50	10,91
wnp047_F	36,50	12,14
wnp047_F	18,50	11,18
wnp048_A	15,50	5,05
wnp048_A	39,50	--
wnp048_A	21,50	5,57
wnp048_A	3,00	5,76
wnp048_B	18,50	5,22
wnp048_B	42,50	--
wnp048_B	24,50	5,94
wnp048_B	6,50	5,51
wnp048_C	45,50	--
wnp048_C	27,50	6,31
wnp048_C	9,50	5,30
wnp048_D	48,50	--
wnp048_D	30,50	6,66
wnp048_D	12,50	5,12
wnp048_E	51,50	--
wnp048_E	33,50	7,03
wnp048_F	36,50	5,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	15,59
A001_A	3,00	15,26
A001_B	24,50	12,99
A001_B	6,50	14,82
A001_C	27,50	--
A001_C	9,50	15,11
A001_D	30,50	--
A001_D	12,50	14,65
A001_E	33,50	--
A001_E	15,50	15,12
A001_F	18,50	15,43
A002_A	21,50	--
A002_A	3,00	12,87
A002_B	24,50	--
A002_B	6,50	12,42
A002_C	27,50	--
A002_C	9,50	12,79
A002_D	30,50	--
A002_D	12,50	--
A002_E	33,50	--
A002_E	15,50	--
A002_F	18,50	--
A003_A	21,50	--
A003_A	3,00	26,86
A003_B	24,50	--
A003_B	6,50	26,02
A003_C	27,50	--
A003_C	9,50	26,31
A003_D	30,50	--
A003_D	12,50	--
A003_E	33,50	--
A003_E	15,50	--
A003_F	18,50	--
A004_A	21,50	--
A004_A	3,00	28,63
A004_B	24,50	--
A004_B	6,50	27,76
A004_C	27,50	--
A004_C	9,50	28,16
A004_D	30,50	--
A004_D	12,50	--
A004_E	33,50	--
A004_E	15,50	--
A004_F	18,50	--
A005_A	21,50	20,04
A005_A	3,00	18,72
A005_B	24,50	20,14
A005_B	6,50	18,84
A005_C	27,50	20,30
A005_C	9,50	19,48
A005_D	30,50	20,64
A005_D	12,50	19,48
A005_E	33,50	21,57
A005_E	15,50	19,72
A005_F	18,50	19,86
A006_A	21,50	20,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	18,82
A006_B	24,50	20,39
A006_B	6,50	19,12
A006_C	27,50	20,52
A006_C	9,50	19,77
A006_D	30,50	20,85
A006_D	12,50	19,84
A006_E	33,50	21,74
A006_E	15,50	20,05
A006_F	18,50	20,17
A007_A	21,50	20,27
A007_A	3,00	18,36
A007_B	24,50	20,34
A007_B	6,50	18,69
A007_C	27,50	20,50
A007_C	9,50	19,38
A007_D	30,50	20,83
A007_D	12,50	19,79
A007_E	33,50	21,64
A007_E	15,50	20,01
A007_F	18,50	20,16
A008_A	21,50	19,98
A008_A	3,00	18,01
A008_B	24,50	20,10
A008_B	6,50	18,20
A008_C	27,50	20,30
A008_C	9,50	18,87
A008_D	30,50	20,69
A008_D	12,50	19,32
A008_E	33,50	21,45
A008_E	15,50	19,59
A008_F	18,50	19,78
A009_A	21,50	19,31
A009_A	3,00	17,39
A009_B	24,50	19,45
A009_B	6,50	17,46
A009_C	27,50	19,63
A009_C	9,50	18,09
A009_D	30,50	20,00
A009_D	12,50	18,64
A009_E	33,50	20,57
A009_E	15,50	18,95
A009_F	18,50	19,15
A010_A	21,50	--
A010_A	3,00	--
A010_B	24,50	--
A010_B	6,50	--
A010_C	27,50	--
A010_C	9,50	--
A010_D	30,50	--
A010_D	12,50	--
A010_E	33,50	--
A010_E	15,50	--
A010_F	18,50	--
B001_A	36,50	18,87
B001_A	18,50	17,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	16,54
B001_B	21,50	18,18
B001_B	6,50	16,48
B001_C	24,50	18,34
B001_C	9,50	16,99
B001_D	27,50	18,40
B001_D	12,50	17,53
B001_E	30,50	17,96
B001_E	15,50	17,85
B001_F	33,50	18,13
B002_A	36,50	15,45
B002_A	18,50	17,52
B002_A	3,00	16,16
B002_B	21,50	17,67
B002_B	6,50	16,06
B002_C	24,50	17,79
B002_C	9,50	16,61
B002_D	27,50	17,73
B002_D	12,50	17,18
B002_E	30,50	17,00
B002_E	15,50	17,53
B002_F	33,50	16,26
B003_A	36,50	7,42
B003_A	18,50	14,02
B003_A	3,00	12,19
B003_B	21,50	14,29
B003_B	6,50	11,51
B003_C	24,50	14,50
B003_C	9,50	11,70
B003_D	27,50	14,24
B003_D	12,50	12,14
B003_E	30,50	11,64
B003_E	15,50	12,62
B003_F	33,50	7,06
B004_A	36,50	--
B004_A	18,50	13,85
B004_A	3,00	13,32
B004_B	21,50	14,24
B004_B	6,50	12,67
B004_C	24,50	14,52
B004_C	9,50	12,66
B004_D	27,50	14,42
B004_D	12,50	13,01
B004_E	30,50	11,03
B004_E	15,50	13,45
B004_F	33,50	--
B005_A	36,50	--
B005_A	18,50	14,41
B005_A	3,00	13,93
B005_B	21,50	14,80
B005_B	6,50	13,28
B005_C	24,50	15,11
B005_C	9,50	13,24
B005_D	27,50	15,05
B005_D	12,50	13,56
B005_E	30,50	13,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	14,00
B005_F	33,50	2,74
B006_A	21,50	--
B006_A	3,00	32,92
B006_B	24,50	--
B006_B	6,50	32,49
B006_C	27,50	--
B006_C	9,50	--
B006_D	30,50	--
B006_D	12,50	--
B006_E	33,50	--
B006_E	15,50	--
B006_F	36,50	--
B006_F	18,50	--
B007_A	3,00	33,46
B007_A	21,50	--
B007_B	6,50	33,14
B007_B	24,50	--
B007_C	9,50	--
B007_C	27,50	--
B007_D	12,50	--
B007_D	30,50	--
B007_E	15,50	--
B007_E	33,50	--
B007_F	18,50	--
B007_F	36,50	--
B008_A	33,50	44,26
B008_A	30,50	44,07
B008_A	18,50	43,92
B008_A	27,50	43,90
B008_A	24,50	43,86
B008_A	21,50	43,82
B008_A	3,00	41,76
B008_B	36,50	44,28
B008_B	6,50	42,49
B008_C	9,50	43,35
B008_D	12,50	43,67
B008_E	15,50	43,75
B008_F	18,50	43,82
B009_A	18,50	44,33
B009_A	33,50	44,62
B009_A	30,50	44,59
B009_A	27,50	44,50
B009_A	24,50	44,40
B009_A	21,50	44,33
B009_A	3,00	42,15
B009_B	36,50	44,52
B009_B	6,50	42,96
B009_C	9,50	43,81
B009_D	12,50	44,06
B009_E	15,50	44,12
B010_A	18,50	44,83
B010_A	33,50	44,94
B010_A	30,50	44,90
B010_A	27,50	44,85
B010_A	24,50	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	44,81
B010_A	3,00	42,85
B010_B	36,50	44,86
B010_B	6,50	43,68
B010_C	9,50	44,48
B010_D	12,50	44,67
B010_E	15,50	44,74
B011_A	18,50	45,21
B011_A	33,50	45,28
B011_A	30,50	45,49
B011_A	27,50	45,50
B011_A	24,50	45,36
B011_A	21,50	45,18
B011_A	3,00	43,30
B011_B	36,50	45,28
B011_B	6,50	44,25
B011_C	9,50	44,97
B011_D	12,50	45,10
B011_E	15,50	45,16
B012_A	18,50	45,78
B012_A	33,50	45,67
B012_A	30,50	45,77
B012_A	27,50	45,73
B012_A	24,50	45,67
B012_A	21,50	45,65
B012_A	3,00	44,08
B012_B	36,50	45,64
B012_B	6,50	45,10
B012_C	9,50	45,70
B012_D	12,50	45,82
B012_E	15,50	45,89
B013_A	18,50	46,14
B013_A	33,50	46,08
B013_A	30,50	46,28
B013_A	27,50	46,22
B013_A	24,50	46,24
B013_A	21,50	46,14
B013_A	3,00	44,43
B013_B	36,50	46,02
B013_B	6,50	45,58
B013_C	9,50	46,04
B013_D	12,50	46,12
B013_E	15,50	46,18
B014_A	18,50	46,65
B014_A	33,50	46,47
B014_A	30,50	46,57
B014_A	27,50	46,75
B014_A	24,50	46,70
B014_A	21,50	46,66
B014_A	3,00	45,02
B014_B	36,50	46,39
B014_B	6,50	46,25
B014_C	9,50	46,58
B014_D	12,50	46,63
B014_E	15,50	46,67
B015_A	18,50	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	46,94
B015_A	30,50	47,00
B015_A	27,50	47,17
B015_A	24,50	47,16
B015_A	21,50	47,21
B015_A	3,00	45,84
B015_B	36,50	46,85
B015_B	6,50	47,06
B015_C	9,50	47,32
B015_D	12,50	47,34
B015_E	15,50	47,37
B016_A	18,50	48,03
B016_A	33,50	47,41
B016_A	30,50	47,53
B016_A	27,50	47,70
B016_A	24,50	47,96
B016_A	21,50	48,01
B016_A	3,00	46,58
B016_B	36,50	47,36
B016_B	6,50	47,73
B016_C	9,50	47,94
B016_D	12,50	47,96
B016_E	15,50	47,96
B017_A	18,50	48,64
B017_A	33,50	48,39
B017_A	30,50	48,35
B017_A	27,50	48,48
B017_A	24,50	48,47
B017_A	21,50	48,55
B017_A	3,00	47,56
B017_B	36,50	48,31
B017_B	6,50	48,57
B017_C	9,50	48,75
B017_D	12,50	48,77
B017_E	15,50	48,77
B018_A	18,50	49,42
B018_A	33,50	48,80
B018_A	30,50	48,98
B018_A	27,50	49,15
B018_A	24,50	49,13
B018_A	21,50	49,26
B018_A	3,00	48,56
B018_B	36,50	48,66
B018_B	6,50	49,42
B018_C	9,50	49,59
B018_D	12,50	49,63
B018_E	15,50	49,60
B019_A	2,00	47,21
B019_A	2,00	47,37
B019_B	6,50	48,52
B019_B	6,50	48,67
B019_C	9,50	48,77
B019_C	9,50	48,92
B019_D	12,50	48,87
B019_D	12,50	49,01
B019_E	15,50	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	49,02
B019_F	18,50	48,83
B019_F	18,50	48,97
B020_A	2,00	45,57
B020_A	2,00	45,69
B020_B	6,50	46,72
B020_B	6,50	46,86
B020_C	9,50	47,11
B020_C	9,50	47,24
B020_D	12,50	47,29
B020_D	12,50	47,41
B020_E	15,50	47,36
B020_E	15,50	47,48
B020_F	18,50	47,37
B020_F	18,50	47,48
B021_A	36,50	--
B021_A	18,50	32,10
B021_A	3,00	31,60
B021_B	21,50	32,51
B021_B	6,50	30,82
B021_C	24,50	32,84
B021_C	9,50	30,90
B021_D	27,50	14,02
B021_D	12,50	31,32
B021_E	30,50	9,63
B021_E	15,50	31,74
B021_F	33,50	6,39
B022_A	36,50	--
B022_A	18,50	13,83
B022_A	3,00	10,61
B022_B	21,50	14,09
B022_B	6,50	10,02
B022_C	24,50	14,20
B022_C	9,50	9,74
B022_D	27,50	13,97
B022_D	12,50	9,98
B022_E	30,50	9,60
B022_E	15,50	10,37
B022_F	33,50	6,35
B023_A	36,50	--
B023_A	18,50	-0,47
B023_A	3,00	-0,31
B023_B	21,50	-0,02
B023_B	6,50	-0,71
B023_C	24,50	0,55
B023_C	9,50	-1,03
B023_D	27,50	1,29
B023_D	12,50	-1,25
B023_E	30,50	--
B023_E	15,50	-0,87
B023_F	33,50	--
B024_A	36,50	16,52
B024_A	18,50	11,93
B024_A	3,00	10,60
B024_B	21,50	12,12
B024_B	6,50	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	12,29
B024_C	9,50	10,49
B024_D	27,50	12,64
B024_D	12,50	11,02
B024_E	30,50	13,18
B024_E	15,50	11,57
B024_F	33,50	14,04
B025_A	36,50	19,08
B025_A	18,50	17,38
B025_A	3,00	15,57
B025_B	21,50	17,45
B025_B	6,50	15,84
B025_C	24,50	17,54
B025_C	9,50	16,52
B025_D	27,50	17,67
B025_D	12,50	17,06
B025_E	30,50	17,93
B025_E	15,50	17,31
B025_F	33,50	18,37
B026_A	36,50	18,98
B026_A	18,50	17,21
B026_A	3,00	15,44
B026_B	21,50	17,29
B026_B	6,50	15,64
B026_C	24,50	17,38
B026_C	9,50	16,30
B026_D	27,50	17,51
B026_D	12,50	16,87
B026_E	30,50	17,78
B026_E	15,50	17,13
B026_F	33,50	18,23
C001_A	21,50	48,52
C001_A	3,00	46,97
C001_B	24,50	47,93
C001_B	6,50	48,04
C001_C	27,50	48,05
C001_C	9,50	48,46
C001_D	30,50	48,06
C001_D	12,50	48,58
C001_E	33,50	47,97
C001_E	15,50	48,62
C001_F	18,50	48,59
C002_A	21,50	48,29
C002_A	3,00	46,84
C002_B	24,50	48,22
C002_B	6,50	47,89
C002_C	27,50	47,92
C002_C	9,50	48,24
C002_D	30,50	47,85
C002_D	12,50	48,36
C002_E	33,50	47,77
C002_E	15,50	48,37
C002_F	18,50	48,34
C003_A	21,50	48,08
C003_A	3,00	47,02
C003_B	24,50	48,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	48,03
C003_C	27,50	47,89
C003_C	9,50	48,29
C003_D	30,50	47,72
C003_D	12,50	48,40
C003_E	33,50	47,55
C003_E	15,50	48,43
C003_F	18,50	48,39
C004_A	21,50	48,07
C004_A	3,00	46,80
C004_B	24,50	47,98
C004_B	6,50	47,80
C004_C	27,50	47,79
C004_C	9,50	48,10
C004_D	30,50	47,67
C004_D	12,50	48,19
C004_E	33,50	47,57
C004_E	15,50	48,22
C004_F	18,50	48,17
C005_A	21,50	48,25
C005_A	3,00	46,91
C005_B	24,50	48,16
C005_B	6,50	47,95
C005_C	27,50	48,06
C005_C	9,50	48,22
C005_D	30,50	47,68
C005_D	12,50	48,32
C005_E	33,50	47,51
C005_E	15,50	48,36
C005_F	18,50	48,31
C006_A	21,50	48,25
C006_A	3,00	47,00
C006_B	24,50	48,16
C006_B	6,50	47,95
C006_C	27,50	48,06
C006_C	9,50	48,22
C006_D	30,50	47,95
C006_D	12,50	48,33
C006_E	33,50	47,58
C006_E	15,50	48,37
C006_F	18,50	48,33
C007_A	21,50	48,70
C007_A	3,00	47,29
C007_B	24,50	48,61
C007_B	6,50	48,28
C007_C	27,50	48,34
C007_C	9,50	48,56
C007_D	30,50	48,22
C007_D	12,50	48,66
C007_E	33,50	48,11
C007_E	15,50	48,70
C007_F	18,50	48,65
C008_A	21,50	41,29
C008_A	3,00	40,30
C008_B	24,50	41,19
C008_B	6,50	41,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	41,08
C008_C	9,50	41,99
C008_D	30,50	40,96
C008_D	12,50	41,94
C008_E	33,50	40,83
C008_E	15,50	41,88
C008_F	18,50	41,81
C009_A	21,50	43,01
C009_A	3,00	41,22
C009_B	24,50	42,96
C009_B	6,50	42,39
C009_C	27,50	42,89
C009_C	9,50	42,95
C009_D	30,50	42,73
C009_D	12,50	43,11
C009_E	33,50	42,24
C009_E	15,50	43,11
C009_F	18,50	43,09
C010_A	21,50	16,93
C010_A	3,00	15,58
C010_B	24,50	15,93
C010_B	6,50	15,12
C010_C	27,50	11,32
C010_C	9,50	15,42
C010_D	30,50	8,79
C010_D	12,50	15,94
C010_E	33,50	--
C010_E	15,50	16,41
C010_F	18,50	16,73
C011_A	21,50	16,78
C011_A	3,00	15,31
C011_B	24,50	16,23
C011_B	6,50	14,88
C011_C	27,50	11,58
C011_C	9,50	15,20
C011_D	30,50	8,81
C011_D	12,50	15,72
C011_E	33,50	--
C011_E	15,50	16,21
C011_F	18,50	16,52
C012_A	21,50	11,41
C012_A	3,00	10,67
C012_B	24,50	11,87
C012_B	6,50	10,04
C012_C	27,50	11,58
C012_C	9,50	9,84
C012_D	30,50	8,81
C012_D	12,50	10,11
C012_E	33,50	--
C012_E	15,50	10,52
C012_F	18,50	10,95
C013_A	21,50	11,41
C013_A	3,00	10,66
C013_B	24,50	11,86
C013_B	6,50	10,04
C013_C	27,50	11,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	9,84
C013_D	30,50	8,81
C013_D	12,50	10,12
C013_E	33,50	--
C013_E	15,50	10,52
C013_F	18,50	10,95
C014_A	21,50	11,40
C014_A	3,00	10,65
C014_B	24,50	11,06
C014_B	6,50	10,04
C014_C	27,50	11,33
C014_C	9,50	9,83
C014_D	30,50	8,80
C014_D	12,50	10,10
C014_E	33,50	--
C014_E	15,50	10,51
C014_F	18,50	10,94
C015_A	21,50	11,39
C015_A	3,00	10,65
C015_B	24,50	11,05
C015_B	6,50	10,03
C015_C	27,50	6,84
C015_C	9,50	9,82
C015_D	30,50	6,85
C015_D	12,50	10,09
C015_E	33,50	--
C015_E	15,50	10,50
C015_F	18,50	10,93
C016_A	21,50	15,79
C016_A	3,00	15,39
C016_B	24,50	15,91
C016_B	6,50	14,98
C016_C	27,50	15,42
C016_C	9,50	15,28
C016_D	30,50	15,90
C016_D	12,50	15,80
C016_E	33,50	11,08
C016_E	15,50	16,26
C016_F	18,50	16,58
C017_A	21,50	43,40
C017_A	3,00	41,28
C017_B	24,50	39,88
C017_B	6,50	42,07
C017_C	27,50	41,65
C017_C	9,50	42,85
C017_D	30,50	42,06
C017_D	12,50	43,22
C017_E	33,50	41,68
C017_E	15,50	43,32
C017_F	18,50	43,34
C018_A	21,50	42,90
C018_A	3,00	40,90
C018_B	24,50	38,75
C018_B	6,50	41,99
C018_C	27,50	41,06
C018_C	9,50	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	41,41
C018_D	12,50	42,83
C018_E	33,50	41,35
C018_E	15,50	42,82
C018_F	18,50	42,84
D001_A	3,00	40,38
D001_B	9,50	41,12
D001_C	15,50	42,17
D001_D	21,50	44,21
D001_E	27,50	44,81
D002_A	3,00	41,16
D002_B	9,50	42,10
D002_C	15,50	42,88
D002_D	21,50	42,72
D002_E	27,50	42,55
D003_A	3,00	17,59
D003_B	9,50	18,63
D003_C	15,50	19,29
D003_D	21,50	19,56
D003_E	27,50	19,05
D004_A	3,00	17,60
D004_B	9,50	18,11
D004_C	15,50	18,97
D004_D	21,50	19,36
D004_E	27,50	18,72
D005_A	3,00	13,89
D005_B	9,50	13,26
D005_C	15,50	14,08
D005_D	21,50	13,81
D005_E	27,50	9,13
D006_A	3,00	13,81
D006_B	9,50	13,21
D006_C	15,50	14,02
D006_D	21,50	15,14
D006_E	27,50	9,08
D007_A	3,00	6,20
D007_B	9,50	6,03
D007_C	15,50	7,25
D007_D	21,50	8,64
D007_E	27,50	9,87
D008_A	3,00	8,49
D008_B	9,50	7,84
D008_C	15,50	8,71
D008_D	21,50	9,58
D008_E	27,50	9,86
E001_A	3,00	46,55
E001_B	9,50	48,13
E001_C	15,50	48,28
E002_A	3,00	45,17
E002_B	9,50	46,68
E002_C	15,50	47,01
E003_A	3,00	44,30
E003_B	9,50	45,61
E003_C	15,50	46,11
E004_A	3,00	10,51
E004_B	12,50	9,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	11,21
E004_D	30,50	6,64
E004_E	39,50	--
E004_F	48,50	--
E005_A	3,00	27,77
E005_B	9,50	28,01
E005_C	15,50	29,23
E006_A	3,00	33,18
E006_B	9,50	33,80
E006_C	15,50	35,00
E007_A	3,00	32,52
E007_B	9,50	33,79
E007_C	15,50	34,69
E008_A	3,00	44,56
E008_B	12,50	46,48
E008_C	21,50	46,53
E008_D	30,50	47,16
E008_E	39,50	47,06
E008_F	48,50	46,72
E009_A	21,50	48,01
E009_B	30,50	48,00
E009_C	39,50	47,58
E009_D	42,50	47,32
E009_E	45,50	47,22
E009_F	48,50	47,14
E010_A	21,50	46,84
E010_B	30,50	46,99
E010_C	39,50	46,25
E010_D	42,50	46,18
E010_E	45,50	46,11
E010_F	48,50	46,05
E011_A	21,50	46,18
E011_B	30,50	46,38
E011_C	39,50	45,28
E011_D	42,50	45,23
E011_E	45,50	45,06
E011_F	48,50	45,00
E012_A	21,50	31,02
E012_B	30,50	34,15
E012_C	39,50	--
E012_D	48,50	--
E013_A	21,50	35,76
E013_B	30,50	36,43
E013_C	39,50	--
E013_D	48,50	--
E014_A	21,50	31,81
E014_B	30,50	31,71
E014_C	39,50	--
E014_D	48,50	--
F001_A	3,00	34,64
F001_B	9,50	34,99
F001_C	15,50	36,27
F001_D	21,50	36,53
F001_E	27,50	37,03
F002_A	3,00	36,06
F002_B	9,50	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	37,97
F002_D	21,50	38,43
F002_E	27,50	38,86
F003_A	3,00	37,28
F003_B	9,50	38,73
F003_C	15,50	39,62
F003_D	21,50	39,73
F003_E	27,50	40,51
F004_A	3,00	38,80
F004_B	9,50	40,24
F004_C	15,50	41,07
F004_D	21,50	41,63
F004_E	27,50	42,41
F005_A	3,00	8,70
F005_B	9,50	8,32
F005_C	15,50	9,29
F005_D	21,50	10,10
F005_E	27,50	10,13
F006_A	3,00	--
F006_B	9,50	--
F006_C	15,50	--
F006_D	21,50	--
F006_E	27,50	--
F007_A	3,00	-3,50
F007_B	9,50	-4,47
F007_C	15,50	-4,37
F007_D	21,50	-3,77
F007_E	27,50	-3,15
F008_A	3,00	12,63
F008_B	9,50	12,61
F008_C	15,50	14,04
F008_D	21,50	15,97
F008_E	27,50	18,55
G001_A	3,00	32,43
G001_B	12,50	32,54
G001_C	21,50	34,03
G001_D	30,50	34,45
G001_E	39,50	36,54
G001_F	48,50	37,61
G002_A	3,00	32,24
G002_B	12,50	32,58
G002_C	21,50	33,94
G002_D	30,50	34,56
G002_E	39,50	36,75
G002_F	48,50	37,66
G003_A	3,00	16,61
G003_B	12,50	17,26
G003_C	21,50	20,02
G003_D	30,50	28,10
G003_E	39,50	36,84
G003_F	48,50	38,18
G004_A	3,00	15,67
G004_B	12,50	15,64
G004_C	21,50	18,33
G004_D	30,50	24,95
G004_E	39,50	35,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	38,29
G005_A	3,00	15,38
G005_B	12,50	15,39
G005_C	21,50	18,68
G005_D	30,50	23,83
G005_E	39,50	33,13
G005_F	48,50	36,35
G006_A	3,00	--
G006_B	12,50	--
G006_C	21,50	--
G006_D	30,50	--
G006_E	39,50	--
G006_F	48,50	--
G007_A	3,00	--
G007_B	12,50	--
G007_C	21,50	--
G007_D	30,50	--
G007_E	39,50	--
G007_F	48,50	--
G008_A	3,00	9,76
G008_B	12,50	7,95
G008_C	21,50	8,69
G008_D	30,50	10,25
G008_E	39,50	11,52
G008_F	48,50	13,07
G009_A	3,00	11,49
G009_B	12,50	11,76
G009_C	21,50	13,92
G009_D	30,50	16,31
G009_E	39,50	18,43
G009_F	48,50	21,16
G010_A	3,00	23,86
G010_B	12,50	23,04
G010_C	21,50	24,07
G010_D	30,50	25,03
G010_E	39,50	25,02
G010_F	48,50	25,04
wnp001_A	3,00	17,61
wnp001_A	6,50	17,27
wnp001_B	9,50	15,89
wnp001_C	12,50	16,43
wnp001_D	15,50	16,96
wnp001_E	18,50	17,31
wnp001_F	21,50	17,56
wnp002_A	3,00	13,12
wnp002_A	6,50	12,48
wnp002_B	9,50	0,77
wnp002_C	12,50	1,28
wnp002_D	15,50	--
wnp002_E	18,50	--
wnp002_F	21,50	--
wnp003_A	6,50	14,71
wnp003_B	9,50	14,65
wnp003_C	12,50	14,96
wnp003_D	15,50	15,46
wnp003_E	18,50	15,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	15,94
wnp004_A	6,50	15,35
wnp004_B	9,50	15,29
wnp004_C	12,50	14,95
wnp004_D	15,50	15,43
wnp004_E	18,50	15,05
wnp004_F	21,50	17,01
wnp005_A	6,50	7,85
wnp005_B	9,50	7,79
wnp005_C	12,50	--
wnp005_D	15,50	--
wnp005_E	18,50	--
wnp005_F	21,50	--
wnp006_A	6,50	16,21
wnp006_B	9,50	16,35
wnp006_C	12,50	15,68
wnp006_D	15,50	16,00
wnp006_E	18,50	16,41
wnp006_F	21,50	16,74
wnp007_A	6,50	16,87
wnp007_B	9,50	16,00
wnp007_C	12,50	16,07
wnp007_D	15,50	15,86
wnp007_E	18,50	16,32
wnp007_F	21,50	16,67
wnp008_A	3,00	13,10
wnp008_A	6,50	12,25
wnp008_B	9,50	7,71
wnp008_C	12,50	7,78
wnp008_D	15,50	--
wnp008_E	18,50	--
wnp008_F	21,50	--
wnp009_A	3,00	16,98
wnp009_A	6,50	14,97
wnp009_B	9,50	14,73
wnp009_C	12,50	14,97
wnp009_D	15,50	15,42
wnp009_E	18,50	14,52
wnp009_F	21,50	15,27
wnp010_A	3,00	15,47
wnp010_A	6,50	13,57
wnp010_B	9,50	14,37
wnp010_C	12,50	17,44
wnp010_D	15,50	26,80
wnp010_E	18,50	29,45
wnp010_F	21,50	29,90
wnp011_A	3,00	33,70
wnp011_A	6,50	32,92
wnp011_B	9,50	32,09
wnp011_C	12,50	28,65
wnp011_D	15,50	28,98
wnp011_E	18,50	--
wnp011_F	21,50	--
wnp012_A	3,00	35,91
wnp012_A	6,50	35,95
wnp012_B	9,50	36,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	35,37
wnp012_D	15,50	35,97
wnp012_E	18,50	36,17
wnp012_F	21,50	36,33
wnp013_A	3,00	31,40
wnp013_A	6,50	31,95
wnp013_B	9,50	32,65
wnp013_C	12,50	33,34
wnp013_D	15,50	33,69
wnp013_E	18,50	33,68
wnp013_F	21,50	33,66
wnp014_A	3,00	16,86
wnp014_A	6,50	16,40
wnp014_B	9,50	16,89
wnp014_C	12,50	17,48
wnp014_D	15,50	17,92
wnp014_E	18,50	18,21
wnp014_F	21,50	18,41
wnp015_A	3,00	17,33
wnp015_A	6,50	17,04
wnp015_B	9,50	17,47
wnp015_C	12,50	17,48
wnp015_D	15,50	17,89
wnp015_E	18,50	18,17
wnp015_F	21,50	18,35
wnp016_A	3,00	17,85
wnp016_A	6,50	17,33
wnp016_B	9,50	17,66
wnp016_C	12,50	16,88
wnp016_D	15,50	17,34
wnp016_E	18,50	17,63
wnp016_F	21,50	17,85
wnp017_A	3,00	10,46
wnp017_B	6,50	9,86
wnp017_C	9,50	-5,69
wnp017_D	12,50	--
wnp018_A	21,50	--
wnp018_A	3,00	10,02
wnp018_B	6,50	9,45
wnp018_C	9,50	--
wnp018_D	12,50	--
wnp018_E	15,50	--
wnp018_F	18,50	--
wnp019_A	21,50	--
wnp019_A	3,00	9,74
wnp019_B	24,50	--
wnp019_B	6,50	9,18
wnp019_C	27,50	--
wnp019_C	9,50	--
wnp019_D	30,50	--
wnp019_D	12,50	--
wnp019_E	15,50	--
wnp019_F	18,50	--
wnp020_A	39,50	--
wnp020_A	21,50	--
wnp020_A	3,00	9,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	--
wnp020_B	24,50	--
wnp020_B	6,50	8,91
wnp020_C	45,50	--
wnp020_C	27,50	--
wnp020_C	9,50	--
wnp020_D	48,50	--
wnp020_D	30,50	--
wnp020_D	12,50	--
wnp020_E	51,50	--
wnp020_E	33,50	--
wnp020_E	15,50	--
wnp020_F	36,50	--
wnp020_F	18,50	--
wnp021_A	3,00	7,79
wnp021_A	39,50	--
wnp021_A	21,50	7,32
wnp021_A	15,50	6,75
wnp021_B	6,50	7,30
wnp021_B	42,50	--
wnp021_B	24,50	--
wnp021_B	18,50	7,01
wnp021_C	9,50	6,90
wnp021_C	45,50	--
wnp021_C	27,50	--
wnp021_D	12,50	6,68
wnp021_D	48,50	--
wnp021_D	30,50	--
wnp021_E	51,50	--
wnp021_E	33,50	--
wnp021_F	36,50	--
wnp022_A	3,00	--
wnp022_A	39,50	--
wnp022_A	21,50	--
wnp022_A	15,50	--
wnp022_B	6,50	--
wnp022_B	42,50	--
wnp022_B	24,50	--
wnp022_B	18,50	--
wnp022_C	9,50	--
wnp022_C	45,50	--
wnp022_C	27,50	--
wnp022_D	12,50	--
wnp022_D	48,50	--
wnp022_D	30,50	--
wnp022_E	51,50	--
wnp022_E	33,50	--
wnp022_F	36,50	--
wnp023_A	15,50	22,92
wnp023_A	3,00	10,71
wnp023_B	18,50	27,11
wnp023_B	6,50	11,84
wnp023_C	21,50	27,56
wnp023_C	9,50	13,54
wnp023_D	24,50	27,98
wnp023_D	12,50	16,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	28,27
wnp023_F	30,50	28,55
wnp024_A	9,50	24,87
wnp024_A	3,00	13,74
wnp024_B	12,50	24,92
wnp024_B	6,50	17,47
wnp024_C	15,50	25,22
wnp024_D	18,50	25,50
wnp024_E	21,50	25,77
wnp025_A	9,50	8,86
wnp025_A	3,00	9,12
wnp025_B	12,50	9,02
wnp025_B	6,50	8,96
wnp026_A	3,00	29,93
wnp026_B	6,50	29,35
wnp026_C	9,50	28,85
wnp026_D	12,50	29,01
wnp027_A	3,00	33,72
wnp027_B	6,50	32,98
wnp028_A	3,00	36,28
wnp028_B	6,50	35,53
wnp029_A	3,00	16,24
wnp029_B	6,50	15,56
wnp029_C	9,50	15,47
wnp029_D	12,50	15,08
wnp030_A	3,00	16,11
wnp030_B	6,50	15,49
wnp030_C	9,50	15,16
wnp030_D	12,50	14,39
wnp031_B	6,50	29,86
wnp032_B	6,50	19,48
wnp032_C	9,50	28,25
wnp033_A	21,50	17,98
wnp033_B	6,50	14,93
wnp033_C	9,50	14,82
wnp033_D	12,50	15,30
wnp033_E	15,50	15,94
wnp033_F	18,50	16,73
wnp034_A	39,50	29,22
wnp034_A	21,50	17,93
wnp034_B	42,50	29,30
wnp034_B	24,50	19,48
wnp034_B	6,50	13,34
wnp034_C	45,50	29,37
wnp034_C	27,50	22,11
wnp034_C	9,50	13,24
wnp034_D	48,50	29,49
wnp034_D	30,50	23,44
wnp034_D	12,50	13,84
wnp034_E	51,50	29,99
wnp034_E	33,50	24,79
wnp034_E	15,50	14,88
wnp034_F	36,50	27,11
wnp034_F	18,50	16,31
wnp035_A	21,50	32,68
wnp035_B	6,50	21,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	30,24
wnp035_D	12,50	32,38
wnp035_E	15,50	32,76
wnp035_F	18,50	33,08
wnp036_A	9,50	27,87
wnp036_B	12,50	29,06
wnp037_A	15,50	13,89
wnp037_B	18,50	14,32
wnp037_C	21,50	14,76
wnp038_A	24,50	15,04
wnp038_B	27,50	15,49
wnp038_C	30,50	15,87
wnp039_A	33,50	19,75
wnp039_A	36,50	24,53
wnp039_B	39,50	25,02
wnp039_C	42,50	25,21
wnp039_D	45,50	25,45
wnp039_E	48,50	25,66
wnp039_F	51,50	25,93
wnp040_A	36,50	34,61
wnp040_B	39,50	34,71
wnp040_C	41,50	34,71
wnp040_D	45,50	34,70
wnp040_E	48,65	34,70
wnp040_F	51,50	34,71
wnp041_A	24,50	30,31
wnp041_B	27,50	33,50
wnp041_C	30,50	33,65
wnp042_A	15,50	31,02
wnp042_B	18,50	33,91
wnp042_C	21,50	34,26
wnp043_A	15,50	8,82
wnp043_A	39,50	--
wnp043_A	21,50	--
wnp043_A	3,00	7,55
wnp043_B	18,50	--
wnp043_B	42,50	--
wnp043_B	24,50	--
wnp043_B	6,50	7,61
wnp043_C	45,50	--
wnp043_C	27,50	--
wnp043_C	9,50	7,78
wnp043_D	48,50	--
wnp043_D	30,50	--
wnp043_D	12,50	8,12
wnp043_E	51,50	--
wnp043_E	33,50	--
wnp043_F	36,50	--
wnp044_A	15,50	8,62
wnp044_A	39,50	--
wnp044_A	21,50	2,95
wnp044_A	3,00	9,56
wnp044_B	18,50	5,41
wnp044_B	42,50	--
wnp044_B	24,50	--
wnp044_B	6,50	9,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verrijn Stuartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	--
wnp044_C	27,50	--
wnp044_C	9,50	8,84
wnp044_D	48,50	--
wnp044_D	30,50	--
wnp044_D	12,50	8,56
wnp044_E	51,50	--
wnp044_E	33,50	--
wnp044_F	36,50	--
wnp045_A	33,50	15,25
wnp045_A	36,50	15,55
wnp045_B	39,50	15,93
wnp045_C	42,50	16,41
wnp045_D	45,50	16,98
wnp045_E	48,50	17,70
wnp045_F	51,50	18,59
wnp046_A	33,50	15,70
wnp046_A	36,50	16,06
wnp046_B	39,50	16,46
wnp046_C	42,50	16,93
wnp046_D	45,50	17,53
wnp046_E	48,50	18,26
wnp046_F	51,50	19,16
wnp047_A	39,50	16,97
wnp047_A	21,50	18,26
wnp047_B	42,50	17,59
wnp047_B	24,50	19,14
wnp047_B	6,50	16,43
wnp047_C	45,50	18,31
wnp047_C	27,50	19,31
wnp047_C	9,50	16,27
wnp047_D	48,50	19,19
wnp047_D	30,50	20,44
wnp047_D	12,50	16,55
wnp047_E	51,50	20,27
wnp047_E	33,50	21,81
wnp047_E	15,50	17,08
wnp047_F	36,50	23,39
wnp047_F	18,50	17,11
wnp048_A	15,50	--
wnp048_A	39,50	--
wnp048_A	21,50	--
wnp048_A	3,00	--
wnp048_B	18,50	--
wnp048_B	42,50	--
wnp048_B	24,50	--
wnp048_B	6,50	--
wnp048_C	45,50	--
wnp048_C	27,50	--
wnp048_C	9,50	--
wnp048_D	48,50	--
wnp048_D	30,50	--
wnp048_D	12,50	--
wnp048_E	51,50	--
wnp048_E	33,50	--
wnp048_F	36,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	46,14
A001_A	3,00	44,92
A001_B	24,50	46,03
A001_B	6,50	46,13
A001_C	27,50	45,34
A001_C	9,50	46,28
A001_D	30,50	44,53
A001_D	12,50	46,24
A001_E	33,50	44,40
A001_E	15,50	46,17
A001_F	18,50	46,08
A002_A	21,50	50,53
A002_A	3,00	49,65
A002_B	24,50	50,40
A002_B	6,50	50,76
A002_C	27,50	50,19
A002_C	9,50	50,92
A002_D	30,50	49,85
A002_D	12,50	50,88
A002_E	33,50	49,22
A002_E	15,50	50,80
A002_F	18,50	50,71
A003_A	21,50	50,65
A003_A	3,00	49,71
A003_B	24,50	50,56
A003_B	6,50	50,82
A003_C	27,50	50,32
A003_C	9,50	50,99
A003_D	30,50	50,09
A003_D	12,50	50,95
A003_E	33,50	49,43
A003_E	15,50	50,87
A003_F	18,50	50,78
A004_A	21,50	50,60
A004_A	3,00	49,68
A004_B	24,50	50,45
A004_B	6,50	50,80
A004_C	27,50	50,26
A004_C	9,50	50,96
A004_D	30,50	50,11
A004_D	12,50	50,93
A004_E	33,50	49,47
A004_E	15,50	50,85
A004_F	18,50	50,77
A005_A	21,50	46,06
A005_A	3,00	44,84
A005_B	24,50	45,72
A005_B	6,50	46,12
A005_C	27,50	45,47
A005_C	9,50	46,30
A005_D	30,50	45,27
A005_D	12,50	46,26
A005_E	33,50	45,07
A005_E	15,50	46,20
A005_F	18,50	46,19
A006_A	21,50	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	42,85
A006_B	24,50	44,05
A006_B	6,50	44,29
A006_C	27,50	43,92
A006_C	9,50	44,62
A006_D	30,50	43,66
A006_D	12,50	44,60
A006_E	33,50	43,49
A006_E	15,50	44,57
A006_F	18,50	44,61
A007_A	21,50	25,91
A007_A	3,00	24,18
A007_B	24,50	25,92
A007_B	6,50	23,42
A007_C	27,50	25,79
A007_C	9,50	23,91
A007_D	30,50	25,79
A007_D	12,50	24,42
A007_E	33,50	25,79
A007_E	15,50	24,91
A007_F	18,50	25,37
A008_A	21,50	18,04
A008_A	3,00	16,26
A008_B	24,50	18,21
A008_B	6,50	15,83
A008_C	27,50	16,65
A008_C	9,50	16,39
A008_D	30,50	16,86
A008_D	12,50	17,02
A008_E	33,50	17,17
A008_E	15,50	17,62
A008_F	18,50	17,99
A009_A	21,50	27,41
A009_A	3,00	23,16
A009_B	24,50	27,43
A009_B	6,50	22,49
A009_C	27,50	27,13
A009_C	9,50	23,02
A009_D	30,50	27,15
A009_D	12,50	23,53
A009_E	33,50	27,19
A009_E	15,50	24,00
A009_F	18,50	24,44
A010_A	21,50	44,34
A010_A	3,00	42,81
A010_B	24,50	44,25
A010_B	6,50	44,23
A010_C	27,50	43,60
A010_C	9,50	44,53
A010_D	30,50	42,59
A010_D	12,50	44,50
A010_E	33,50	42,22
A010_E	15,50	44,44
A010_F	18,50	44,38
B001_A	36,50	46,25
B001_A	18,50	47,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	47,40
B001_B	21,50	48,19
B001_B	6,50	48,48
B001_C	24,50	48,19
B001_C	9,50	48,71
B001_D	27,50	48,14
B001_D	12,50	48,74
B001_E	30,50	48,06
B001_E	15,50	48,69
B001_F	33,50	47,41
B002_A	36,50	47,01
B002_A	18,50	48,69
B002_A	3,00	48,58
B002_B	21,50	48,92
B002_B	6,50	49,43
B002_C	24,50	48,90
B002_C	9,50	49,59
B002_D	27,50	48,86
B002_D	12,50	49,60
B002_E	30,50	48,19
B002_E	15,50	49,54
B002_F	33,50	47,08
B003_A	36,50	47,42
B003_A	18,50	49,57
B003_A	3,00	49,76
B003_B	21,50	49,82
B003_B	6,50	50,37
B003_C	24,50	49,81
B003_C	9,50	50,48
B003_D	27,50	49,66
B003_D	12,50	50,46
B003_E	30,50	48,21
B003_E	15,50	50,38
B003_F	33,50	47,92
B004_A	36,50	48,13
B004_A	18,50	50,42
B004_A	3,00	50,97
B004_B	21,50	50,74
B004_B	6,50	51,42
B004_C	24,50	50,72
B004_C	9,50	51,47
B004_D	27,50	49,46
B004_D	12,50	51,39
B004_E	30,50	49,23
B004_E	15,50	51,27
B004_F	33,50	48,47
B005_A	36,50	48,65
B005_A	18,50	51,07
B005_A	3,00	52,24
B005_B	21,50	51,52
B005_B	6,50	52,54
B005_C	24,50	50,05
B005_C	9,50	52,49
B005_D	27,50	49,76
B005_D	12,50	52,32
B005_E	30,50	49,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	52,09
B005_F	33,50	48,86
B006_A	21,50	55,07
B006_A	3,00	56,51
B006_B	24,50	54,00
B006_B	6,50	56,64
B006_C	27,50	53,57
B006_C	9,50	56,47
B006_D	30,50	53,23
B006_D	12,50	56,22
B006_E	33,50	52,90
B006_E	15,50	55,92
B006_F	36,50	52,54
B006_F	18,50	55,62
B007_A	3,00	56,61
B007_A	21,50	55,32
B007_B	6,50	56,74
B007_B	24,50	54,37
B007_C	9,50	56,59
B007_C	27,50	53,97
B007_D	12,50	56,33
B007_D	30,50	53,64
B007_E	15,50	56,04
B007_E	33,50	53,32
B007_F	18,50	55,74
B007_F	36,50	52,85
B008_A	33,50	51,11
B008_A	30,50	51,39
B008_A	18,50	52,83
B008_A	27,50	51,70
B008_A	24,50	52,02
B008_A	21,50	52,51
B008_A	3,00	53,50
B008_B	36,50	51,12
B008_B	6,50	53,72
B008_C	9,50	53,66
B008_D	12,50	53,52
B008_E	15,50	53,32
B008_F	18,50	53,08
B009_A	18,50	52,20
B009_A	33,50	50,89
B009_A	30,50	51,13
B009_A	27,50	51,40
B009_A	24,50	51,64
B009_A	21,50	51,91
B009_A	3,00	52,41
B009_B	36,50	50,78
B009_B	6,50	52,77
B009_C	9,50	52,79
B009_D	12,50	52,72
B009_E	15,50	52,60
B010_A	18,50	51,58
B010_A	33,50	50,43
B010_A	30,50	50,73
B010_A	27,50	51,05
B010_A	24,50	51,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	51,49
B010_A	3,00	51,23
B010_B	36,50	50,32
B010_B	6,50	51,80
B010_C	9,50	51,90
B010_D	12,50	51,88
B010_E	15,50	51,80
B011_A	18,50	50,78
B011_A	33,50	50,14
B011_A	30,50	50,24
B011_A	27,50	50,40
B011_A	24,50	50,39
B011_A	21,50	50,59
B011_A	3,00	49,99
B011_B	36,50	50,07
B011_B	6,50	50,80
B011_C	9,50	50,93
B011_D	12,50	50,95
B011_E	15,50	50,89
B012_A	18,50	49,90
B012_A	33,50	49,61
B012_A	30,50	49,57
B012_A	27,50	49,58
B012_A	24,50	49,71
B012_A	21,50	49,85
B012_A	3,00	48,96
B012_B	36,50	49,59
B012_B	6,50	49,98
B012_C	9,50	50,17
B012_D	12,50	50,22
B012_E	15,50	50,19
B013_A	18,50	49,34
B013_A	33,50	48,80
B013_A	30,50	48,84
B013_A	27,50	48,97
B013_A	24,50	49,04
B013_A	21,50	49,14
B013_A	3,00	48,12
B013_B	36,50	49,00
B013_B	6,50	49,26
B013_C	9,50	49,50
B013_D	12,50	49,56
B013_E	15,50	49,56
B014_A	18,50	48,43
B014_A	33,50	48,42
B014_A	30,50	48,39
B014_A	27,50	48,34
B014_A	24,50	48,37
B014_A	21,50	48,33
B014_A	3,00	47,03
B014_B	36,50	48,43
B014_B	6,50	48,29
B014_C	9,50	48,60
B014_D	12,50	48,67
B014_E	15,50	48,66
B015_A	18,50	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	47,84
B015_A	30,50	47,78
B015_A	27,50	47,75
B015_A	24,50	47,66
B015_A	21,50	47,59
B015_A	3,00	46,16
B015_B	36,50	47,88
B015_B	6,50	47,45
B015_C	9,50	47,86
B015_D	12,50	47,95
B015_E	15,50	47,96
B016_A	18,50	47,17
B016_A	33,50	47,24
B016_A	30,50	47,14
B016_A	27,50	47,01
B016_A	24,50	46,99
B016_A	21,50	47,08
B016_A	3,00	45,39
B016_B	36,50	47,46
B016_B	6,50	46,62
B016_C	9,50	47,15
B016_D	12,50	47,27
B016_E	15,50	47,28
B017_A	18,50	46,32
B017_A	33,50	46,66
B017_A	30,50	46,67
B017_A	27,50	46,51
B017_A	24,50	46,45
B017_A	21,50	46,44
B017_A	3,00	44,51
B017_B	36,50	46,78
B017_B	6,50	45,65
B017_C	9,50	46,34
B017_D	12,50	46,47
B017_E	15,50	46,49
B018_A	18,50	45,70
B018_A	33,50	45,94
B018_A	30,50	45,76
B018_A	27,50	45,73
B018_A	24,50	45,81
B018_A	21,50	45,88
B018_A	3,00	43,83
B018_B	36,50	46,08
B018_B	6,50	44,88
B018_C	9,50	45,68
B018_D	12,50	45,86
B018_E	15,50	45,89
B019_A	2,00	26,34
B019_A	2,00	27,69
B019_B	6,50	25,32
B019_B	6,50	26,66
B019_C	9,50	25,52
B019_C	9,50	26,85
B019_D	12,50	26,00
B019_D	12,50	27,31
B019_E	15,50	26,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	27,80
B019_F	18,50	27,10
B019_F	18,50	28,37
B020_A	2,00	19,02
B020_A	2,00	18,74
B020_B	6,50	19,44
B020_B	6,50	19,08
B020_C	9,50	20,15
B020_C	9,50	19,74
B020_D	12,50	20,72
B020_D	12,50	20,18
B020_E	15,50	21,26
B020_E	15,50	20,36
B020_F	18,50	23,51
B020_F	18,50	20,51
B021_A	36,50	42,07
B021_A	18,50	41,35
B021_A	3,00	40,29
B021_B	21,50	41,77
B021_B	6,50	41,50
B021_C	24,50	41,95
B021_C	9,50	42,24
B021_D	27,50	41,93
B021_D	12,50	42,41
B021_E	30,50	41,87
B021_E	15,50	42,37
B021_F	33,50	41,81
B022_A	36,50	42,73
B022_A	18,50	42,23
B022_A	3,00	41,07
B022_B	21,50	42,69
B022_B	6,50	42,36
B022_C	24,50	42,83
B022_C	9,50	42,96
B022_D	27,50	42,83
B022_D	12,50	43,09
B022_E	30,50	42,76
B022_E	15,50	43,05
B022_F	33,50	42,71
B023_A	36,50	43,66
B023_A	18,50	43,43
B023_A	3,00	42,24
B023_B	21,50	43,85
B023_B	6,50	43,63
B023_C	24,50	43,93
B023_C	9,50	44,06
B023_D	27,50	43,92
B023_D	12,50	44,13
B023_E	30,50	43,84
B023_E	15,50	44,08
B023_F	33,50	43,80
B024_A	36,50	44,82
B024_A	18,50	44,61
B024_A	3,00	43,52
B024_B	21,50	44,97
B024_B	6,50	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	44,96
B024_C	9,50	45,26
B024_D	27,50	44,96
B024_D	12,50	45,30
B024_E	30,50	44,90
B024_E	15,50	45,25
B024_F	33,50	44,84
B025_A	36,50	46,30
B025_A	18,50	46,09
B025_A	3,00	45,07
B025_B	21,50	46,38
B025_B	6,50	46,38
B025_C	24,50	46,37
B025_C	9,50	46,68
B025_D	27,50	46,33
B025_D	12,50	46,73
B025_E	30,50	46,30
B025_E	15,50	46,68
B025_F	33,50	46,23
B026_A	36,50	46,77
B026_A	18,50	47,20
B026_A	3,00	46,37
B026_B	21,50	47,44
B026_B	6,50	47,58
B026_C	24,50	47,44
B026_C	9,50	47,87
B026_D	27,50	47,38
B026_D	12,50	47,91
B026_E	30,50	47,33
B026_E	15,50	47,87
B026_F	33,50	47,29
C001_A	21,50	41,31
C001_A	3,00	39,82
C001_B	24,50	41,47
C001_B	6,50	39,46
C001_C	27,50	41,47
C001_C	9,50	40,06
C001_D	30,50	41,49
C001_D	12,50	40,67
C001_E	33,50	41,50
C001_E	15,50	41,24
C001_F	18,50	41,65
C002_A	21,50	40,97
C002_A	3,00	40,33
C002_B	24,50	41,43
C002_B	6,50	40,01
C002_C	27,50	41,54
C002_C	9,50	40,61
C002_D	30,50	41,57
C002_D	12,50	41,22
C002_E	33,50	41,59
C002_E	15,50	41,76
C002_F	18,50	42,06
C003_A	21,50	41,29
C003_A	3,00	40,11
C003_B	24,50	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	39,80
C003_C	27,50	41,58
C003_C	9,50	40,41
C003_D	30,50	41,77
C003_D	12,50	41,03
C003_E	33,50	41,82
C003_E	15,50	41,53
C003_F	18,50	41,81
C004_A	21,50	41,19
C004_A	3,00	39,80
C004_B	24,50	41,52
C004_B	6,50	39,51
C004_C	27,50	41,74
C004_C	9,50	40,12
C004_D	30,50	41,82
C004_D	12,50	40,75
C004_E	33,50	41,83
C004_E	15,50	41,23
C004_F	18,50	41,49
C005_A	21,50	41,75
C005_A	3,00	39,49
C005_B	24,50	41,05
C005_B	6,50	39,17
C005_C	27,50	41,37
C005_C	9,50	39,77
C005_D	30,50	41,46
C005_D	12,50	40,39
C005_E	33,50	41,48
C005_E	15,50	40,87
C005_F	18,50	41,14
C006_A	21,50	38,30
C006_A	3,00	35,63
C006_B	24,50	37,24
C006_B	6,50	34,94
C006_C	27,50	37,74
C006_C	9,50	35,37
C006_D	30,50	37,86
C006_D	12,50	35,91
C006_E	33,50	38,49
C006_E	15,50	36,48
C006_F	18,50	37,46
C007_A	21,50	35,77
C007_A	3,00	33,50
C007_B	24,50	34,02
C007_B	6,50	32,80
C007_C	27,50	35,39
C007_C	9,50	33,14
C007_D	30,50	36,61
C007_D	12,50	33,66
C007_E	33,50	36,93
C007_E	15,50	34,19
C007_F	18,50	34,82
C008_A	21,50	25,98
C008_A	3,00	24,02
C008_B	24,50	26,15
C008_B	6,50	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	26,42
C008_C	9,50	24,87
C008_D	30,50	26,89
C008_D	12,50	25,33
C008_E	33,50	27,84
C008_E	15,50	25,61
C008_F	18,50	25,83
C009_A	21,50	41,56
C009_A	3,00	39,41
C009_B	24,50	41,24
C009_B	6,50	40,53
C009_C	27,50	41,35
C009_C	9,50	41,45
C009_D	30,50	41,25
C009_D	12,50	41,60
C009_E	33,50	41,11
C009_E	15,50	41,60
C009_F	18,50	41,31
C010_A	21,50	36,85
C010_A	3,00	34,64
C010_B	24,50	36,66
C010_B	6,50	35,62
C010_C	27,50	36,65
C010_C	9,50	36,54
C010_D	30,50	36,62
C010_D	12,50	36,74
C010_E	33,50	36,59
C010_E	15,50	36,74
C010_F	18,50	36,75
C011_A	21,50	36,55
C011_A	3,00	34,70
C011_B	24,50	36,30
C011_B	6,50	35,53
C011_C	27,50	36,30
C011_C	9,50	36,39
C011_D	30,50	36,27
C011_D	12,50	36,76
C011_E	33,50	36,24
C011_E	15,50	36,83
C011_F	18,50	36,84
C012_A	21,50	36,63
C012_A	3,00	33,96
C012_B	24,50	36,37
C012_B	6,50	34,52
C012_C	27,50	36,34
C012_C	9,50	35,31
C012_D	30,50	36,31
C012_D	12,50	35,82
C012_E	33,50	36,28
C012_E	15,50	35,96
C012_F	18,50	35,99
C013_A	21,50	34,84
C013_A	3,00	33,08
C013_B	24,50	34,89
C013_B	6,50	33,35
C013_C	27,50	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	34,07
C013_D	30,50	34,83
C013_D	12,50	34,69
C013_E	33,50	34,84
C013_E	15,50	34,96
C013_F	18,50	35,03
C014_A	21,50	35,14
C014_A	3,00	33,37
C014_B	24,50	35,23
C014_B	6,50	33,53
C014_C	27,50	35,20
C014_C	9,50	34,22
C014_D	30,50	35,16
C014_D	12,50	34,90
C014_E	33,50	35,15
C014_E	15,50	35,24
C014_F	18,50	35,32
C015_A	21,50	34,92
C015_A	3,00	33,18
C015_B	24,50	35,01
C015_B	6,50	33,27
C015_C	27,50	34,98
C015_C	9,50	33,94
C015_D	30,50	34,95
C015_D	12,50	34,60
C015_E	33,50	34,93
C015_E	15,50	35,02
C015_F	18,50	35,14
C016_A	21,50	34,79
C016_A	3,00	32,98
C016_B	24,50	34,83
C016_B	6,50	32,86
C016_C	27,50	34,81
C016_C	9,50	33,50
C016_D	30,50	34,78
C016_D	12,50	34,16
C016_E	33,50	34,76
C016_E	15,50	34,64
C016_F	18,50	34,80
C017_A	21,50	33,67
C017_A	3,00	31,17
C017_B	24,50	32,53
C017_B	6,50	30,41
C017_C	27,50	32,55
C017_C	9,50	30,77
C017_D	30,50	32,55
C017_D	12,50	31,29
C017_E	33,50	32,56
C017_E	15,50	31,94
C017_F	18,50	33,72
C018_A	21,50	35,67
C018_A	3,00	34,93
C018_B	24,50	35,96
C018_B	6,50	34,29
C018_C	27,50	35,97
C018_C	9,50	34,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	35,97
C018_D	12,50	35,38
C018_E	33,50	35,97
C018_E	15,50	36,03
C018_F	18,50	37,34
D001_A	3,00	31,42
D001_B	9,50	31,69
D001_C	15,50	32,87
D001_D	21,50	33,05
D001_E	27,50	33,10
D002_A	3,00	31,86
D002_B	9,50	32,32
D002_C	15,50	33,44
D002_D	21,50	33,50
D002_E	27,50	33,55
D003_A	3,00	33,48
D003_B	9,50	34,19
D003_C	15,50	35,27
D003_D	21,50	35,35
D003_E	27,50	35,68
D004_A	3,00	30,28
D004_B	9,50	30,74
D004_C	15,50	32,00
D004_D	21,50	32,23
D004_E	27,50	33,23
D005_A	3,00	19,87
D005_B	9,50	19,95
D005_C	15,50	21,21
D005_D	21,50	21,94
D005_E	27,50	23,37
D006_A	3,00	19,63
D006_B	9,50	19,52
D006_C	15,50	20,74
D006_D	21,50	21,61
D006_E	27,50	22,67
D007_A	3,00	11,26
D007_B	9,50	10,70
D007_C	15,50	11,60
D007_D	21,50	12,66
D007_E	27,50	2,93
D008_A	3,00	9,50
D008_B	9,50	8,73
D008_C	15,50	9,29
D008_D	21,50	10,19
D008_E	27,50	5,87
E001_A	3,00	40,19
E001_B	9,50	40,32
E001_C	15,50	41,47
E002_A	3,00	38,07
E002_B	9,50	38,08
E002_C	15,50	39,20
E003_A	3,00	30,09
E003_B	9,50	29,93
E003_C	15,50	31,00
E004_A	3,00	18,37
E004_B	12,50	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	20,04
E004_D	30,50	20,97
E004_E	39,50	28,44
E004_F	48,50	30,38
E005_A	3,00	11,23
E005_B	9,50	10,64
E005_C	15,50	11,35
E006_A	3,00	14,81
E006_B	9,50	14,09
E006_C	15,50	14,97
E007_A	3,00	30,93
E007_B	9,50	30,14
E007_C	15,50	30,99
E008_A	3,00	37,70
E008_B	12,50	38,10
E008_C	21,50	39,19
E008_D	30,50	39,21
E008_E	39,50	38,81
E008_F	48,50	38,73
E009_A	21,50	41,21
E009_B	30,50	41,36
E009_C	39,50	41,33
E009_D	42,50	40,83
E009_E	45,50	39,98
E009_F	48,50	40,14
E010_A	21,50	39,31
E010_B	30,50	39,36
E010_C	39,50	39,47
E010_D	42,50	39,46
E010_E	45,50	39,84
E010_F	48,50	39,95
E011_A	21,50	32,36
E011_B	30,50	32,81
E011_C	39,50	34,25
E011_D	42,50	36,58
E011_E	45,50	38,53
E011_F	48,50	39,20
E012_A	21,50	11,84
E012_B	30,50	13,43
E012_C	39,50	--
E012_D	48,50	--
E013_A	21,50	14,38
E013_B	30,50	15,79
E013_C	39,50	--
E013_D	48,50	--
E014_A	21,50	32,47
E014_B	30,50	32,94
E014_C	39,50	--
E014_D	48,50	--
F001_A	3,00	33,91
F001_B	9,50	32,90
F001_C	15,50	33,62
F001_D	21,50	34,35
F001_E	27,50	35,07
F002_A	3,00	34,43
F002_B	9,50	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	34,34
F002_D	21,50	35,12
F002_E	27,50	35,68
F003_A	3,00	35,09
F003_B	9,50	34,34
F003_C	15,50	35,18
F003_D	21,50	36,00
F003_E	27,50	36,38
F004_A	3,00	29,95
F004_B	9,50	29,25
F004_C	15,50	30,19
F004_D	21,50	32,50
F004_E	27,50	32,91
F005_A	3,00	15,96
F005_B	9,50	15,08
F005_C	15,50	15,70
F005_D	21,50	16,55
F005_E	27,50	16,62
F006_A	3,00	15,26
F006_B	9,50	14,36
F006_C	15,50	15,04
F006_D	21,50	15,95
F006_E	27,50	16,35
F007_A	3,00	14,82
F007_B	9,50	13,90
F007_C	15,50	14,49
F007_D	21,50	15,39
F007_E	27,50	16,31
F008_A	3,00	14,09
F008_B	9,50	13,06
F008_C	15,50	13,71
F008_D	21,50	15,14
F008_E	27,50	18,22
G001_A	3,00	31,54
G001_B	12,50	30,55
G001_C	21,50	31,48
G001_D	30,50	32,46
G001_E	39,50	33,03
G001_F	48,50	33,07
G002_A	3,00	31,28
G002_B	12,50	30,38
G002_C	21,50	31,36
G002_D	30,50	32,37
G002_E	39,50	32,85
G002_F	48,50	32,94
G003_A	3,00	16,85
G003_B	12,50	16,01
G003_C	21,50	17,99
G003_D	30,50	23,26
G003_E	39,50	32,87
G003_F	48,50	33,29
G004_A	3,00	17,28
G004_B	12,50	16,54
G004_C	21,50	18,58
G004_D	30,50	21,89
G004_E	39,50	30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	31,06
G005_A	3,00	17,14
G005_B	12,50	16,61
G005_C	21,50	18,48
G005_D	30,50	20,56
G005_E	39,50	27,18
G005_F	48,50	27,79
G006_A	3,00	20,50
G006_B	12,50	11,14
G006_C	21,50	12,34
G006_D	30,50	13,88
G006_E	39,50	15,60
G006_F	48,50	18,26
G007_A	3,00	21,53
G007_B	12,50	18,22
G007_C	21,50	12,15
G007_D	30,50	13,24
G007_E	39,50	14,32
G007_F	48,50	14,92
G008_A	3,00	11,69
G008_B	12,50	7,90
G008_C	21,50	6,12
G008_D	30,50	7,26
G008_E	39,50	6,85
G008_F	48,50	6,99
G009_A	3,00	11,85
G009_B	12,50	10,13
G009_C	21,50	9,91
G009_D	30,50	10,98
G009_E	39,50	12,56
G009_F	48,50	14,06
G010_A	3,00	9,99
G010_B	12,50	8,89
G010_C	21,50	8,90
G010_D	30,50	9,94
G010_E	39,50	11,35
G010_F	48,50	13,18
wnp001_A	3,00	51,96
wnp001_A	6,50	52,51
wnp001_B	9,50	52,50
wnp001_C	12,50	52,38
wnp001_D	15,50	52,18
wnp001_E	18,50	51,96
wnp001_F	21,50	51,75
wnp002_A	3,00	55,77
wnp002_A	6,50	55,96
wnp002_B	9,50	55,83
wnp002_C	12,50	55,60
wnp002_D	15,50	55,32
wnp002_E	18,50	55,01
wnp002_F	21,50	54,41
wnp003_A	6,50	51,59
wnp003_B	9,50	51,74
wnp003_C	12,50	51,57
wnp003_D	15,50	51,36
wnp003_E	18,50	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	50,89
wnp004_A	6,50	41,60
wnp004_B	9,50	46,26
wnp004_C	12,50	47,66
wnp004_D	15,50	47,67
wnp004_E	18,50	47,66
wnp004_F	21,50	47,52
wnp005_A	6,50	38,39
wnp005_B	9,50	41,61
wnp005_C	12,50	44,62
wnp005_D	15,50	46,06
wnp005_E	18,50	46,09
wnp005_F	21,50	46,02
wnp006_A	6,50	41,75
wnp006_B	9,50	46,48
wnp006_C	12,50	47,72
wnp006_D	15,50	47,74
wnp006_E	18,50	47,74
wnp006_F	21,50	47,62
wnp007_A	6,50	51,89
wnp007_B	9,50	51,93
wnp007_C	12,50	51,76
wnp007_D	15,50	51,56
wnp007_E	18,50	51,31
wnp007_F	21,50	51,10
wnp008_A	3,00	55,69
wnp008_A	6,50	55,84
wnp008_B	9,50	55,69
wnp008_C	12,50	55,44
wnp008_D	15,50	55,15
wnp008_E	18,50	54,84
wnp008_F	21,50	54,14
wnp009_A	3,00	51,86
wnp009_A	6,50	51,73
wnp009_B	9,50	51,73
wnp009_C	12,50	51,56
wnp009_D	15,50	51,37
wnp009_E	18,50	51,05
wnp009_F	21,50	50,84
wnp010_A	3,00	47,83
wnp010_A	6,50	48,82
wnp010_B	9,50	48,72
wnp010_C	12,50	48,73
wnp010_D	15,50	48,63
wnp010_E	18,50	48,51
wnp010_F	21,50	48,25
wnp011_A	3,00	44,27
wnp011_A	6,50	45,77
wnp011_B	9,50	45,67
wnp011_C	12,50	45,54
wnp011_D	15,50	45,56
wnp011_E	18,50	45,51
wnp011_F	21,50	45,44
wnp012_A	3,00	30,68
wnp012_A	6,50	31,69
wnp012_B	9,50	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	32,95
wnp012_D	15,50	32,94
wnp012_E	18,50	32,92
wnp012_F	21,50	32,90
wnp013_A	3,00	24,23
wnp013_A	6,50	26,04
wnp013_B	9,50	26,85
wnp013_C	12,50	27,42
wnp013_D	15,50	27,44
wnp013_E	18,50	27,45
wnp013_F	21,50	27,47
wnp014_A	3,00	29,48
wnp014_A	6,50	31,69
wnp014_B	9,50	32,59
wnp014_C	12,50	32,95
wnp014_D	15,50	32,93
wnp014_E	18,50	32,91
wnp014_F	21,50	32,89
wnp015_A	3,00	44,13
wnp015_A	6,50	45,97
wnp015_B	9,50	46,24
wnp015_C	12,50	46,25
wnp015_D	15,50	46,19
wnp015_E	18,50	46,11
wnp015_F	21,50	46,02
wnp016_A	3,00	48,38
wnp016_A	6,50	49,04
wnp016_B	9,50	49,20
wnp016_C	12,50	49,19
wnp016_D	15,50	49,13
wnp016_E	18,50	49,03
wnp016_F	21,50	48,96
wnp017_A	3,00	56,07
wnp017_B	6,50	56,13
wnp017_C	9,50	55,90
wnp017_D	12,50	55,59
wnp018_A	21,50	53,48
wnp018_A	3,00	56,00
wnp018_B	6,50	56,04
wnp018_C	9,50	55,80
wnp018_D	12,50	55,48
wnp018_E	15,50	55,13
wnp018_F	18,50	54,79
wnp019_A	21,50	53,35
wnp019_A	3,00	55,91
wnp019_B	24,50	52,98
wnp019_B	6,50	55,88
wnp019_C	27,50	52,59
wnp019_C	9,50	55,64
wnp019_D	30,50	51,73
wnp019_D	12,50	55,31
wnp019_E	15,50	54,95
wnp019_F	18,50	54,60
wnp020_A	39,50	50,15
wnp020_A	21,50	53,06
wnp020_A	3,00	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	49,80
wnp020_B	24,50	52,78
wnp020_B	6,50	55,58
wnp020_C	45,50	49,46
wnp020_C	27,50	52,33
wnp020_C	9,50	55,32
wnp020_D	48,50	49,14
wnp020_D	30,50	51,37
wnp020_D	12,50	54,97
wnp020_E	51,50	48,84
wnp020_E	33,50	50,93
wnp020_E	15,50	54,60
wnp020_F	36,50	50,55
wnp020_F	18,50	54,23
wnp021_A	3,00	48,36
wnp021_A	39,50	42,45
wnp021_A	21,50	47,07
wnp021_A	15,50	39,09
wnp021_B	6,50	48,10
wnp021_B	42,50	41,95
wnp021_B	24,50	46,27
wnp021_B	18,50	47,15
wnp021_C	9,50	47,80
wnp021_C	45,50	41,47
wnp021_C	27,50	45,55
wnp021_D	12,50	47,44
wnp021_D	48,50	41,00
wnp021_D	30,50	44,15
wnp021_E	51,50	40,55
wnp021_E	33,50	43,59
wnp021_F	36,50	43,04
wnp022_A	3,00	43,28
wnp022_A	39,50	41,79
wnp022_A	21,50	42,41
wnp022_A	15,50	38,84
wnp022_B	6,50	43,90
wnp022_B	42,50	41,00
wnp022_B	24,50	42,75
wnp022_B	18,50	41,47
wnp022_C	9,50	44,07
wnp022_C	45,50	40,41
wnp022_C	27,50	42,82
wnp022_D	12,50	44,03
wnp022_D	48,50	40,12
wnp022_D	30,50	42,73
wnp022_E	51,50	39,33
wnp022_E	33,50	42,12
wnp022_F	36,50	41,98
wnp023_A	15,50	36,65
wnp023_A	3,00	40,67
wnp023_B	18,50	39,54
wnp023_B	6,50	41,80
wnp023_C	21,50	40,63
wnp023_C	9,50	42,10
wnp023_D	24,50	40,94
wnp023_D	12,50	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	41,13
wnp023_F	30,50	41,26
wnp024_A	9,50	36,80
wnp024_A	3,00	39,35
wnp024_B	12,50	37,76
wnp024_B	6,50	40,63
wnp024_C	15,50	37,82
wnp024_D	18,50	38,78
wnp024_E	21,50	39,89
wnp025_A	9,50	35,13
wnp025_A	3,00	37,94
wnp025_B	12,50	36,16
wnp025_B	6,50	39,36
wnp026_A	3,00	15,99
wnp026_B	6,50	16,44
wnp026_C	9,50	17,81
wnp026_D	12,50	19,86
wnp027_A	3,00	16,80
wnp027_B	6,50	16,73
wnp028_A	3,00	42,84
wnp028_B	6,50	44,26
wnp029_A	3,00	47,39
wnp029_B	6,50	48,24
wnp029_C	9,50	48,29
wnp029_D	12,50	48,21
wnp030_A	3,00	51,46
wnp030_B	6,50	51,81
wnp030_C	9,50	51,75
wnp030_D	12,50	51,58
wnp031_B	6,50	22,99
wnp032_B	6,50	25,59
wnp032_C	9,50	25,80
wnp033_A	21,50	15,91
wnp033_B	6,50	13,64
wnp033_C	9,50	14,03
wnp033_D	12,50	14,60
wnp033_E	15,50	15,15
wnp033_F	18,50	15,53
wnp034_A	39,50	41,71
wnp034_A	21,50	31,35
wnp034_B	42,50	42,13
wnp034_B	24,50	32,65
wnp034_B	6,50	24,76
wnp034_C	45,50	42,43
wnp034_C	27,50	34,56
wnp034_C	9,50	25,21
wnp034_D	48,50	42,74
wnp034_D	30,50	38,28
wnp034_D	12,50	25,66
wnp034_E	51,50	42,65
wnp034_E	33,50	39,24
wnp034_E	15,50	26,32
wnp034_F	36,50	40,06
wnp034_F	18,50	27,92
wnp035_A	21,50	35,64
wnp035_B	6,50	24,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	25,36
wnp035_D	12,50	26,30
wnp035_E	15,50	27,70
wnp035_F	18,50	30,75
wnp036_A	9,50	25,87
wnp036_B	12,50	29,47
wnp037_A	15,50	41,57
wnp037_B	18,50	49,14
wnp037_C	21,50	51,25
wnp038_A	24,50	36,85
wnp038_B	27,50	43,60
wnp038_C	30,50	47,26
wnp039_A	33,50	36,32
wnp039_A	36,50	43,01
wnp039_B	39,50	45,33
wnp039_C	42,50	47,92
wnp039_D	45,50	48,00
wnp039_E	48,50	47,76
wnp039_F	51,50	47,53
wnp040_A	36,50	--
wnp040_B	39,50	--
wnp040_C	41,50	--
wnp040_D	45,50	--
wnp040_E	48,65	--
wnp040_F	51,50	--
wnp041_A	24,50	16,32
wnp041_B	27,50	16,88
wnp041_C	30,50	15,63
wnp042_A	15,50	18,14
wnp042_B	18,50	21,86
wnp042_C	21,50	24,32
wnp043_A	15,50	39,40
wnp043_A	39,50	42,33
wnp043_A	21,50	43,60
wnp043_A	3,00	44,74
wnp043_B	18,50	42,01
wnp043_B	42,50	41,63
wnp043_B	24,50	43,89
wnp043_B	6,50	45,01
wnp043_C	45,50	41,01
wnp043_C	27,50	43,94
wnp043_C	9,50	45,10
wnp043_D	48,50	40,68
wnp043_D	30,50	43,49
wnp043_D	12,50	45,03
wnp043_E	51,50	39,62
wnp043_E	33,50	43,51
wnp043_F	36,50	42,96
wnp044_A	15,50	38,99
wnp044_A	39,50	42,47
wnp044_A	21,50	43,96
wnp044_A	3,00	46,33
wnp044_B	18,50	42,07
wnp044_B	42,50	41,36
wnp044_B	24,50	45,06
wnp044_B	6,50	46,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visseringlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	40,94
wnp044_C	27,50	45,28
wnp044_C	9,50	46,35
wnp044_D	48,50	40,53
wnp044_D	30,50	44,65
wnp044_D	12,50	46,20
wnp044_E	51,50	40,12
wnp044_E	33,50	43,60
wnp044_F	36,50	42,79
wnp045_A	33,50	35,85
wnp045_A	36,50	42,89
wnp045_B	39,50	44,31
wnp045_C	42,50	45,14
wnp045_D	45,50	45,55
wnp045_E	48,50	45,83
wnp045_F	51,50	46,19
wnp046_A	33,50	33,02
wnp046_A	36,50	40,81
wnp046_B	39,50	43,35
wnp046_C	42,50	43,92
wnp046_D	45,50	44,30
wnp046_E	48,50	44,74
wnp046_F	51,50	45,06
wnp047_A	39,50	42,17
wnp047_A	21,50	26,95
wnp047_B	42,50	42,52
wnp047_B	24,50	28,00
wnp047_B	6,50	25,10
wnp047_C	45,50	42,93
wnp047_C	27,50	30,28
wnp047_C	9,50	25,39
wnp047_D	48,50	43,30
wnp047_D	30,50	35,16
wnp047_D	12,50	25,62
wnp047_E	51,50	43,56
wnp047_E	33,50	37,56
wnp047_E	15,50	25,91
wnp047_F	36,50	39,14
wnp047_F	18,50	26,36
wnp048_A	15,50	37,34
wnp048_A	39,50	40,49
wnp048_A	21,50	41,50
wnp048_A	3,00	41,87
wnp048_B	18,50	40,22
wnp048_B	42,50	40,18
wnp048_B	24,50	41,89
wnp048_B	6,50	42,80
wnp048_C	45,50	39,53
wnp048_C	27,50	41,99
wnp048_C	9,50	43,04
wnp048_D	48,50	39,50
wnp048_D	30,50	41,96
wnp048_D	12,50	43,03
wnp048_E	51,50	38,75
wnp048_E	33,50	41,51
wnp048_F	36,50	41,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	36,97
A001_A	3,00	28,90
A001_B	24,50	37,66
A001_B	6,50	29,36
A001_C	27,50	27,44
A001_C	9,50	30,58
A001_D	30,50	15,38
A001_D	12,50	33,59
A001_E	33,50	15,18
A001_E	15,50	34,63
A001_F	18,50	36,18
A002_A	21,50	42,96
A002_A	3,00	41,77
A002_B	24,50	43,04
A002_B	6,50	42,29
A002_C	27,50	40,61
A002_C	9,50	43,30
A002_D	30,50	41,06
A002_D	12,50	44,16
A002_E	33,50	41,39
A002_E	15,50	44,14
A002_F	18,50	43,65
A003_A	21,50	40,03
A003_A	3,00	41,47
A003_B	24,50	40,53
A003_B	6,50	42,06
A003_C	27,50	41,39
A003_C	9,50	43,01
A003_D	30,50	40,99
A003_D	12,50	43,82
A003_E	33,50	41,30
A003_E	15,50	42,72
A003_F	18,50	40,82
A004_A	21,50	38,93
A004_A	3,00	38,50
A004_B	24,50	40,12
A004_B	6,50	38,61
A004_C	27,50	40,54
A004_C	9,50	39,40
A004_D	30,50	40,71
A004_D	12,50	40,60
A004_E	33,50	40,96
A004_E	15,50	37,22
A004_F	18,50	38,64
A005_A	21,50	39,04
A005_A	3,00	30,62
A005_B	24,50	39,43
A005_B	6,50	31,56
A005_C	27,50	39,77
A005_C	9,50	32,27
A005_D	30,50	39,84
A005_D	12,50	34,88
A005_E	33,50	39,88
A005_E	15,50	36,73
A005_F	18,50	37,47
A006_A	21,50	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	30,43
A006_B	24,50	35,51
A006_B	6,50	31,26
A006_C	27,50	36,20
A006_C	9,50	31,59
A006_D	30,50	36,51
A006_D	12,50	32,02
A006_E	33,50	37,16
A006_E	15,50	32,28
A006_F	18,50	33,27
A007_A	21,50	29,60
A007_A	3,00	28,04
A007_B	24,50	29,68
A007_B	6,50	28,54
A007_C	27,50	29,47
A007_C	9,50	28,99
A007_D	30,50	29,43
A007_D	12,50	29,25
A007_E	33,50	29,54
A007_E	15,50	29,43
A007_F	18,50	29,56
A008_A	21,50	29,27
A008_A	3,00	27,64
A008_B	24,50	29,18
A008_B	6,50	28,04
A008_C	27,50	29,20
A008_C	9,50	28,56
A008_D	30,50	29,14
A008_D	12,50	28,84
A008_E	33,50	29,17
A008_E	15,50	29,04
A008_F	18,50	29,18
A009_A	21,50	32,24
A009_A	3,00	27,06
A009_B	24,50	32,19
A009_B	6,50	27,32
A009_C	27,50	32,16
A009_C	9,50	27,87
A009_D	30,50	32,03
A009_D	12,50	28,16
A009_E	33,50	32,04
A009_E	15,50	28,40
A009_F	18,50	28,63
A010_A	21,50	35,76
A010_A	3,00	24,94
A010_B	24,50	36,75
A010_B	6,50	25,54
A010_C	27,50	29,47
A010_C	9,50	27,89
A010_D	30,50	20,68
A010_D	12,50	31,22
A010_E	33,50	11,60
A010_E	15,50	32,54
A010_F	18,50	34,38
B001_A	36,50	24,91
B001_A	18,50	29,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	29,15
B001_B	21,50	29,70
B001_B	6,50	29,50
B001_C	24,50	29,71
B001_C	9,50	31,22
B001_D	27,50	29,72
B001_D	12,50	33,27
B001_E	30,50	29,68
B001_E	15,50	30,32
B001_F	33,50	29,82
B002_A	36,50	23,05
B002_A	18,50	29,15
B002_A	3,00	31,57
B002_B	21,50	29,20
B002_B	6,50	31,57
B002_C	24,50	29,24
B002_C	9,50	32,78
B002_D	27,50	29,31
B002_D	12,50	34,85
B002_E	30,50	29,53
B002_E	15,50	32,93
B002_F	33,50	29,86
B003_A	36,50	22,46
B003_A	18,50	35,75
B003_A	3,00	34,34
B003_B	21,50	35,75
B003_B	6,50	34,21
B003_C	24,50	35,74
B003_C	9,50	35,18
B003_D	27,50	35,74
B003_D	12,50	36,69
B003_E	30,50	35,75
B003_E	15,50	35,83
B003_F	33,50	35,79
B004_A	36,50	17,67
B004_A	18,50	35,07
B004_A	3,00	33,92
B004_B	21,50	35,08
B004_B	6,50	33,84
B004_C	24,50	35,10
B004_C	9,50	34,76
B004_D	27,50	35,17
B004_D	12,50	36,70
B004_E	30,50	35,85
B004_E	15,50	35,39
B004_F	33,50	36,48
B005_A	36,50	15,91
B005_A	18,50	23,19
B005_A	3,00	23,98
B005_B	21,50	23,36
B005_B	6,50	25,05
B005_C	24,50	23,42
B005_C	9,50	27,75
B005_D	27,50	23,45
B005_D	12,50	32,75
B005_E	30,50	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	22,84
B005_F	33,50	23,25
B006_A	21,50	50,68
B006_A	3,00	51,38
B006_B	24,50	50,60
B006_B	6,50	52,44
B006_C	27,50	50,45
B006_C	9,50	52,75
B006_D	30,50	50,30
B006_D	12,50	51,55
B006_E	33,50	50,11
B006_E	15,50	50,95
B006_F	36,50	49,71
B006_F	18,50	50,73
B007_A	3,00	54,20
B007_A	21,50	52,84
B007_B	6,50	54,31
B007_B	24,50	52,57
B007_C	9,50	54,16
B007_C	27,50	52,30
B007_D	12,50	53,46
B007_D	30,50	51,89
B007_E	15,50	53,40
B007_E	33,50	51,52
B007_F	18,50	53,16
B007_F	36,50	51,20
B008_A	33,50	58,11
B008_A	30,50	58,45
B008_A	18,50	59,88
B008_A	27,50	58,82
B008_A	24,50	59,17
B008_A	21,50	59,52
B008_A	3,00	60,56
B008_B	36,50	57,85
B008_B	6,50	60,70
B008_C	9,50	60,59
B008_D	12,50	60,44
B008_E	15,50	60,21
B008_F	18,50	59,96
B009_A	18,50	60,07
B009_A	33,50	58,31
B009_A	30,50	58,64
B009_A	27,50	59,02
B009_A	24,50	59,37
B009_A	21,50	59,72
B009_A	3,00	60,80
B009_B	36,50	58,05
B009_B	6,50	60,93
B009_C	9,50	60,83
B009_D	12,50	60,66
B009_E	15,50	60,44
B010_A	18,50	60,26
B010_A	33,50	58,50
B010_A	30,50	58,84
B010_A	27,50	59,22
B010_A	24,50	59,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	59,92
B010_A	3,00	60,99
B010_B	36,50	58,23
B010_B	6,50	61,11
B010_C	9,50	61,01
B010_D	12,50	60,85
B010_E	15,50	60,62
B011_A	18,50	60,43
B011_A	33,50	58,65
B011_A	30,50	59,00
B011_A	27,50	59,38
B011_A	24,50	59,73
B011_A	21,50	60,08
B011_A	3,00	61,14
B011_B	36,50	58,38
B011_B	6,50	61,27
B011_C	9,50	61,17
B011_D	12,50	61,00
B011_E	15,50	60,78
B012_A	18,50	60,55
B012_A	33,50	58,80
B012_A	30,50	59,13
B012_A	27,50	59,50
B012_A	24,50	59,85
B012_A	21,50	60,19
B012_A	3,00	61,20
B012_B	36,50	58,53
B012_B	6,50	61,35
B012_C	9,50	61,26
B012_D	12,50	61,09
B012_E	15,50	60,86
B013_A	18,50	60,60
B013_A	33,50	58,86
B013_A	30,50	59,20
B013_A	27,50	59,56
B013_A	24,50	59,90
B013_A	21,50	60,25
B013_A	3,00	61,26
B013_B	36,50	58,60
B013_B	6,50	61,41
B013_C	9,50	61,32
B013_D	12,50	61,15
B013_E	15,50	60,94
B014_A	18,50	60,64
B014_A	33,50	58,88
B014_A	30,50	59,23
B014_A	27,50	59,58
B014_A	24,50	59,94
B014_A	21,50	60,29
B014_A	3,00	61,28
B014_B	36,50	58,61
B014_B	6,50	61,43
B014_C	9,50	61,35
B014_D	12,50	61,19
B014_E	15,50	60,97
B015_A	18,50	60,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	58,90
B015_A	30,50	59,22
B015_A	27,50	59,60
B015_A	24,50	59,93
B015_A	21,50	60,28
B015_A	3,00	61,26
B015_B	36,50	58,63
B015_B	6,50	61,42
B015_C	9,50	61,35
B015_D	12,50	61,18
B015_E	15,50	60,96
B016_A	18,50	60,59
B016_A	33,50	58,86
B016_A	30,50	59,21
B016_A	27,50	59,55
B016_A	24,50	59,91
B016_A	21,50	60,24
B016_A	3,00	61,21
B016_B	36,50	58,60
B016_B	6,50	61,38
B016_C	9,50	61,31
B016_D	12,50	61,15
B016_E	15,50	60,94
B017_A	18,50	60,51
B017_A	33,50	58,82
B017_A	30,50	59,14
B017_A	27,50	59,48
B017_A	24,50	59,85
B017_A	21,50	60,18
B017_A	3,00	61,11
B017_B	36,50	58,56
B017_B	6,50	61,29
B017_C	9,50	61,22
B017_D	12,50	61,05
B017_E	15,50	60,84
B018_A	18,50	60,39
B018_A	33,50	58,67
B018_A	30,50	59,02
B018_A	27,50	59,35
B018_A	24,50	59,71
B018_A	21,50	60,06
B018_A	3,00	60,95
B018_B	36,50	58,41
B018_B	6,50	61,13
B018_C	9,50	61,09
B018_D	12,50	60,93
B018_E	15,50	60,72
B019_A	2,00	54,52
B019_A	2,00	54,75
B019_B	6,50	55,58
B019_B	6,50	55,77
B019_C	9,50	55,70
B019_C	9,50	55,87
B019_D	12,50	55,68
B019_D	12,50	55,84
B019_E	15,50	55,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	55,74
B019_F	18,50	55,46
B019_F	18,50	55,60
B020_A	2,00	50,50
B020_A	2,00	51,06
B020_B	6,50	52,15
B020_B	6,50	52,65
B020_C	9,50	52,20
B020_C	9,50	52,74
B020_D	12,50	52,20
B020_D	12,50	52,75
B020_E	15,50	52,13
B020_E	15,50	52,68
B020_F	18,50	52,02
B020_F	18,50	52,58
B021_A	36,50	30,50
B021_A	18,50	38,30
B021_A	3,00	36,01
B021_B	21,50	38,46
B021_B	6,50	36,19
B021_C	24,50	38,82
B021_C	9,50	36,91
B021_D	27,50	38,89
B021_D	12,50	37,64
B021_E	30,50	33,18
B021_E	15,50	37,97
B021_F	33,50	33,47
B022_A	36,50	21,65
B022_A	18,50	23,92
B022_A	3,00	22,07
B022_B	21,50	24,04
B022_B	6,50	22,16
B022_C	24,50	24,17
B022_C	9,50	22,75
B022_D	27,50	24,28
B022_D	12,50	23,24
B022_E	30,50	23,73
B022_E	15,50	23,80
B022_F	33,50	24,07
B023_A	36,50	24,11
B023_A	18,50	25,71
B023_A	3,00	24,11
B023_B	21,50	25,73
B023_B	6,50	24,75
B023_C	24,50	25,75
B023_C	9,50	25,87
B023_D	27,50	25,74
B023_D	12,50	26,29
B023_E	30,50	25,43
B023_E	15,50	25,55
B023_F	33,50	25,52
B024_A	36,50	25,71
B024_A	18,50	27,07
B024_A	3,00	25,48
B024_B	21,50	27,07
B024_B	6,50	26,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	27,05
B024_C	9,50	27,32
B024_D	27,50	27,03
B024_D	12,50	27,64
B024_E	30,50	26,75
B024_E	15,50	27,09
B024_F	33,50	26,77
B025_A	36,50	26,24
B025_A	18,50	27,69
B025_A	3,00	26,48
B025_B	21,50	27,69
B025_B	6,50	27,48
B025_C	24,50	27,65
B025_C	9,50	29,28
B025_D	27,50	27,62
B025_D	12,50	30,34
B025_E	30,50	27,39
B025_E	15,50	27,87
B025_F	33,50	27,41
B026_A	36,50	25,64
B026_A	18,50	29,04
B026_A	3,00	28,01
B026_B	21,50	29,05
B026_B	6,50	28,69
B026_C	24,50	29,04
B026_C	9,50	30,48
B026_D	27,50	29,04
B026_D	12,50	32,08
B026_E	30,50	28,92
B026_E	15,50	29,25
B026_F	33,50	28,95
C001_A	21,50	56,78
C001_A	3,00	55,63
C001_B	24,50	56,53
C001_B	6,50	56,64
C001_C	27,50	56,44
C001_C	9,50	56,92
C001_D	30,50	56,43
C001_D	12,50	57,01
C001_E	33,50	56,34
C001_E	15,50	57,01
C001_F	18,50	56,98
C002_A	21,50	57,02
C002_A	3,00	55,92
C002_B	24,50	56,87
C002_B	6,50	56,93
C002_C	27,50	56,75
C002_C	9,50	57,21
C002_D	30,50	56,65
C002_D	12,50	57,30
C002_E	33,50	56,55
C002_E	15,50	57,30
C002_F	18,50	57,25
C003_A	21,50	57,13
C003_A	3,00	55,98
C003_B	24,50	56,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	56,99
C003_C	27,50	56,80
C003_C	9,50	57,22
C003_D	30,50	56,67
C003_D	12,50	57,30
C003_E	33,50	56,59
C003_E	15,50	57,28
C003_F	18,50	57,22
C004_A	21,50	57,21
C004_A	3,00	56,12
C004_B	24,50	57,01
C004_B	6,50	57,10
C004_C	27,50	56,87
C004_C	9,50	57,30
C004_D	30,50	56,75
C004_D	12,50	57,38
C004_E	33,50	56,69
C004_E	15,50	57,35
C004_F	18,50	57,28
C005_A	21,50	57,14
C005_A	3,00	56,18
C005_B	24,50	56,98
C005_B	6,50	57,11
C005_C	27,50	56,85
C005_C	9,50	57,28
C005_D	30,50	56,68
C005_D	12,50	57,35
C005_E	33,50	56,55
C005_E	15,50	57,31
C005_F	18,50	57,23
C006_A	21,50	56,94
C006_A	3,00	56,10
C006_B	24,50	56,81
C006_B	6,50	56,93
C006_C	27,50	56,57
C006_C	9,50	57,09
C006_D	30,50	56,50
C006_D	12,50	57,16
C006_E	33,50	56,36
C006_E	15,50	57,11
C006_F	18,50	57,02
C007_A	21,50	56,75
C007_A	3,00	56,04
C007_B	24,50	56,61
C007_B	6,50	56,84
C007_C	27,50	56,47
C007_C	9,50	56,99
C007_D	30,50	56,29
C007_D	12,50	57,05
C007_E	33,50	56,11
C007_E	15,50	56,99
C007_F	18,50	56,90
C008_A	21,50	52,48
C008_A	3,00	51,64
C008_B	24,50	52,36
C008_B	6,50	52,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	52,24
C008_C	9,50	52,83
C008_D	30,50	51,98
C008_D	12,50	52,90
C008_E	33,50	51,89
C008_E	15,50	52,82
C008_F	18,50	52,71
C009_A	21,50	50,78
C009_A	3,00	49,60
C009_B	24,50	50,68
C009_B	6,50	50,91
C009_C	27,50	50,58
C009_C	9,50	51,02
C009_D	30,50	50,23
C009_D	12,50	51,11
C009_E	33,50	50,17
C009_E	15,50	51,08
C009_F	18,50	51,00
C010_A	21,50	37,84
C010_A	3,00	35,74
C010_B	24,50	37,82
C010_B	6,50	36,61
C010_C	27,50	37,79
C010_C	9,50	37,37
C010_D	30,50	23,37
C010_D	12,50	38,13
C010_E	33,50	21,00
C010_E	15,50	38,15
C010_F	18,50	38,14
C011_A	21,50	36,20
C011_A	3,00	23,00
C011_B	24,50	36,19
C011_B	6,50	22,95
C011_C	27,50	36,15
C011_C	9,50	23,33
C011_D	30,50	22,80
C011_D	12,50	23,94
C011_E	33,50	18,48
C011_E	15,50	24,24
C011_F	18,50	24,47
C012_A	21,50	25,40
C012_A	3,00	23,57
C012_B	24,50	25,81
C012_B	6,50	23,30
C012_C	27,50	26,24
C012_C	9,50	23,62
C012_D	30,50	24,90
C012_D	12,50	24,22
C012_E	33,50	18,46
C012_E	15,50	24,67
C012_F	18,50	25,02
C013_A	21,50	28,45
C013_A	3,00	23,43
C013_B	24,50	29,26
C013_B	6,50	23,06
C013_C	27,50	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	23,45
C013_D	30,50	29,77
C013_D	12,50	24,15
C013_E	33,50	19,58
C013_E	15,50	24,89
C013_F	18,50	25,88
C014_A	21,50	26,26
C014_A	3,00	23,57
C014_B	24,50	28,14
C014_B	6,50	23,25
C014_C	27,50	30,12
C014_C	9,50	23,60
C014_D	30,50	30,45
C014_D	12,50	24,25
C014_E	33,50	20,11
C014_E	15,50	24,87
C014_F	18,50	25,44
C015_A	21,50	30,06
C015_A	3,00	23,61
C015_B	24,50	30,99
C015_B	6,50	23,66
C015_C	27,50	31,46
C015_C	9,50	24,22
C015_D	30,50	31,62
C015_D	12,50	24,90
C015_E	33,50	21,86
C015_E	15,50	25,65
C015_F	18,50	27,28
C016_A	21,50	37,09
C016_A	3,00	36,23
C016_B	24,50	37,20
C016_B	6,50	37,40
C016_C	27,50	37,25
C016_C	9,50	38,32
C016_D	30,50	37,22
C016_D	12,50	38,31
C016_E	33,50	36,67
C016_E	15,50	38,29
C016_F	18,50	38,27
C017_A	21,50	50,29
C017_A	3,00	49,28
C017_B	24,50	50,25
C017_B	6,50	50,53
C017_C	27,50	50,47
C017_C	9,50	51,02
C017_D	30,50	50,46
C017_D	12,50	51,10
C017_E	33,50	50,43
C017_E	15,50	51,08
C017_F	18,50	51,11
C018_A	21,50	51,95
C018_A	3,00	51,33
C018_B	24,50	51,93
C018_B	6,50	52,36
C018_C	27,50	52,06
C018_C	9,50	52,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	52,01
C018_D	12,50	52,84
C018_E	33,50	52,05
C018_E	15,50	52,85
C018_F	18,50	52,89
D001_A	3,00	43,67
D001_B	9,50	45,59
D001_C	15,50	45,54
D001_D	21,50	45,36
D001_E	27,50	45,75
D002_A	3,00	45,66
D002_B	9,50	47,62
D002_C	15,50	47,63
D002_D	21,50	47,12
D002_E	27,50	47,67
D003_A	3,00	26,40
D003_B	9,50	27,40
D003_C	15,50	27,95
D003_D	21,50	28,27
D003_E	27,50	28,46
D004_A	3,00	26,14
D004_B	9,50	26,79
D004_C	15,50	27,49
D004_D	21,50	27,74
D004_E	27,50	27,73
D005_A	3,00	23,10
D005_B	9,50	22,64
D005_C	15,50	23,75
D005_D	21,50	24,76
D005_E	27,50	18,92
D006_A	3,00	29,79
D006_B	9,50	29,61
D006_C	15,50	30,66
D006_D	21,50	31,31
D006_E	27,50	17,38
D007_A	3,00	25,71
D007_B	9,50	26,01
D007_C	15,50	26,89
D007_D	21,50	28,07
D007_E	27,50	32,54
D008_A	3,00	26,19
D008_B	9,50	26,64
D008_C	15,50	27,26
D008_D	21,50	27,70
D008_E	27,50	27,67
E001_A	3,00	54,88
E001_B	9,50	55,79
E001_C	15,50	55,80
E002_A	3,00	52,38
E002_B	9,50	53,70
E002_C	15,50	53,86
E003_A	3,00	48,14
E003_B	9,50	49,63
E003_C	15,50	49,72
E004_A	3,00	22,42
E004_B	12,50	23,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	24,33
E004_D	30,50	24,23
E004_E	39,50	--
E004_F	48,50	--
E005_A	3,00	48,08
E005_B	9,50	49,71
E005_C	15,50	49,71
E006_A	3,00	50,51
E006_B	9,50	51,75
E006_C	15,50	51,65
E007_A	3,00	54,03
E007_B	9,50	54,57
E007_C	15,50	54,45
E008_A	3,00	58,72
E008_B	12,50	59,00
E008_C	21,50	58,50
E008_D	30,50	57,87
E008_E	39,50	57,12
E008_F	48,50	56,33
E009_A	21,50	54,62
E009_B	30,50	54,92
E009_C	39,50	54,53
E009_D	42,50	54,02
E009_E	45,50	53,85
E009_F	48,50	53,01
E010_A	21,50	52,63
E010_B	30,50	53,14
E010_C	39,50	53,11
E010_D	42,50	52,99
E010_E	45,50	52,72
E010_F	48,50	52,08
E011_A	21,50	49,47
E011_B	30,50	50,17
E011_C	39,50	49,77
E011_D	42,50	49,83
E011_E	45,50	49,97
E011_F	48,50	50,97
E012_A	21,50	47,88
E012_B	30,50	48,59
E012_C	39,50	48,90
E012_D	48,50	48,70
E013_A	21,50	49,85
E013_B	30,50	50,99
E013_C	39,50	50,89
E013_D	48,50	49,99
E014_A	21,50	53,97
E014_B	30,50	54,04
E014_C	39,50	53,43
E014_D	48,50	53,27
F001_A	3,00	59,26
F001_B	9,50	59,64
F001_C	15,50	59,52
F001_D	21,50	59,13
F001_E	27,50	58,73
F002_A	3,00	59,16
F002_B	9,50	59,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	59,28
F002_D	21,50	58,88
F002_E	27,50	58,45
F003_A	3,00	59,21
F003_B	9,50	59,44
F003_C	15,50	59,26
F003_D	21,50	58,89
F003_E	27,50	58,46
F004_A	3,00	53,63
F004_B	9,50	54,28
F004_C	15,50	54,08
F004_D	21,50	53,75
F004_E	27,50	53,43
F005_A	3,00	13,53
F005_B	9,50	13,14
F005_C	15,50	14,11
F005_D	21,50	14,78
F005_E	27,50	15,01
F006_A	3,00	14,16
F006_B	9,50	13,67
F006_C	15,50	14,61
F006_D	21,50	15,49
F006_E	27,50	15,63
F007_A	3,00	15,05
F007_B	9,50	14,11
F007_C	15,50	14,42
F007_D	21,50	15,09
F007_E	27,50	15,75
F008_A	3,00	53,42
F008_B	9,50	53,99
F008_C	15,50	53,85
F008_D	21,50	53,51
F008_E	27,50	53,11
G001_A	3,00	59,99
G001_B	12,50	60,63
G001_C	21,50	59,99
G001_D	30,50	59,43
G001_E	39,50	58,68
G001_F	48,50	57,59
G002_A	3,00	59,55
G002_B	12,50	60,14
G002_C	21,50	59,56
G002_D	30,50	59,00
G002_E	39,50	58,22
G002_F	48,50	57,09
G003_A	3,00	52,15
G003_B	12,50	52,71
G003_C	21,50	52,22
G003_D	30,50	51,63
G003_E	39,50	51,10
G003_F	48,50	52,07
G004_A	3,00	48,24
G004_B	12,50	49,36
G004_C	21,50	49,03
G004_D	30,50	48,57
G004_E	39,50	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	47,62
G005_A	3,00	45,01
G005_B	12,50	46,49
G005_C	21,50	46,35
G005_D	30,50	46,04
G005_E	39,50	45,83
G005_F	48,50	46,60
G006_A	3,00	9,97
G006_B	12,50	7,03
G006_C	21,50	8,36
G006_D	30,50	9,73
G006_E	39,50	10,61
G006_F	48,50	--
G007_A	3,00	11,78
G007_B	12,50	9,75
G007_C	21,50	10,87
G007_D	30,50	12,00
G007_E	39,50	12,22
G007_F	48,50	--
G008_A	3,00	52,26
G008_B	12,50	54,04
G008_C	21,50	54,05
G008_D	30,50	53,00
G008_E	39,50	52,67
G008_F	48,50	52,27
G009_A	3,00	54,58
G009_B	12,50	56,16
G009_C	21,50	55,77
G009_D	30,50	55,07
G009_E	39,50	54,63
G009_F	48,50	54,14
G010_A	3,00	57,49
G010_B	12,50	58,61
G010_C	21,50	58,00
G010_D	30,50	57,54
G010_E	39,50	57,01
G010_F	48,50	56,39
wnp001_A	3,00	43,21
wnp001_A	6,50	44,70
wnp001_B	9,50	45,72
wnp001_C	12,50	46,20
wnp001_D	15,50	45,20
wnp001_E	18,50	45,37
wnp001_F	21,50	45,46
wnp002_A	3,00	43,29
wnp002_A	6,50	44,15
wnp002_B	9,50	45,15
wnp002_C	12,50	45,73
wnp002_D	15,50	44,85
wnp002_E	18,50	44,71
wnp002_F	21,50	44,55
wnp003_A	6,50	28,41
wnp003_B	9,50	29,10
wnp003_C	12,50	29,72
wnp003_D	15,50	30,13
wnp003_E	18,50	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	30,50
wnp004_A	6,50	25,39
wnp004_B	9,50	26,42
wnp004_C	12,50	28,37
wnp004_D	15,50	32,32
wnp004_E	18,50	33,75
wnp004_F	21,50	34,92
wnp005_A	6,50	25,68
wnp005_B	9,50	26,12
wnp005_C	12,50	28,98
wnp005_D	15,50	30,38
wnp005_E	18,50	30,94
wnp005_F	21,50	32,41
wnp006_A	6,50	27,78
wnp006_B	9,50	28,48
wnp006_C	12,50	32,53
wnp006_D	15,50	34,14
wnp006_E	18,50	34,74
wnp006_F	21,50	35,60
wnp007_A	6,50	40,17
wnp007_B	9,50	41,09
wnp007_C	12,50	42,32
wnp007_D	15,50	41,17
wnp007_E	18,50	40,85
wnp007_F	21,50	40,75
wnp008_A	3,00	41,78
wnp008_A	6,50	41,67
wnp008_B	9,50	42,47
wnp008_C	12,50	43,42
wnp008_D	15,50	43,29
wnp008_E	18,50	42,49
wnp008_F	21,50	42,94
wnp009_A	3,00	32,05
wnp009_A	6,50	25,98
wnp009_B	9,50	26,50
wnp009_C	12,50	27,03
wnp009_D	15,50	28,37
wnp009_E	18,50	30,44
wnp009_F	21,50	31,96
wnp010_A	3,00	25,36
wnp010_A	6,50	23,02
wnp010_B	9,50	23,73
wnp010_C	12,50	24,94
wnp010_D	15,50	28,56
wnp010_E	18,50	29,51
wnp010_F	21,50	30,23
wnp011_A	3,00	32,10
wnp011_A	6,50	33,05
wnp011_B	9,50	33,91
wnp011_C	12,50	28,02
wnp011_D	15,50	29,77
wnp011_E	18,50	28,62
wnp011_F	21,50	30,69
wnp012_A	3,00	36,05
wnp012_A	6,50	35,88
wnp012_B	9,50	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	36,37
wnp012_D	15,50	36,91
wnp012_E	18,50	36,98
wnp012_F	21,50	37,08
wnp013_A	3,00	33,32
wnp013_A	6,50	36,90
wnp013_B	9,50	37,59
wnp013_C	12,50	38,29
wnp013_D	15,50	38,52
wnp013_E	18,50	38,54
wnp013_F	21,50	38,55
wnp014_A	3,00	30,39
wnp014_A	6,50	31,04
wnp014_B	9,50	31,71
wnp014_C	12,50	32,30
wnp014_D	15,50	32,36
wnp014_E	18,50	32,42
wnp014_F	21,50	32,43
wnp015_A	3,00	34,91
wnp015_A	6,50	38,56
wnp015_B	9,50	39,59
wnp015_C	12,50	40,47
wnp015_D	15,50	41,29
wnp015_E	18,50	39,23
wnp015_F	21,50	38,14
wnp016_A	3,00	41,54
wnp016_A	6,50	42,63
wnp016_B	9,50	43,63
wnp016_C	12,50	44,52
wnp016_D	15,50	43,94
wnp016_E	18,50	43,05
wnp016_F	21,50	42,91
wnp017_A	3,00	40,32
wnp017_B	6,50	39,83
wnp017_C	9,50	40,42
wnp017_D	12,50	41,54
wnp018_A	21,50	40,64
wnp018_A	3,00	38,97
wnp018_B	6,50	38,39
wnp018_C	9,50	38,98
wnp018_D	12,50	40,32
wnp018_E	15,50	40,47
wnp018_F	18,50	40,86
wnp019_A	21,50	40,09
wnp019_A	3,00	38,83
wnp019_B	24,50	40,41
wnp019_B	6,50	38,11
wnp019_C	27,50	40,29
wnp019_C	9,50	38,59
wnp019_D	30,50	40,50
wnp019_D	12,50	39,59
wnp019_E	15,50	39,77
wnp019_F	18,50	39,88
wnp020_A	39,50	40,47
wnp020_A	21,50	39,72
wnp020_A	3,00	38,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	40,55
wnp020_B	24,50	40,16
wnp020_B	6,50	37,34
wnp020_C	45,50	40,61
wnp020_C	27,50	40,04
wnp020_C	9,50	37,74
wnp020_D	48,50	40,64
wnp020_D	30,50	40,23
wnp020_D	12,50	38,64
wnp020_E	51,50	40,63
wnp020_E	33,50	40,41
wnp020_E	15,50	39,25
wnp020_F	36,50	40,49
wnp020_F	18,50	39,36
wnp021_A	3,00	21,32
wnp021_A	39,50	--
wnp021_A	21,50	21,15
wnp021_A	15,50	29,71
wnp021_B	6,50	20,96
wnp021_B	42,50	--
wnp021_B	24,50	14,98
wnp021_B	18,50	30,27
wnp021_C	9,50	20,83
wnp021_C	45,50	--
wnp021_C	27,50	15,41
wnp021_D	12,50	21,75
wnp021_D	48,50	--
wnp021_D	30,50	15,87
wnp021_E	51,50	--
wnp021_E	33,50	16,36
wnp021_F	36,50	16,89
wnp022_A	3,00	18,94
wnp022_A	39,50	--
wnp022_A	21,50	20,74
wnp022_A	15,50	18,91
wnp022_B	6,50	18,90
wnp022_B	42,50	--
wnp022_B	24,50	15,16
wnp022_B	18,50	19,12
wnp022_C	9,50	18,96
wnp022_C	45,50	--
wnp022_C	27,50	15,52
wnp022_D	12,50	19,41
wnp022_D	48,50	--
wnp022_D	30,50	15,89
wnp022_E	51,50	--
wnp022_E	33,50	16,29
wnp022_F	36,50	16,69
wnp023_A	15,50	21,45
wnp023_A	3,00	18,95
wnp023_B	18,50	25,43
wnp023_B	6,50	19,03
wnp023_C	21,50	27,44
wnp023_C	9,50	19,27
wnp023_D	24,50	25,64
wnp023_D	12,50	19,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	26,12
wnp023_F	30,50	26,48
wnp024_A	9,50	19,25
wnp024_A	3,00	18,54
wnp024_B	12,50	20,11
wnp024_B	6,50	18,51
wnp024_C	15,50	21,95
wnp024_D	18,50	26,94
wnp024_E	21,50	28,36
wnp025_A	9,50	17,81
wnp025_A	3,00	18,22
wnp025_B	12,50	18,03
wnp025_B	6,50	17,99
wnp026_A	3,00	30,04
wnp026_B	6,50	29,25
wnp026_C	9,50	29,54
wnp026_D	12,50	29,96
wnp027_A	3,00	34,80
wnp027_B	6,50	34,26
wnp028_A	3,00	35,82
wnp028_B	6,50	35,32
wnp029_A	3,00	26,81
wnp029_B	6,50	26,57
wnp029_C	9,50	26,89
wnp029_D	12,50	28,07
wnp030_A	3,00	38,27
wnp030_B	6,50	37,75
wnp030_C	9,50	38,37
wnp030_D	12,50	39,30
wnp031_B	6,50	27,14
wnp032_B	6,50	21,46
wnp032_C	9,50	27,42
wnp033_A	21,50	26,71
wnp033_B	6,50	24,25
wnp033_C	9,50	24,28
wnp033_D	12,50	24,60
wnp033_E	15,50	25,08
wnp033_F	18,50	25,62
wnp034_A	39,50	38,93
wnp034_A	21,50	28,05
wnp034_B	42,50	39,48
wnp034_B	24,50	30,78
wnp034_B	6,50	26,05
wnp034_C	45,50	39,72
wnp034_C	27,50	34,57
wnp034_C	9,50	28,95
wnp034_D	48,50	39,86
wnp034_D	30,50	36,32
wnp034_D	12,50	30,59
wnp034_E	51,50	39,93
wnp034_E	33,50	37,75
wnp034_E	15,50	31,07
wnp034_F	36,50	38,53
wnp034_F	18,50	31,64
wnp035_A	21,50	33,44
wnp035_B	6,50	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	29,28
wnp035_D	12,50	31,12
wnp035_E	15,50	32,23
wnp035_F	18,50	32,91
wnp036_A	9,50	27,11
wnp036_B	12,50	28,52
wnp037_A	15,50	36,83
wnp037_B	18,50	39,44
wnp037_C	21,50	39,18
wnp038_A	24,50	35,61
wnp038_B	27,50	39,49
wnp038_C	30,50	39,82
wnp039_A	33,50	36,05
wnp039_A	36,50	40,70
wnp039_B	39,50	40,88
wnp039_C	42,50	41,00
wnp039_D	45,50	41,09
wnp039_E	48,50	41,13
wnp039_F	51,50	41,14
wnp040_A	36,50	33,93
wnp040_B	39,50	34,32
wnp040_C	41,50	34,47
wnp040_D	45,50	34,60
wnp040_E	48,65	34,70
wnp040_F	51,50	34,83
wnp041_A	24,50	26,48
wnp041_B	27,50	31,17
wnp041_C	30,50	31,30
wnp042_A	15,50	28,09
wnp042_B	18,50	30,70
wnp042_C	21,50	31,20
wnp043_A	15,50	18,33
wnp043_A	39,50	--
wnp043_A	21,50	18,75
wnp043_A	3,00	18,32
wnp043_B	18,50	18,29
wnp043_B	42,50	--
wnp043_B	24,50	16,65
wnp043_B	6,50	18,14
wnp043_C	45,50	--
wnp043_C	27,50	17,24
wnp043_C	9,50	18,07
wnp043_D	48,50	--
wnp043_D	30,50	17,85
wnp043_D	12,50	18,44
wnp043_E	51,50	--
wnp043_E	33,50	18,52
wnp043_F	36,50	19,29
wnp044_A	15,50	19,01
wnp044_A	39,50	--
wnp044_A	21,50	19,14
wnp044_A	3,00	19,08
wnp044_B	18,50	20,62
wnp044_B	42,50	--
wnp044_B	24,50	16,15
wnp044_B	6,50	18,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Volmerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	--
wnp044_C	27,50	16,68
wnp044_C	9,50	18,35
wnp044_D	48,50	--
wnp044_D	30,50	17,28
wnp044_D	12,50	18,53
wnp044_E	51,50	--
wnp044_E	33,50	17,87
wnp044_F	36,50	18,53
wnp045_A	33,50	34,11
wnp045_A	36,50	39,21
wnp045_B	39,50	39,68
wnp045_C	42,50	40,10
wnp045_D	45,50	40,34
wnp045_E	48,50	40,49
wnp045_F	51,50	40,56
wnp046_A	33,50	33,82
wnp046_A	36,50	38,93
wnp046_B	39,50	39,47
wnp046_C	42,50	39,93
wnp046_D	45,50	40,19
wnp046_E	48,50	40,35
wnp046_F	51,50	40,43
wnp047_A	39,50	39,34
wnp047_A	21,50	27,44
wnp047_B	42,50	39,80
wnp047_B	24,50	28,37
wnp047_B	6,50	25,92
wnp047_C	45,50	40,04
wnp047_C	27,50	28,61
wnp047_C	9,50	25,68
wnp047_D	48,50	40,20
wnp047_D	30,50	31,25
wnp047_D	12,50	25,94
wnp047_E	51,50	40,29
wnp047_E	33,50	35,36
wnp047_E	15,50	25,90
wnp047_F	36,50	38,91
wnp047_F	18,50	26,40
wnp048_A	15,50	20,30
wnp048_A	39,50	--
wnp048_A	21,50	23,37
wnp048_A	3,00	18,77
wnp048_B	18,50	21,32
wnp048_B	42,50	--
wnp048_B	24,50	15,02
wnp048_B	6,50	18,73
wnp048_C	45,50	--
wnp048_C	27,50	15,32
wnp048_C	9,50	18,80
wnp048_D	48,50	--
wnp048_D	30,50	15,62
wnp048_D	12,50	19,20
wnp048_E	51,50	--
wnp048_E	33,50	15,93
wnp048_F	36,50	16,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	41,48
A001_A	3,00	37,27
A001_B	24,50	48,72
A001_B	6,50	36,98
A001_C	27,50	51,57
A001_C	9,50	36,85
A001_D	30,50	52,04
A001_D	12,50	36,70
A001_E	33,50	52,42
A001_E	15,50	37,24
A001_F	18,50	38,53
A002_A	21,50	46,23
A002_A	3,00	39,80
A002_B	24,50	50,84
A002_B	6,50	40,38
A002_C	27,50	53,00
A002_C	9,50	41,03
A002_D	30,50	53,61
A002_D	12,50	41,94
A002_E	33,50	54,10
A002_E	15,50	44,12
A002_F	18,50	45,21
A003_A	21,50	48,52
A003_A	3,00	40,66
A003_B	24,50	51,86
A003_B	6,50	44,24
A003_C	27,50	53,32
A003_C	9,50	45,67
A003_D	30,50	53,86
A003_D	12,50	46,05
A003_E	33,50	54,58
A003_E	15,50	47,30
A003_F	18,50	47,88
A004_A	21,50	49,87
A004_A	3,00	41,52
A004_B	24,50	51,71
A004_B	6,50	45,23
A004_C	27,50	53,51
A004_C	9,50	46,93
A004_D	30,50	54,05
A004_D	12,50	47,52
A004_E	33,50	54,57
A004_E	15,50	48,66
A004_F	18,50	49,39
A005_A	21,50	46,65
A005_A	3,00	40,09
A005_B	24,50	47,55
A005_B	6,50	42,33
A005_C	27,50	49,02
A005_C	9,50	43,60
A005_D	30,50	49,83
A005_D	12,50	44,07
A005_E	33,50	50,30
A005_E	15,50	45,55
A005_F	18,50	46,31
A006_A	21,50	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	39,56
A006_B	24,50	45,86
A006_B	6,50	42,78
A006_C	27,50	47,18
A006_C	9,50	43,14
A006_D	30,50	47,72
A006_D	12,50	43,40
A006_E	33,50	48,56
A006_E	15,50	44,52
A006_F	18,50	45,16
A007_A	21,50	37,72
A007_A	3,00	38,30
A007_B	24,50	38,50
A007_B	6,50	37,96
A007_C	27,50	39,51
A007_C	9,50	37,69
A007_D	30,50	43,59
A007_D	12,50	37,68
A007_E	33,50	45,77
A007_E	15,50	38,11
A007_F	18,50	37,90
A008_A	21,50	38,50
A008_A	3,00	38,19
A008_B	24,50	38,24
A008_B	6,50	37,86
A008_C	27,50	39,63
A008_C	9,50	37,60
A008_D	30,50	43,56
A008_D	12,50	37,60
A008_E	33,50	44,74
A008_E	15,50	38,07
A008_F	18,50	38,10
A009_A	21,50	39,13
A009_A	3,00	37,76
A009_B	24,50	38,34
A009_B	6,50	37,49
A009_C	27,50	40,12
A009_C	9,50	37,26
A009_D	30,50	43,26
A009_D	12,50	37,28
A009_E	33,50	44,09
A009_E	15,50	37,85
A009_F	18,50	38,08
A010_A	21,50	43,94
A010_A	3,00	40,15
A010_B	24,50	47,93
A010_B	6,50	40,03
A010_C	27,50	51,03
A010_C	9,50	40,13
A010_D	30,50	51,46
A010_D	12,50	40,55
A010_E	33,50	51,78
A010_E	15,50	41,46
A010_F	18,50	42,46
B001_A	36,50	52,83
B001_A	18,50	47,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	40,54
B001_B	21,50	48,46
B001_B	6,50	44,21
B001_C	24,50	49,66
B001_C	9,50	44,83
B001_D	27,50	51,29
B001_D	12,50	45,19
B001_E	30,50	52,04
B001_E	15,50	45,90
B001_F	33,50	52,48
B002_A	36,50	53,00
B002_A	18,50	48,39
B002_A	3,00	41,29
B002_B	21,50	49,38
B002_B	6,50	45,09
B002_C	24,50	50,34
B002_C	9,50	46,06
B002_D	27,50	51,26
B002_D	12,50	46,38
B002_E	30,50	51,73
B002_E	15,50	47,12
B002_F	33,50	52,19
B003_A	36,50	54,13
B003_A	18,50	49,64
B003_A	3,00	42,40
B003_B	21,50	50,56
B003_B	6,50	44,78
B003_C	24,50	51,56
B003_C	9,50	46,95
B003_D	27,50	52,82
B003_D	12,50	47,42
B003_E	30,50	53,33
B003_E	15,50	48,13
B003_F	33,50	53,74
B004_A	36,50	54,85
B004_A	18,50	50,33
B004_A	3,00	43,59
B004_B	21,50	51,44
B004_B	6,50	46,19
B004_C	24,50	52,32
B004_C	9,50	47,96
B004_D	27,50	53,53
B004_D	12,50	48,51
B004_E	30,50	54,14
B004_E	15,50	48,88
B004_F	33,50	54,49
B005_A	36,50	54,47
B005_A	18,50	50,03
B005_A	3,00	42,66
B005_B	21,50	51,14
B005_B	6,50	45,54
B005_C	24,50	52,13
B005_C	9,50	47,68
B005_D	27,50	53,18
B005_D	12,50	48,44
B005_E	30,50	53,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	48,96
B005_F	33,50	54,02
B006_A	21,50	50,52
B006_A	3,00	43,70
B006_B	24,50	51,40
B006_B	6,50	45,30
B006_C	27,50	52,01
B006_C	9,50	48,15
B006_D	30,50	52,51
B006_D	12,50	49,04
B006_E	33,50	52,89
B006_E	15,50	49,11
B006_F	36,50	53,28
B006_F	18,50	49,23
B007_A	3,00	42,11
B007_A	21,50	49,98
B007_B	6,50	43,91
B007_B	24,50	50,96
B007_C	9,50	47,25
B007_C	27,50	51,63
B007_D	12,50	48,40
B007_D	30,50	52,11
B007_E	15,50	48,34
B007_E	33,50	52,53
B007_F	18,50	48,63
B007_F	36,50	52,92
B008_A	33,50	--
B008_A	30,50	--
B008_A	18,50	21,97
B008_A	27,50	--
B008_A	24,50	--
B008_A	21,50	9,81
B008_A	3,00	36,91
B008_B	36,50	--
B008_B	6,50	38,62
B008_C	9,50	40,62
B008_D	12,50	43,26
B008_E	15,50	41,12
B008_F	18,50	21,96
B009_A	18,50	22,69
B009_A	33,50	--
B009_A	30,50	--
B009_A	27,50	--
B009_A	24,50	--
B009_A	21,50	10,86
B009_A	3,00	37,34
B009_B	36,50	--
B009_B	6,50	38,91
B009_C	9,50	40,83
B009_D	12,50	43,41
B009_E	15,50	40,87
B010_A	18,50	23,13
B010_A	33,50	--
B010_A	30,50	--
B010_A	27,50	--
B010_A	24,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	3,71
B010_A	3,00	36,42
B010_B	36,50	--
B010_B	6,50	38,04
B010_C	9,50	40,47
B010_D	12,50	43,02
B010_E	15,50	40,60
B011_A	18,50	23,28
B011_A	33,50	--
B011_A	30,50	--
B011_A	27,50	--
B011_A	24,50	--
B011_A	21,50	--
B011_A	3,00	36,87
B011_B	36,50	--
B011_B	6,50	38,14
B011_C	9,50	40,57
B011_D	12,50	42,85
B011_E	15,50	41,28
B012_A	18,50	30,02
B012_A	33,50	--
B012_A	30,50	--
B012_A	27,50	--
B012_A	24,50	--
B012_A	21,50	--
B012_A	3,00	36,66
B012_B	36,50	--
B012_B	6,50	37,86
B012_C	9,50	40,74
B012_D	12,50	42,39
B012_E	15,50	41,60
B013_A	18,50	31,23
B013_A	33,50	--
B013_A	30,50	--
B013_A	27,50	--
B013_A	24,50	--
B013_A	21,50	--
B013_A	3,00	36,72
B013_B	36,50	--
B013_B	6,50	37,62
B013_C	9,50	39,86
B013_D	12,50	41,42
B013_E	15,50	41,22
B014_A	18,50	28,38
B014_A	33,50	--
B014_A	30,50	--
B014_A	27,50	--
B014_A	24,50	--
B014_A	21,50	--
B014_A	3,00	36,61
B014_B	36,50	--
B014_B	6,50	37,46
B014_C	9,50	39,51
B014_D	12,50	40,92
B014_E	15,50	41,63
B015_A	18,50	26,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	--
B015_A	30,50	--
B015_A	27,50	--
B015_A	24,50	--
B015_A	21,50	--
B015_A	3,00	36,05
B015_B	36,50	--
B015_B	6,50	37,27
B015_C	9,50	38,54
B015_D	12,50	40,22
B015_E	15,50	41,72
B016_A	18,50	29,24
B016_A	33,50	--
B016_A	30,50	--
B016_A	27,50	--
B016_A	24,50	--
B016_A	21,50	--
B016_A	3,00	35,44
B016_B	36,50	--
B016_B	6,50	37,58
B016_C	9,50	38,75
B016_D	12,50	40,31
B016_E	15,50	41,69
B017_A	18,50	27,62
B017_A	33,50	--
B017_A	30,50	--
B017_A	27,50	--
B017_A	24,50	--
B017_A	21,50	--
B017_A	3,00	34,77
B017_B	36,50	--
B017_B	6,50	36,56
B017_C	9,50	37,66
B017_D	12,50	39,53
B017_E	15,50	42,05
B018_A	18,50	27,84
B018_A	33,50	--
B018_A	30,50	--
B018_A	27,50	--
B018_A	24,50	--
B018_A	21,50	--
B018_A	3,00	35,75
B018_B	36,50	--
B018_B	6,50	37,01
B018_C	9,50	38,79
B018_D	12,50	40,89
B018_E	15,50	42,10
B019_A	2,00	33,76
B019_A	2,00	33,67
B019_B	6,50	33,59
B019_B	6,50	33,50
B019_C	9,50	33,49
B019_C	9,50	33,41
B019_D	12,50	33,52
B019_D	12,50	33,44
B019_E	15,50	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	33,71
B019_F	18,50	33,89
B019_F	18,50	33,83
B020_A	2,00	33,97
B020_A	2,00	33,98
B020_B	6,50	33,83
B020_B	6,50	33,85
B020_C	9,50	33,79
B020_C	9,50	33,83
B020_D	12,50	34,09
B020_D	12,50	34,12
B020_E	15,50	34,54
B020_E	15,50	34,53
B020_F	18,50	35,00
B020_F	18,50	34,92
B021_A	36,50	44,15
B021_A	18,50	40,08
B021_A	3,00	39,06
B021_B	21,50	40,68
B021_B	6,50	38,85
B021_C	24,50	41,32
B021_C	9,50	38,85
B021_D	27,50	42,17
B021_D	12,50	38,95
B021_E	30,50	41,76
B021_E	15,50	39,39
B021_F	33,50	44,72
B022_A	36,50	46,92
B022_A	18,50	37,63
B022_A	3,00	37,42
B022_B	21,50	38,34
B022_B	6,50	37,13
B022_C	24,50	40,43
B022_C	9,50	36,93
B022_D	27,50	41,82
B022_D	12,50	36,87
B022_E	30,50	44,80
B022_E	15,50	37,14
B022_F	33,50	47,83
B023_A	36,50	47,14
B023_A	18,50	37,20
B023_A	3,00	36,90
B023_B	21,50	37,95
B023_B	6,50	36,62
B023_C	24,50	40,19
B023_C	9,50	36,40
B023_D	27,50	41,26
B023_D	12,50	36,31
B023_E	30,50	43,77
B023_E	15,50	36,53
B023_F	33,50	46,48
B024_A	36,50	46,24
B024_A	18,50	40,89
B024_A	3,00	36,69
B024_B	21,50	41,11
B024_B	6,50	39,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	42,24
B024_C	9,50	39,24
B024_D	27,50	42,73
B024_D	12,50	39,07
B024_E	30,50	43,51
B024_E	15,50	39,02
B024_F	33,50	44,52
B025_A	36,50	49,19
B025_A	18,50	45,90
B025_A	3,00	38,95
B025_B	21,50	46,55
B025_B	6,50	43,85
B025_C	24,50	47,10
B025_C	9,50	44,33
B025_D	27,50	47,27
B025_D	12,50	44,44
B025_E	30,50	47,45
B025_E	15,50	44,62
B025_F	33,50	47,86
B026_A	36,50	52,14
B026_A	18,50	46,87
B026_A	3,00	39,87
B026_B	21,50	47,87
B026_B	6,50	43,80
B026_C	24,50	49,10
B026_C	9,50	44,36
B026_D	27,50	50,96
B026_D	12,50	44,63
B026_E	30,50	51,40
B026_E	15,50	45,21
B026_F	33,50	51,74
C001_A	21,50	--
C001_A	3,00	33,89
C001_B	24,50	--
C001_B	6,50	36,90
C001_C	27,50	--
C001_C	9,50	38,79
C001_D	30,50	--
C001_D	12,50	39,54
C001_E	33,50	--
C001_E	15,50	39,77
C001_F	18,50	28,40
C002_A	21,50	--
C002_A	3,00	33,67
C002_B	24,50	--
C002_B	6,50	37,64
C002_C	27,50	--
C002_C	9,50	39,02
C002_D	30,50	--
C002_D	12,50	40,03
C002_E	33,50	--
C002_E	15,50	40,52
C002_F	18,50	28,48
C003_A	21,50	--
C003_A	3,00	34,23
C003_B	24,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	37,88
C003_C	27,50	--
C003_C	9,50	39,18
C003_D	30,50	--
C003_D	12,50	40,41
C003_E	33,50	--
C003_E	15,50	41,21
C003_F	18,50	28,25
C004_A	21,50	--
C004_A	3,00	33,70
C004_B	24,50	--
C004_B	6,50	37,80
C004_C	27,50	--
C004_C	9,50	39,54
C004_D	30,50	--
C004_D	12,50	40,70
C004_E	33,50	--
C004_E	15,50	41,28
C004_F	18,50	28,29
C005_A	21,50	--
C005_A	3,00	34,78
C005_B	24,50	--
C005_B	6,50	38,28
C005_C	27,50	--
C005_C	9,50	40,05
C005_D	30,50	--
C005_D	12,50	41,51
C005_E	33,50	--
C005_E	15,50	42,11
C005_F	18,50	29,09
C006_A	21,50	--
C006_A	3,00	34,61
C006_B	24,50	--
C006_B	6,50	37,01
C006_C	27,50	--
C006_C	9,50	37,94
C006_D	30,50	--
C006_D	12,50	39,56
C006_E	33,50	--
C006_E	15,50	40,95
C006_F	18,50	25,68
C007_A	21,50	--
C007_A	3,00	31,96
C007_B	24,50	--
C007_B	6,50	32,59
C007_C	27,50	--
C007_C	9,50	33,71
C007_D	30,50	--
C007_D	12,50	35,56
C007_E	33,50	--
C007_E	15,50	37,43
C007_F	18,50	23,39
C008_A	21,50	38,26
C008_A	3,00	37,86
C008_B	24,50	38,87
C008_B	6,50	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	39,66
C008_C	9,50	37,88
C008_D	30,50	40,69
C008_D	12,50	38,23
C008_E	33,50	38,45
C008_E	15,50	38,63
C008_F	18,50	38,19
C009_A	21,50	35,55
C009_A	3,00	35,64
C009_B	24,50	37,57
C009_B	6,50	35,46
C009_C	27,50	42,70
C009_C	9,50	35,36
C009_D	30,50	43,77
C009_D	12,50	35,37
C009_E	33,50	44,32
C009_E	15,50	35,53
C009_F	18,50	34,86
C010_A	21,50	39,27
C010_A	3,00	37,32
C010_B	24,50	42,20
C010_B	6,50	37,08
C010_C	27,50	46,63
C010_C	9,50	36,88
C010_D	30,50	47,70
C010_D	12,50	36,94
C010_E	33,50	47,95
C010_E	15,50	37,35
C010_F	18,50	38,14
C011_A	21,50	39,75
C011_A	3,00	37,52
C011_B	24,50	43,04
C011_B	6,50	37,25
C011_C	27,50	48,12
C011_C	9,50	37,00
C011_D	30,50	48,81
C011_D	12,50	37,07
C011_E	33,50	48,85
C011_E	15,50	37,53
C011_F	18,50	38,45
C012_A	21,50	39,56
C012_A	3,00	37,65
C012_B	24,50	42,81
C012_B	6,50	37,38
C012_C	27,50	47,43
C012_C	9,50	37,17
C012_D	30,50	48,08
C012_D	12,50	37,29
C012_E	33,50	47,84
C012_E	15,50	37,65
C012_F	18,50	38,46
C013_A	21,50	39,76
C013_A	3,00	37,97
C013_B	24,50	42,52
C013_B	6,50	37,68
C013_C	27,50	46,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	37,48
C013_D	30,50	47,63
C013_D	12,50	37,55
C013_E	33,50	47,83
C013_E	15,50	37,91
C013_F	18,50	38,64
C014_A	21,50	39,76
C014_A	3,00	38,04
C014_B	24,50	42,54
C014_B	6,50	37,81
C014_C	27,50	46,33
C014_C	9,50	37,53
C014_D	30,50	46,86
C014_D	12,50	37,62
C014_E	33,50	47,56
C014_E	15,50	38,05
C014_F	18,50	38,73
C015_A	21,50	39,22
C015_A	3,00	37,64
C015_B	24,50	41,88
C015_B	6,50	37,35
C015_C	27,50	45,51
C015_C	9,50	37,05
C015_D	30,50	46,09
C015_D	12,50	37,11
C015_E	33,50	46,85
C015_E	15,50	37,48
C015_F	18,50	38,15
C016_A	21,50	38,93
C016_A	3,00	37,32
C016_B	24,50	41,69
C016_B	6,50	37,02
C016_C	27,50	45,20
C016_C	9,50	36,72
C016_D	30,50	46,04
C016_D	12,50	36,73
C016_E	33,50	46,83
C016_E	15,50	37,07
C016_F	18,50	37,82
C017_A	21,50	33,47
C017_A	3,00	34,24
C017_B	24,50	33,89
C017_B	6,50	33,97
C017_C	27,50	34,56
C017_C	9,50	33,78
C017_D	30,50	36,05
C017_D	12,50	33,84
C017_E	33,50	37,53
C017_E	15,50	33,86
C017_F	18,50	33,94
C018_A	21,50	34,07
C018_A	3,00	34,50
C018_B	24,50	36,83
C018_B	6,50	34,23
C018_C	27,50	37,61
C018_C	9,50	34,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	38,61
C018_D	12,50	34,37
C018_E	33,50	42,09
C018_E	15,50	34,47
C018_F	18,50	33,72
D001_A	3,00	33,72
D001_B	9,50	35,14
D001_C	15,50	35,29
D001_D	21,50	30,42
D001_E	27,50	41,29
D002_A	3,00	32,73
D002_B	9,50	32,46
D002_C	15,50	32,39
D002_D	21,50	32,99
D002_E	27,50	42,53
D003_A	3,00	37,44
D003_B	9,50	36,75
D003_C	15,50	37,22
D003_D	21,50	39,04
D003_E	27,50	46,03
D004_A	3,00	37,59
D004_B	9,50	37,07
D004_C	15,50	37,73
D004_D	21,50	39,09
D004_E	27,50	44,70
D005_A	3,00	38,34
D005_B	9,50	37,58
D005_C	15,50	38,33
D005_D	21,50	40,39
D005_E	27,50	44,98
D006_A	3,00	38,10
D006_B	9,50	37,45
D006_C	15,50	38,34
D006_D	21,50	40,26
D006_E	27,50	44,95
D007_A	3,00	35,87
D007_B	9,50	35,43
D007_C	15,50	36,17
D007_D	21,50	37,33
D007_E	27,50	40,10
D008_A	3,00	35,99
D008_B	9,50	35,44
D008_C	15,50	36,05
D008_D	21,50	37,13
D008_E	27,50	37,74
E001_A	3,00	36,19
E001_B	9,50	39,00
E001_C	15,50	39,40
E002_A	3,00	35,95
E002_B	9,50	38,77
E002_C	15,50	39,65
E003_A	3,00	35,59
E003_B	9,50	37,65
E003_C	15,50	38,72
E004_A	3,00	37,37
E004_B	12,50	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	38,36
E004_D	30,50	41,75
E004_E	39,50	47,48
E004_F	48,50	49,49
E005_A	3,00	32,94
E005_B	9,50	32,54
E005_C	15,50	32,60
E006_A	3,00	32,80
E006_B	9,50	32,50
E006_C	15,50	32,32
E007_A	3,00	32,77
E007_B	9,50	32,42
E007_C	15,50	31,95
E008_A	3,00	34,50
E008_B	12,50	38,01
E008_C	21,50	--
E008_D	30,50	--
E008_E	39,50	--
E008_F	48,50	--
E009_A	21,50	34,04
E009_B	30,50	35,73
E009_C	39,50	45,70
E009_D	42,50	46,98
E009_E	45,50	47,94
E009_F	48,50	48,26
E010_A	21,50	34,19
E010_B	30,50	36,80
E010_C	39,50	45,37
E010_D	42,50	46,05
E010_E	45,50	46,74
E010_F	48,50	47,15
E011_A	21,50	35,31
E011_B	30,50	40,66
E011_C	39,50	45,00
E011_D	42,50	45,93
E011_E	45,50	46,42
E011_F	48,50	47,02
E012_A	21,50	32,34
E012_B	30,50	33,93
E012_C	39,50	34,39
E012_D	48,50	34,11
E013_A	21,50	31,63
E013_B	30,50	32,76
E013_C	39,50	33,32
E013_D	48,50	33,62
E014_A	21,50	31,74
E014_B	30,50	33,91
E014_C	39,50	37,84
E014_D	48,50	38,68
F001_A	3,00	33,95
F001_B	9,50	33,90
F001_C	15,50	34,35
F001_D	21,50	--
F001_E	27,50	--
F002_A	3,00	34,10
F002_B	9,50	34,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	34,51
F002_D	21,50	--
F002_E	27,50	--
F003_A	3,00	34,30
F003_B	9,50	34,52
F003_C	15,50	34,50
F003_D	21,50	--
F003_E	27,50	--
F004_A	3,00	35,50
F004_B	9,50	35,82
F004_C	15,50	37,16
F004_D	21,50	34,18
F004_E	27,50	35,75
F005_A	3,00	35,57
F005_B	9,50	35,72
F005_C	15,50	35,91
F005_D	21,50	36,68
F005_E	27,50	38,49
F006_A	3,00	35,07
F006_B	9,50	35,76
F006_C	15,50	36,40
F006_D	21,50	37,61
F006_E	27,50	39,92
F007_A	3,00	35,45
F007_B	9,50	36,06
F007_C	15,50	36,73
F007_D	21,50	37,78
F007_E	27,50	39,79
F008_A	3,00	33,37
F008_B	9,50	33,11
F008_C	15,50	33,47
F008_D	21,50	33,41
F008_E	27,50	34,57
G001_A	3,00	33,04
G001_B	12,50	33,87
G001_C	21,50	--
G001_D	30,50	--
G001_E	39,50	--
G001_F	48,50	--
G002_A	3,00	32,85
G002_B	12,50	33,22
G002_C	21,50	--
G002_D	30,50	--
G002_E	39,50	--
G002_F	48,50	--
G003_A	3,00	35,56
G003_B	12,50	36,42
G003_C	21,50	33,95
G003_D	30,50	36,00
G003_E	39,50	38,58
G003_F	48,50	40,70
G004_A	3,00	35,29
G004_B	12,50	35,69
G004_C	21,50	34,40
G004_D	30,50	36,74
G004_E	39,50	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	40,90
G005_A	3,00	35,84
G005_B	12,50	36,35
G005_C	21,50	35,76
G005_D	30,50	38,30
G005_E	39,50	41,13
G005_F	48,50	43,05
G006_A	3,00	35,85
G006_B	12,50	36,41
G006_C	21,50	37,75
G006_D	30,50	40,38
G006_E	39,50	43,00
G006_F	48,50	44,75
G007_A	3,00	35,24
G007_B	12,50	35,66
G007_C	21,50	37,24
G007_D	30,50	40,11
G007_E	39,50	41,74
G007_F	48,50	43,62
G008_A	3,00	30,91
G008_B	12,50	29,69
G008_C	21,50	30,38
G008_D	30,50	32,01
G008_E	39,50	31,61
G008_F	48,50	31,80
G009_A	3,00	30,74
G009_B	12,50	29,07
G009_C	21,50	29,88
G009_D	30,50	31,80
G009_E	39,50	30,24
G009_F	48,50	30,39
G010_A	3,00	30,90
G010_B	12,50	28,82
G010_C	21,50	28,98
G010_D	30,50	30,00
G010_E	39,50	29,84
G010_F	48,50	29,68
wnp001_A	3,00	40,10
wnp001_A	6,50	41,21
wnp001_B	9,50	43,53
wnp001_C	12,50	44,09
wnp001_D	15,50	44,83
wnp001_E	18,50	36,42
wnp001_F	21,50	33,45
wnp002_A	3,00	43,23
wnp002_A	6,50	46,06
wnp002_B	9,50	48,36
wnp002_C	12,50	49,23
wnp002_D	15,50	50,87
wnp002_E	18,50	51,98
wnp002_F	21,50	52,76
wnp003_A	6,50	44,59
wnp003_B	9,50	46,58
wnp003_C	12,50	47,68
wnp003_D	15,50	50,03
wnp003_E	18,50	51,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	52,57
wnp004_A	6,50	41,02
wnp004_B	9,50	41,41
wnp004_C	12,50	41,23
wnp004_D	15,50	41,33
wnp004_E	18,50	41,86
wnp004_F	21,50	43,61
wnp005_A	6,50	39,39
wnp005_B	9,50	39,35
wnp005_C	12,50	39,18
wnp005_D	15,50	39,33
wnp005_E	18,50	40,12
wnp005_F	21,50	42,66
wnp006_A	6,50	42,10
wnp006_B	9,50	42,73
wnp006_C	12,50	43,33
wnp006_D	15,50	45,22
wnp006_E	18,50	46,89
wnp006_F	21,50	47,55
wnp007_A	6,50	41,31
wnp007_B	9,50	43,02
wnp007_C	12,50	43,82
wnp007_D	15,50	44,42
wnp007_E	18,50	40,57
wnp007_F	21,50	38,84
wnp008_A	3,00	45,01
wnp008_A	6,50	46,93
wnp008_B	9,50	49,03
wnp008_C	12,50	49,87
wnp008_D	15,50	52,07
wnp008_E	18,50	52,77
wnp008_F	21,50	53,40
wnp009_A	3,00	42,67
wnp009_A	6,50	44,74
wnp009_B	9,50	47,44
wnp009_C	12,50	49,79
wnp009_D	15,50	52,35
wnp009_E	18,50	53,34
wnp009_F	21,50	53,90
wnp010_A	3,00	39,97
wnp010_A	6,50	41,63
wnp010_B	9,50	45,09
wnp010_C	12,50	47,35
wnp010_D	15,50	50,64
wnp010_E	18,50	51,01
wnp010_F	21,50	51,34
wnp011_A	3,00	39,09
wnp011_A	6,50	38,92
wnp011_B	9,50	39,14
wnp011_C	12,50	40,93
wnp011_D	15,50	45,56
wnp011_E	18,50	45,57
wnp011_F	21,50	45,64
wnp012_A	3,00	40,25
wnp012_A	6,50	40,29
wnp012_B	9,50	40,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	41,33
wnp012_D	15,50	42,31
wnp012_E	18,50	43,06
wnp012_F	21,50	43,79
wnp013_A	3,00	40,11
wnp013_A	6,50	40,61
wnp013_B	9,50	40,84
wnp013_C	12,50	41,60
wnp013_D	15,50	43,17
wnp013_E	18,50	43,81
wnp013_F	21,50	44,53
wnp014_A	3,00	40,50
wnp014_A	6,50	41,90
wnp014_B	9,50	42,09
wnp014_C	12,50	42,65
wnp014_D	15,50	43,52
wnp014_E	18,50	44,22
wnp014_F	21,50	44,95
wnp015_A	3,00	39,71
wnp015_A	6,50	37,39
wnp015_B	9,50	37,06
wnp015_C	12,50	36,98
wnp015_D	15,50	37,40
wnp015_E	18,50	37,97
wnp015_F	21,50	38,94
wnp016_A	3,00	39,68
wnp016_A	6,50	40,45
wnp016_B	9,50	42,22
wnp016_C	12,50	42,85
wnp016_D	15,50	44,19
wnp016_E	18,50	42,14
wnp016_F	21,50	44,91
wnp017_A	3,00	46,45
wnp017_B	6,50	47,80
wnp017_C	9,50	50,78
wnp017_D	12,50	52,77
wnp018_A	21,50	53,75
wnp018_A	3,00	47,32
wnp018_B	6,50	48,32
wnp018_C	9,50	51,24
wnp018_D	12,50	53,22
wnp018_E	15,50	53,52
wnp018_F	18,50	53,67
wnp019_A	21,50	52,48
wnp019_A	3,00	47,13
wnp019_B	24,50	53,03
wnp019_B	6,50	48,19
wnp019_C	27,50	54,18
wnp019_C	9,50	51,02
wnp019_D	30,50	55,25
wnp019_D	12,50	53,40
wnp019_E	15,50	53,01
wnp019_F	18,50	53,05
wnp020_A	39,50	57,12
wnp020_A	21,50	52,36
wnp020_A	3,00	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	57,26
wnp020_B	24,50	53,27
wnp020_B	6,50	50,16
wnp020_C	45,50	57,39
wnp020_C	27,50	54,56
wnp020_C	9,50	52,05
wnp020_D	48,50	57,50
wnp020_D	30,50	55,82
wnp020_D	12,50	53,42
wnp020_E	51,50	57,62
wnp020_E	33,50	56,61
wnp020_E	15,50	52,79
wnp020_F	36,50	56,93
wnp020_F	18,50	52,82
wnp021_A	3,00	47,54
wnp021_A	39,50	58,75
wnp021_A	21,50	51,75
wnp021_A	15,50	51,54
wnp021_B	6,50	48,40
wnp021_B	42,50	58,92
wnp021_B	24,50	53,49
wnp021_B	18,50	52,09
wnp021_C	9,50	49,71
wnp021_C	45,50	59,07
wnp021_C	27,50	55,39
wnp021_D	12,50	50,32
wnp021_D	48,50	59,11
wnp021_D	30,50	57,11
wnp021_E	51,50	59,29
wnp021_E	33,50	58,16
wnp021_F	36,50	58,58
wnp022_A	3,00	48,87
wnp022_A	39,50	58,73
wnp022_A	21,50	54,20
wnp022_A	15,50	50,82
wnp022_B	6,50	49,16
wnp022_B	42,50	58,85
wnp022_B	24,50	55,01
wnp022_B	18,50	51,43
wnp022_C	9,50	50,02
wnp022_C	45,50	58,94
wnp022_C	27,50	56,10
wnp022_D	12,50	50,71
wnp022_D	48,50	59,07
wnp022_D	30,50	57,71
wnp022_E	51,50	59,22
wnp022_E	33,50	58,64
wnp022_F	36,50	58,90
wnp023_A	15,50	52,34
wnp023_A	3,00	51,35
wnp023_B	18,50	52,75
wnp023_B	6,50	51,40
wnp023_C	21,50	53,10
wnp023_C	9,50	52,21
wnp023_D	24,50	53,97
wnp023_D	12,50	53,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	54,95
wnp023_F	30,50	56,15
wnp024_A	9,50	53,02
wnp024_A	3,00	52,49
wnp024_B	12,50	53,85
wnp024_B	6,50	52,49
wnp024_C	15,50	54,73
wnp024_D	18,50	54,88
wnp024_E	21,50	55,00
wnp025_A	9,50	46,82
wnp025_A	3,00	47,95
wnp025_B	12,50	47,60
wnp025_B	6,50	47,76
wnp026_A	3,00	38,26
wnp026_B	6,50	37,88
wnp026_C	9,50	38,11
wnp026_D	12,50	38,50
wnp027_A	3,00	37,42
wnp027_B	6,50	37,00
wnp028_A	3,00	37,55
wnp028_B	6,50	39,09
wnp029_A	3,00	40,00
wnp029_B	6,50	41,05
wnp029_C	9,50	42,56
wnp029_D	12,50	43,58
wnp030_A	3,00	41,02
wnp030_B	6,50	43,88
wnp030_C	9,50	45,60
wnp030_D	12,50	43,50
wnp031_B	6,50	39,00
wnp032_B	6,50	39,22
wnp032_C	9,50	39,24
wnp033_A	21,50	39,54
wnp033_B	6,50	39,20
wnp033_C	9,50	39,14
wnp033_D	12,50	39,37
wnp033_E	15,50	39,24
wnp033_F	18,50	39,03
wnp034_A	39,50	31,99
wnp034_A	21,50	37,84
wnp034_B	42,50	32,79
wnp034_B	24,50	40,22
wnp034_B	6,50	38,43
wnp034_C	45,50	35,18
wnp034_C	27,50	43,37
wnp034_C	9,50	38,37
wnp034_D	48,50	35,48
wnp034_D	30,50	37,00
wnp034_D	12,50	38,01
wnp034_E	51,50	35,03
wnp034_E	33,50	37,13
wnp034_E	15,50	38,34
wnp034_F	36,50	37,48
wnp034_F	18,50	37,69
wnp035_A	21,50	45,42
wnp035_B	6,50	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	38,65
wnp035_D	12,50	38,98
wnp035_E	15,50	42,78
wnp035_F	18,50	44,48
wnp036_A	9,50	40,18
wnp036_B	12,50	40,67
wnp037_A	15,50	43,83
wnp037_B	18,50	42,66
wnp037_C	21,50	40,32
wnp038_A	24,50	39,25
wnp038_B	27,50	39,55
wnp038_C	30,50	38,88
wnp039_A	33,50	38,34
wnp039_A	36,50	39,94
wnp039_B	39,50	38,43
wnp039_C	42,50	38,69
wnp039_D	45,50	38,78
wnp039_E	48,50	38,95
wnp039_F	51,50	31,57
wnp040_A	36,50	52,95
wnp040_B	39,50	52,95
wnp040_C	41,50	52,93
wnp040_D	45,50	52,94
wnp040_E	48,65	52,94
wnp040_F	51,50	52,37
wnp041_A	24,50	47,74
wnp041_B	27,50	48,04
wnp041_C	30,50	47,98
wnp042_A	15,50	39,08
wnp042_B	18,50	39,40
wnp042_C	21,50	39,62
wnp043_A	15,50	51,88
wnp043_A	39,50	58,89
wnp043_A	21,50	52,86
wnp043_A	3,00	48,94
wnp043_B	18,50	52,49
wnp043_B	42,50	59,02
wnp043_B	24,50	54,06
wnp043_B	6,50	49,36
wnp043_C	45,50	59,15
wnp043_C	27,50	55,76
wnp043_C	9,50	50,41
wnp043_D	48,50	59,26
wnp043_D	30,50	57,12
wnp043_D	12,50	51,01
wnp043_E	51,50	59,40
wnp043_E	33,50	57,91
wnp043_F	36,50	58,33
wnp044_A	15,50	49,02
wnp044_A	39,50	58,71
wnp044_A	21,50	52,25
wnp044_A	3,00	48,99
wnp044_B	18,50	49,71
wnp044_B	42,50	58,95
wnp044_B	24,50	53,74
wnp044_B	6,50	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	59,14
wnp044_C	27,50	55,16
wnp044_C	9,50	50,54
wnp044_D	48,50	59,33
wnp044_D	30,50	56,78
wnp044_D	12,50	51,21
wnp044_E	51,50	59,43
wnp044_E	33,50	57,84
wnp044_F	36,50	58,33
wnp045_A	33,50	36,65
wnp045_A	36,50	38,45
wnp045_B	39,50	33,35
wnp045_C	42,50	33,81
wnp045_D	45,50	34,32
wnp045_E	48,50	35,15
wnp045_F	51,50	37,81
wnp046_A	33,50	38,57
wnp046_A	36,50	40,35
wnp046_B	39,50	39,12
wnp046_C	42,50	39,31
wnp046_D	45,50	39,45
wnp046_E	48,50	39,57
wnp046_F	51,50	34,40
wnp047_A	39,50	39,44
wnp047_A	21,50	37,64
wnp047_B	42,50	39,74
wnp047_B	24,50	38,39
wnp047_B	6,50	38,08
wnp047_C	45,50	40,48
wnp047_C	27,50	43,13
wnp047_C	9,50	37,92
wnp047_D	48,50	41,47
wnp047_D	30,50	38,63
wnp047_D	12,50	37,82
wnp047_E	51,50	37,96
wnp047_E	33,50	40,11
wnp047_E	15,50	39,69
wnp047_F	36,50	41,05
wnp047_F	18,50	40,36
wnp048_A	15,50	55,23
wnp048_A	39,50	57,83
wnp048_A	21,50	55,11
wnp048_A	3,00	52,68
wnp048_B	18,50	55,63
wnp048_B	42,50	57,98
wnp048_B	24,50	56,15
wnp048_B	6,50	52,65
wnp048_C	45,50	58,15
wnp048_C	27,50	57,12
wnp048_C	9,50	53,48
wnp048_D	48,50	58,31
wnp048_D	30,50	57,96
wnp048_D	12,50	54,31
wnp048_E	51,50	58,55
wnp048_E	33,50	58,22
wnp048_F	36,50	58,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A001_A	21,50	25,05
A001_A	3,00	24,24
A001_B	24,50	25,03
A001_B	6,50	24,06
A001_C	27,50	20,15
A001_C	9,50	24,56
A001_D	30,50	16,91
A001_D	12,50	24,98
A001_E	33,50	15,88
A001_E	15,50	24,99
A001_F	18,50	25,09
A002_A	21,50	38,11
A002_A	3,00	38,42
A002_B	24,50	36,61
A002_B	6,50	38,74
A002_C	27,50	31,69
A002_C	9,50	39,68
A002_D	30,50	28,57
A002_D	12,50	40,50
A002_E	33,50	26,23
A002_E	15,50	40,61
A002_F	18,50	40,21
A003_A	21,50	36,07
A003_A	3,00	37,39
A003_B	24,50	34,70
A003_B	6,50	37,84
A003_C	27,50	33,42
A003_C	9,50	38,89
A003_D	30,50	28,62
A003_D	12,50	39,68
A003_E	33,50	23,66
A003_E	15,50	39,78
A003_F	18,50	38,64
A004_A	21,50	33,51
A004_A	3,00	32,24
A004_B	24,50	33,84
A004_B	6,50	32,84
A004_C	27,50	33,72
A004_C	9,50	34,06
A004_D	30,50	28,79
A004_D	12,50	34,90
A004_E	33,50	24,43
A004_E	15,50	33,70
A004_F	18,50	31,16
A005_A	21,50	32,75
A005_A	3,00	28,59
A005_B	24,50	33,03
A005_B	6,50	29,68
A005_C	27,50	33,23
A005_C	9,50	30,95
A005_D	30,50	29,99
A005_D	12,50	31,83
A005_E	33,50	29,81
A005_E	15,50	32,13
A005_F	18,50	32,42
A006_A	21,50	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A006_A	3,00	29,06
A006_B	24,50	33,73
A006_B	6,50	30,42
A006_C	27,50	33,89
A006_C	9,50	31,62
A006_D	30,50	31,17
A006_D	12,50	32,48
A006_E	33,50	31,50
A006_E	15,50	32,81
A006_F	18,50	33,08
A007_A	21,50	29,93
A007_A	3,00	29,31
A007_B	24,50	30,09
A007_B	6,50	29,50
A007_C	27,50	29,94
A007_C	9,50	29,58
A007_D	30,50	30,10
A007_D	12,50	29,58
A007_E	33,50	30,22
A007_E	15,50	29,63
A007_F	18,50	29,78
A008_A	21,50	28,30
A008_A	3,00	26,79
A008_B	24,50	28,37
A008_B	6,50	27,20
A008_C	27,50	28,26
A008_C	9,50	27,61
A008_D	30,50	28,29
A008_D	12,50	27,80
A008_E	33,50	28,33
A008_E	15,50	27,99
A008_F	18,50	28,17
A009_A	21,50	35,60
A009_A	3,00	26,49
A009_B	24,50	35,59
A009_B	6,50	26,74
A009_C	27,50	35,51
A009_C	9,50	27,27
A009_D	30,50	35,41
A009_D	12,50	27,53
A009_E	33,50	35,37
A009_E	15,50	27,81
A009_F	18,50	28,20
A010_A	21,50	22,66
A010_A	3,00	21,91
A010_B	24,50	22,56
A010_B	6,50	21,64
A010_C	27,50	19,11
A010_C	9,50	21,93
A010_D	30,50	16,56
A010_D	12,50	22,18
A010_E	33,50	15,02
A010_E	15,50	22,05
A010_F	18,50	22,22
B001_A	36,50	24,59
B001_A	18,50	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B001_A	3,00	25,13
B001_B	21,50	26,19
B001_B	6,50	25,52
B001_C	24,50	26,21
B001_C	9,50	25,85
B001_D	27,50	26,08
B001_D	12,50	26,03
B001_E	30,50	26,08
B001_E	15,50	26,14
B001_F	33,50	25,87
B002_A	36,50	23,19
B002_A	18,50	24,94
B002_A	3,00	24,18
B002_B	21,50	25,10
B002_B	6,50	24,12
B002_C	24,50	25,18
B002_C	9,50	24,35
B002_D	27,50	25,03
B002_D	12,50	24,66
B002_E	30,50	25,13
B002_E	15,50	24,87
B002_F	33,50	25,10
B003_A	36,50	25,33
B003_A	18,50	27,51
B003_A	3,00	26,00
B003_B	21,50	27,80
B003_B	6,50	25,55
B003_C	24,50	28,07
B003_C	9,50	25,91
B003_D	27,50	28,26
B003_D	12,50	26,54
B003_E	30,50	28,74
B003_E	15,50	27,11
B003_F	33,50	27,13
B004_A	36,50	29,34
B004_A	18,50	27,74
B004_A	3,00	26,13
B004_B	21,50	28,10
B004_B	6,50	25,63
B004_C	24,50	28,51
B004_C	9,50	25,96
B004_D	27,50	29,20
B004_D	12,50	26,62
B004_E	30,50	31,33
B004_E	15,50	27,28
B004_F	33,50	30,99
B005_A	36,50	20,60
B005_A	18,50	23,90
B005_A	3,00	23,39
B005_B	21,50	24,50
B005_B	6,50	22,80
B005_C	24,50	25,49
B005_C	9,50	22,60
B005_D	27,50	28,01
B005_D	12,50	23,02
B005_E	30,50	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B005_E	15,50	23,41
B005_F	33,50	29,86
B006_A	21,50	46,37
B006_A	3,00	46,76
B006_B	24,50	46,39
B006_B	6,50	47,96
B006_C	27,50	46,44
B006_C	9,50	48,25
B006_D	30,50	46,51
B006_D	12,50	48,06
B006_E	33,50	46,54
B006_E	15,50	47,17
B006_F	36,50	46,59
B006_F	18,50	46,46
B007_A	3,00	48,90
B007_A	21,50	48,83
B007_B	6,50	49,27
B007_B	24,50	48,87
B007_C	9,50	49,40
B007_C	27,50	48,89
B007_D	12,50	49,33
B007_D	30,50	48,90
B007_E	15,50	48,89
B007_E	33,50	48,78
B007_F	18,50	48,96
B007_F	36,50	48,76
B008_A	33,50	55,61
B008_A	30,50	55,92
B008_A	18,50	57,21
B008_A	27,50	56,22
B008_A	24,50	56,53
B008_A	21,50	56,87
B008_A	3,00	58,22
B008_B	36,50	54,93
B008_B	6,50	58,15
B008_C	9,50	58,01
B008_D	12,50	57,82
B008_E	15,50	57,58
B008_F	18,50	57,32
B009_A	18,50	57,64
B009_A	33,50	55,96
B009_A	30,50	56,27
B009_A	27,50	56,59
B009_A	24,50	56,92
B009_A	21,50	57,28
B009_A	3,00	58,79
B009_B	36,50	55,33
B009_B	6,50	58,70
B009_C	9,50	58,54
B009_D	12,50	58,32
B009_E	15,50	58,05
B010_A	18,50	58,07
B010_A	33,50	56,28
B010_A	30,50	56,61
B010_A	27,50	56,96
B010_A	24,50	57,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B010_A	21,50	57,69
B010_A	3,00	59,36
B010_B	36,50	55,63
B010_B	6,50	59,25
B010_C	9,50	59,06
B010_D	12,50	58,81
B010_E	15,50	58,50
B011_A	18,50	58,42
B011_A	33,50	56,58
B011_A	30,50	56,92
B011_A	27,50	57,26
B011_A	24,50	57,62
B011_A	21,50	58,02
B011_A	3,00	59,78
B011_B	36,50	55,95
B011_B	6,50	59,67
B011_C	9,50	59,46
B011_D	12,50	59,18
B011_E	15,50	58,85
B012_A	18,50	58,61
B012_A	33,50	56,75
B012_A	30,50	57,10
B012_A	27,50	57,45
B012_A	24,50	57,81
B012_A	21,50	58,20
B012_A	3,00	60,00
B012_B	36,50	56,13
B012_B	6,50	59,89
B012_C	9,50	59,68
B012_D	12,50	59,39
B012_E	15,50	59,05
B013_A	18,50	58,74
B013_A	33,50	56,86
B013_A	30,50	57,21
B013_A	27,50	57,57
B013_A	24,50	57,93
B013_A	21,50	58,32
B013_A	3,00	60,12
B013_B	36,50	56,20
B013_B	6,50	60,01
B013_C	9,50	59,81
B013_D	12,50	59,52
B013_E	15,50	59,18
B014_A	18,50	58,81
B014_A	33,50	56,96
B014_A	30,50	57,31
B014_A	27,50	57,64
B014_A	24,50	58,01
B014_A	21,50	58,40
B014_A	3,00	60,18
B014_B	36,50	56,28
B014_B	6,50	60,07
B014_C	9,50	59,87
B014_D	12,50	59,59
B014_E	15,50	59,24
B015_A	18,50	58,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B015_A	33,50	57,01
B015_A	30,50	57,35
B015_A	27,50	57,68
B015_A	24,50	58,04
B015_A	21,50	58,42
B015_A	3,00	60,22
B015_B	36,50	56,35
B015_B	6,50	60,11
B015_C	9,50	59,91
B015_D	12,50	59,63
B015_E	15,50	59,28
B016_A	18,50	58,84
B016_A	33,50	57,02
B016_A	30,50	57,37
B016_A	27,50	57,69
B016_A	24,50	58,05
B016_A	21,50	58,43
B016_A	3,00	60,22
B016_B	36,50	56,38
B016_B	6,50	60,11
B016_C	9,50	59,92
B016_D	12,50	59,63
B016_E	15,50	59,29
B017_A	18,50	58,83
B017_A	33,50	57,02
B017_A	30,50	57,36
B017_A	27,50	57,68
B017_A	24,50	58,06
B017_A	21,50	58,43
B017_A	3,00	60,22
B017_B	36,50	56,40
B017_B	6,50	60,09
B017_C	9,50	59,90
B017_D	12,50	59,61
B017_E	15,50	59,26
B018_A	18,50	58,82
B018_A	33,50	56,98
B018_A	30,50	57,32
B018_A	27,50	57,66
B018_A	24,50	58,05
B018_A	21,50	58,42
B018_A	3,00	60,21
B018_B	36,50	56,39
B018_B	6,50	60,08
B018_C	9,50	59,88
B018_D	12,50	59,59
B018_E	15,50	59,24
B019_A	2,00	54,50
B019_A	2,00	54,83
B019_B	6,50	55,26
B019_B	6,50	55,51
B019_C	9,50	55,20
B019_C	9,50	55,44
B019_D	12,50	55,08
B019_D	12,50	55,31
B019_E	15,50	54,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B019_E	15,50	55,13
B019_F	18,50	54,73
B019_F	18,50	54,93
B020_A	2,00	50,95
B020_A	2,00	51,40
B020_B	6,50	52,49
B020_B	6,50	52,89
B020_C	9,50	52,46
B020_C	9,50	52,88
B020_D	12,50	52,43
B020_D	12,50	52,85
B020_E	15,50	52,34
B020_E	15,50	52,77
B020_F	18,50	52,21
B020_F	18,50	52,65
B021_A	36,50	17,32
B021_A	18,50	35,98
B021_A	3,00	34,29
B021_B	21,50	35,96
B021_B	6,50	34,41
B021_C	24,50	35,94
B021_C	9,50	35,16
B021_D	27,50	35,92
B021_D	12,50	35,92
B021_E	30,50	35,89
B021_E	15,50	36,03
B021_F	33,50	22,11
B022_A	36,50	20,84
B022_A	18,50	23,57
B022_A	3,00	22,50
B022_B	21,50	23,77
B022_B	6,50	22,26
B022_C	24,50	23,93
B022_C	9,50	22,54
B022_D	27,50	24,06
B022_D	12,50	22,91
B022_E	30,50	24,19
B022_E	15,50	23,09
B022_F	33,50	23,02
B023_A	36,50	24,01
B023_A	18,50	25,07
B023_A	3,00	23,99
B023_B	21,50	25,16
B023_B	6,50	24,22
B023_C	24,50	25,23
B023_C	9,50	24,55
B023_D	27,50	25,23
B023_D	12,50	24,75
B023_E	30,50	25,25
B023_E	15,50	24,87
B023_F	33,50	24,65
B024_A	36,50	25,31
B024_A	18,50	26,28
B024_A	3,00	25,13
B024_B	21,50	26,33
B024_B	6,50	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B024_C	24,50	26,35
B024_C	9,50	26,05
B024_D	27,50	26,31
B024_D	12,50	26,18
B024_E	30,50	26,31
B024_E	15,50	26,24
B024_F	33,50	25,86
B025_A	36,50	26,05
B025_A	18,50	26,84
B025_A	3,00	25,72
B025_B	21,50	26,88
B025_B	6,50	26,38
B025_C	24,50	26,90
B025_C	9,50	26,77
B025_D	27,50	26,83
B025_D	12,50	26,87
B025_E	30,50	26,84
B025_E	15,50	26,93
B025_F	33,50	26,54
B026_A	36,50	25,90
B026_A	18,50	26,90
B026_A	3,00	25,84
B026_B	21,50	26,93
B026_B	6,50	26,46
B026_C	24,50	26,94
B026_C	9,50	26,84
B026_D	27,50	26,83
B026_D	12,50	26,96
B026_E	30,50	26,83
B026_E	15,50	27,02
B026_F	33,50	26,65
C001_A	21,50	56,60
C001_A	3,00	56,50
C001_B	24,50	56,39
C001_B	6,50	56,98
C001_C	27,50	56,19
C001_C	9,50	57,00
C001_D	30,50	55,97
C001_D	12,50	56,96
C001_E	33,50	55,75
C001_E	15,50	56,88
C001_F	18,50	56,76
C002_A	21,50	56,58
C002_A	3,00	56,54
C002_B	24,50	56,43
C002_B	6,50	57,01
C002_C	27,50	56,23
C002_C	9,50	57,03
C002_D	30,50	56,02
C002_D	12,50	56,99
C002_E	33,50	55,82
C002_E	15,50	56,92
C002_F	18,50	56,80
C003_A	21,50	56,58
C003_A	3,00	56,53
C003_B	24,50	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C003_B	6,50	57,00
C003_C	27,50	56,23
C003_C	9,50	57,01
C003_D	30,50	56,05
C003_D	12,50	56,98
C003_E	33,50	55,86
C003_E	15,50	56,91
C003_F	18,50	56,78
C004_A	21,50	56,58
C004_A	3,00	56,50
C004_B	24,50	56,42
C004_B	6,50	56,98
C004_C	27,50	56,27
C004_C	9,50	56,98
C004_D	30,50	56,07
C004_D	12,50	56,95
C004_E	33,50	55,88
C004_E	15,50	56,87
C004_F	18,50	56,75
C005_A	21,50	56,58
C005_A	3,00	56,46
C005_B	24,50	56,37
C005_B	6,50	56,94
C005_C	27,50	56,21
C005_C	9,50	56,94
C005_D	30,50	56,04
C005_D	12,50	56,90
C005_E	33,50	55,85
C005_E	15,50	56,82
C005_F	18,50	56,69
C006_A	21,50	56,41
C006_A	3,00	56,36
C006_B	24,50	56,21
C006_B	6,50	56,84
C006_C	27,50	56,04
C006_C	9,50	56,83
C006_D	30,50	55,87
C006_D	12,50	56,79
C006_E	33,50	55,69
C006_E	15,50	56,70
C006_F	18,50	56,56
C007_A	21,50	56,27
C007_A	3,00	56,27
C007_B	24,50	56,08
C007_B	6,50	56,76
C007_C	27,50	55,90
C007_C	9,50	56,74
C007_D	30,50	55,74
C007_D	12,50	56,69
C007_E	33,50	55,55
C007_E	15,50	56,59
C007_F	18,50	56,45
C008_A	21,50	52,22
C008_A	3,00	51,78
C008_B	24,50	52,08
C008_B	6,50	52,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C008_C	27,50	51,92
C008_C	9,50	52,68
C008_D	30,50	51,77
C008_D	12,50	52,66
C008_E	33,50	51,58
C008_E	15,50	52,59
C008_F	18,50	52,47
C009_A	21,50	50,74
C009_A	3,00	49,90
C009_B	24,50	50,61
C009_B	6,50	51,10
C009_C	27,50	50,47
C009_C	9,50	51,13
C009_D	30,50	50,17
C009_D	12,50	51,14
C009_E	33,50	50,05
C009_E	15,50	51,09
C009_F	18,50	50,99
C010_A	21,50	36,41
C010_A	3,00	34,60
C010_B	24,50	36,37
C010_B	6,50	34,95
C010_C	27,50	36,34
C010_C	9,50	35,76
C010_D	30,50	22,14
C010_D	12,50	36,46
C010_E	33,50	22,67
C010_E	15,50	36,44
C010_F	18,50	36,43
C011_A	21,50	33,62
C011_A	3,00	22,96
C011_B	24,50	33,60
C011_B	6,50	22,68
C011_C	27,50	33,57
C011_C	9,50	23,01
C011_D	30,50	22,48
C011_D	12,50	23,53
C011_E	33,50	22,95
C011_E	15,50	23,75
C011_F	18,50	24,00
C012_A	21,50	24,11
C012_A	3,00	23,00
C012_B	24,50	24,19
C012_B	6,50	22,55
C012_C	27,50	24,11
C012_C	9,50	22,78
C012_D	30,50	22,10
C012_D	12,50	23,25
C012_E	33,50	22,35
C012_E	15,50	23,58
C012_F	18,50	23,89
C013_A	21,50	23,98
C013_A	3,00	22,85
C013_B	24,50	24,09
C013_B	6,50	22,33
C013_C	27,50	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C013_C	9,50	22,52
C013_D	30,50	22,68
C013_D	12,50	22,96
C013_E	33,50	22,97
C013_E	15,50	23,35
C013_F	18,50	23,69
C014_A	21,50	24,26
C014_A	3,00	23,10
C014_B	24,50	24,49
C014_B	6,50	22,67
C014_C	27,50	24,43
C014_C	9,50	22,93
C014_D	30,50	23,62
C014_D	12,50	23,33
C014_E	33,50	23,72
C014_E	15,50	23,64
C014_F	18,50	23,94
C015_A	21,50	25,10
C015_A	3,00	23,87
C015_B	24,50	25,28
C015_B	6,50	23,92
C015_C	27,50	25,32
C015_C	9,50	24,38
C015_D	30,50	24,81
C015_D	12,50	24,63
C015_E	33,50	24,91
C015_E	15,50	24,84
C015_F	18,50	25,04
C016_A	21,50	39,62
C016_A	3,00	38,95
C016_B	24,50	39,56
C016_B	6,50	40,31
C016_C	27,50	39,49
C016_C	9,50	41,03
C016_D	30,50	39,40
C016_D	12,50	41,00
C016_E	33,50	39,33
C016_E	15,50	40,96
C016_F	18,50	40,91
C017_A	21,50	51,82
C017_A	3,00	50,61
C017_B	24,50	51,47
C017_B	6,50	51,90
C017_C	27,50	51,30
C017_C	9,50	52,10
C017_D	30,50	51,15
C017_D	12,50	52,11
C017_E	33,50	51,04
C017_E	15,50	52,06
C017_F	18,50	52,02
C018_A	21,50	53,14
C018_A	3,00	52,65
C018_B	24,50	52,89
C018_B	6,50	53,43
C018_C	27,50	52,64
C018_C	9,50	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
C018_D	30,50	52,41
C018_D	12,50	53,54
C018_E	33,50	52,24
C018_E	15,50	53,46
C018_F	18,50	53,39
D001_A	3,00	47,14
D001_B	9,50	48,98
D001_C	15,50	48,90
D001_D	21,50	48,60
D001_E	27,50	48,91
D002_A	3,00	48,49
D002_B	9,50	50,31
D002_C	15,50	50,27
D002_D	21,50	50,17
D002_E	27,50	49,54
D003_A	3,00	25,72
D003_B	9,50	26,69
D003_C	15,50	27,05
D003_D	21,50	27,41
D003_E	27,50	27,68
D004_A	3,00	25,20
D004_B	9,50	25,99
D004_C	15,50	26,49
D004_D	21,50	26,89
D004_E	27,50	26,95
D005_A	3,00	23,29
D005_B	9,50	22,93
D005_C	15,50	23,92
D005_D	21,50	24,59
D005_E	27,50	21,28
D006_A	3,00	30,40
D006_B	9,50	30,21
D006_C	15,50	31,30
D006_D	21,50	31,78
D006_E	27,50	20,43
D007_A	3,00	26,44
D007_B	9,50	27,00
D007_C	15,50	27,66
D007_D	21,50	28,40
D007_E	27,50	32,11
D008_A	3,00	26,80
D008_B	9,50	27,54
D008_C	15,50	27,97
D008_D	21,50	28,38
D008_E	27,50	29,54
E001_A	3,00	56,48
E001_B	9,50	56,32
E001_C	15,50	55,91
E002_A	3,00	53,21
E002_B	9,50	53,93
E002_C	15,50	53,85
E003_A	3,00	50,50
E003_B	9,50	51,90
E003_C	15,50	51,80
E004_A	3,00	23,32
E004_B	12,50	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
E004_C	21,50	25,25
E004_D	30,50	27,89
E004_E	39,50	26,20
E004_F	48,50	28,77
E005_A	3,00	50,64
E005_B	9,50	51,92
E005_C	15,50	51,92
E006_A	3,00	53,19
E006_B	9,50	53,71
E006_C	15,50	53,55
E007_A	3,00	56,48
E007_B	9,50	56,27
E007_C	15,50	55,75
E008_A	3,00	61,37
E008_B	12,50	60,33
E008_C	21,50	59,02
E008_D	30,50	57,93
E008_E	39,50	56,10
E008_F	48,50	55,22
E009_A	21,50	51,33
E009_B	30,50	54,59
E009_C	39,50	53,76
E009_D	42,50	53,23
E009_E	45,50	52,97
E009_F	48,50	52,71
E010_A	21,50	50,34
E010_B	30,50	52,13
E010_C	39,50	52,10
E010_D	42,50	51,92
E010_E	45,50	51,85
E010_F	48,50	51,17
E011_A	21,50	49,12
E011_B	30,50	50,66
E011_C	39,50	49,87
E011_D	42,50	49,88
E011_E	45,50	49,94
E011_F	48,50	49,76
E012_A	21,50	48,81
E012_B	30,50	50,03
E012_C	39,50	50,03
E012_D	48,50	49,67
E013_A	21,50	49,73
E013_B	30,50	51,62
E013_C	39,50	51,18
E013_D	48,50	49,87
E014_A	21,50	50,80
E014_B	30,50	54,38
E014_C	39,50	52,49
E014_D	48,50	51,37
F001_A	3,00	62,00
F001_B	9,50	61,07
F001_C	15,50	59,99
F001_D	21,50	59,03
F001_E	27,50	58,19
F002_A	3,00	62,04
F002_B	9,50	61,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
F002_C	15,50	60,05
F002_D	21,50	59,10
F002_E	27,50	58,28
F003_A	3,00	62,07
F003_B	9,50	61,16
F003_C	15,50	60,07
F003_D	21,50	59,11
F003_E	27,50	58,30
F004_A	3,00	56,17
F004_B	9,50	56,09
F004_C	15,50	55,61
F004_D	21,50	55,08
F004_E	27,50	54,44
F005_A	3,00	29,82
F005_B	9,50	28,97
F005_C	15,50	28,91
F005_D	21,50	29,39
F005_E	27,50	30,06
F006_A	3,00	27,67
F006_B	9,50	26,69
F006_C	15,50	26,96
F006_D	21,50	27,63
F006_E	27,50	28,94
F007_A	3,00	32,46
F007_B	9,50	31,55
F007_C	15,50	31,44
F007_D	21,50	31,01
F007_E	27,50	31,58
F008_A	3,00	56,27
F008_B	9,50	56,00
F008_C	15,50	55,47
F008_D	21,50	54,81
F008_E	27,50	54,08
G001_A	3,00	61,53
G001_B	12,50	60,33
G001_C	21,50	58,92
G001_D	30,50	57,78
G001_E	39,50	56,04
G001_F	48,50	55,12
G002_A	3,00	61,48
G002_B	12,50	60,28
G002_C	21,50	58,89
G002_D	30,50	57,73
G002_E	39,50	56,03
G002_F	48,50	55,13
G003_A	3,00	55,35
G003_B	12,50	55,02
G003_C	21,50	54,20
G003_D	30,50	53,25
G003_E	39,50	52,06
G003_F	48,50	49,72
G004_A	3,00	51,71
G004_B	12,50	52,14
G004_C	21,50	51,66
G004_D	30,50	50,98
G004_E	39,50	50,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
G004_F	48,50	48,54
G005_A	3,00	48,21
G005_B	12,50	49,36
G005_C	21,50	49,14
G005_D	30,50	48,71
G005_E	39,50	48,23
G005_F	48,50	48,07
G006_A	3,00	32,44
G006_B	12,50	31,38
G006_C	21,50	30,25
G006_D	30,50	31,22
G006_E	39,50	17,25
G006_F	48,50	25,19
G007_A	3,00	30,89
G007_B	12,50	29,78
G007_C	21,50	27,17
G007_D	30,50	28,14
G007_E	39,50	17,69
G007_F	48,50	25,18
G008_A	3,00	50,71
G008_B	12,50	52,19
G008_C	21,50	51,75
G008_D	30,50	51,39
G008_E	39,50	50,97
G008_F	48,50	50,47
G009_A	3,00	53,17
G009_B	12,50	53,94
G009_C	21,50	53,36
G009_D	30,50	52,82
G009_E	39,50	52,22
G009_F	48,50	51,06
G010_A	3,00	56,31
G010_B	12,50	55,98
G010_C	21,50	55,04
G010_D	30,50	54,13
G010_E	39,50	52,79
G010_F	48,50	51,98
wnp001_A	3,00	39,94
wnp001_A	6,50	41,05
wnp001_B	9,50	42,02
wnp001_C	12,50	42,77
wnp001_D	15,50	41,42
wnp001_E	18,50	40,06
wnp001_F	21,50	38,42
wnp002_A	3,00	41,06
wnp002_A	6,50	41,30
wnp002_B	9,50	42,14
wnp002_C	12,50	42,94
wnp002_D	15,50	41,61
wnp002_E	18,50	40,37
wnp002_F	21,50	38,94
wnp003_A	6,50	23,66
wnp003_B	9,50	23,89
wnp003_C	12,50	24,25
wnp003_D	15,50	24,74
wnp003_E	18,50	25,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp003_F	21,50	24,80
wnp004_A	6,50	22,72
wnp004_B	9,50	22,98
wnp004_C	12,50	23,15
wnp004_D	15,50	23,60
wnp004_E	18,50	23,85
wnp004_F	21,50	23,25
wnp005_A	6,50	22,31
wnp005_B	9,50	22,75
wnp005_C	12,50	23,25
wnp005_D	15,50	23,59
wnp005_E	18,50	24,32
wnp005_F	21,50	26,10
wnp006_A	6,50	26,16
wnp006_B	9,50	28,33
wnp006_C	12,50	29,20
wnp006_D	15,50	29,41
wnp006_E	18,50	29,86
wnp006_F	21,50	30,36
wnp007_A	6,50	37,64
wnp007_B	9,50	38,44
wnp007_C	12,50	39,23
wnp007_D	15,50	38,35
wnp007_E	18,50	35,70
wnp007_F	21,50	34,18
wnp008_A	3,00	39,29
wnp008_A	6,50	38,79
wnp008_B	9,50	39,65
wnp008_C	12,50	40,36
wnp008_D	15,50	39,29
wnp008_E	18,50	37,98
wnp008_F	21,50	37,19
wnp009_A	3,00	24,31
wnp009_A	6,50	22,25
wnp009_B	9,50	22,34
wnp009_C	12,50	22,69
wnp009_D	15,50	23,24
wnp009_E	18,50	21,76
wnp009_F	21,50	22,38
wnp010_A	3,00	23,21
wnp010_A	6,50	21,17
wnp010_B	9,50	21,26
wnp010_C	12,50	21,24
wnp010_D	15,50	21,74
wnp010_E	18,50	19,25
wnp010_F	21,50	19,44
wnp011_A	3,00	30,01
wnp011_A	6,50	29,29
wnp011_B	9,50	30,79
wnp011_C	12,50	27,74
wnp011_D	15,50	28,30
wnp011_E	18,50	28,67
wnp011_F	21,50	16,59
wnp012_A	3,00	36,03
wnp012_A	6,50	35,78
wnp012_B	9,50	36,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp012_C	12,50	36,25
wnp012_D	15,50	36,63
wnp012_E	18,50	36,65
wnp012_F	21,50	36,67
wnp013_A	3,00	32,69
wnp013_A	6,50	35,03
wnp013_B	9,50	35,78
wnp013_C	12,50	36,52
wnp013_D	15,50	36,59
wnp013_E	18,50	36,59
wnp013_F	21,50	36,59
wnp014_A	3,00	32,99
wnp014_A	6,50	33,52
wnp014_B	9,50	34,33
wnp014_C	12,50	34,83
wnp014_D	15,50	34,85
wnp014_E	18,50	34,89
wnp014_F	21,50	34,96
wnp015_A	3,00	31,97
wnp015_A	6,50	35,38
wnp015_B	9,50	36,49
wnp015_C	12,50	37,22
wnp015_D	15,50	37,70
wnp015_E	18,50	37,06
wnp015_F	21,50	36,57
wnp016_A	3,00	39,35
wnp016_A	6,50	38,83
wnp016_B	9,50	39,77
wnp016_C	12,50	40,57
wnp016_D	15,50	40,76
wnp016_E	18,50	39,78
wnp016_F	21,50	37,67
wnp017_A	3,00	37,79
wnp017_B	6,50	37,14
wnp017_C	9,50	37,68
wnp017_D	12,50	38,46
wnp018_A	21,50	35,41
wnp018_A	3,00	37,09
wnp018_B	6,50	36,36
wnp018_C	9,50	36,84
wnp018_D	12,50	37,78
wnp018_E	15,50	37,38
wnp018_F	18,50	37,08
wnp019_A	21,50	36,32
wnp019_A	3,00	37,08
wnp019_B	24,50	35,38
wnp019_B	6,50	36,35
wnp019_C	27,50	34,47
wnp019_C	9,50	36,81
wnp019_D	30,50	34,61
wnp019_D	12,50	37,84
wnp019_E	15,50	37,69
wnp019_F	18,50	36,90
wnp020_A	39,50	33,79
wnp020_A	21,50	36,28
wnp020_A	3,00	36,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp020_B	42,50	33,86
wnp020_B	24,50	35,22
wnp020_B	6,50	36,01
wnp020_C	45,50	33,93
wnp020_C	27,50	34,14
wnp020_C	9,50	36,27
wnp020_D	48,50	34,01
wnp020_D	30,50	34,33
wnp020_D	12,50	36,98
wnp020_E	51,50	34,08
wnp020_E	33,50	34,36
wnp020_E	15,50	36,86
wnp020_F	36,50	33,75
wnp020_F	18,50	36,69
wnp021_A	3,00	20,72
wnp021_A	39,50	--
wnp021_A	21,50	20,41
wnp021_A	15,50	24,94
wnp021_B	6,50	20,33
wnp021_B	42,50	--
wnp021_B	24,50	7,50
wnp021_B	18,50	25,80
wnp021_C	9,50	20,12
wnp021_C	45,50	--
wnp021_C	27,50	7,73
wnp021_D	12,50	20,60
wnp021_D	48,50	--
wnp021_D	30,50	7,96
wnp021_E	51,50	--
wnp021_E	33,50	8,19
wnp021_F	36,50	8,43
wnp022_A	3,00	15,44
wnp022_A	39,50	-2,33
wnp022_A	21,50	12,34
wnp022_A	15,50	14,20
wnp022_B	6,50	15,01
wnp022_B	42,50	-2,16
wnp022_B	24,50	12,49
wnp022_B	18,50	13,98
wnp022_C	9,50	14,64
wnp022_C	45,50	-2,00
wnp022_C	27,50	12,76
wnp022_D	12,50	14,42
wnp022_D	48,50	-1,83
wnp022_D	30,50	13,03
wnp022_E	51,50	--
wnp022_E	33,50	13,29
wnp022_F	36,50	13,48
wnp023_A	15,50	18,76
wnp023_A	3,00	16,39
wnp023_B	18,50	24,47
wnp023_B	6,50	16,27
wnp023_C	21,50	26,72
wnp023_C	9,50	16,36
wnp023_D	24,50	27,32
wnp023_D	12,50	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp023_E	27,50	28,10
wnp023_F	30,50	28,55
wnp024_A	9,50	16,48
wnp024_A	3,00	16,63
wnp024_B	12,50	17,50
wnp024_B	6,50	16,45
wnp024_C	15,50	19,61
wnp024_D	18,50	25,94
wnp024_E	21,50	26,89
wnp025_A	9,50	15,65
wnp025_A	3,00	16,75
wnp025_B	12,50	15,67
wnp025_B	6,50	16,21
wnp026_A	3,00	30,96
wnp026_B	6,50	30,12
wnp026_C	9,50	30,39
wnp026_D	12,50	30,83
wnp027_A	3,00	33,90
wnp027_B	6,50	33,30
wnp028_A	3,00	34,56
wnp028_B	6,50	34,04
wnp029_A	3,00	26,07
wnp029_B	6,50	27,48
wnp029_C	9,50	28,46
wnp029_D	12,50	28,76
wnp030_A	3,00	35,86
wnp030_B	6,50	35,18
wnp030_C	9,50	35,77
wnp030_D	12,50	36,29
wnp031_B	6,50	17,73
wnp032_B	6,50	18,66
wnp032_C	9,50	18,52
wnp033_A	21,50	25,78
wnp033_B	6,50	23,91
wnp033_C	9,50	23,93
wnp033_D	12,50	24,25
wnp033_E	15,50	24,69
wnp033_F	18,50	25,18
wnp034_A	39,50	32,86
wnp034_A	21,50	26,00
wnp034_B	42,50	32,99
wnp034_B	24,50	26,44
wnp034_B	6,50	25,27
wnp034_C	45,50	33,08
wnp034_C	27,50	26,97
wnp034_C	9,50	28,22
wnp034_D	48,50	33,11
wnp034_D	30,50	30,50
wnp034_D	12,50	29,98
wnp034_E	51,50	33,13
wnp034_E	33,50	31,25
wnp034_E	15,50	30,75
wnp034_F	36,50	31,29
wnp034_F	18,50	31,20
wnp035_A	21,50	32,60
wnp035_B	6,50	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp035_C	9,50	28,90
wnp035_D	12,50	30,92
wnp035_E	15,50	31,78
wnp035_F	18,50	32,23
wnp036_A	9,50	26,97
wnp036_B	12,50	28,92
wnp037_A	15,50	33,04
wnp037_B	18,50	33,07
wnp037_C	21,50	28,17
wnp038_A	24,50	26,93
wnp038_B	27,50	29,71
wnp038_C	30,50	30,41
wnp039_A	33,50	29,68
wnp039_A	36,50	33,72
wnp039_B	39,50	34,44
wnp039_C	42,50	34,56
wnp039_D	45,50	34,71
wnp039_E	48,50	34,88
wnp039_F	51,50	35,01
wnp040_A	36,50	31,27
wnp040_B	39,50	31,72
wnp040_C	41,50	31,65
wnp040_D	45,50	31,60
wnp040_E	48,65	31,60
wnp040_F	51,50	31,56
wnp041_A	24,50	26,77
wnp041_B	27,50	31,77
wnp041_C	30,50	31,94
wnp042_A	15,50	28,54
wnp042_B	18,50	31,45
wnp042_C	21,50	31,92
wnp043_A	15,50	14,69
wnp043_A	39,50	-2,43
wnp043_A	21,50	12,90
wnp043_A	3,00	15,53
wnp043_B	18,50	14,66
wnp043_B	42,50	-2,26
wnp043_B	24,50	10,89
wnp043_B	6,50	15,07
wnp043_C	45,50	-2,10
wnp043_C	27,50	11,15
wnp043_C	9,50	14,70
wnp043_D	48,50	-1,94
wnp043_D	30,50	11,40
wnp043_D	12,50	14,57
wnp043_E	51,50	--
wnp043_E	33,50	11,65
wnp043_F	36,50	11,90
wnp044_A	15,50	15,42
wnp044_A	39,50	--
wnp044_A	21,50	13,75
wnp044_A	3,00	16,02
wnp044_B	18,50	15,57
wnp044_B	42,50	--
wnp044_B	24,50	9,31
wnp044_B	6,50	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL 2023-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tram 17
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
wnp044_C	45,50	--
wnp044_C	27,50	9,56
wnp044_C	9,50	15,19
wnp044_D	48,50	--
wnp044_D	30,50	9,81
wnp044_D	12,50	15,17
wnp044_E	51,50	--
wnp044_E	33,50	10,05
wnp044_F	36,50	10,30
wnp045_A	33,50	28,66
wnp045_A	36,50	29,32
wnp045_B	39,50	30,25
wnp045_C	42,50	32,35
wnp045_D	45,50	32,68
wnp045_E	48,50	33,17
wnp045_F	51,50	33,49
wnp046_A	33,50	29,27
wnp046_A	36,50	30,06
wnp046_B	39,50	30,74
wnp046_C	42,50	31,31
wnp046_D	45,50	31,54
wnp046_E	48,50	31,68
wnp046_F	51,50	31,78
wnp047_A	39,50	31,34
wnp047_A	21,50	25,85
wnp047_B	42,50	31,49
wnp047_B	24,50	26,31
wnp047_B	6,50	25,01
wnp047_C	45,50	31,60
wnp047_C	27,50	26,61
wnp047_C	9,50	24,90
wnp047_D	48,50	31,71
wnp047_D	30,50	28,15
wnp047_D	12,50	25,07
wnp047_E	51,50	31,80
wnp047_E	33,50	30,88
wnp047_E	15,50	25,02
wnp047_F	36,50	30,78
wnp047_F	18,50	25,34
wnp048_A	15,50	14,48
wnp048_A	39,50	-2,23
wnp048_A	21,50	13,46
wnp048_A	3,00	15,75
wnp048_B	18,50	14,44
wnp048_B	42,50	-2,06
wnp048_B	24,50	13,66
wnp048_B	6,50	15,29
wnp048_C	45,50	-1,89
wnp048_C	27,50	13,94
wnp048_C	9,50	14,90
wnp048_D	48,50	-2,70
wnp048_D	30,50	14,23
wnp048_D	12,50	14,70
wnp048_E	51,50	--
wnp048_E	33,50	14,46
wnp048_F	36,50	14,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Geluidluwe en dove gevels gebouwen 1, 2 en B

At the Park 26

begane grond

Lange Kleiweg

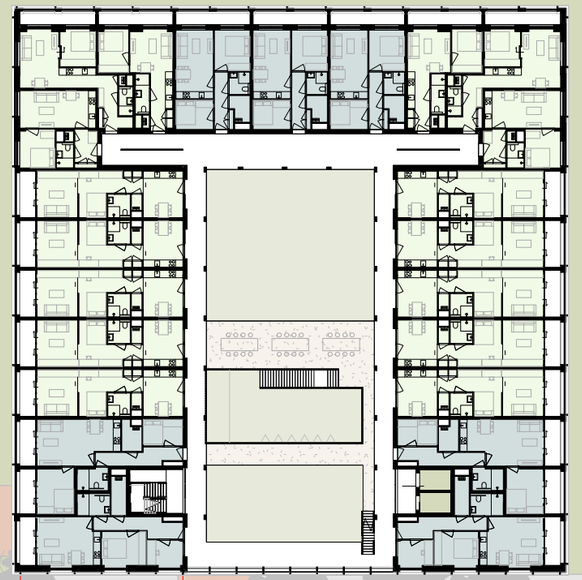
Visseringlaan

Disclaimer: Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Het model is gemaakt met zorg, echter kunnen geen rechten worden ontleend aan de inhoud. Het model kan worden, het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden uitgevoerd onder toepasselijkheid van de DNR2011 zoals vastgesteld door de Raad van Bouwinformatie en gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.

At the Park 26

1e verdieping

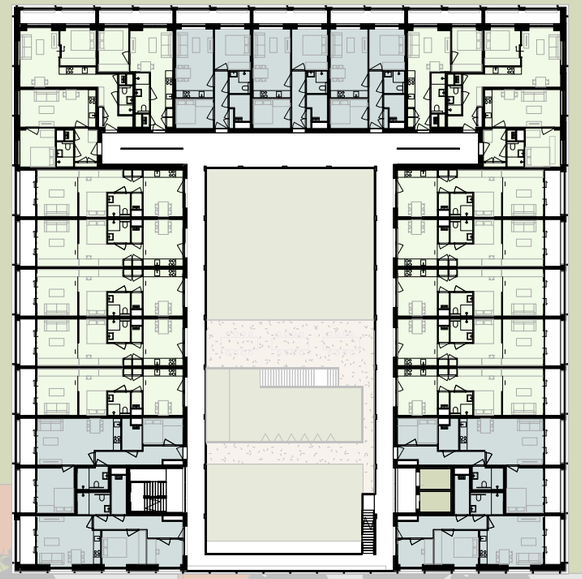


Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor onderstaand doeleinden, niet voor bouw
Het 3D model voldoet aan de eisen gesteld in de Standaard 2012 Model Kwaliteit. Aan de nauwkeurigheid van het 3D-model aan derden, het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder basisasselijkheid van de **DNR2011** inclusief
(waar van toepassing) voorwaarden voor elektronische boring, zoals gepubliceerd door de grafiek van de
Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

2e verdieping

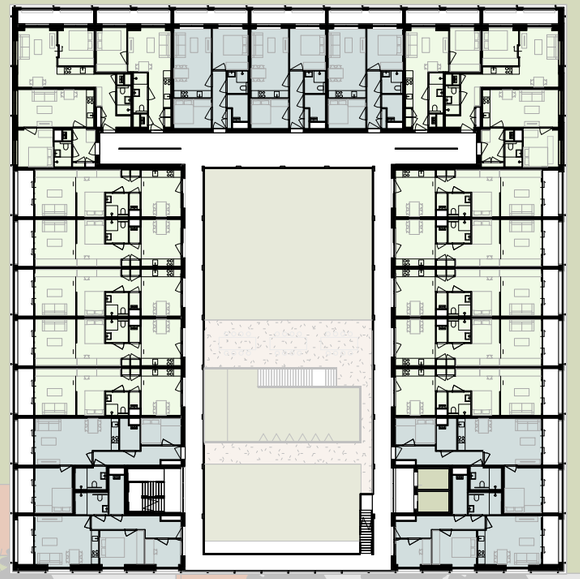


Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor omwevo doeleinden, niet voor bouw
Het 3D model voldoet aan de eisen gesteld in de DNR2011 (Nederlandse norm voor het uitwisselen van 3D
model aan derden, het gehele of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder basisaansprakelijkheid van de **DNR2011** inclusief
bijbehorende voorwaarden en additionele bepaling, zoals gespecificeerd in de grafiek van de
Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

3e verdieping

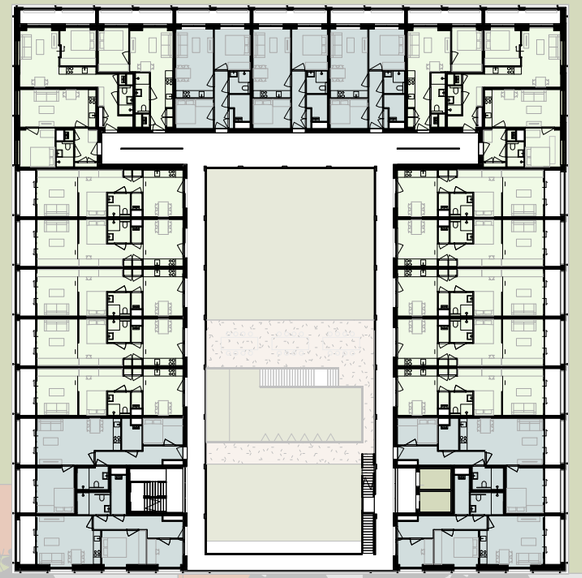


Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor omwevo doeleinden, niet voor bouw
Het 3D model voldoet aan de eisen conform de DNR2011 Meetnorm voor bruto vloeroppervlakten. Hierdoor kan het 3D model aan derden, het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder basisaansprakelijkheid van de **DNR2011** inclusief
bijbehorende voorwaarden en additionele bepaling, zoals gedeponeerd bij de griffie van de
Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

4e verdieping

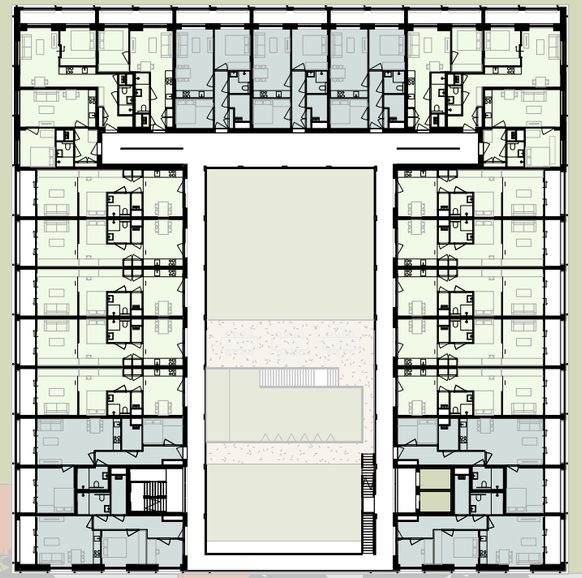


Disclaimer | Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Het model is gebaseerd op 2D tekeningen en dient als zodanig te worden gebruikt. Het is niet toegestaan het 3D model aan derden het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder basisveiligheid van de **DNR2011** inclusief veiligheidsmaatregelen en afsluitbare berging, zoals gedefinieerd in grafiek van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

4e verdieping

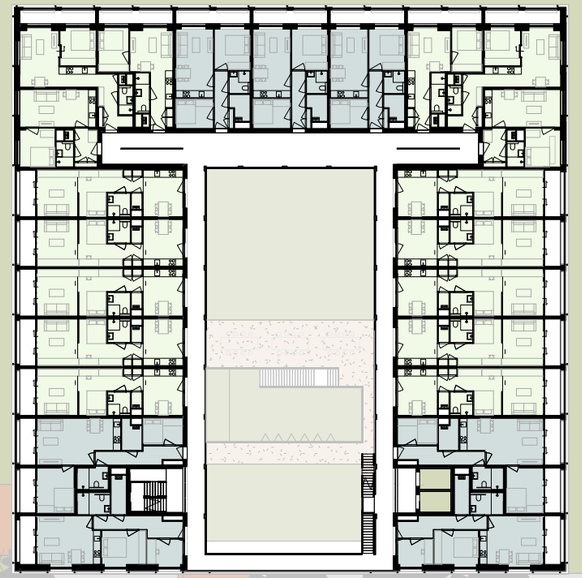


Disclaimer | Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Het model is gebaseerd op 2D tekeningen en dient als zodanig te worden gebruikt. Het is niet toegestaan het 3D model aan derden het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder basisveiligheid van de **DNR2011** inclusief veiligheidsmaatregelen en afsluitbare berging, zoals gedefinieerd in grafiek van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

4e verdieping



Disclaimer | Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Het model is gebaseerd op 2D tekeningen en dient als zodanig te worden gebruikt. Het is niet toegestaan het 3D model aan derden het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder basisveiligheid van de **DNR2011** inclusief veiligheidsmaatregelen en afsluitbare berging, zoals gedefinieerd in grafiek van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

7e verdieping

H

L

Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Hoewel er zorgvuldig met dit model is omgegaan, kunnen OZ en haar medewerkers het 3D model aan derden, het geheel of gedeeltelijk duplceren of het maken van aanpassingen niet worden aansprakelijk gesteld.

Alle wet,Zaamheden worden verricht onder toepasselijkheid van de **DNR2011** inclusief artikel 23 lid 1 (opgenomen in de Nederlandse bepaling) zoals gedeponeerd bij griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

7e verdieping

H

L

Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Hoewel er zorgvuldig met dit model is omgegaan, kunnen OZ en haar medewerkers het 3D model aan derden, het geheel of gedeeltelijk duplceren of het maken van aanpassingen niet worden aansprakelijk gesteld.

Alle wet,Zaamheden worden verricht onder toepasselijkheid van de **DNR2011** inclusief artikel 23 lid 1 (opgenomen in de Nederlandse bepaling) zoals gedeponeerd bij griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

7e verdieping

H

L

Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Hoewel er zorgvuldig met dit model is omgegaan, kunnen OZ en haar medewerkers het 3D model aan derden, het geheel of gedeeltelijk duplceren of het maken van aanpassingen niet worden aansprakelijk gesteld.

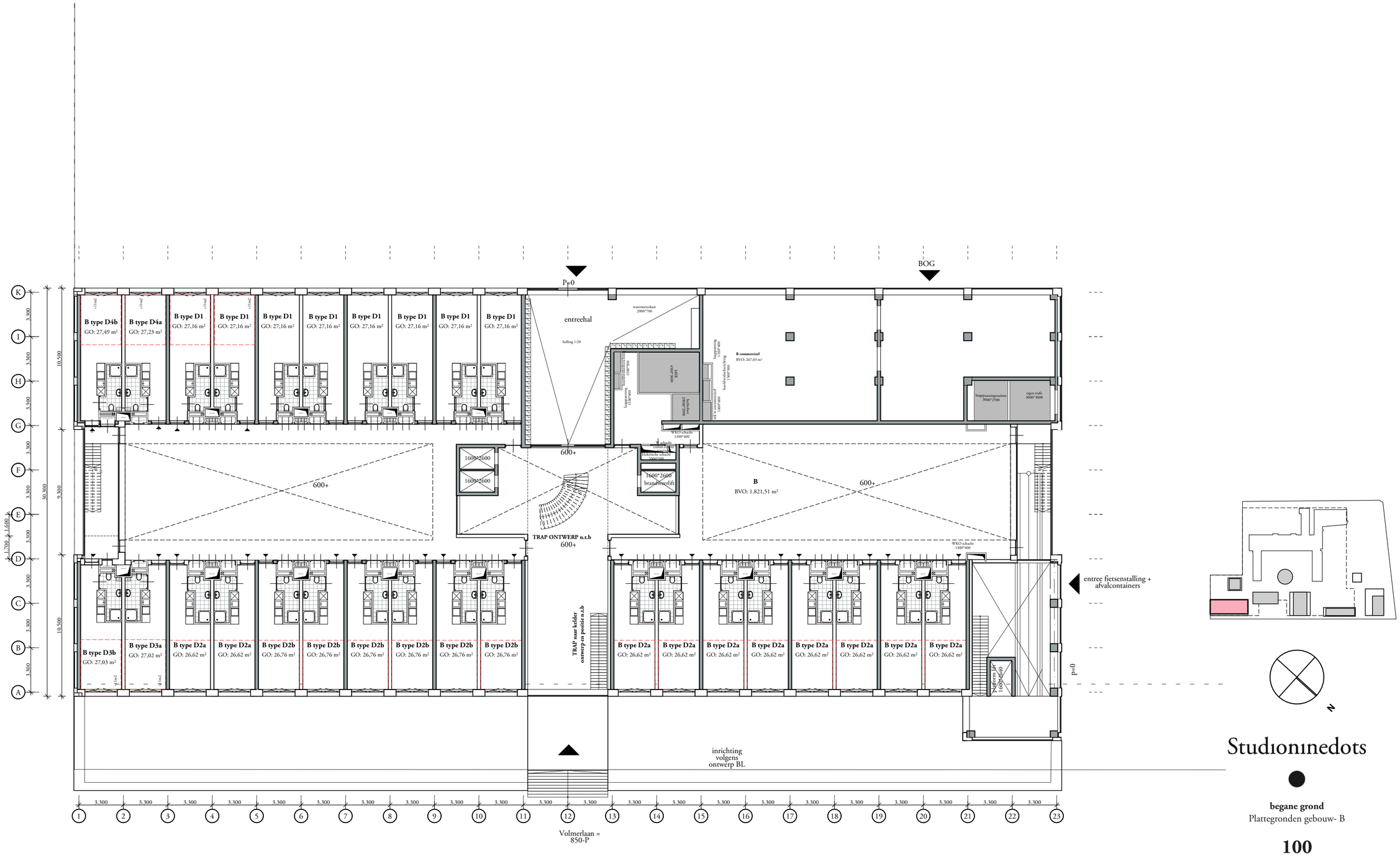
Alle wet,Zaamheden worden verricht onder toepasselijkheid van de **DNR2011** inclusief artikel 23 lid 1 (opgenomen in de Nederlandse bepaling) zoals gedeponeerd bij griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

At the Park 26

10e verdieping

Disclaimer Het 3D model is eigendom van OZ en is bedoeld voor ontwerp doeleinden, niet voor bouw doeleinden. Het model is 400 procent gedetailleerd (2D). Meerwerk en/of verschillen tussen het 3D model aan derden, het geheel of gedeeltelijk dupliceren of het maken van aanpassingen zijn niet toegestaan.

Alle werkzaamheden worden verricht onder beroepsaansprakelijkheid van de **DNR2011** inclusief bijbehorende voorwaarden en artikelen inzake borging, zoals gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Studioninedots

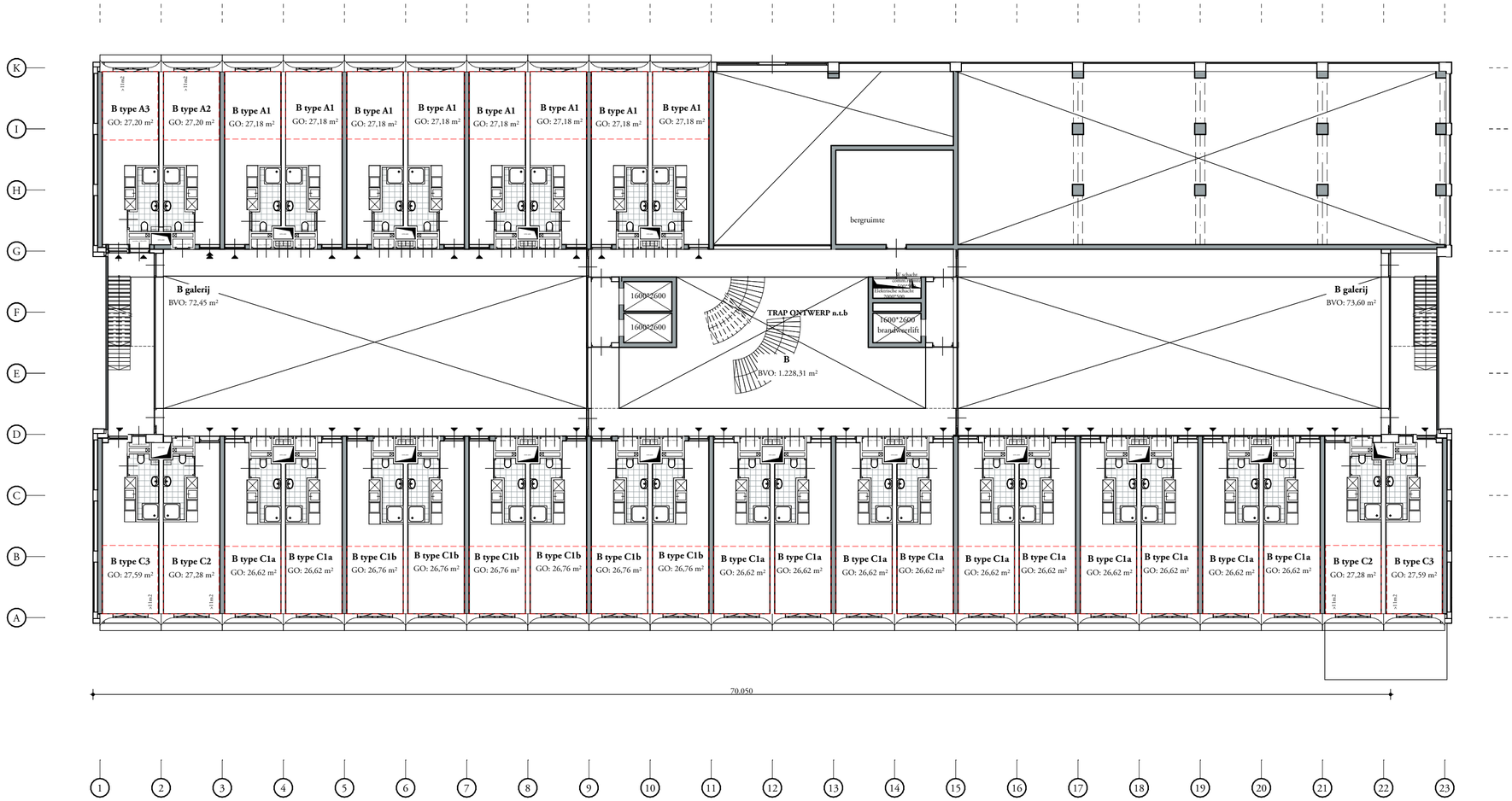
begane grond
Plattegronden gebouw- B

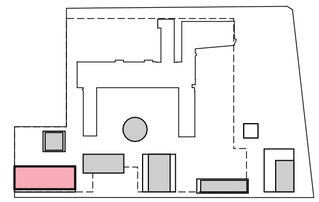
100

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

***gevelopeningen volgens geveltekening**





N

*gevelopeningen volgens geveltekening

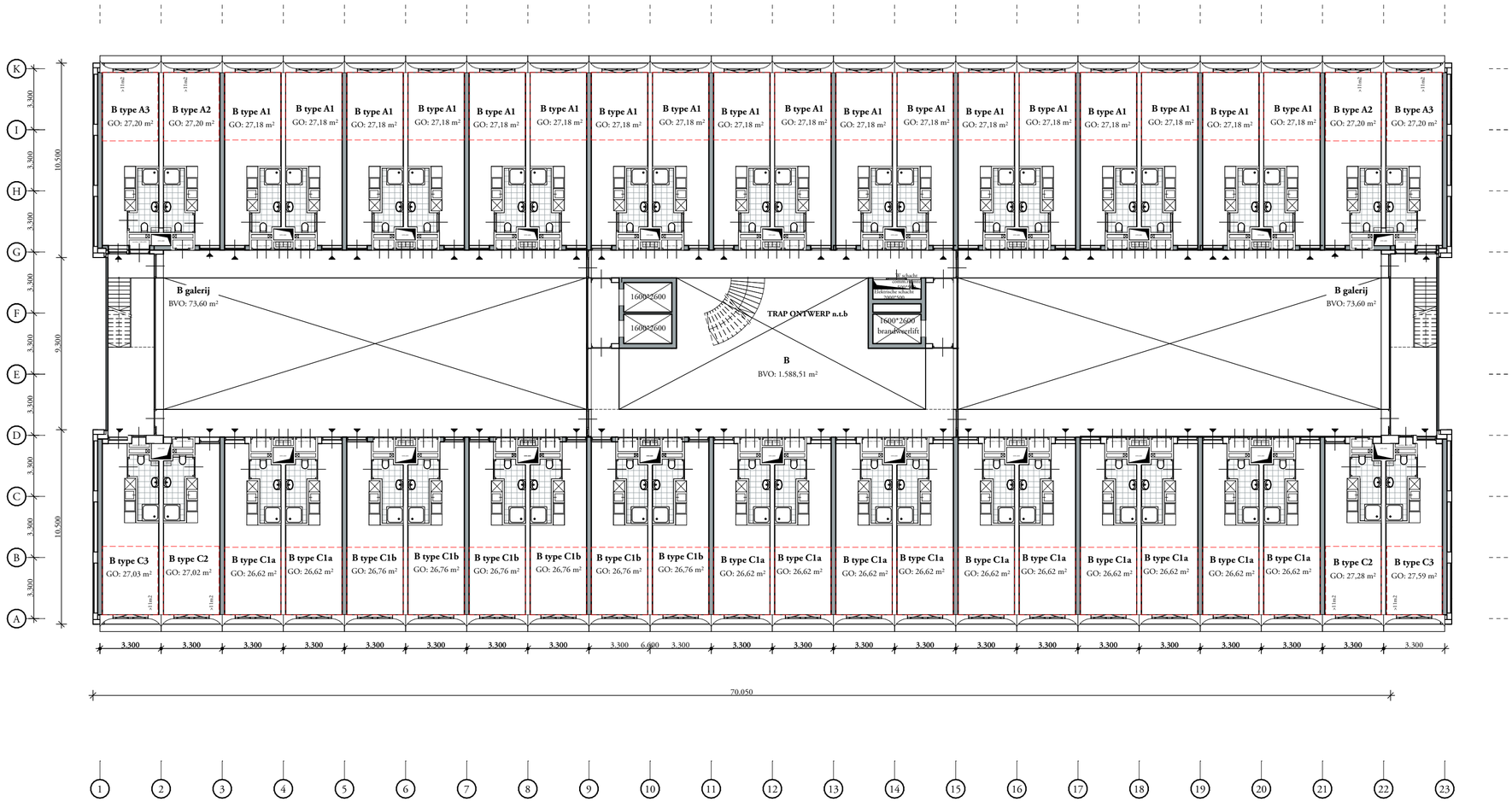
Studioninedots

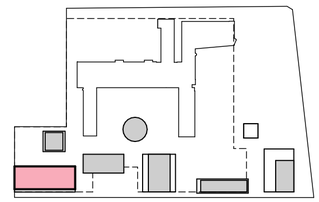
eerste verdieping
Plattegronden gebouw- B

101

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl





N

*gevelopeningen volgens geveltekening

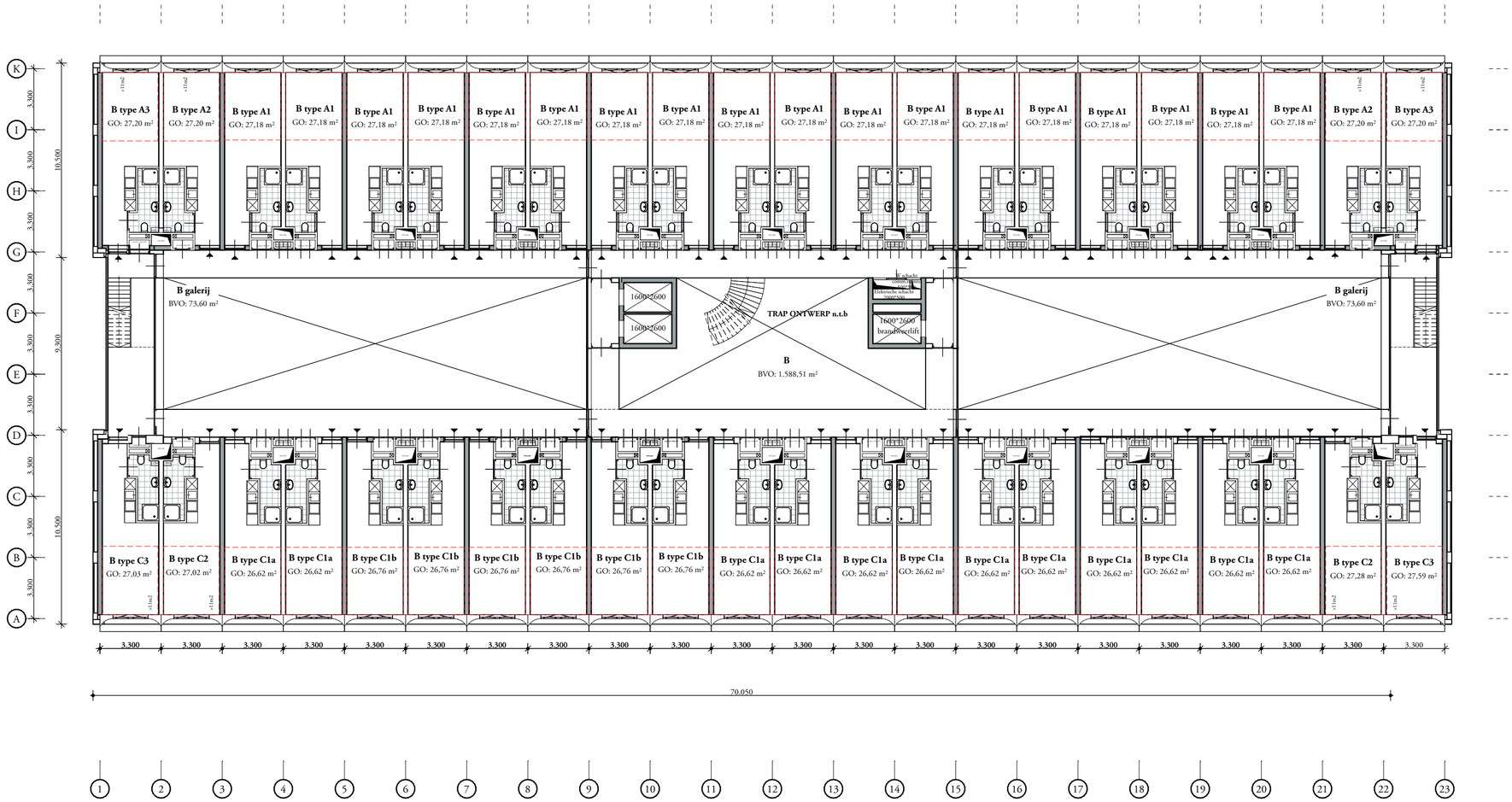
Studioninedots

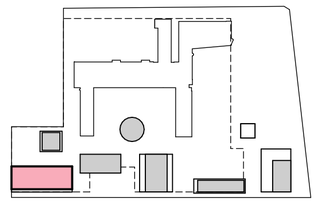
tweede verdieping
Plattegronden gebouw- B

102

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl





N

Studioninedots

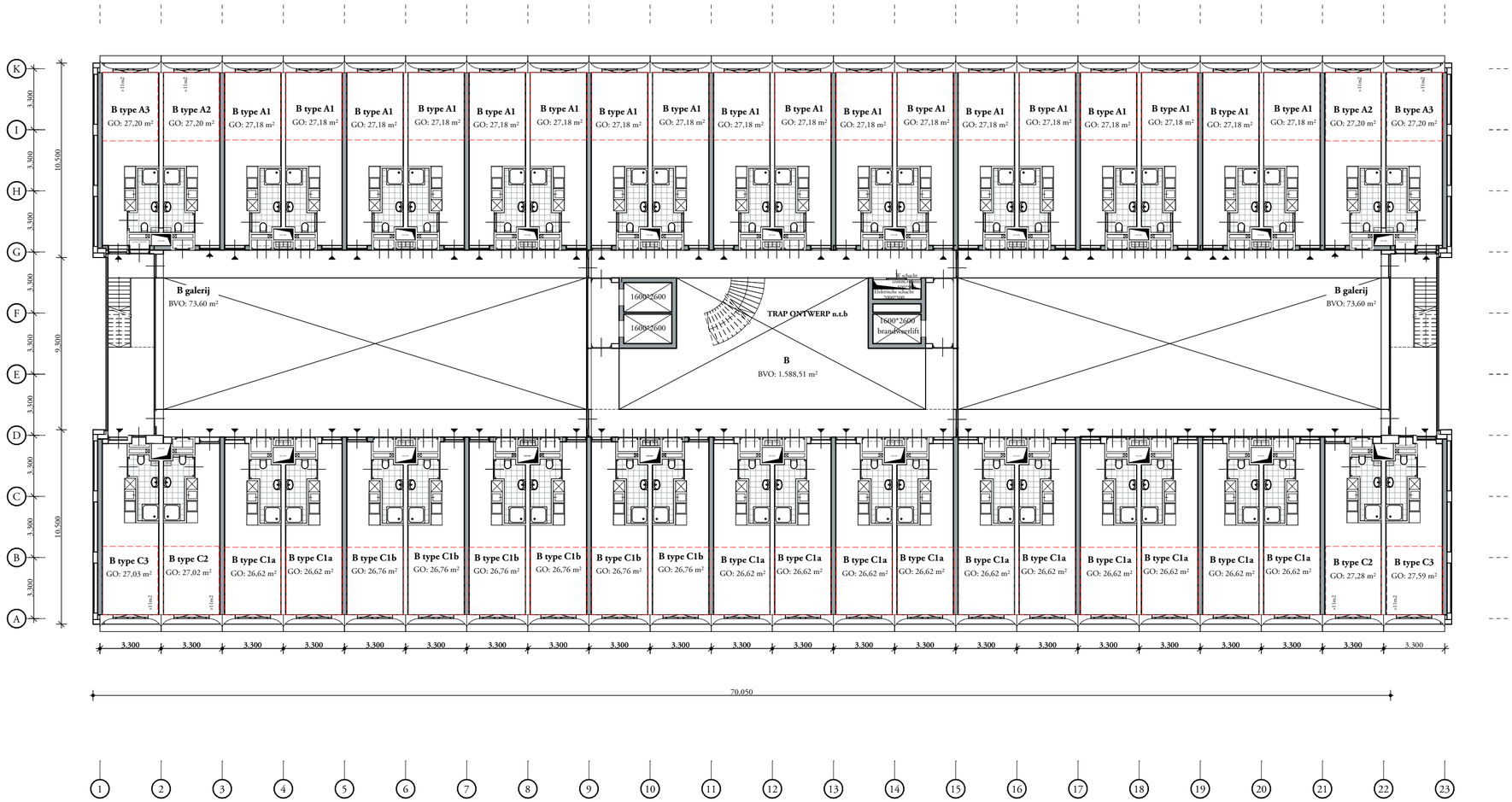
derde verdieping
Plattegronden gebouw- B

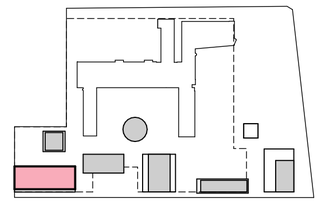
103

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

***gevelopeningen volgens geveltekening**





N

*gevelopeningen volgens geveltekening

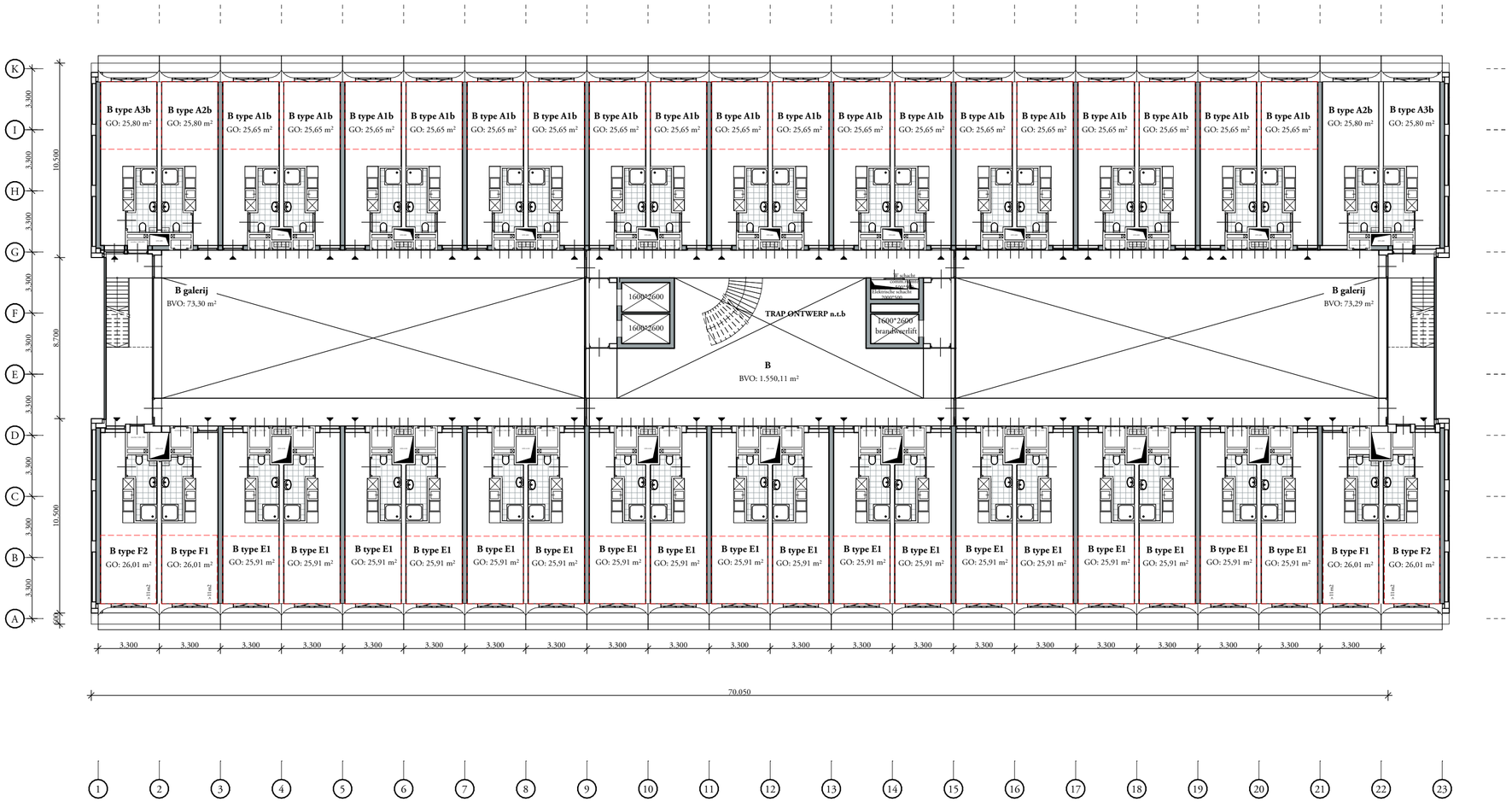
Studioninedots

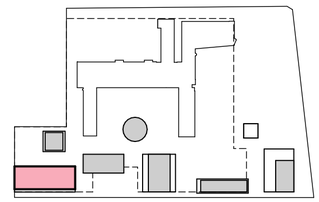
vierde verdieping
Plattegronden gebouw- B

104

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl





***gevelopeningen volgens geveltekening**

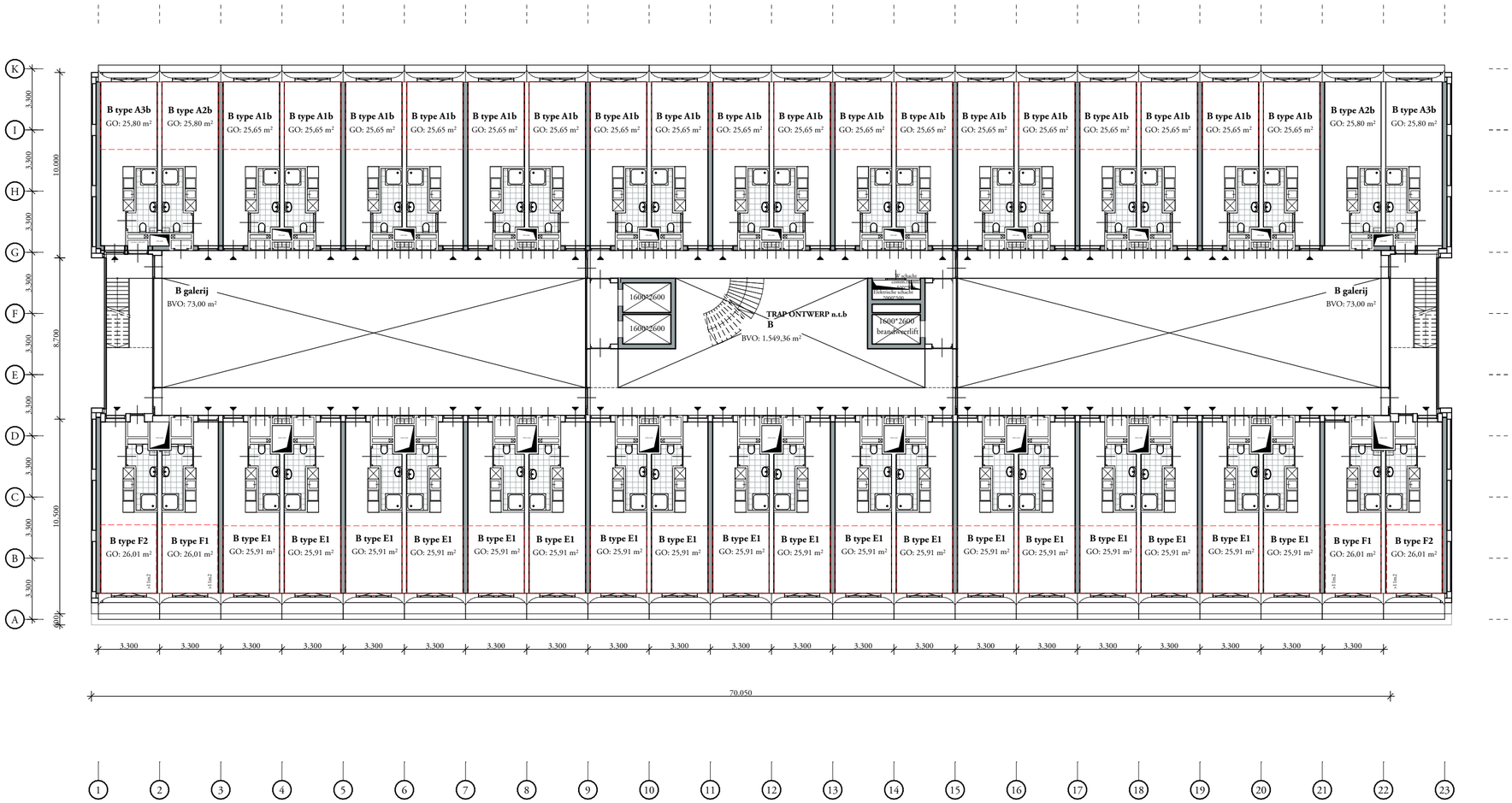
Studioninedots

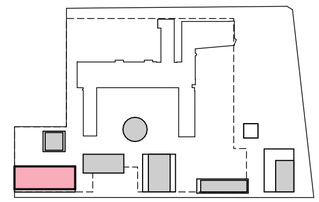
vijfde verdieping
Plattegronden gebouw- B

105

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl





***gevelopeningen volgens geveltekening**

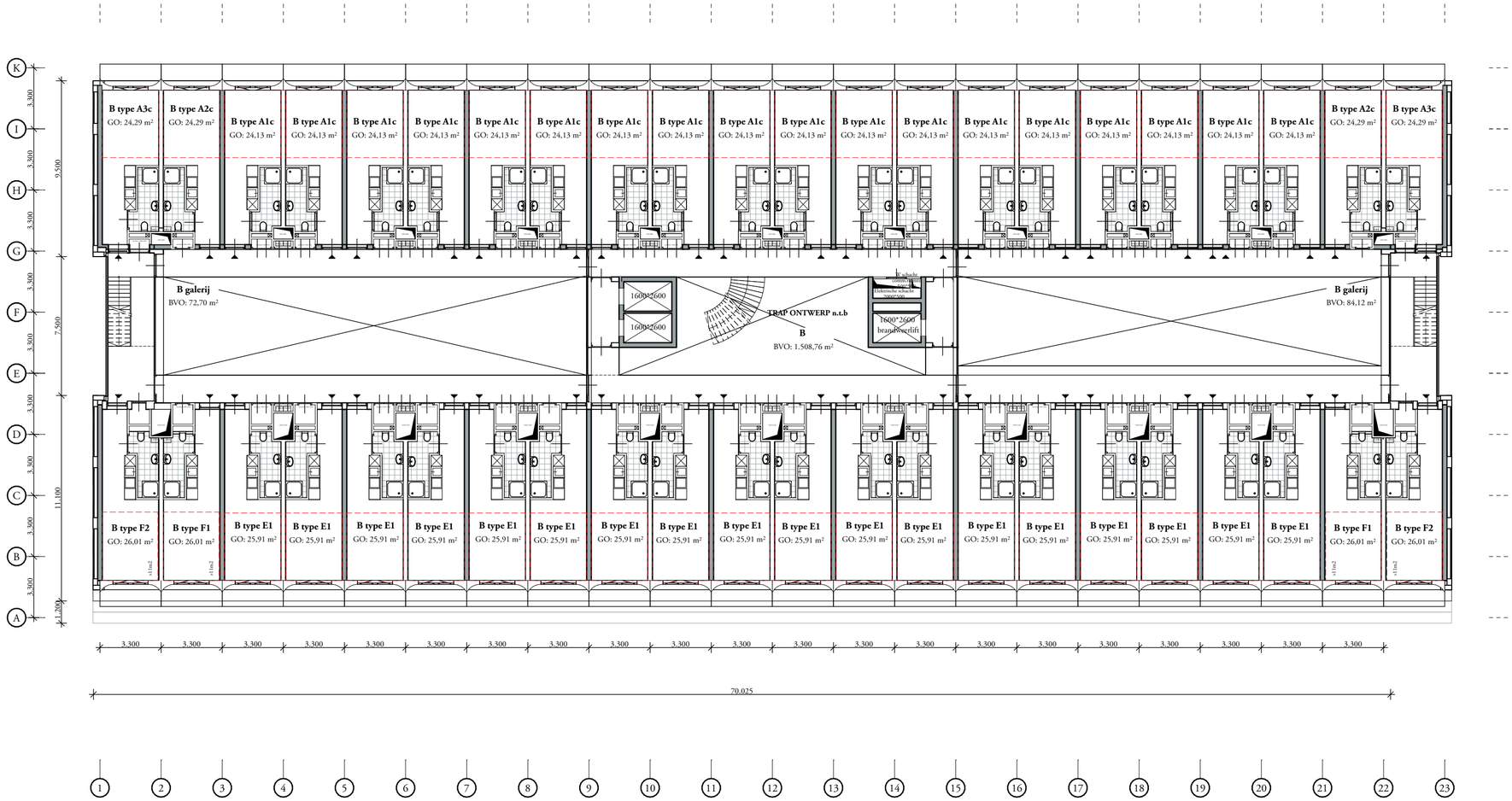
Studioninedots

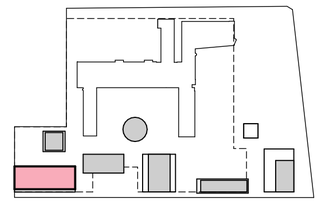
zesde verdieping
Plattegronden gebouw- B

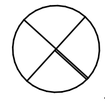
106

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl







Studioninedots

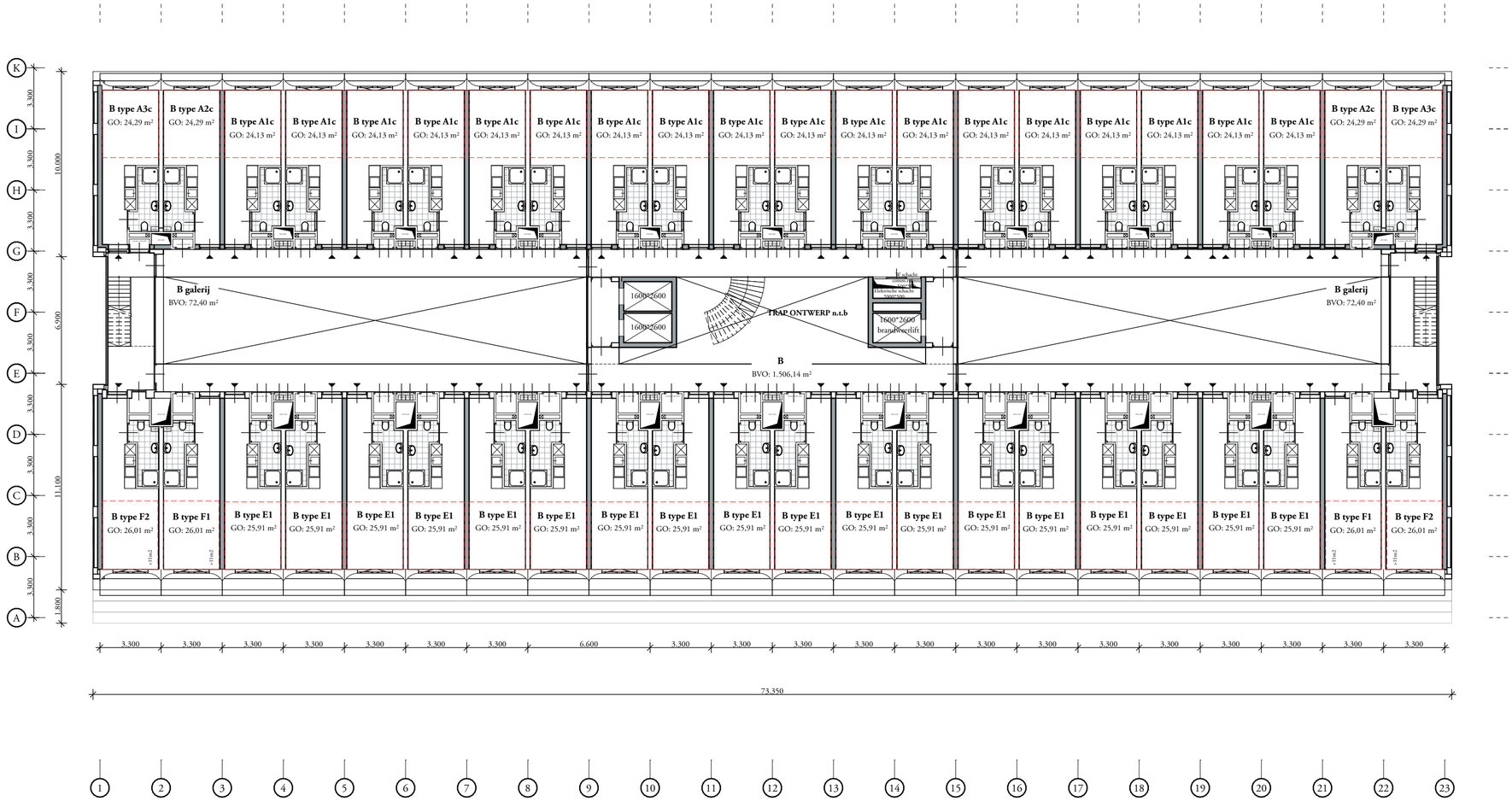
zevende verdieping
Plattegronden gebouw- B

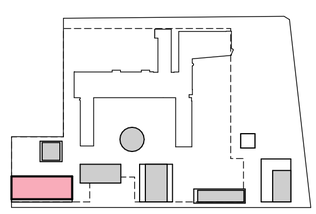
107

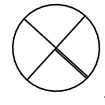
opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

***gevelopeningen volgens geveltekening**

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl







N

Studioninedots

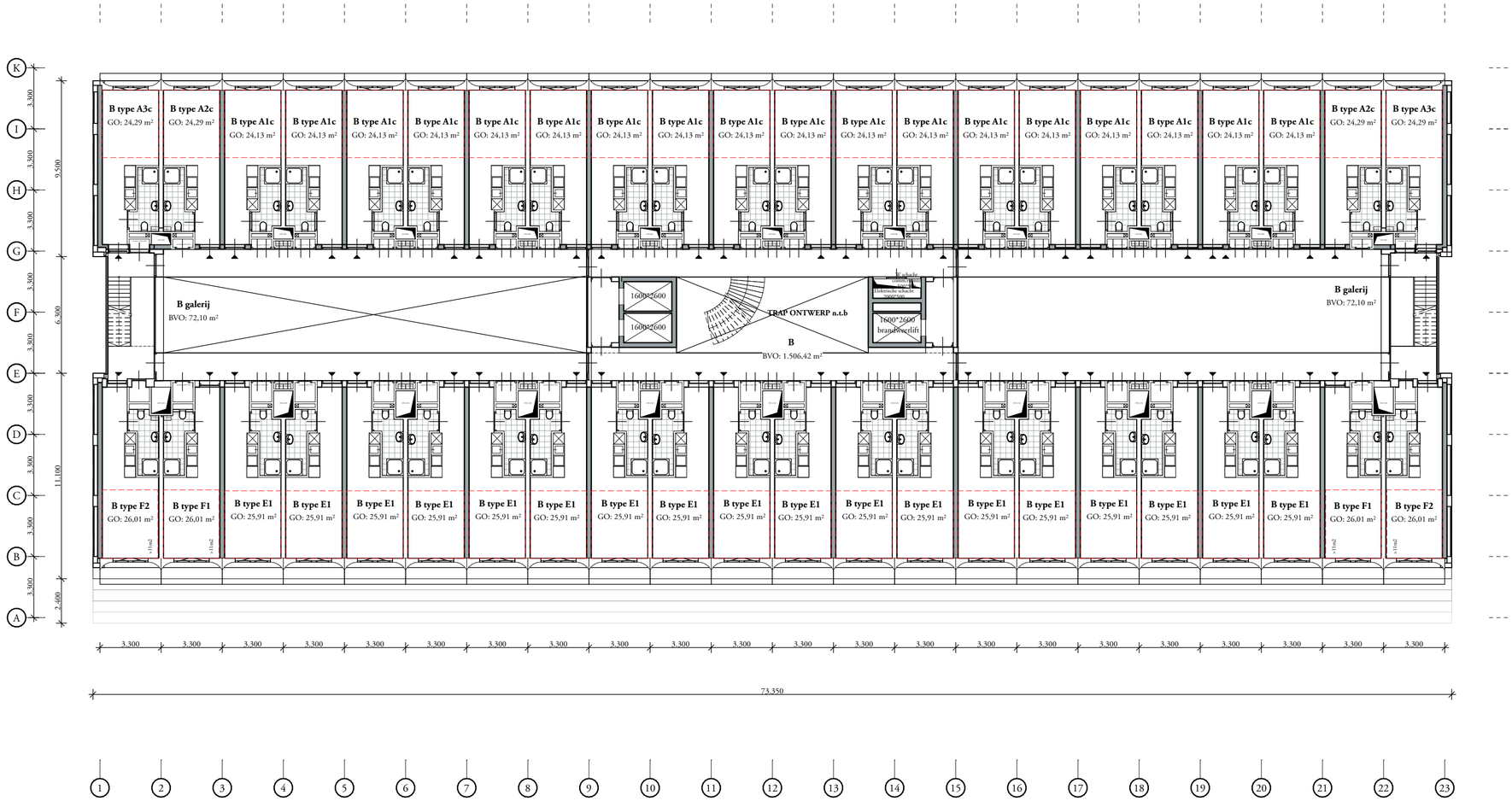
achtste verdieping
Plattegronden gebouw- B

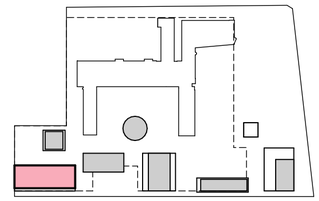
108

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

***gevelopeningen volgens geveltekening**





*gevelopeningen volgens geveltekening

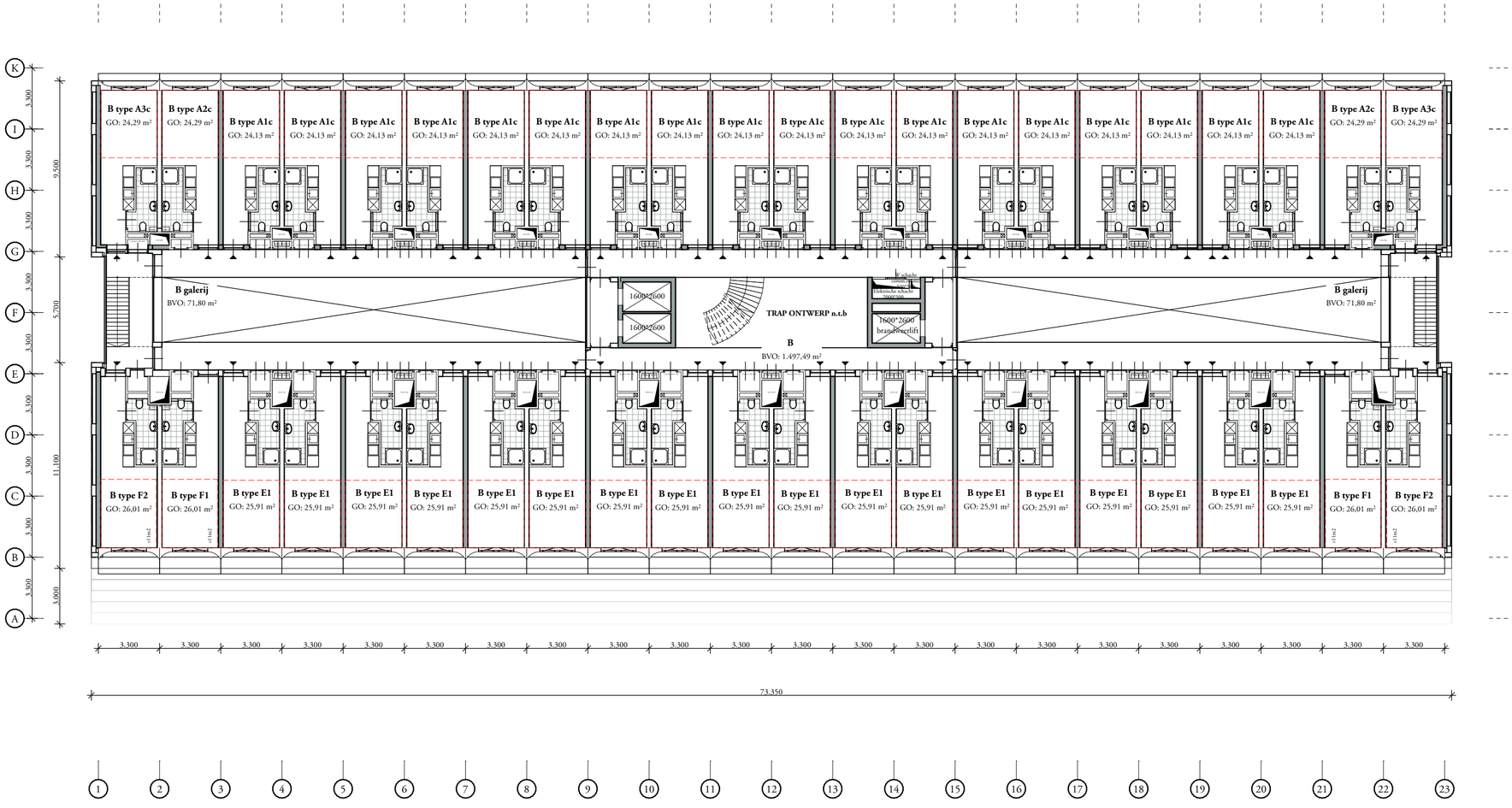
Studioninedots

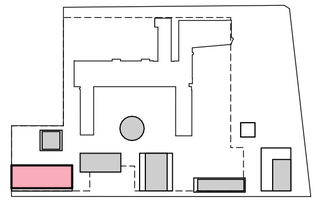
negende verdieping
Plattegronden gebouw- B

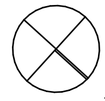
109

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl







Studioninedots

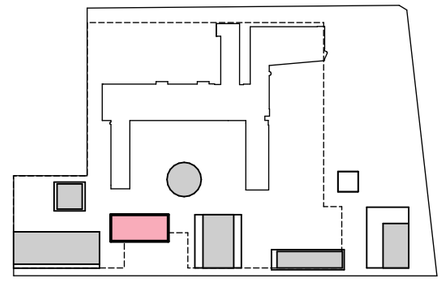
tiende verdieping
Plattegronden gebouw- B

110

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A2
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

***gevelopeningen volgens geveltekening**

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



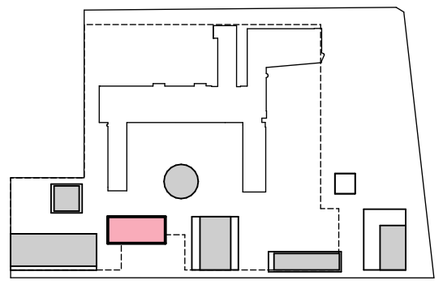
Studioninedots

begane grond
Plattegronden gebouw C

100

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



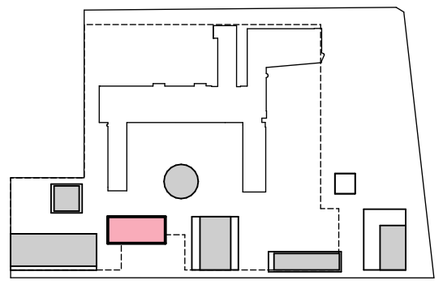
Studioninedots

eerste verdieping
Plattegronden gebouw C

101

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



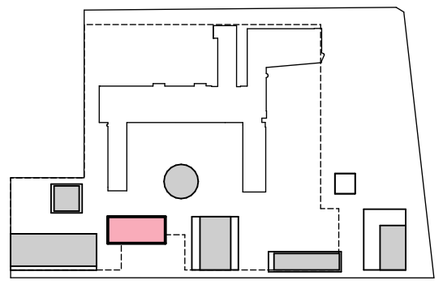
Studioninedots

tweede verdieping
Plattegronden gebouw C

102

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



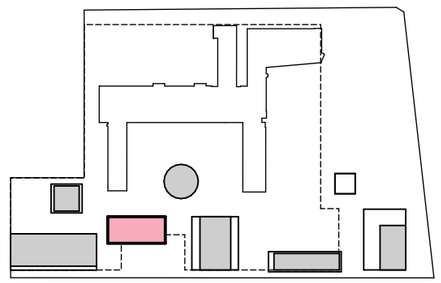
Studioninedots

derde verdieping
Plattegronden gebouw C

103

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



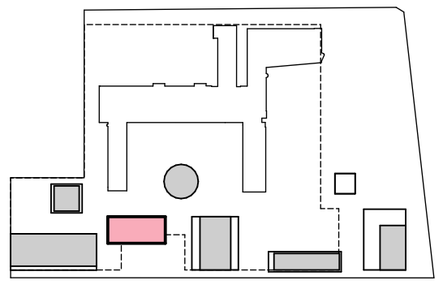
Studioninedots

vierde verdieping
Plattegronden gebouw C

104

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



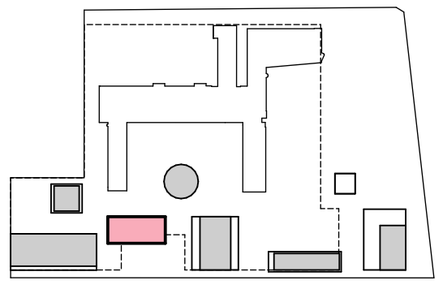
Studioninedots

vijfde verdieping
Plattegronden gebouw C

105

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl



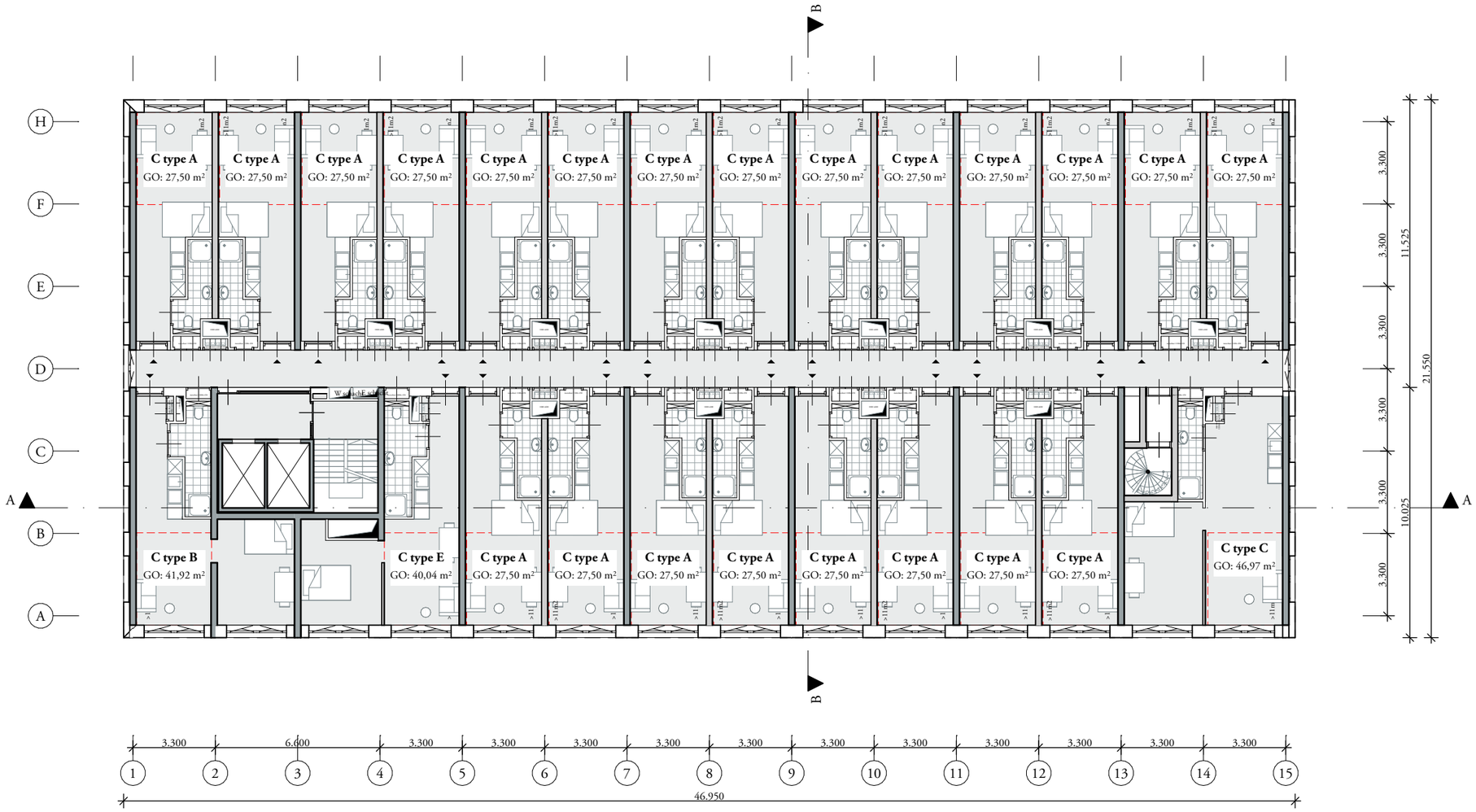
Studioninedots

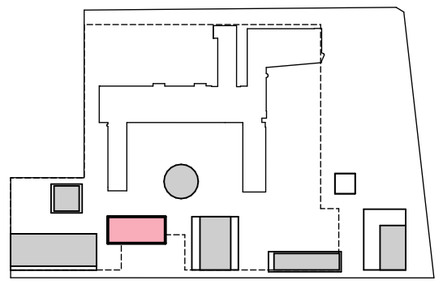
zesde verdieping
Plattegronden gebouw C

106

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl





Studioninedots

zevende verdieping
Plattegronden gebouw C

107

opdrachtgever : Miss Clark B.V.
project : At the Park Rijswijk
fase : VO
status : Concept
formaat : A3
schaal : 1:200
datum : 26-05-23
gewijzigd :

Studioninedots
Karperweg 41
1075 LB Amsterdam
T +31(0)20 488 9269
www.studioninedots.nl

Bijlage IV

Fomulier Aanvraag Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

FORMULIER

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Aanvraag

Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1.Gegevens aanvragers

Gegevens aanvrager gebouwen 1 en 2	
	Green Living CV
Adres:	Voorsterbeeklaan 93
Postcode en woonplaats:	3521 DJ Utrecht

Gegevens aanvrager gebouwen A t/m G	
	Kadans Science Partner
Adres:	Rijksweg 5
Postcode en woonplaats:	5067 PB Haaren

2.Gegevens akoestisch onderzoek

Gegevens akoestisch onderzoek	
Titel:	Akoestisch onderzoek verkeerslawaai
Datum:	7 november 2023
Rapportnummer:	R005_01_L230529
Uitgevoerd door:	Karin Auée en Ed Goudriaan van LBP|SIGHT

3. Gegevens ruimtelijke besluit/kader van verzoek

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een*:

☒ Bestemmingsplan (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)
☐ Wijzigingsplan (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
☐ Uitwerkingsplan (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
☐ Beperkte afwijking (art. 2.1 lid 1, sub a, onder 2e Wabo & art. 4 onderdeel 10 Bijlage II Bor en art. 4.2 Bgh)
☐ Ruime afwijking (grote buitenplanse afwijking) (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3e Wabo, art. 49, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh)
☐ Zonering industrieterrein (binnen bestemmingsplan)
☐ Aanleg en/of reconstructie/wijziging (spoor-)weg (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh en art. 4.4 Bgh)

**. Bij railverkeerslawaai is ook bij een beperkte afwijking sprake van toetsing. Evenals voor wegverkeerslawaai en industrielawaai wanneer sprake is van het omzetten van een recreatiewoning naar woning.*

4. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens ruimtelijk plan
Naam vigerend bestemmingsplan:
Plaspoelpolder 1e Herziening
Naam bestemmingsplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:
Bestemmingsplan Campus (here) at the park
Omschrijving bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:
Nieuwbouw van woningen
Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:

5. Gegevens verzoek

Het verzoek is vanwege:

☐ Industrielawaai
☒ Wegverkeerlawaai
☒ Spoorweglawaai
☐ Aanleg nieuwe (spoor-)weg
☐ Reconstructie/wijziging spoorweg

De aanvraag is gebaseerd op artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder.

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:
☒ Binnen de bebouwde kom
☐ Buiten de bebouwde kom
☐ Het betreft vervangende nieuwbouw (in de zin van de Wet geluidhinder)

6. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	Rijswijk
Kadastrale sectie:	G
Kadastrale nummer(s):	2411, 2412, 3385, 3386

7. Cumulatie

Is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen:

☐ Nee
☒ Ja, L_{cum} bedraagt, in dB, maximaal: 64 dB voor aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

8. Hogere waarden

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

Geluidsgevoelig object: Straatnaam/blok	Aantal	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde(n)* in dB t/m maximaal
Zie hoofdstuk 5 van rapport R005_01_L230529			

*De genoemde grenswaarden zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De grenswaarden voor de Wet geluidhinder zijn:

- bijbehorende voorkeursgrenswaarden in dB: 48 (VL), 55 (RL) en 50 dB(A) voor IL*
- bijbehorende wettelijke maximale toelaatbare grenswaarde in dB: 63 (VL), 68 (RL) en 55 dB(A) voor IL [excl. uitzonderingsgevallen als vervangende nieuwbouw, MTG, e.a.]

*VL; Verkeerslawaai, RL: Railverkeerslawaai en IL: Industrielawaai.

9. Bijlage(n)

Bij dit verzoek is/zijn de volgende bijlage(n)* gevoegd:

☒ Bijlage 1 Akoestisch onderzoek

☐ Bijlage 2 Kadastrale kaart

☐ Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

☐ Geluidskaart(-en)

**De wettelijke verplichte bijlagen:*

Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.

Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.

10. Handtekening aanvrager

Onze contactgegevens staan rechtsboven het eerste blad vermeld.

Naam in blokletters	Datum ondertekening	Handtekening

Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

Indien het bouwplan kleinschalig van opzet is, is het invullen van onderstaande voor de gemeente Den Haag niet van toepassing.

1. Bronmaatregelen

a. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

b. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

- *Het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek*
- *Verkeersmaatregelen, bijvoorbeeld verlagen maximum snelheid, verlagen verkeersintensiteit*

De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Een geluidreducerend wegdek op de Volmerlaan kan overwogen worden als regulier onderhoud noodzakelijk is.

2. Overdrachtsmaatregelen

a. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Borstweringen (om te voldoen aan de geluidluwe geveleis).

b. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

- *Het toepassen van geluidsschermen*

Schermen langs de wegen vormen hier een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Ook kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht).

3. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Optimale invulling kavels en gebouwen.

☐ niet aan de orde bij omgevingsvergunning

4. Omschrijving bron(-nen)

a. Wat is de naam van het industrieterrein, weg(-en) en/of het trajectnummer van de spoorweg die de overschrijding veroorzaakt?

Rijksweg A4
Kessler Park
Lange Kleiweg
Visseringlaan
Volmerlaan
Spoorlijn Den Haag - Delft

b. Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

☒ Aanwezig
☐ Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
☐ Nieuw aan te leggen
☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning

☐ Te projecteren in bestemmingsplan
☐ Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

☐ Aanwezig
☐ In aanbouw
☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
☒ Te projecteren in bestemmingsplan

At The Park Rijswijk

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Opdrachtgevers
Green Living C.V.
Kadans Science Partner XIV BV.
Contactpersonen
de heer W Hagenaar
de heer S. Harsveldt
Kenmerk
R008_01_L230529
Versie
01
Datum
3 april 2024
Auteur
E. (Ed) Goudriaan
ing. J.M.M. (Han) Vossen

Kelvinbaan 40 2e verd., 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007076083B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Beschrijving plangebied met het TNO-complex 6

3 Toetsingskader 7

4 Uitgangspunten berekeningen 9

4.1 Maatregelen TNO boorinstallatie RIG (onderzoek Herrenknecht) 13

5 Geluidbelasting equivalente waarden 15

5.1 Beoordeling vanuit goede ruimtelijke ordening (cumulatie van alle activiteiten binnen Kesslerpark) 15

5.2 Beoordeling activiteiten TNO aan artikel 22.63 omgevingsplan 20

5.3 Geluidbelasting maximale geluidniveaus ter plaatse van gebouw 1 en 2 23

5.4 Geluidbelasting verkeersaantrekkende werking ter plaatse van gebouw 1 en 2 25

5.5 Nadere analyses bijdragen TNO 26

5.5.1 Nadere analyse boortoren niet in werking 28

5.5.2 Nadere analyse uitzonderlijke bedrijfssituatie 29

6 Conclusie 31

Bijlagen

Bijlage I	Opgave aantal voertuigen
Bijlage II	Rapport Herenknecht Vertical GmbH
Bijlage II	Modelgegevens
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In het kader van de herontwikkeling van het Kesslerpark in Rijswijk heeft de gemeente Rijswijk een visie ontwikkeld om tot een woon-werklocatie te komen met de ontwikkeling van meer woningen in de omgeving.

Het Kessler Park ligt binnen het bestemminsplan Plaspoelpolder 1e Herziening (onherroepelijk 29 augustus 2013) en heeft de bestemming 'Bedrijventerrein'. Bedrijven, niet-zelfstandige kantoorfuncties en een bedrijf met een laboratorium behorend tot categorie 4.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn hier onder andere toegestaan (de activiteiten van TNO passen binnen het bestemmingsplan). De gewenste nieuwe woonfuncties passen niet binnen dit bestemmingsplan. Een planologische procedure is hiermee noodzakelijk.

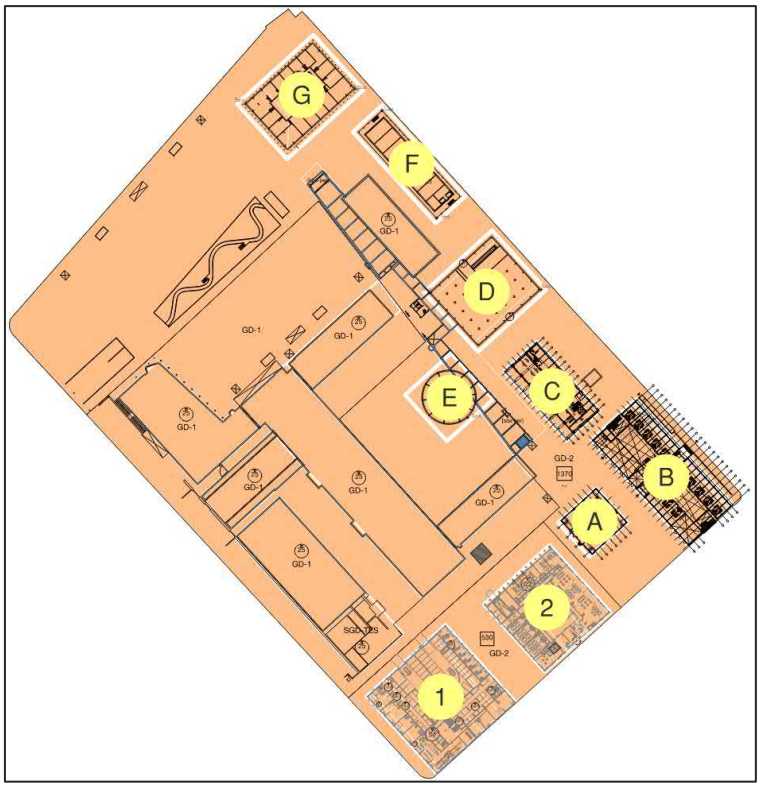
Ten behoeve van het bestemmingsplan "Campus (here) At The Park" moest inzicht worden verkregen in de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer en als gevolg van de omliggende bedrijven waaronder TNO. Deze rapportage gaat over de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten bij TNO en overige bedrijven gelegen binnen het plangebied.

In figuur 1 zijn de grenzen van het plangebied gegeven.

Figuur 1.1
Plangebied ontwikkeling Kesslerpark Rijswijk

Het plangebied wordt omsloten door de 50km/u-wegen de Volmerlaan, de Visseringlaan, Lange Kleiweg en het Kesslerpark. Daarnaast ligt het plangebied nabij rijksweg A4 en de spoorlijn Den Haag – Delft.

Binnen het plangebied is voorzien in 9 nieuwe woongebouwen. In figuur 1.2 is de verbeelding weergegeven.



Figuur 1.2
Verbeelding bestemmingsplan "Campus (here) At The Park" met 9 nieuwe woongebouwen

Door de Omgevingsdienst Haaglanden zijn op de eerdere rapportage van 3 november 2023 een aantal opmerkingen gemaakt (zie brief 14-02-2024 kenmerk ODH957689) die in deze versie van het rapport zijn verwerkt.

De opmerkingen waren:

- Representatief met betrekking tot het gehele TNO complex. Mogelijk zullen ook andere bedrijven in het complex trekken, waar volgens de rapportage rekening mee is gehouden met betrekking tot de verkeersbewegingen over het terrein en bedrijfstijden, echter dit zijn prognoses. Ook zal de Omgevingswet primair uitgaan van activiteiten met onderlinge binding en niet van een inrichtingsgrens waarbinnen werkzaamheden plaatsvinden. TNO kan dus apart worden beschouwd, zie verder de notitie "Voorstel aanpassing concept-ontwerp bestemmingsplan CatP" van LBP|SIGHT d.d. 7 december 2023. Uit deze notitie blijkt mogelijk ook dat de bedrijfssituaties zoals geschetst in het rapport, door TNO niet geheel juist en/of actueel worden bevonden.
- Adviseren om ook de geluidbelasting te bepalen zonder dat de boortoren in werking is, zodat inzichtelijk is hoe maatgevend de boortoren is en hoeveel ruimte er is voor toekomstige andere activiteiten bij TNO.

- Het rapport moet worden aangepast aan de nieuwe inzichten.
- Wij adviseren om in een (aangepast) geluidonderzoek een analyse op te nemen van de mogelijke geluidbelasting bij tegenvallende reductiewaarden van de te treffen maatregelen. Daarbij zou onderscheid gemaakt kunnen worden tussen geluidbronnen die binnen een kleine onzekerheidsmarge goed zijn in te schatten en geluidbronnen waarvan het werkelijke bronvermogen nu nog onzeker is, zodat inzichtelijk is hoe groot het effect van het onzekere deel is op de totale geluidbelasting.

2 Beschrijving plangebied met het TNO-complex

De TNO-locatie ligt aan de Kessler Parkweg 1D in Rijswijk. In figuur 2.1 is TNO en de directe omgeving weergegeven.

Figuur 2.1
Locatie TNO

De noordelijke kant van het plangebied bestaat vooral uit een ondergrondse parkeergarage bedekt door gras en enkele bomen. Verder is er centraal in het plangebied een groot kantorencomplex aanwezig. Te midden van het complex is een vijver omringd door een aantal bomen gesitueerd. Het kantorencomplex wordt voor een deel gebruikt door innovatieve bedrijven zoals TNO en Eurofins. Tevens bevindt zich op het Kesslerpark een uniek fieldlab het Rijswijk Center for Sustainable GeoEnergy (RCSG). In dit fieldlab verricht TNO onderzoek naar geothermie en boortechnieken.

Een groot deel van het ontwikkelgebied wordt ingenomen door de bestaande gebouwen Rockies, Andes, Zagros en Alps. Hierin zijn de planologische mogelijkheden verleend, door middel van een gebruiksverruiming om aan te sluiten op het faciliteitencampusconcept; een mix van innovatieve bedrijven en organisaties mét ook onderwijs, vakopleidingen en een informatie- en bezoekerscentrum.

3 Toetsingskader

Omgevingswet (algemeen)
Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden. Op dat tijdstip zijn veel wetten over de fysieke leefomgeving, zoals de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet ruimtelijke ordening (Wro), de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet geluidhinder, ingetrokken en vervangen door de Omgevingswet (en onderliggende regelgeving). Met de Omgevingswet zijn ook veel algemene rijksregels gedecentraliseerd naar de gemeente. Dat geldt bijvoorbeeld voor de regels van het Activiteitenbesluit over het geluid door milieubelastende activiteiten. Onder de Omgevingswet wordt geluid door de gemeente gereguleerd met regels in het omgevingsplan.

Overgangsrecht (algemeen)
Het overgangsrecht van de Omgevingswet zorgt er kort samengevat voor dat allerlei rechten en plichten blijven gelden. Zo zijn alle bestemmingsplannen onderdeel geworden van (het tijdelijk deel van) het gemeentelijke omgevingsplan. In dat tijdelijk deel zijn (in hoofdstuk 22) ook de regels van het voormalige Activiteitenbesluit opgenomen. Die regels worden de bruidsschat genoemd. Het overgangsrecht regelt ook dat bestaande vergunningen en maatwerkvoorschriften blijven gelden.

In bepaalde gevallen moet het oude recht, zoals dat gold voor 1 januari 2024, nog worden toegepast. Dat geldt bijvoorbeeld voor het geluid door bestaande industrieterrein waarvoor nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Daarvoor moet het oude recht, waaronder de Wet geluidhinder, nog worden toegepast.

Regels van het Rijk
De regels voor milieubelastende activiteiten (mba) staan in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In het Bal is de activiteit (het exploiteren van een uniek fieldlab het Rijswijk Center for Sustainable GeoEnergy (RCSG), met kantoren en onderzoeksruimten) niet aangewezen als mba. Daarom gelden er geen direct werkende regels van het Rijk.

Regels omgevingsplan
Het geluid vanuit milieubelastende activiteiten moet voldoen aan de regels van het omgevingsplan van de gemeente Rijswijk. De regels staan in par. 22.3.4 van het omgevingsplan. De geluidregels staan in artikel 22.63 (bruidsschat). De regels zijn gelijkwaardig aan de regels van het voormalige Activiteitenbesluit. De gemeente heeft nog geen regels gesteld in het nieuwe deel van het omgevingsplan.

Milieubelastende activiteit: het Besluit activiteiten leefomgeving
Voor de verdere invulling van wie de "milieubelastende activiteit" (mba) verricht kan worden gekeken naar het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In dit besluit is consequent als tweede lid bij de desbetreffende bepaling opgenomen dat de aanwijzing ook andere mba's omvat die op dezelfde locatie worden uitgevoerd en functioneel ondersteund door de exploitant.

Deze functioneel ondersteunende activiteiten zijn in ruime zin dienstbaar aan de kernactiviteit en zouden hoogstwaarschijnlijk niet bestaan zonder deze kernactiviteit. Naast technische ondersteuning van de kernactiviteit omvat dit ook facilitaire voorzieningen zoals een administratiekantoor, bezoekersfaciliteiten of een showroom die niet aanwezig zouden zijn geweest zonder de kernactiviteit. Degene die de kernactiviteit verricht heeft altijd zeggenschap over de functioneel ondersteunende activiteit (NvT bij het Bal, p. 616).

Omdat de organisatorische binding niet meer terugkomt, is TNO verantwoordelijk voor haar eigen kernactiviteit en daarbij behorende functioneel ondersteunende activiteiten. Hieruit volgt dat TNO bij de vraag of zij voldoet en kan voldoen aan de geluidnormen uit de Bruidsschat, naar haar eigen activiteiten moet kijken. Voor TNO geldt dat het geluid dat op de gevel van het geluidgevoelige gebouw (de woning) wordt veroorzaakt, niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Goede ruimtelijke ordening
Indien de cumulatieve geluidbelasting van activiteiten meer is dan 50 dB(A) zal in het spoor van de goede ruimtelijke ordening een afweging gemaakt moeten worden daaromtrent en zal gemotiveerd moeten worden waarom dit, na afweging van alle betrokken belangen, in dit geval ruimtelijk aanvaardbaar is (ABRvS 1 juni 2016, ECLI:NL:RVS:2016:1538). Daarbij geldt dat er geen wettelijke normen zijn, op basis waarvan de gecumuleerde geluidbelasting moet worden berekend en beoordeeld. Om tot een beoordeling van deze geluidbelasting te komen kan gebruik worden gemaakt van de L_{den} (ABRvS 8 augustus 2012, ECLI:NL:RVS:2012:BX3931).

In dat kader is ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle activiteiten binnen het Kesslerpark beschouwd.

4 Uitgangspunten berekeningen

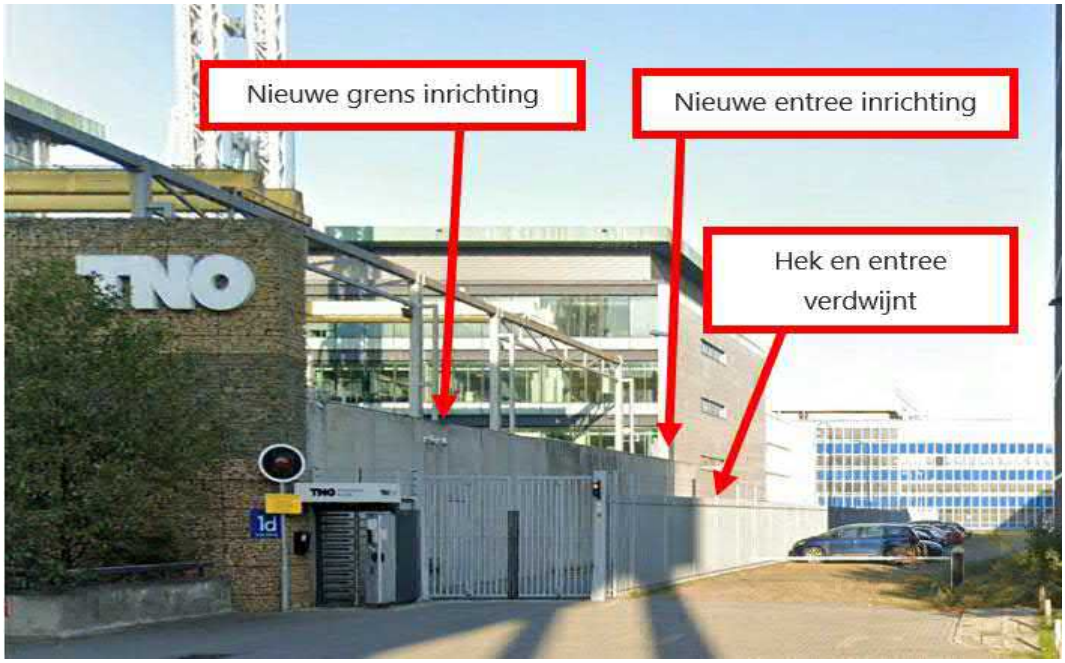
Voor de berekening is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie voor de verschillende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie die meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

De volgende samenhangende activiteiten en de daarbij behorende functioneel ondersteunende activiteiten zijn als volgt onderscheiden:
TNO
- buitenwerkzaamheden TNO;
- uitstraling dak- en geveldelen activiteiten TNO plus installatie dakbronnen Siërrasgebouw, plus twee ventilatoren Andes gebouw, plus transportbewegingen met bestelwagens en vrachtwagens.

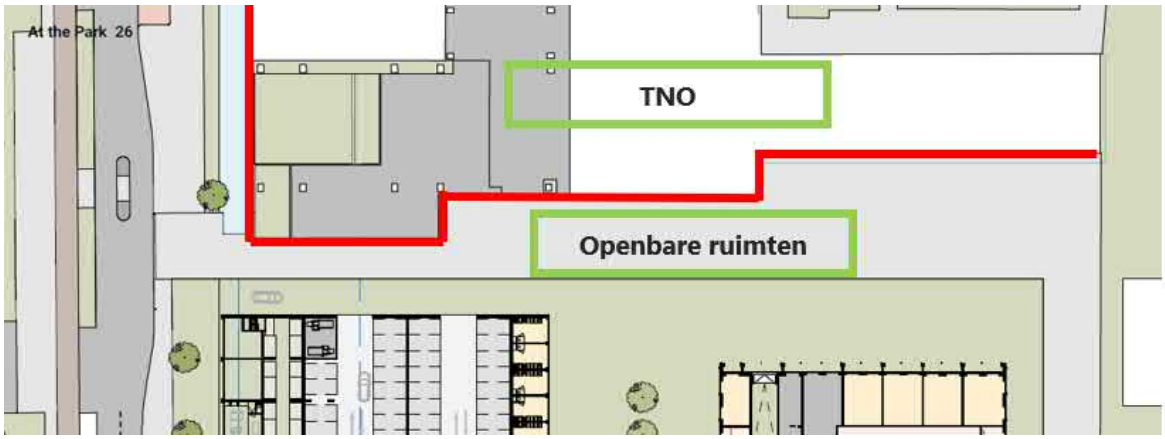
Overige
- ventilatie gebouwen (installatie dakbronnen Zagrosgebouw en Andesgebouw;
- uitstraling ketelhuis;
- uitstraling installaties ondergrondse parkeergarage.

In het kader van de ontwikkeling van het Kesslerpark zal de grens en de entree van het TNO-complex wijzigen. Het hek wat er nu staat en waardoor vrachtverkeer in en uit kan rijden en ook de oorspronkelijke grens van de inrichting markeert zal onderdeel worden van de openbare ruimte.

In figuur 3.1 en figuur 3.2 is de nieuwe grens en de nieuwe entree van de inrichting aangegeven.



Figuur 4.1
Illustratie van de wijzigingen van de grens van de inrichting



Figuur 4.2
Grens inrichting (bedrijfsterrein van TNO) is de rode lijn

Buitenwerkzaamheden TNO
- in werking zijn van Test Rig;
- in werking zijn van Donau Test-Loop;
- in werking zijn van 10-tons kraan;
- in werking zijn van een pomp.

Test RIG (Ea044R)
De RIG wordt voornamelijk gebruikt om buizen in een bestaande put te plaatsen voor verschillende soorten testen. Gedurende een werkdag van 8 uur wordt daarvoor de topdrive 4 uur gebruikt. Het vast- en losdraaien van de buizen op elkaar duurt gemiddeld 1 minuut en komt circa vier keer per uur voor, op een dag is dit 16 minuten.

Donau Test-Loop (Ea038S)
De Donau Test-Loop wordt incidenteel per dag gebruikt. Voor de berekeningen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van 0,25 uur in de dagperiode.

Kranen buiten
Op het buitenterrein bevinden zich meerdere hijskraaninstallaties die worden gebruikt voor experimenten. Er wordt uitgegaan van een worstcasescenario waarbij de bovenloopkranen 1 uur in bedrijf zijn in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur). Deze bedrijfstijd is verdeeld over twee puntbronnen.

Pomp
Op het buitenterrein bevindt zicht een pomp die 20 uur per etmaal in werking is waarvan 4 uur in de nachtperiode.

Geluiduitstraling door dak- en geveldelen TNO

Werkzaamheden binnen Siërras

In de grote hal vinden verschillende experimenten en werkzaamheden plaats zoals boren. Tijdens de metingen waren er geen activiteiten. Op verzoek is er een buis doorgezaagd en is de bovenloopkraan in gebruik genomen om een indruk te krijgen van het binnenniveau. Op basis van ervaring stellen we dat het binnenniveau ten hoogste 75 dB(A) zal zijn gedurende 4 uur per dag.

In de twee kleinere hallen vinden verschillende en wisselende experimenten plaats. Hiervoor is ook een binnenniveau van 75 dB(A) gedurende 4 uur aangehouden. In de berekening zijn voor de uitstraling naar de omgeving alleen grote glasdelen en overheaddeuren opgenomen. De overige dichte geveldelen zijn opgebouwd uit zware betonpanelen die aan de buitenzijde en aan de binnenzijde zijn voorzien van gasbetonblokken.

Werkzaamheden Andesgebouw

In het Andes-gebouw is men van plan flowloopmetingen te doen. Op een locatie in Delft is op 28 januari 2022 gemeten welke geluidniveaus er bij dergelijke flowmetingen plaatsvinden in een ruimte. De gemeten binnengeluidniveaus bedroegen ten hoogste 80-90 dB(A) bij verschillende capaciteiten waarbij het hoogste niveau zeer kortdurend optreedt. Op basis van de geluidmetingen hebben we gerekend met een gemiddeld binnengeluidniveau van 85 dB(A).

Ventilatie gebouwen

Op het dak van het voormalig Siërrasgebouw zijn negen ventilatoren aanwezig waarvan er slechts drie in werking zijn op een lage stand 100% van de tijd. Op het gebouw Andes staan ook nog vijf ventilatoren. Drie afzuigingen behoren bij Solvent waarvan er twee op 100% draaien. Twee afzuigingen zijn voor TNO (chemicaliën opslag) waarvan één ventilator 100% van de tijd draait. Op het gebouw Zagros staat een luchtbehandelingskast die 100% in werking is op 80% van het vermogen.

Op 27 januari 2021 zijn geluidmetingen verricht aan de installaties op het dak van Siërras en Andes. Op 29 maart 2024 zijn aanvullende geluidmetingen verricht ter controle van de gehanteerde gegevens. De uitkomst van die geluidmeting aan de dak installaties zijn verwerkt in het rekenmodel.

Ketelhuis

In het ketelhuis bevindt zich een aantal ketels en koelmachines ten behoeve van de verwarming en koeling van de panden. De koeltorens boven op het ketelhuis staan in rechtstreekse verbinding met de koelinstallaties. Ten tijde van de geluidmetingen 27 januari 2021 konden deze niet worden waargenomen. Op 29 maart 2024 zijn aanvullende geluidmetingen verricht ter controle van de gehanteerde gegevens. Van de zes koelinstallaties draaien er vier op 25% vermogen. De westzijde van het ketelhuis is voorzien van een wand/geluidscherm dat tot aan de dakhoogte reikt waarvan in figuur 4.3 een afbeelding is gegeven.

Figuur 4.3
Wand/Geluidscherm voor westgevel ketelhuis

Uitlaat roosters ventilatoren parkeergarage
Op 29 maart 2024 zijn aanvullende geluidmetingen verricht aan de installaties van de parkeergarage. De uitkomst van die geluidmeting zijn verwerkt in het rekenmodel.
Het ventilatiesysteem kent vijf standen waarbij de lage stand voldoende is voor de luchtverversing. Op een afstand van 1 meter van de roosters is de laagste stand niet hoorbaar, maar de standen FW2, FW3 en FW5 zijn wel gemeten. De hogere FW3 – FW5 standen worden alleen bij calamiteiten ingezet (hoog percentage koolmonoxide en bij brand in garage). Representatief is de lage stand en daarvoor hanteren we de stand FW2 (is eigenlijk al een te hoge stand) gedurende 24 uur in een etmaal.

Transportbewegingen met bestelwagens en vrachtwagens voor alle bedrijven binnen het plangebied
Per etmaal komen en/of gaan transporten met bestelwagens en vrachtwagens van en naar de inrichting. TNO heeft aangegeven dat er in de dagperiode rekening moet worden gehouden met 20 bestelwagens (busjes/lichte motorvoertuigen), 2 zware vrachtwagens en 2 middelzware vrachtwagens per dag. In aanvulling geldt dat voor de overige huurders rekening is gehouden met 40 extra bedrijfsbusjes en 1 middelzware vrachtwagens in de dagperiode en 1 bestelbusje in de avondperiode. Deze opgave wordt volgens de verhuurder representatief geacht voor de voertuigbewegingen voor de bedrijven binnen het plangebied. In bijlage I is de opgave van de verhuurder opgenomen.

Er is geen sprake van tonaliteit voor het achteruitrijden van voertuigen omdat de bewegingen zeer kortstondig zijn en geen invloed hebben op de equivalente geluidemissie.

Afvalcontainers
Twaalfmaal per maand worden de afvalcontainers geleegd die zijn opgesteld op de "Waste-yard" (openbare ruimte gelegen nabij Andes). Deze handeling vindt plaats gedurende 5 minuten door middel van een vrachtwagen met hefsysteem. Deze activiteit is niet geluidrelevant.

4.1 Maatregelen TNO boorinstallatie RIG (onderzoek Herrenknecht)

In de periode 2020-2021 is door ons bureau in opdracht van TNO een akoestisch onderzoek verricht om inzicht te krijgen in hoeverre de activiteiten van TNO nu en in de toekomst op deze locatie samen kunnen gaan met de beoogde ontwikkeling van gevoelige bestemmingen in de omgeving. Op 11 november 2020 zijn geluidmetingen verricht op de TNO-locatie in Rijswijk en in Delft. Uit ons onderzoek (ons rapport R056083aa.210AC0X.rvh van 12 augustus 2021) bleek dat de RIG-installatie een maatgevedende geluidbron is ter plaatse van de beoogde woningbouw.

Door de firma Herrenknecht Vertical GmbH zijn in 2022 aanvullende geluidmetingen aan de RIG uitgevoerd. Doel van deze geluidmetingen is om de geluidemissie van de RIG meer gedetailleerd in kaart te brengen en na te gaan welke bronmaatregelen getroffen kunnen worden om de totale geluidemissie van deze installatie te verminderen. De uitkomsten van die geluidmetingen zijn in dit onderzoek verwerkt. De rapportage van deze firma is als bijlage II bijgevoegd.

In het onderzoek van de firma Herrenknecht Vertical GmbH zijn een aantal maatregelen beschouwd om de geluidemissie van de RIG te beperken. De eerste maatregelvariant bestaat uit het beperkt op hoog toeren draaien - hooguit 5 min - op 180 bpm, het gedurende 25 minuten op ten hoogste 160 bpm draaien en de rest van de tijd (3,5 uur) op nog een lager toerental op 140 bpm.

In figuur 4.4 is het resultaat van het beperken van de toeren weergegeven.

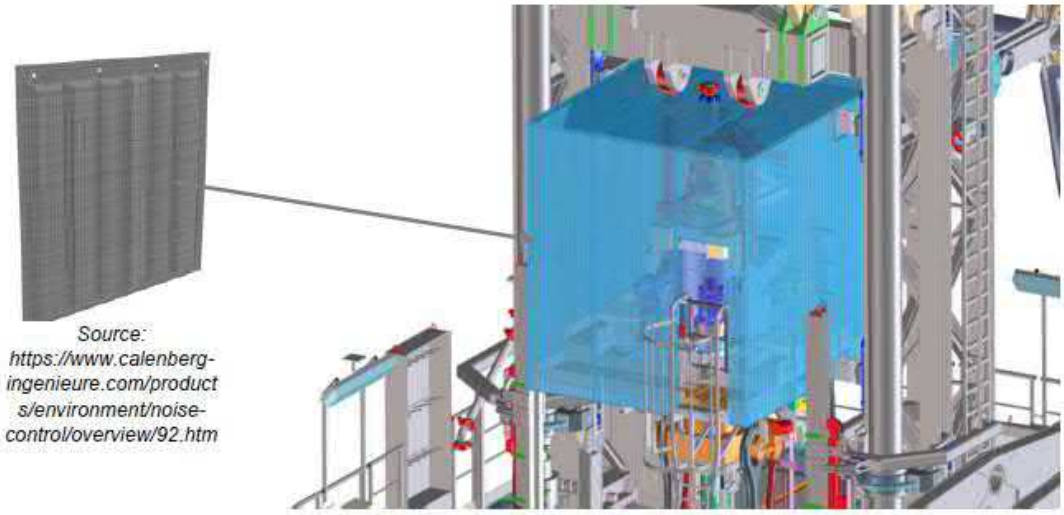
The measurement has shown a significant reduction of the Top Drive noise emission by operating above a rotation speed of 140 rpm. See therefore the diagram, which is also part of the report Annex_1.

With the option to limit the speed in critical situations a noise reduction could be reached.

Figuur 4.4
Maatregel reduceren toerental

De tweede maatregelvariant is het overkappen van de boorinstallatie met een reductie van 10 dB. In figuur 4.5 is het principe van deze maatregelvariant weergegeven.

Potential measure to reduce the noise emission is an encapsulation. This could be built as a housing around the Top Drive that can be raised and lowered together with the Top Drive. A potential sound absorbing material is “Calenberg Cisilent®” as proposed in the Report (Annex_1).



Source: https://www.calenberg-ingenieure.com/products/environment/noise-control/overview/92.htm

Figuur 4.5
Maatregel overkappen boorinstallatie

Daarnaast moet het rooster van de powercontainer geluidisolerend worden uitgevoerd en moet er rondom de shaker een geluidscherm worden aangebracht.

In het kader van dit onderzoek gaan we uit van de situatie dat de genoemde maatregelen zowel aan de RIG zijn getroffen (met 3 toeren draaien, de overkapping van de boorinstallatie een reductie heeft van 10 dB) als bij de shaker en de powercontainer.

Bronmodel
In bijlage III is een overzicht gegeven van het gehanteerde bronmodel.

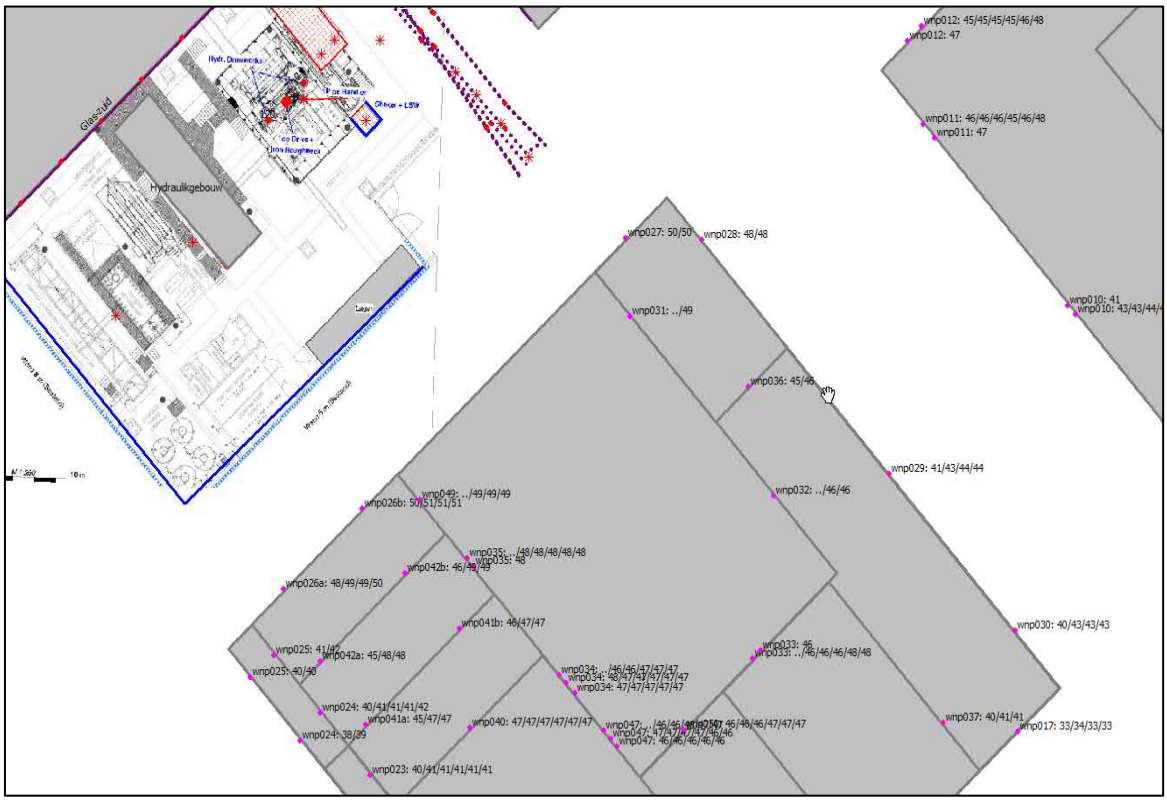
Zowel het bronmodel als de berekeningen zijn overeenkomstig de regels uit de Meet- en rekenmethode industrie (Bijlage IVh uit de Omgevingsregeling).

5 Geluidbelasting equivalente waarden

Bij de bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is onderscheid gemaakt in de situatie dat alle activiteiten binnen het Kesslerpark gecumuleerd zijn beschouwd en de situatie dat alleen de activiteiten van TNO (buitenwerkzaamheden, uitstraling gevels, dakbronnen en transportbewegingen) worden beschouwd.

5.1 Beoordeling vanuit goede ruimtelijke ordening (cumulatie van alle activiteiten binnen Kesslerpark)

Gebouw 1 en 2
In figuur 5.1 is de geluidbelasting weergegeven waarbij is uitgegaan dat de boorinstallatie op 3 verschillende toerentallen draait met een overkapping van de boorinstallatie met een reductie van 10 dB plus een geluidscherm rondom de shaker en het rooster van de powercontainer geluidisolerend is uitgevoerd.



Figuur 5.1
Resultaten geluidbelasting van alle gezamenlijke activiteiten binnen het Kesslerpark na maatregelen bij TNO

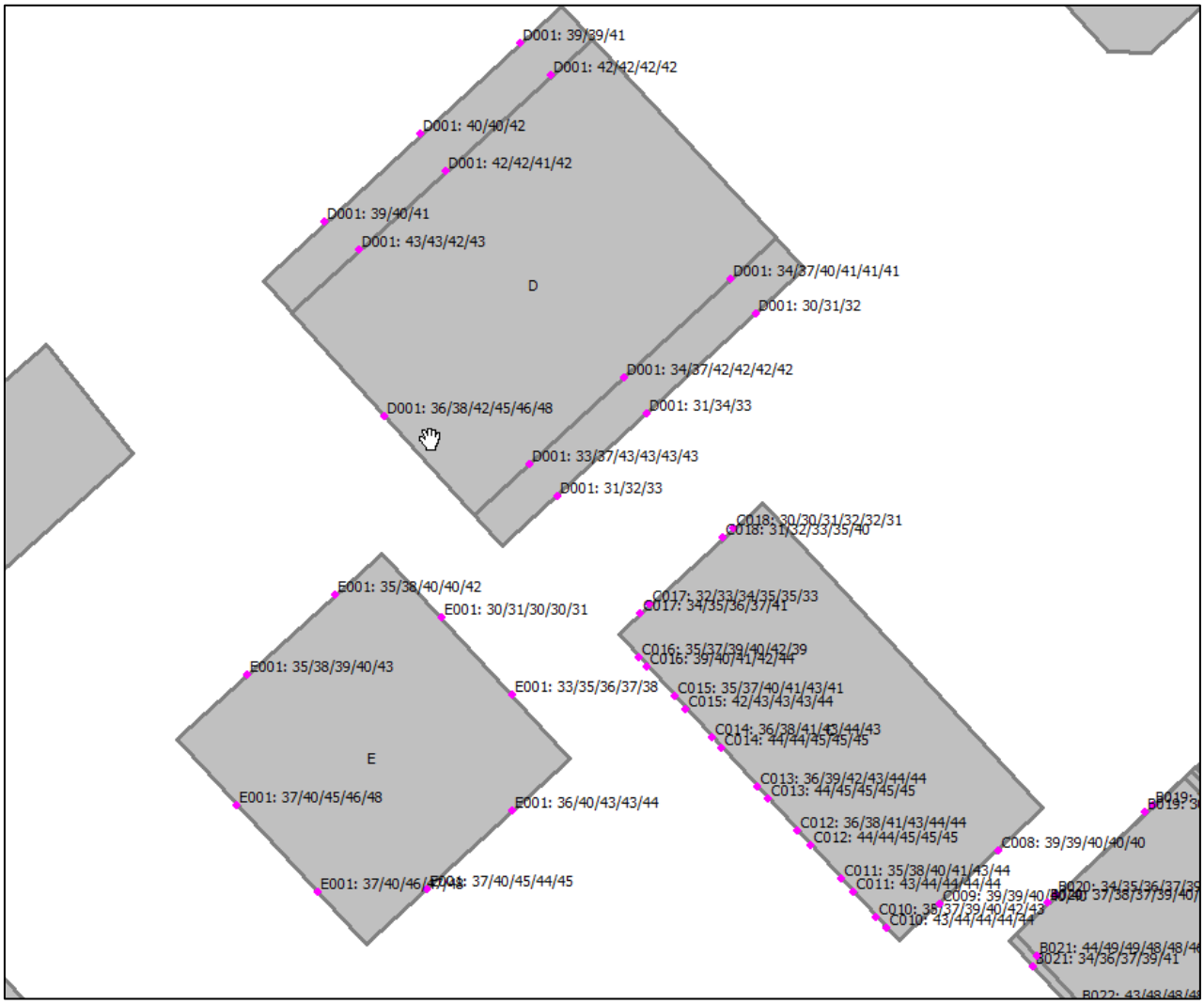
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting alleen op de langs- kopgevels aan de openbare ruimte tussen TNO en de beoogde woningen een overschrijding geeft van de aan te houden standaardwaarde vanuit goede ruimtelijke ordening van 50 dB(A) (wnp 026b). Voor deze gevel is al voorgesteld om die gevel als een niet geluidgevoelige (dove) gevel uit te voeren. Dit wordt mede ingegeven doordat het verkeer op de openbare (verkeersaantrekkende werking) eveneens op deze gevel een geluidbelasting geeft van 54 dB(A) (zie paragraaf 5.4)

Bij de overige punten ontstaat geen overschrijding van de in het kader van goede ruimtelijke ordening aan te houden standaardwaarde van 50 dB(A).

Gebouw A tot en met G
Voor de overige 7 gebouwen zijn de geluidbelastingen als gevolg van de activiteiten binnen het plangebied eveneens inzichtelijk gemaakt. Daarbij zijn de maximale geluidniveaus ondergeschikt aan het berekende geluidniveau ter plaatse van gebouw 1 en 2.

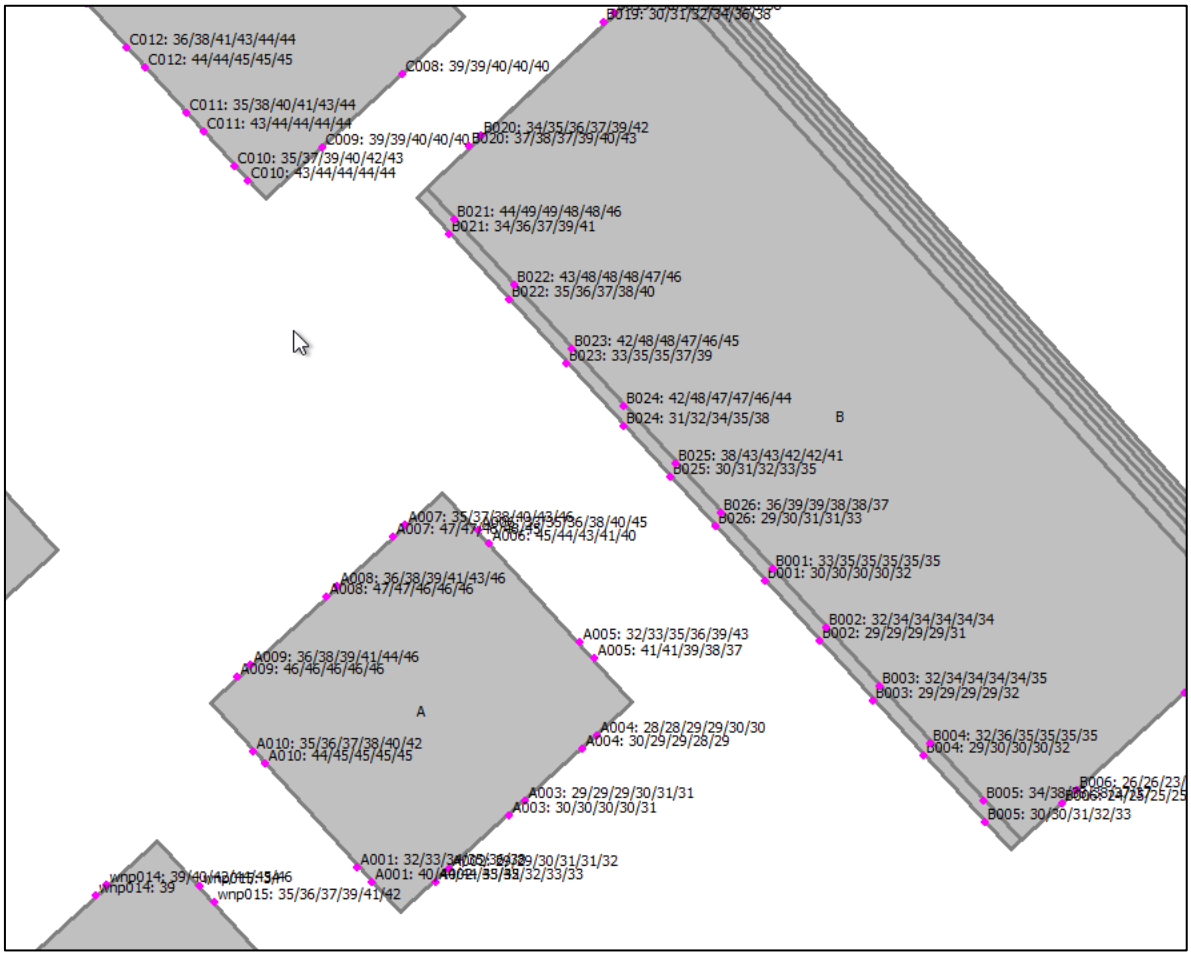
In figuren 5.2 is de geluidbelasting op de bouwvlakken F en G opgenomen.

Figuur 5.2
Resultaten geluidbelasting bouwvlakken F en G



Figuur 5.3

Resultaten geluidbelasting bouwvlak E en de gebouwen C en D



Figuur 5.4
Resultaten geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen A en B

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting geen overschrijding geeft van de in het kader van goede ruimtelijke ordening aan te houden standaardwaarden van 50 dB(A).

Voor twee bepalende waarneempunten, punt 042b-C en 035F is een uitsplitsing gegeven van de meest maatgevende bronnen. Deze uitsplitsing is in tabel 5.1 opgenomen.

Tabel 5.1

Overzicht deelbijdrage

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp035_F
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp035_F		18,50	48,3	38,7	37,6	48,3
Groep	TNO	0,00	48,1	37,1	36,2	48,1
Groep	Andes gebouw	0,00	31,6	31,1	31,1	41,1
Groep	Ketelhuis	0,00	29,6	29,2	23,7	34,2
Groep	Parkeergarage	0,00	23,5	18,8	-0,9	23,8
Groep	Zagros gebouw	0,00	19,8	19,8	19,8	29,8

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp042b_C
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp042b_C		21,50	48,9	39,5	37,6	48,9
Groep	TNO	0,00	48,6	36,8	35,8	48,6
Groep	Ketelhuis	0,00	34,5	34,4	28,6	39,4
Groep	Andes gebouw	0,00	31,2	30,7	30,7	40,7
Groep	Parkeergarage	0,00	28,2	23,5	-0,4	28,5
Groep	Zagros gebouw	0,00	18,4	18,4	18,4	28,4

Voor één waarneempunt, punt 042b-C is een uitsplitsing gegeven van de meest maatgevende deelbronnen van TNO. Deze uitsplitsing is in tabel 5.2 opgenomen waarbij de eerste 15 maatgevende bronnen zijn weergegeven.

Tabel 5.2

Overzicht deelbijdrage TNO

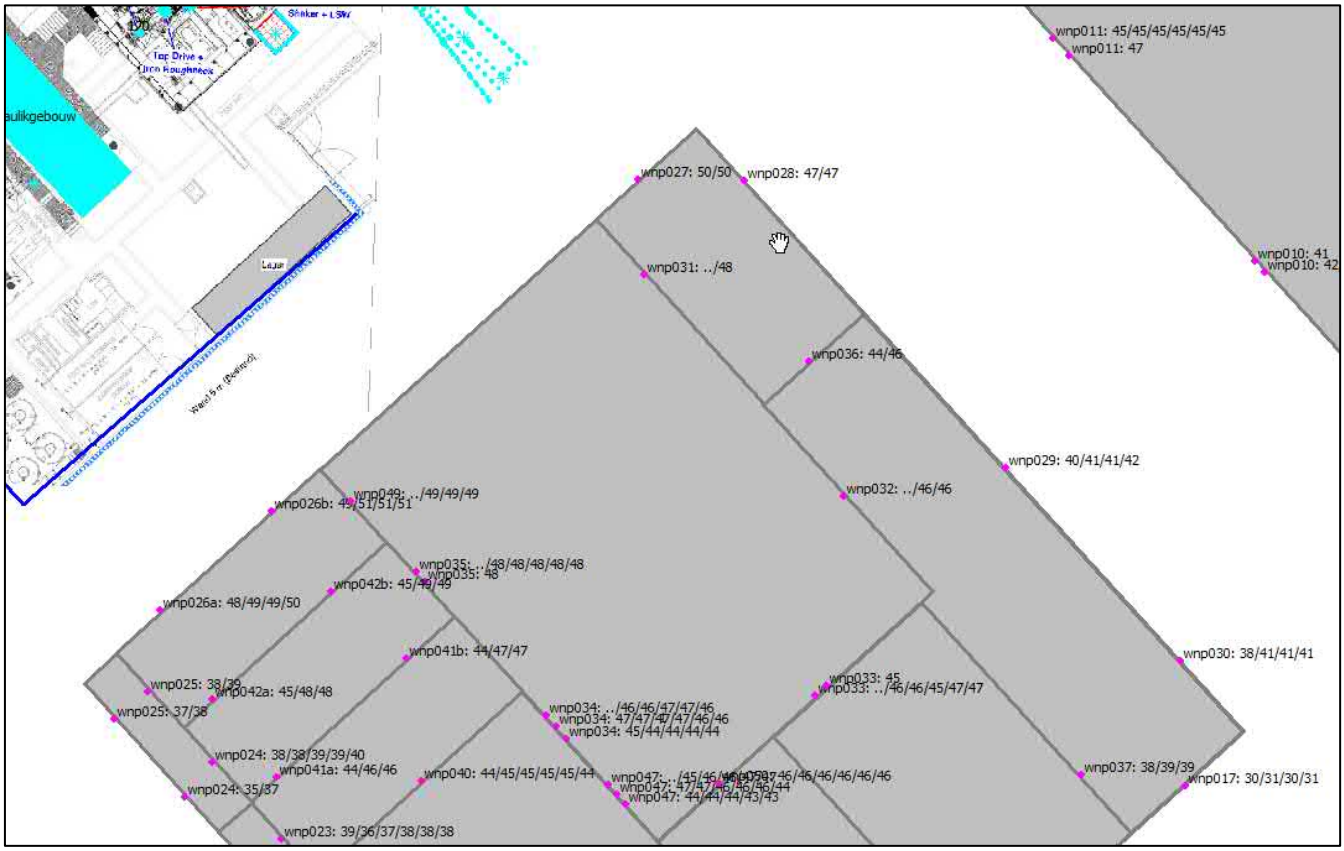
At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en R
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp042b_C
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp042b_C		21,50	48,6	36,8	35,8	48,6
103	Roughneck Los/vastdraaien pijp	5,00	41,3	--	--	41,3
216	Bovenloopkraan	10,00	39,8	--	--	39,8
214	Top drive schroeven	20,00	38,8	--	--	38,8
215	Bovenloopkraan	10,00	38,2	--	--	38,2
Groep	verkeer	0,00	38,0	--	--	38,0
102	Zeef (oranje) op maaiveld (shaker)	2,00	37,2	--	--	37,2
127	Top drive 140 rpm	4,50	36,9	--	--	36,9
210	donao testloop	1,50	36,4	--	--	36,4
120	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,0	--	--	33,0
121	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	32,6	--	--	32,6
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
126	Top drive 180 rpm	4,50	31,3	--	--	31,3
125	Top drive 160 rpm	4,50	31,1	--	--	31,1
230	uitblaas naast dakluik	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8
212	Pipe handler	6,50	30,5	--	--	30,5

5.2 Beoordeling activiteiten TNO aan artikel 22.63 omgevingsplan

Gebouw 1 en 2
In figuur 5.5 is de geluidbelasting weergegeven waarbij is uitgegaan dat de boorinstallatie op 3 verschillende toerentallen draait met een overkapping van de boorinstallatie met een reductie van 10 dB plus een geluidscherm rondom de shaker en het rooster van de powercontainer geluidisolerend is uitgevoerd.



Figuur 5.5
Resultaten geluidbelasting alleen activiteiten van TNO na maatregelen bij TNO

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting alleen op de langs- kopgevels aan de openbare ruimte tussen TNO en de beoogde woningen een overschrijding geeft van de aan te houden standaardwaarde vanuit goede ruimtelijke ordening van 50 dB(A) (wnp 026b). Voor deze gevel is al voorgesteld om die gevel als een niet geluidgevoelige (dove) gevel uit te voeren.

Voor twee maatgevende waarneempunt, punt 035F en 042b-C is een uitsplitsing gegeven van de meest maatgevende deelbronnen van TNO. Deze uitsplitsing is in tabel 5.3 opgenomen waarbij de eerste 15 maatgevende bronnen zijn weergegeven.

Tabel 5.3

Overzicht deelbijdrage TNO

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en R
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp035_F
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp035_F		18,50	48,1	37,1	36,2	48,1
103	Roughneck Los/vastdraaien pijp	5,00	41,6	--	--	41,6
214	Top drive schroeven	20,00	39,1	--	--	39,1
Groep	verkeer	0,00	38,9	--	--	38,9
215	Bovenloopkraan	10,00	37,4	--	--	37,4
102	Zeef (oranje) op maaiveld (shaker)	2,00	37,1	--	--	37,1
127	Top drive 140 rpm	4,50	37,1	--	--	37,1
120	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,2	--	--	33,2
121	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,0	--	--	33,0
216	Bovenloopkraan	10,00	32,8	--	--	32,8
230	uitblaas naast dakluik	1,50	31,9	31,9	31,9	41,9
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
126	Top drive 180 rpm	4,50	31,6	--	--	31,6
125	Top drive 160 rpm	4,50	31,4	--	--	31,4
213	Pipe rack	2,00	30,8	--	--	30,8
212	Pipe handler	6,50	30,7	--	--	30,7

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

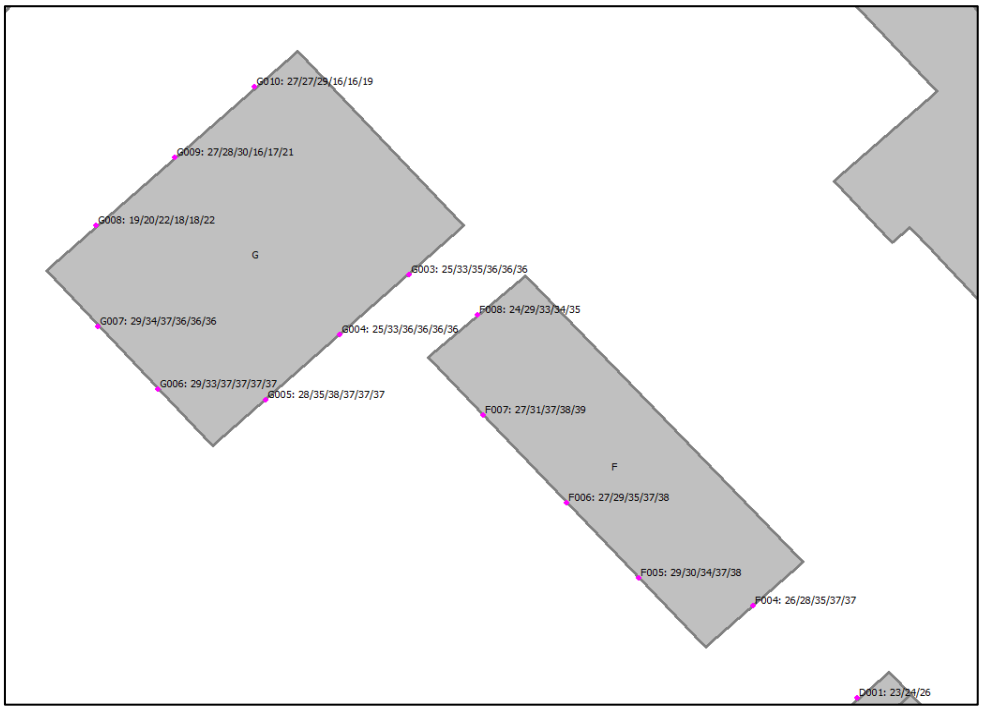
Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en R
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp042b_C
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp042b_C		21,50	48,6	36,8	35,8	48,6
103	Roughneck Los/vastdraaien pijp	5,00	41,3	--	--	41,3
216	Bovenloopkraan	10,00	39,8	--	--	39,8
214	Top drive schroeven	20,00	38,8	--	--	38,8
215	Bovenloopkraan	10,00	38,2	--	--	38,2
Groep	verkeer	0,00	38,0	--	--	38,0
102	Zeef (oranje) op maaiveld (shaker)	2,00	37,2	--	--	37,2
127	Top drive 140 rpm	4,50	36,9	--	--	36,9
210	donao testloop	1,50	36,4	--	--	36,4
120	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,0	--	--	33,0
121	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	32,6	--	--	32,6
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
126	Top drive 180 rpm	4,50	31,3	--	--	31,3
125	Top drive 160 rpm	4,50	31,1	--	--	31,1
230	uitblaas naast dakluik	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8
212	Pipe handler	6,50	30,5	--	--	30,5

Gebouw A tot en met G

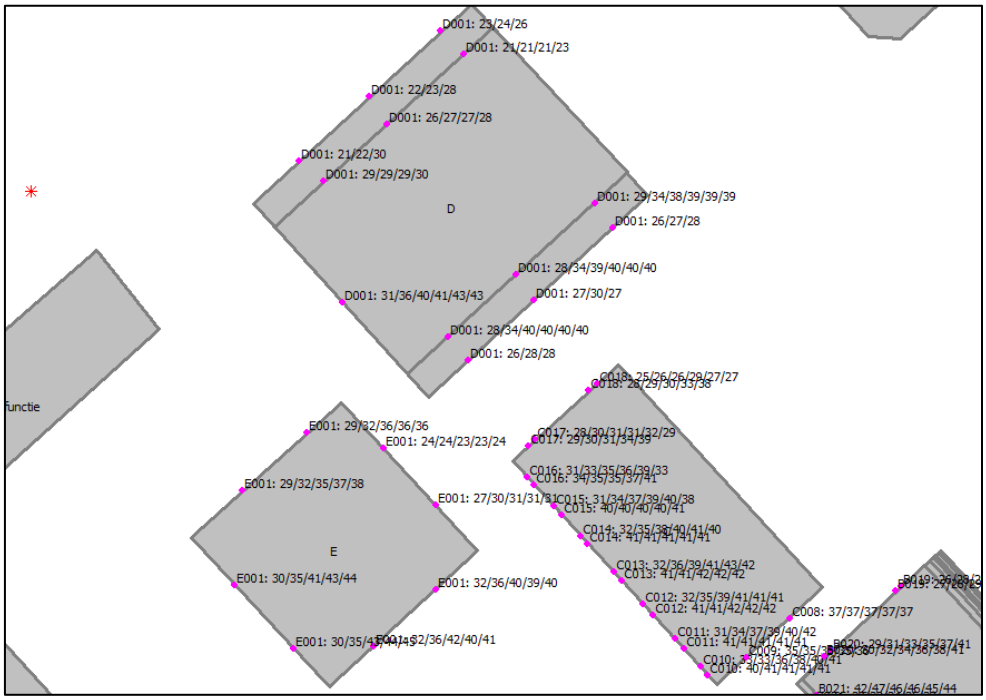
Voor de overige 7 gebouwen zijn de geluidbelastingen als gevolg van de activiteiten binnen het plangebied eveneens inzichtelijk gemaakt. Daarbij zijn de maximale geluidniveaus ondergeschikt aan het berekende geluidniveau ter plaatse van gebouw 1 en 2.

In figuur 5.6 is de geluidbelasting op de bouwvlakken F en G opgenomen.



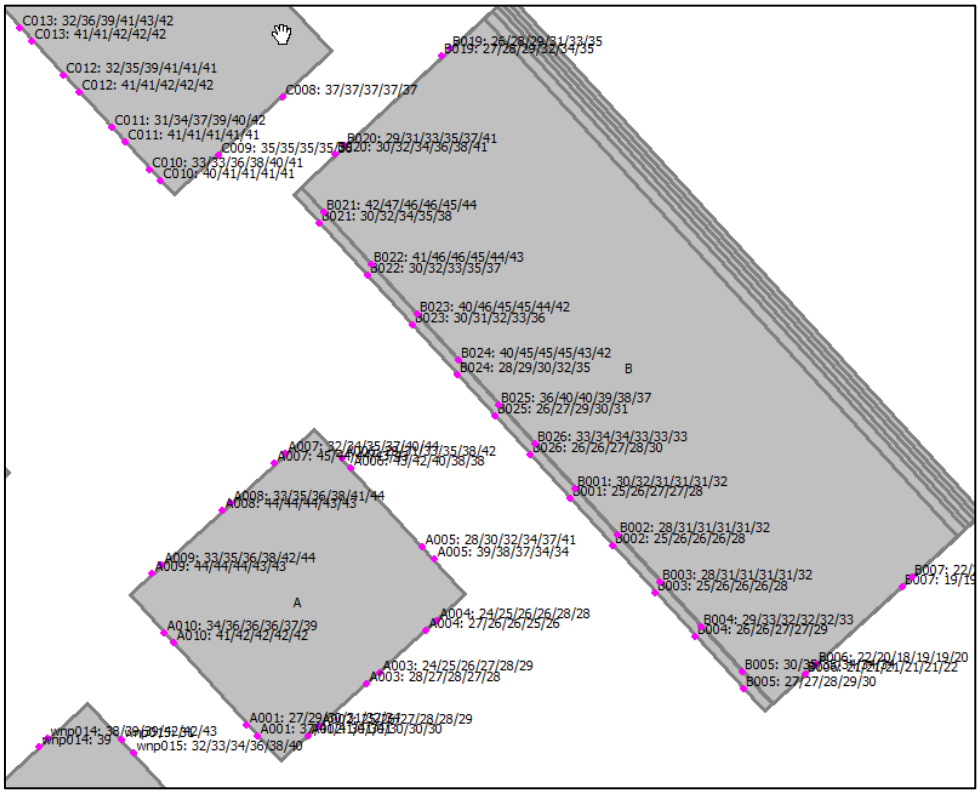
Figuur 5.6

Resultaten geluidbelasting bouwvlakken F en G



Figuur 5.7

Resultaten geluidbelasting bouwvlak E en de gebouwen C en D



Figuur 5.8

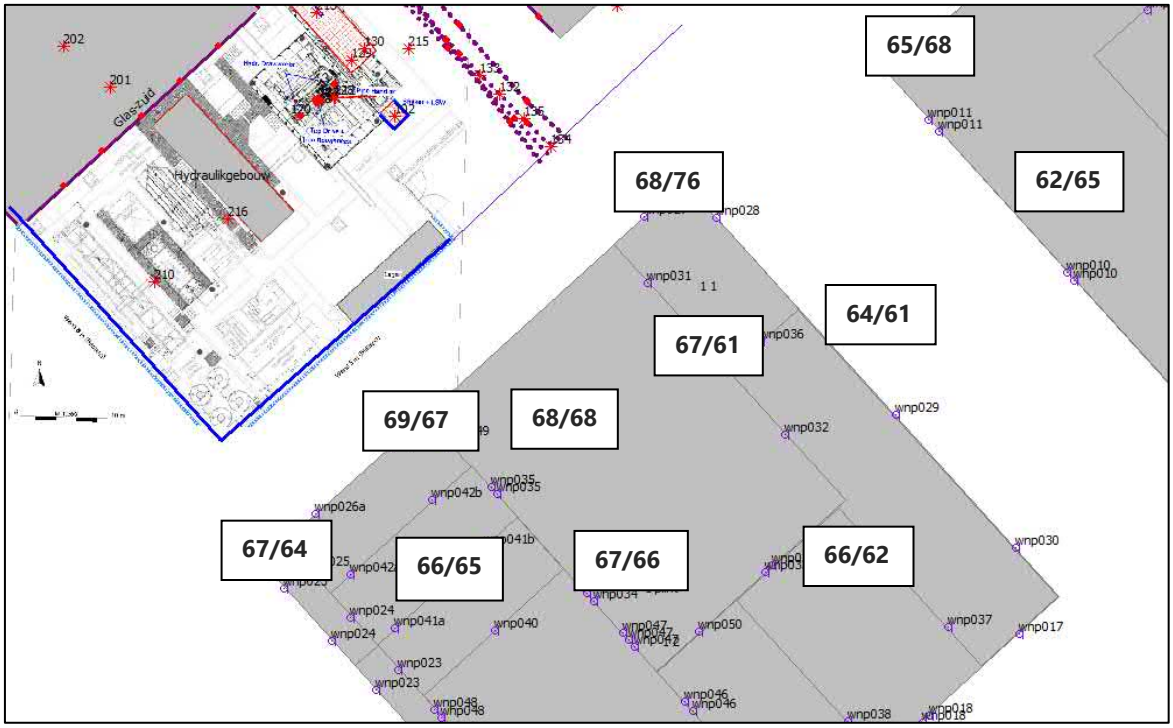
Resultaten geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen A en B

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting geen overschrijding geeft van de in regels van het omgevingsplan aan te houden standaardwaarde van 50 dB(A).

5.3 Geluidbelasting maximale geluidniveaus ter plaatse van gebouw 1 en 2

Naast maximale geluidniveau als gevolg van het rijden van voertuigen (optrekken) zijn ook de activiteiten van pijpen neerleggen/oppakken op het Pijpenrek maatgevend. Het aangehouden geluidvermogen van Lw_{Amax}=104,5 dB(A) is gebaseerd op meetgegevens van Herrenknecht.

In figuur 5.9 zijn de resultaten van de L_{Amax} gepresenteerd. De eerste waarde is vanwege de RIG-installatie (pipe handler), de 2e waarde is vanwege het vrachtverkeer.



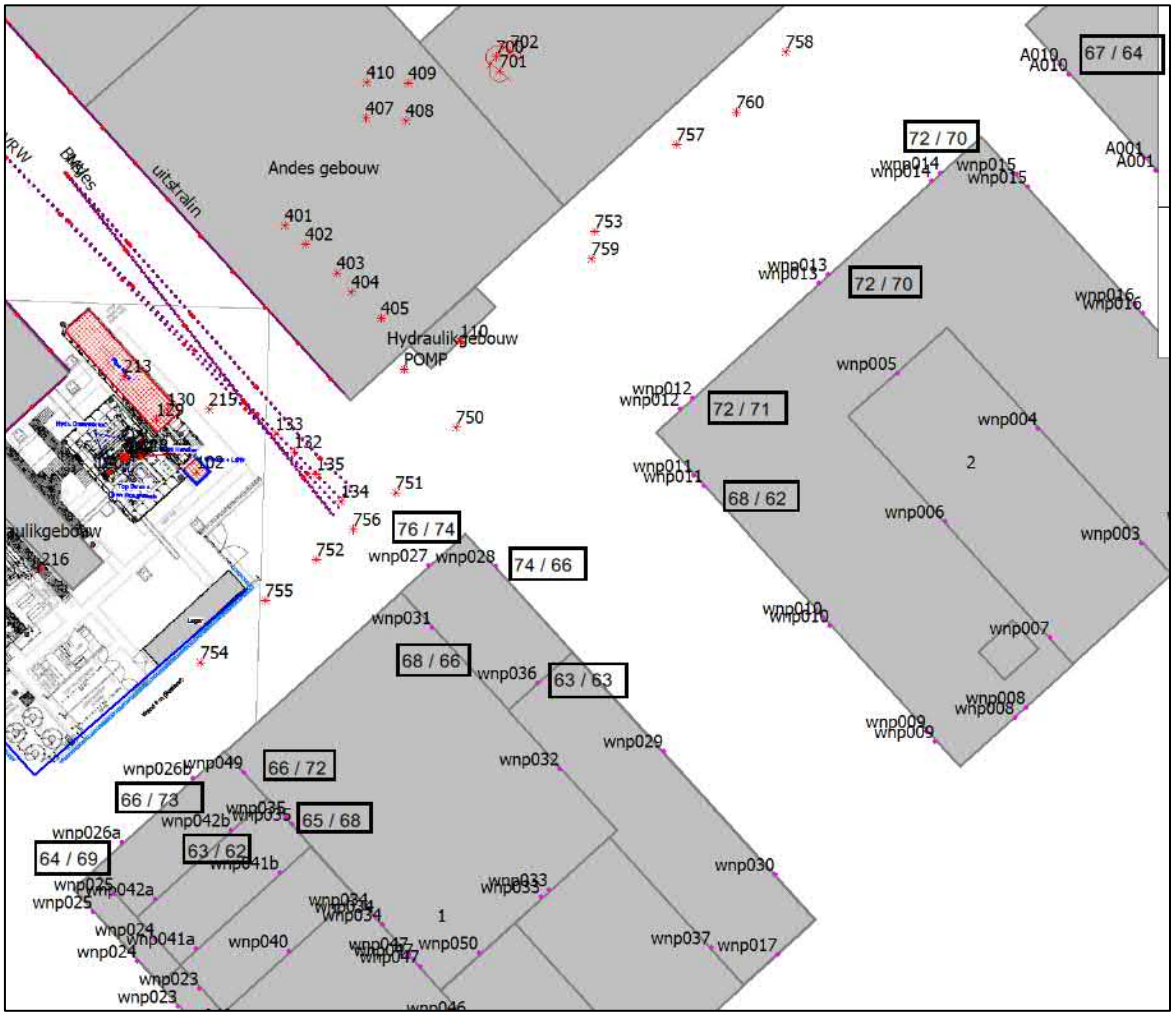
Figuur 5.9
Overzicht L_{Amax} als gevolg van pipe handelingen en als gevolg van het vrachtverkeer

De aan te houden grenswaarde is 70 dB(A) in de dagperiode. Op grond van deze uitkomsten is de kopse gevel waar wnp027 staat nog te hoog geluid belast. Voor deze gevel wordt voorgesteld om die gevel als een niet geluidgevoelige (dove) gevel uit te voeren. Bij uitvoering als een niet geluidgevoelige (dove) gevel behoeft die gevel niet getoetst te worden aan de grenswaarde van 70 dB(A). Wel dient de gevelgeluidwering afgestemd te worden op de geluidbelasting en een binnenwaarde van L_{Amax} 55 dB(A).

De geluidbelasting als gevolg van het vrachtverkeer blijft bij de overige gevels onder de 70 dB(A) in de dagperiode.

Laad en losactiviteiten zijn voor wat betreft de beoordeling aan de maximale geluidniveaus indien deze in de dagperiode worden uitgevoerd uitgesloten van toetsing aan de regels van het omgevingsplan. Vanuit goede ruimtelijke ordening zijn de maximale geluidniveaus van de laad- en losactiviteiten die op de openbare weg plaatsvinden wel inzichtelijk gemaakt. Het betreft het laden en lossen van pakketdiensten waarbij het dichtslaan van een autoportier (Lw_{Amax}=103 dB(A)) en het optrekken van de bestelbus (Lw_{Amax}=102 dB(A)) de maatgevende bronnen zijn,

In figuur 5.10 zijn de resultaten van de L_{Amax} gepresenteerd. De eerste waarde is vanwege dichtslaan van een autoportier, de 2^{e} waarde is vanwege het optrekken/wegrijden van een bestelbus.

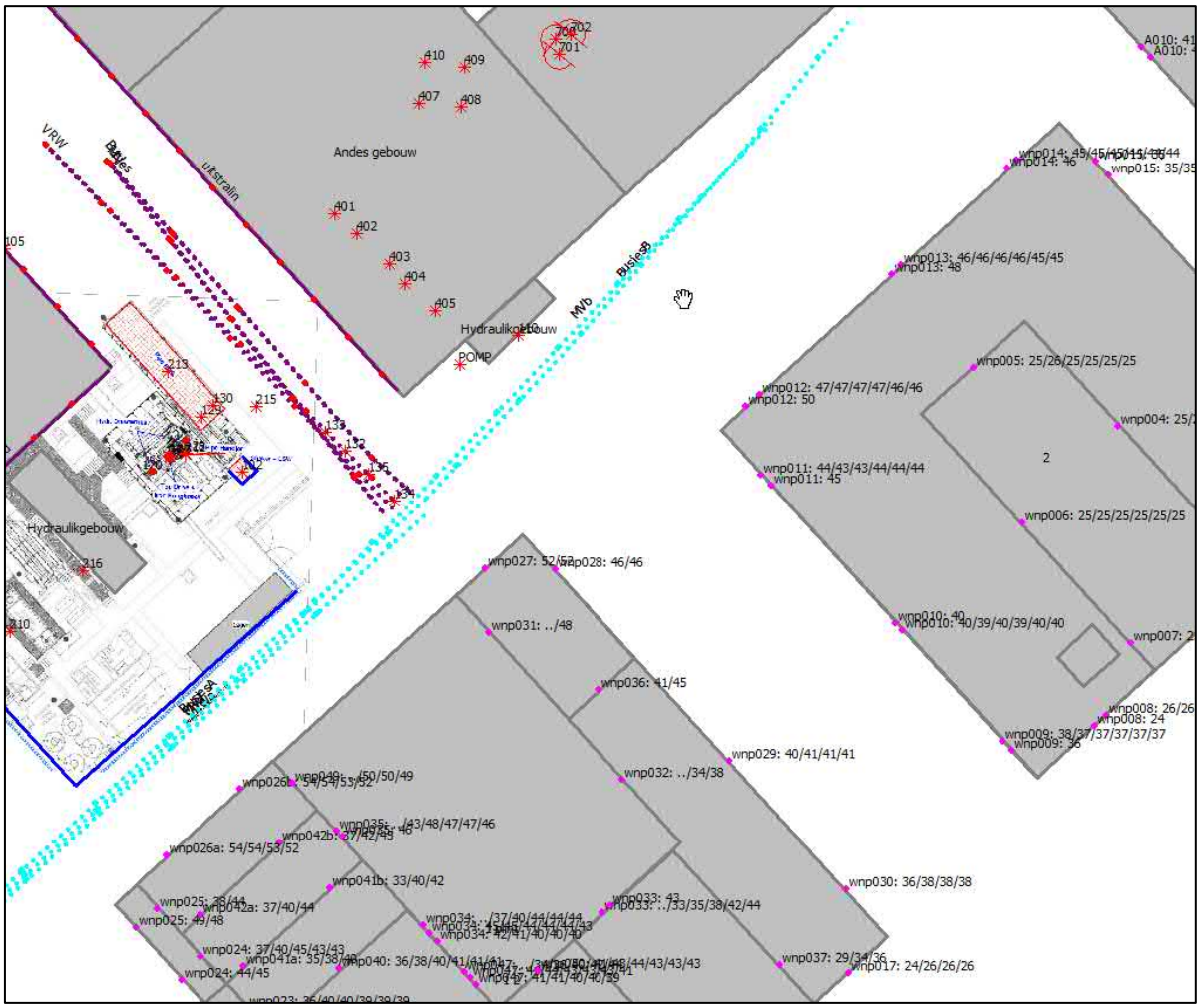


Figuur 5.10
Overzicht L_{Amax} als gevolg van handelingen van bestelbusjes op de openbare weg

Het maximale geluidniveau in ter plaatse van de geluidgevoelige gevels is ten hoogste 74 dB(A) hetgeen niet anders is dan maximale geluidniveaus die langs openbare wegen optreden.

5.4 Geluidbelasting verkeersaantrekkende werking ter plaatse van gebouw 1 en 2

In figuur 5.11 is de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking weergegeven.



Figuur 5.11
Resultaten geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen 1 en 2 als gevolg van de verkeers-aantrekkende werking van de bedrijven binnen het plangebied

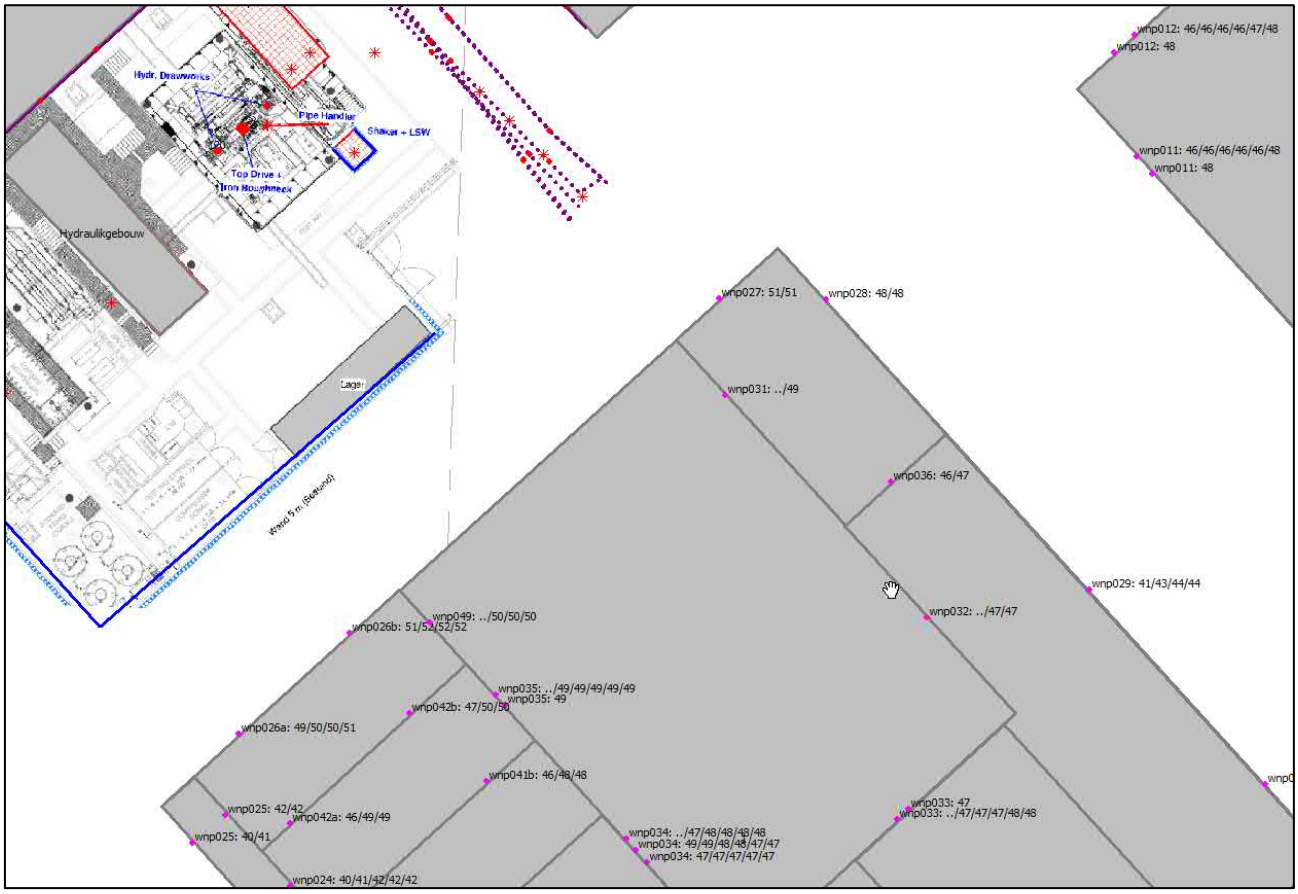
Aan de gevel belendend van de aan- en afrijroute over openbaar terrein wordt een etmaalwaarde van maximaal 54 dB(A) berekend. Deze gevels zijn al aangewezen om als een niet geluidgevoelige (dove) gevel te worden aangemerkt.

Voor de overige gevels kan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nageleefd.

5.5 Nadere analyses bijdragen TNO

In aanvulling op de voorgaande berekeningen is rekenexercitie uitgevoerd waarbij de overkapping van de boortoren geen 10 dB reductie genereert maar slechts 5 dB. Dit is gedaan om inzicht krijgen in het effect op de geluidbelasting bij een tegenvallend resultaat van deze maatregel. Omdat gebouw 1 en 2 maatgevend zijn voor de beoordeling van de geluidbelasting bij het in werking zijn van de boortoren zijn alleen voor deze gebouwen de berekeningen uitgevoerd.

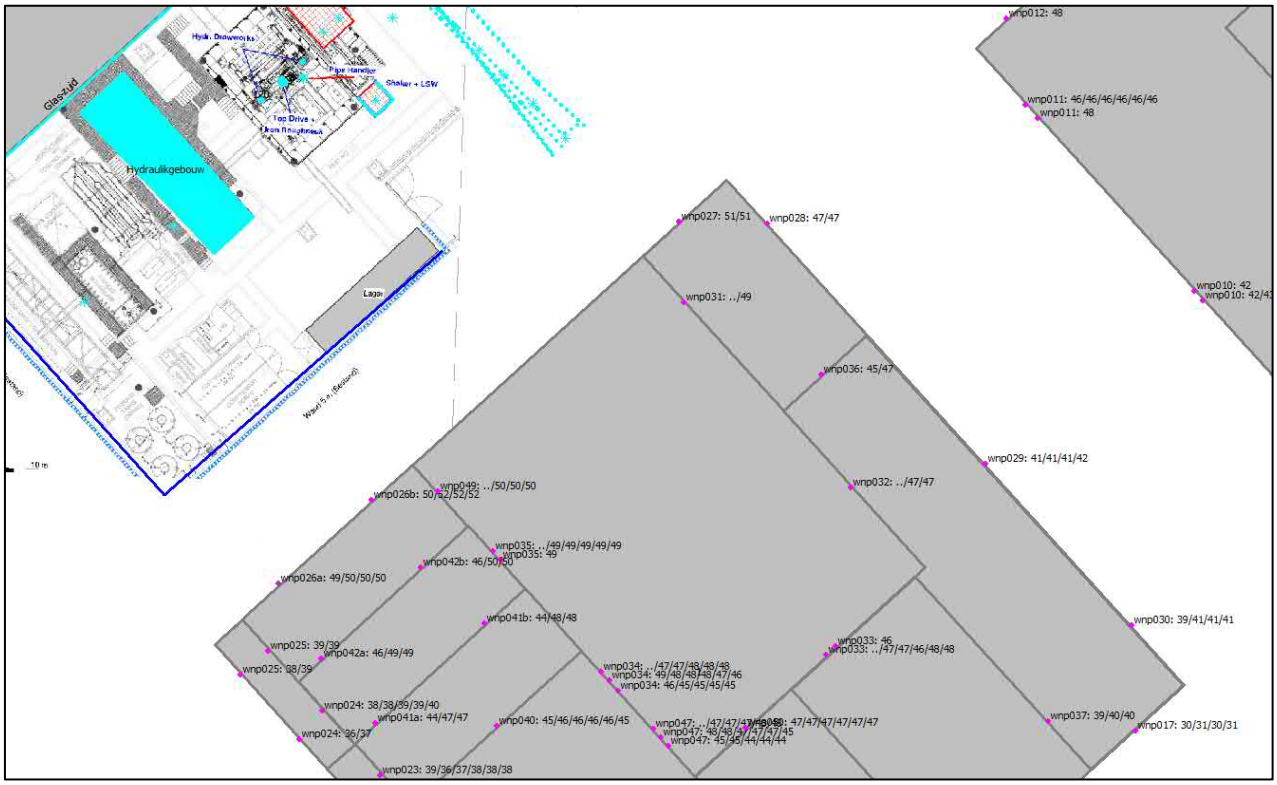
In figuur 5.12 is de geluidbelasting weergegeven waarbij is uitgegaan dat de boorinstallatie op 3 verschillende toerentallen draait met een overkapping van de boorinstallatie met een reductie van 5 dB plus een geluidscherm rondom de shaker en het rooster van de powercontainer geluidisolerend is uitgevoerd.



Figuur 5.12
Resultaten geluidbelasting van alle gezamenlijke activiteiten binnen het Kesslerpark na maatregelen bij TNO met een reductie van de overkapping van de boortoren van 5 dB.

Uit vergelijking van de uitkomsten tussen figuur 5.12 en 5.1 blijkt dat afgerond de geluidbelasting op sommige punten met 1 dB toeneemt. Deze toename leidt niet tot overschrijding van de in het kader van goede ruimtelijke ordening aan te houden standaardwaarden van 50 dB(A). Ter plaatse van de wnp. 026 en 027 is er sprake van een niet geluidgevoelige (dove) gevel.

In figuur 5.13 is de geluidbelasting weergegeven waarbij is uitgegaan dat de boorinstallatie op 3 verschillende toerentallen draait met een overkapping van de boorinstallatie met een reductie van 5 dB plus een geluidscherm rondom de shaker en het rooster van de powercontainer geluidisolerend is uitgevoerd. Daarbij zijn alleen de activiteiten van TNO beschouwd.



Figuur 5.13
Resultaten geluidbelasting alleen activiteiten van TNO na maatregelen bij TNO met een reductie van de overkapping van de boortoren van 5 dB

Uit vergelijking van de uitkomsten tussen figuur 5.13 en 5.5 blijkt dat afgerond de geluidbelasting op sommige punten met 1-2 dB toeneemt. Deze toename leidt niet tot een overschrijding van de regels van het omgevingsplan met een aan te houden standaardwaarde van 50 dB(A). Ter plaatse van de wnp. 026 en 027 is sprake van een niet geluidgevoelige (dove) gevel.

Voor twee maatgevende waarneempunt, punt 035F en 042b-C is een uitsplitsing gegeven van de meest maatgevende deelbronnen van TNO. Deze uitsplitsing is in tabel 5.4 opgenomen waarbij de eerste 15 maatgevende bronnen zijn weergegeven.

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -5 dB en RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp035_F
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp035_F		18,50	49,1	37,1	36,2	49,1
127	Top drive 140 rpm	4,50	42,1	--	--	42,1
103	Roughneck Los/vastdraaien pijp	5,00	41,6	--	--	41,6
214	Top drive schroeven	20,00	39,1	--	--	39,1
Groep	verkeer	0,00	38,9	--	--	38,9
215	Bovenloopkraan	10,00	37,4	--	--	37,4
102	Zeef (oranje) op maaiveld (shaker)	2,00	37,1	--	--	37,1
126	Top drive 180 rpm	4,50	36,6	--	--	36,6
125	Top drive 160 rpm	4,50	36,4	--	--	36,4
120	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,2	--	--	33,2
121	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,0	--	--	33,0
216	Bovenloopkraan	10,00	32,8	--	--	32,8
230	uitblaas naast dakluik	1,50	31,9	31,9	31,9	41,9
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
213	Pipe rack	2,00	30,8	--	--	30,8
212	Pipe handler	6,50	30,7	--	--	30,7

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -5 dB en ROL
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp042b_C
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

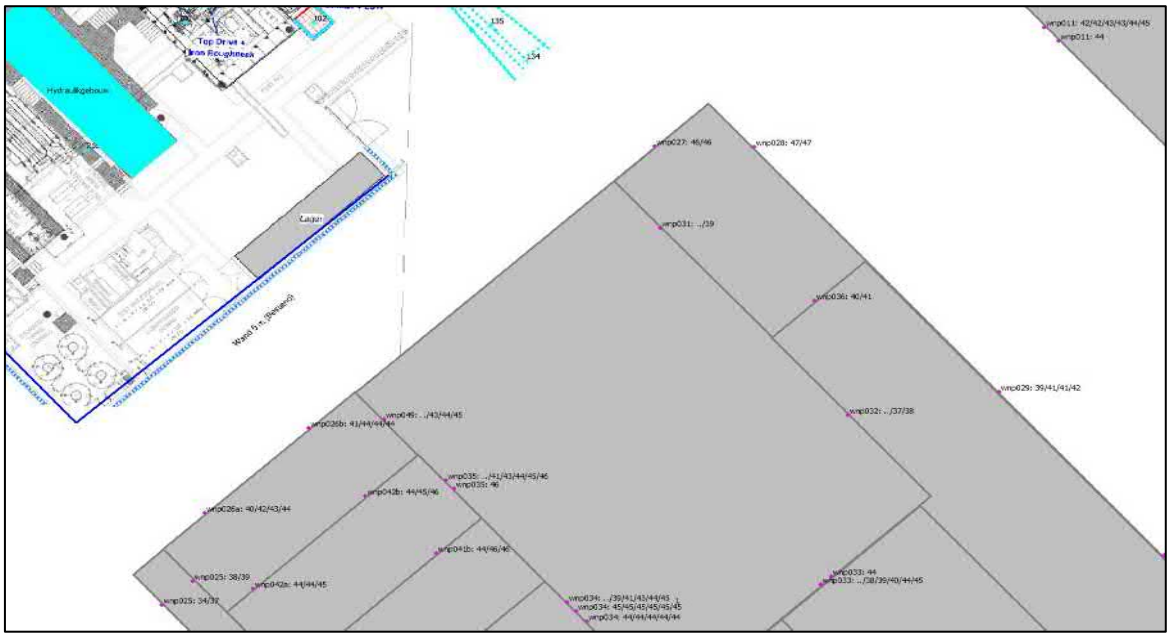
Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp042b_C		21,50	49,5	36,8	35,8	49,5
127	Top drive 140 rpm	4,50	41,9	--	--	41,9
103	Roughneck Los/vastdraaien pijp	5,00	41,3	--	--	41,3
216	Bovenloopkraan	10,00	39,8	--	--	39,8
214	Top drive schroeven	20,00	38,8	--	--	38,8
215	Bovenloopkraan	10,00	38,2	--	--	38,2
Groep	verkeer	0,00	38,0	--	--	38,0
102	Zeef (oranje) op maaiveld (shaker)	2,00	37,2	--	--	37,2
210	donao testloop	1,50	36,4	--	--	36,4
126	Top drive 180 rpm	4,50	36,3	--	--	36,3
125	Top drive 160 rpm	4,50	36,1	--	--	36,1
120	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	33,0	--	--	33,0
121	hydr. liftwerk Drawwork	4,50	32,6	--	--	32,6
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
230	uitblaas naast dakluik	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8
212	Pipe handler	6,50	30,5	--	--	30,5

Tabel 5.4
Overzicht deelbijdrage TNO

5.5.1 Nadere analyse boortoren niet in werking

Tevens is een berekening uitgevoerd waarbij de boortoren (en benodigde handelingen), de powerunit en de shaker niet in werking zijn. Deze berekening is uitgevoerd om na te gaan hoeveel ruimte er is voor toekomstige andere activiteiten bij TNO die dan niet gelijktijdig met het gebruik van de boortoren plaatsvinden.

In figuur 5.14 is de geluidbelasting weergegeven waarbij is uitgegaan dat de boorinstallatie, powerunit en shaker niet in werking zijn.



Figuur 5.14
Resultaten geluidbelasting alleen activiteiten van TNO zonder boorinstallatie

Het blijkt dat in de dagperiode meer dan 5 dB ruimte is om een aantal activiteiten uit voeren indien de boorinstallatie niet in werking is.

Voor twee maatgevende waarneempunt, punt 035F en 042b-C is een uitsplitsing gegeven van de meest maatgevende deelbronnen van TNO. Deze uitsplitsing is in tabel 5.5 opgenomen waarbij de eerste 15 maatgevende bronnen zijn weergegeven.

Tabel 5.5

Eerste 15 maatgevende bronnen

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 ZONDER TOPdrive en ROUTING
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp035_F
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp035_F		18,50	41,9	37,1	36,2	46,2
Groep	verkeer	0,00	38,9	--	--	38,9
230	uitblaas naast dakluik	1,50	31,9	31,9	31,9	41,9
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
212	Pipe handler	6,50	30,7	--	--	30,7
236	Uitblaas cv	24,00	27,5	27,5	24,5	34,5
Glas-zuid	Glasgevel zuidzijde	8,50	26,1	--	--	26,1
105	Overheaddeur groot	1,50	26,1	--	--	26,1
210	afblaas gebouw Sierra ruimteventi	1,70	25,9	25,9	25,9	35,9
402	Uitblaas LAB chemicalien TNO 2x	2,00	25,5	25,5	25,5	35,5
401	Uitblaas LAB chemicalien TNO 2x	2,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Glas-noord	Glasgevel noordzijde	8,50	23,8	--	--	23,8
207	afblaas gebouw Sierra	1,70	22,5	22,5	22,5	32,5
209	afblaas gebouw Sierra ruimteventi	1,70	21,7	21,7	21,7	31,7
106	Overheaddeur klein	1,50	18,9	--	--	18,9
107	Overheaddeur klein	1,50	18,5	--	--	18,5

At the Park - Rijswijk TNO - Kadans

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF + ACT Situatie 4 ZONDER TOPdrive en ROUTING
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: wnp042b_C
Groep: TNO
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wnp042b_C		21,50	42,6	36,8	35,8	45,8
Groep	verkeer	0,00	38,0	--	--	38,0
210	donau testloop	1,50	36,4	--	--	36,4
POMP	Nieuwe pomp	0,75	31,7	31,7	28,7	38,7
230	uitblaas naast dakluik	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8
212	Pipe handler	6,50	30,5	--	--	30,5
Glas-zuid	Glasgevel zuidzijde	8,50	28,1	--	--	28,1
236	Uitblaas cv	24,00	26,8	26,8	23,8	33,8
402	Uitblaas LAB chemicalien TNO 2x	2,00	26,0	26,0	26,0	36,0
401	Uitblaas LAB chemicalien TNO 2x	2,00	25,7	25,7	25,7	35,7
105	Overheaddeur groot	1,50	25,6	--	--	25,6
210	afblaas gebouw Sierra ruimteventi	1,70	25,3	25,3	25,3	35,3
Glas-noord	Glasgevel noordzijde	8,50	23,1	--	--	23,1
207	afblaas gebouw Sierra	1,70	21,6	21,6	21,6	31,6
231	25t/m 28 totaal LBK	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5
209	afblaas gebouw Sierra ruimteventi	1,70	20,7	20,7	20,7	30,7

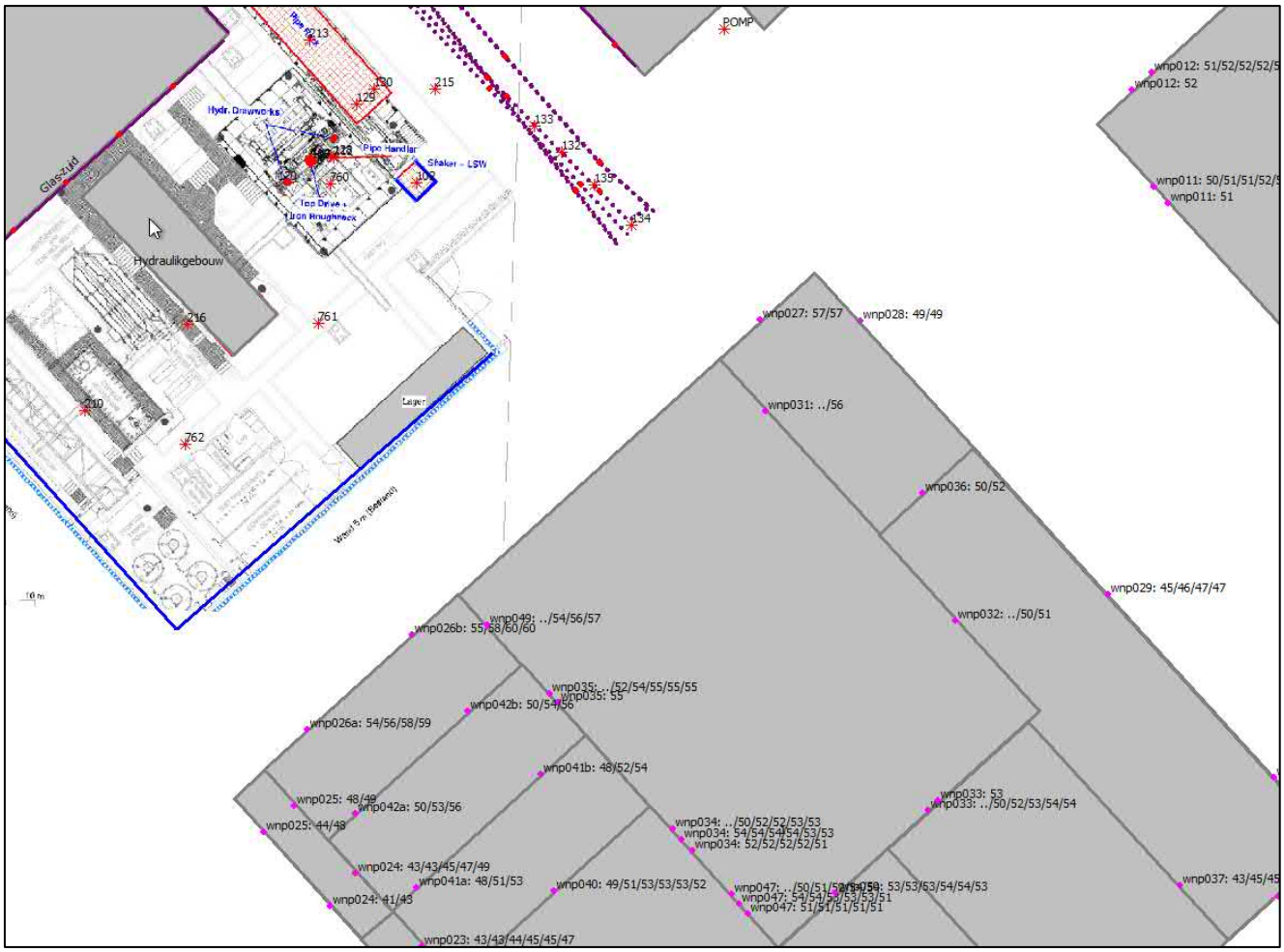
5.5.2 Nadere analyse uitzonderlijke bedrijfssituatie

Naast de representatieve bedrijfssituatie kan ook één of meerdere uitzonderlijke bedrijfssituaties (UBS) worden onderscheiden. Een uitzonderlijke bedrijfssituatie is een (deel)activiteit die geen onderdeel is van de representatieve bedrijfssituatie en meer geluid veroorzaakt dan de representatieve bedrijfssituatie. Onder een dergelijke uitzonderlijke bedrijfssituatie vallen onder meer een incidentele bedrijfssituatie en een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Aan een uitzonderlijke bedrijfssituatie kunnen separate geluidgrenswaarden worden gesteld, waarbij rekening wordt gehouden met het beperkt optreden van dergelijke bedrijfssituaties.

Er is een berekening uitgevoerd waarbij gedurende een periode van 4 dagen een 24-uurtest wordt uitgevoerd in de boorput waarbij elektrische pompen worden gebruikt om slurry te verpompen door buizen. Deze testen komen 3 keer per jaar voor. Het aangehouden geluidvermogen van een elektrische pomp Lw=80 dB(A), gerekend is met 3 pompen.

De boorinstallatie en de shaker zijn hiervoor niet in werking.

In figuur 5.15 is de geluidbelasting weergegeven waarbij is uitgegaan van een 24 uur test.



Figuur 5.15
Resultaten geluidbelasting alleen activiteiten van TNO bij een 24 uur test.

De geluidbelasting is bij de woningen is, behoudens ter plaatse van de geluidongevoelige (dove) gevels ten hoogste 57 dB(A) (wnp. 049) etmaalwaarde. In de dagperiode is het geluidniveau 48 dB(A), in de avondperiode 47 dB(A) en in de nachtperiode eveneens 47 dB(A).

Het is mogelijk in een tijdelijke situatie soms meer geluid toe te staan dan toelaatbaar is voor de RBS. Dit dient in de regels van het Omgevingsplan te worden opgenomen.

6 Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan “Campus (here) At The Park” moet inzicht worden verkregen in de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer en als gevolg van de binnen het plangebied gelegen bedrijven waaronder TNO.

Voor dit plan hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit geluidrapport is het resultaat van dat onderzoek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting alleen op de langs- kopgevels aan de openbare ruimte tussen TNO en de beoogde woningen een overschrijding geeft van de aan te houden standaardwaarde vanuit goede ruimtelijke ordening van 50 dB(A) (wnp 026b). Voor deze gevel is al voorgesteld om die gevel als een niet geluidgevoelige (dove) gevel uit te voeren. Dit wordt mede ingegeven doordat het verkeer op de openbare (verkeersaantrekkende werking) eveneens op deze gevel een geluidbelasting geeft van 54dB(A). Bij de overige punten ontstaat geen overschrijding van de in het kader van goede ruimtelijke ordening aan te houden standaardwaarde van 50 dB(A).

Uit een extra analyse blijkt dat als indien de overkapping van de boortoren geen 10 dB reductie genereert maar slechts 5 dB dit niet leidt tot een overschrijding van de in het kader van goede ruimtelijke ordening aan te houden standaardwaarden van 50 dB(A).

In de situatie dat er gedurende 4 dagen 3 keer per jaar een 24 uur test bij TNO wordt uitgevoerd bedraagt de geluidbelasting is bij de woningen ten hoogste 57 dB(A) (wnp. 049) etmaalwaarde. In de dagperiode is het geluidniveau 48 dB(A), in de avondperiode 47 dB(A) en in de nachtperiode eveneens 47 dB(A). Het is mogelijk in een tijdelijke situatie soms meer geluid toe te staan dan toelaatbaar is voor de RBS. Dit dient in de regels van het Omgevingsplan te worden opgenomen.

LBP|SIGHT BV

E. (Ed) Goudriaan

ing. J.M.M. (Han) Vossen

Bijlage I

Opgave aantal voertuigen

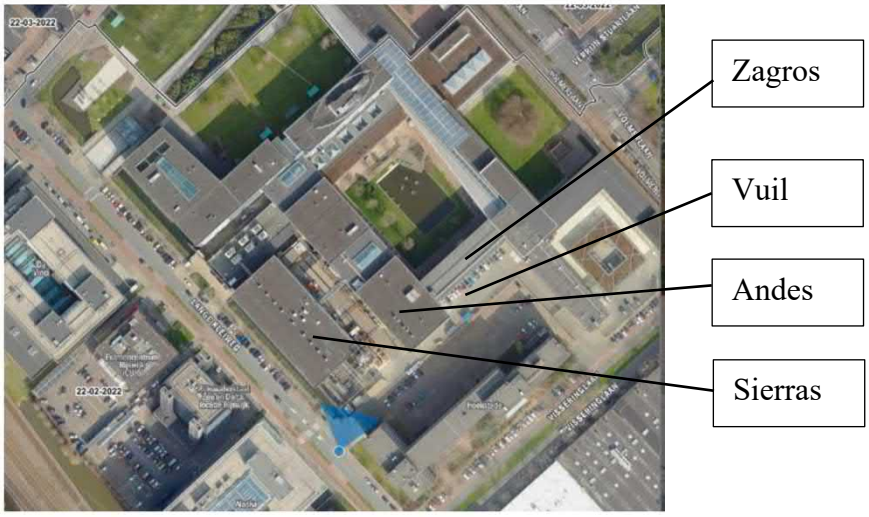
MEMO BEVOORRADING COMMERCIEEL PROGRAMMA

KADANS SCIENCE PARTNER

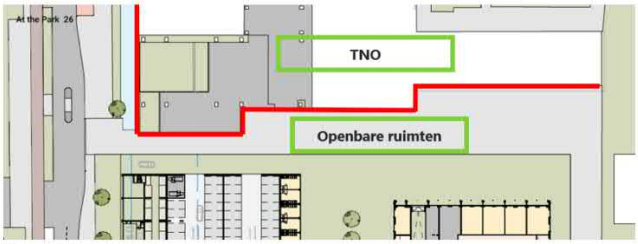
Project:	**At the Park –**
Datum:	27 maart 2024
Fase:	Bestemmingsplan

In response op de beoordeling geluidonderzoek en - notitie industrielawaai, Campus at the park te Rijswijk van de Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-02-2024, waarin wordt gevraagd aan te tonen dat de aananme van de vervoersbewegingen van de overige bedrijven, naast TNO, realistisch is;

Voor de bepaling van het aantal voertuigen aan de Lange Kleiweg zijde van het plangebied is er een inventarisatie onder de zittende huurders gedaan naar de te verwachten vervoersbewegingen van de gebruikers van het commerciele programma van Kadans, nabij TNO. Het betreft hier de huurders van de gebouwen Zagros, Andes, Sierras. In de commerciele ruimten zulen voornamelijk laboratoria-achtige activiteiten en kantooractiviteten worden gehuisvest. Dit type bedrijven opereert hoodzakelijk binnen de gebruikelijke kantooruren.



Onderscheid gemaakt naar aantallen en type voertuigen per etmaal in de openbare ruimte vs op eigen terrein en gedurende de dag, avond en nachtperiode.



Figuur 3.2
Grens inrichting is de rode lijn

Andes + Sierras + Zagros : TNO						
	Bestelbusjes		**Vrachtwagens middelzwaar**		**Vrachtwagens zwaar**	
	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur
Eigen terrein	20	0	2	0	2	0
Openbare ruimte	0	0	0	0	0	0

Andes : Eurofins + Sitime						
	Bestelbusjes		**Vrachtwagens middelzwaar**		**Vrachtwagens zwaar**	
	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur
Eigen terrein	0	0	0	0	0	0
Openbare ruimte	30	0	1	0	0	0

Andes: overige huurders (op basis van ervaringsgetallen Kadans)						
	Bestelbusjes		**Vrachtwagens middelzwaar**		**Vrachtwagens zwaar**	
	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	Dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur
Eigen terrein	0	0	0	0	0	0
Openbare ruimte	10	1	0	0	0	0

De handeling van bestelbusjes bestaat uit pakketdiensten.

Voor wat betreft het ophalen van het commerciele afval gebeurt dit in een frequentie van 2 maal per week, gedurende kantooruren. De waste-yard is in de openbare ruimte gelegen nabij Andes. De handeling vindt plaats gedurende 5 minuten door middel van een vrachtwagen met hefsystyeem.

In de nachtperiode (23.00 uur -07.00 uur) vinden er geen transportbewegingen plaats.

Bijlage II

Rapport Herenknecht Vertical GmbH

GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH

Hanover, 01.02.2023

Noise Study
for the Operation of the Experimental Drilling Rig B-003 on the Premises of TNO in Rijswijk (NL)
- Updated Release -

Client: Herrenknecht Vertical GmbH
Im Heidenwinkel 5
77963 Schwanau-Allmannsweier

Preparation: Dipl. Phys. Cord Walter
Tel.: (0511) 220688-0
info@gta-akustik.de

Project-Nr.: M0032201-2

Page Count: 21 Pages Text, 19 Pages Appendices

Preface

This english language version of GTA-Document M0032201 "Schalltechnische Untersuchung zum Betrieb der Versuchsbohranlage B-003 auf dem Gelände der TNO in Rijswijk (NL)" is based on a computer generated translation.

The english document version has been reviewed by the author, nevertheless the german document shall be used as the reference document in any case of ambiguity.

Table of Contents

Section		Page
1	General Information and Terms of Reference	4
2	Basis for Investigation and Assessment	4
2.1	Regulations, Codes and Literature	4
2.2	Requirements for noise immission control	5
2.3	Immission locations	6
3	Determination of Noise Emissions	7
3.1	General	7
3.2	Sound Sources	9
3.3	Exposure Times	10
4	Determination and Assessment of Noise Immissions	11
4.1	General Information on the Procedure	11
4.2	Uncertainty of Investigation	12
4.3	Variants Investigated	12
4.4	Assessment of Immission Levels of the Drilling Rig	13
5	Measures	15
5.1	Measures at the Top Drive	15
5.2	Measures at the Iron Roughneck	17
5.3	Measures at the Shale Shaker	17
5.4	Measures on the Power Container	17
5.5	Results of the Noise Reduction Measures	18
6	Summary	20

List of Appendices

Appendix 1.1	Overview plan with location of immission points as-is 2022
Appendix 1.2	Overview plan with location of immission points Plan-State
Appendix 2	Representation of the acoustic model
Appendices 3.1 to 3.16	Noise data sheets of the measured noise sources

1 General Information and Terms of Reference

At the site of TNO Rijswijk, Lange Kleiweg in 2288 Rijswijk (NL), a deep drilling rig built by Herrenknecht Vertical GmbH of the type B-003 is operated for test purposes.

The drilling rig is used as a test rig by TNO to test different drilling equipment. All supply units of the rig are located in the basement of a nearby building. The top drive, the iron roughneck, the shale shaker, and the power container have been identified as the relevant noise sources, as shown in section 4.4.

In the immediate vicinity of the drilling rig site, a vacant office building is to be replaced by a residential building, meaning that in future the limits for residential use applicable in the Netherlands will have to be complied with here.

GTA mbH has been commissioned by Herrenknecht Vertical GmbH to determine the current state of noise pollution at the neighboring building, to forecast the impact on the planned new building and to define measures for level reduction in the event of conflict.

Appendix 1 shows the location of the drilling rig to be investigated and the measuring points to be investigated.

2 Basis for Investigation and Assessment

2.1 Regulations, Codes and Literature

The following investigations were based on the contents of the following laws, administrative regulations, standards, and guidelines regarding the measurement, calculation and assessment of the acoustic parameters:

[1] DIN ISO 9613-2 "Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors; Part 2: General method of calculation"
Edition October 1999

[2] DIN EN ISO 3746 "Acoustics - Determination of sound power levels and sound energy levels of noise sources using sound pressure – Survey method using an enveloping measurement surface over a reflecting plane "
Edition November 2009

[3]	Activiteitenbesluit	"Activiteitenbesluit milieubeheer" Netherlands, Ministerie vor Infrastructuur en Milieu, ID BWBR0022762, 01.07.2021, https://www.omgevingsweb.nl/wetgeving/activiteitenbesluit-milieubeheer/
[4]	TNO	Rijswijk "TNO Rijswijk - Akoestisch onderzoek", Sound assessment for the TNO Rijswijk site, LBP|Sight, 12.08.2021
[5]	Visseringlaan 26	"Akoestisch onderzoek Visseringlaan 26 in Rijswijk", Sound assessment for the site TNO Rijswijk, LBP|Sight, 07.04.2022

2.2 Requirements for noise immission control

The plant is subject to Dutch immission control regulations. Since this study is not part of an approval process, a value of 50 dB(A) during the daytime is only used here as a guide-line value in agreement with TNO and the Dutch immission control service provider LBP|Sight working for TNO.

This value is based on the regulation "Activiteitenbesluit milieubeheer", which is fundamental for acoustic immission control [3].

According to Article 2.17 Activiteitenbesluit [3], it shall be ensured for the protection of the neighborhood against harmful effects of noise on the environment that the immission level $L_{Ar,LT}$ at immission points outside buildings does not exceed one of the following immission guide values:

- Day 50 dB(A)
- Evening 45 dB(A)
- Night 40 dB(A)

The immission guide values refer to the following times:

- Day 07:00 to 19:00, assessment time 12 hours
- Evening 19:00 to 23:00, assessment time 4 hours
- Night 23:00 to 07:00, assessment time 8 hours

The assessment periods "evening" and "night" according to [3] are not considered here since the regular operation of the plant is only planned during the daytime.

2.3 Immission locations

Only the directly neighboring building "Visseringlaan 26" is considered as a use requiring protection here.

Currently, there is a 6-storey, L-shaped office building on this site, which was vacant at the time of the survey.

According to planning, the new residential building can be higher than the existing building; in the acoustic study, a building of up to 10 floors is currently assumed here. The front edge of the new building will probably be on the same level as the north-western edge of the western part of the building on "Lange Kleiweg".

An overview plan of the TNO site and the location of the existing building and the planned new building is shown in Appendices 1.1 and 1.2.

The immission points were distributed along the north-western facades of the buildings.

The 3rd floor (highest immission level) and 5th floor (highest floor) were chosen as representative floor heights for the existing building. In addition, two immission points were taken from the present noise study for the entire TNO site [4].

The 3rd floor and the 9th floor were selected for the planned new building. In addition, one immission point was taken from the study for the new building [5].

The investigated immission locations are shown in Table 1 (existing) and Table 2 (planning).

Table 1 Relevant immission locations considered as of 2022

Designation	Facade	Height	Floor	Use
IP1.3 Visseringlaan 26 west 3rd floor	N-W	10,4 m	3rd floor	-
IP1.5 Visseringlaan 26 west 5th floor	N-W	16,0 m	5th floor	-
IP2.3 Visseringlaan 26 middle 3rd floor	N-W	10,4 m	3rd floor	-
IP2.5 Visseringlaan 26 middle 5th floor	N-W	16,0 m	5th floor	-
IP3.5 LBP 013 5th floor	N-W	16,0 m	5th floor	-
IP4.5 LBP 015 5th floor	N-W	16,0 m	5th floor	-

Table 2 Significant immission locations considered Planned building

Designation	Facade	Height	Floor	Use
IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor	N-W	10,4 m	3rd floor	Living
IP1.9 Visseringlaan 26 (new) west 9th floor	N-W	27,2 m	9th floor	Living
IP2.3 Visseringlaan 26 (new) middle 3rd floor	N-W	10,4 m	3rd floor	Living
IP2.9 Visseringlaan 26 (new) middle 9th floor	N-W	27,2 m	9th floor	Living
IP3.3 Visseringlaan 26 (new) east 3rd floor	N-W	10,4 m	3rd floor	Living
IP3.9 Visseringlaan 26 (new) east 9th floor	N-W	27,2 m	9th floor	Living
IP4.4 LBP VIS06 4th floor	N-W	14,5 m	4th floor	Living

The location of the immission points is shown in Appendices 1.1 and 1.2.

3 Determination of Noise Emissions

3.1 General

For the determination of the noise emissions, surveys of the noise emissions of the relevant noise sources on the TNO site were carried out during an on-site visit on 06.10.2022.

The following devices were used for the noise measurements and the subsequent evaluations in the laboratory:

- Sound level analyzer
  - NTi Type XL2-TA
  - Serial No. A2A-09931-E0
  - calibrated until 2023
- Measuring microphone
  - NTi type MA 220
  - Serial no. 9706
  - Calibrated until 2023
- Preamplifier
  - NTi type MC 230A
  - Serial no. A20356
  - Calibrated until 2023

- Calibrator
  - Brüel & KjaerType 4231
  - Serial no. 2518193
  - Calibrated until 2023
- as well as corresponding accessories, such as tripods, cables.

The following devices were used for two control measurement points:

- Sound level analyzer
  - Norsonic type 140
  - Serial no. 1405887
- Measuring microphone
  - Norsonic type 1225
  - Serial no. 180345
- Preamplifier
  - Norsonic Type 1209
  - Serial no. 15742
  - Calibrated until the end of 2022
- Calibrator
  - Norsonic type 1251
  - Serial no. 21375)
  - Calibrated until the end of 2022
- Sound level analyzer
  - NTi type XL2
  - Serial No. A2A-03696-D1
- Measuring microphone
  - Microtech Gefell Type MK 250
  - Serial no. 7079
- Preamplifier
  - Microtech Gefell Type MV 210
  - Serial no. 906

The equipment was calibrated before and after the measurements. The equipment conforms to accuracy class 1.

The following sources were examined on the B-003 test rig:

- Top drive, constant rotation
  - load-free rotating, i.e. with freely rotating test linkage
  - Speeds from 20 rpm to 180 rpm in 20 rpm steps
- Top drive, screwing / unscrewing
  - Connecting of 2 drill pipes with Top Drive
- Iron Roughneck
  - Screwing and unscrewing casings
- Pipe Handler

  - Movement of the pipe handler,
  - Picking up and putting down poles
- Pipe Rack
  - Picking up and putting down drill pipes
- Hydraulic Drawworks
  - Hydraulic cylinder for moving the top drive
- Shale Shaker
  - Idle operation without material
- Power Container
  - Transformer container with air inlets and outlets
- Hydraulics building
  - Transmission through walls and doors

Operational vehicle traffic and other emissions on the TNO premises were not part of the study.

Based on these measurements, the sound power levels of these sound sources could be determined, and a digital sound propagation model was created.

With the help of suitable software for calculating sound propagation, the noise effects on the neighborhood requiring protection can be determined.

The noise sources of this operation are represented in the calculation model by idealized forms of sound sources.

In the next section, the noise sources of the drilling rig relevant to the present study are described. The associated acoustic model is shown in Appendix 2.

3.2 Sound Sources

The following sound sources were measured in accordance with the DIN EN ISO 3746 standard [2] were investigated.

Table 3: List of the examined partial sources of the test rig B-003

ID*	Source	Sound power level L_{WA} in dB(A)	Further information in appendix
002	Shale Shaker	88,3	3.1
005	Power Container	78,4	3.2
007	Iron Roughneck	93,5	3.3
008	Hydraulic Drawworks	93,2**	3.4
008	Pipe Handler	82,8	3.5
008	Pipe Rack	86,3	3.6

ID*	Source	Sound power level L_{WA} in dB(A)	Further information in appendix
009	Top Drive (Screwing)	92,2	3.7
020	Top Drive 20 rpm	89,4	3.8
021	Top Drive 40 rpm	89,2	3.9
022	Top Drive 60 rpm	89,4	3.10
023	Top Drive 80 rpm	91,1	3.11
024	Top Drive 100 rpm	92,7	3.12
025	Top Drive 120 rpm	91,5	3.13
026	Top Drive 140 rpm	92,1	3.14
027	Top Drive 160 rpm	95,6	3.15
028	Top Drive 180 rpm	102,7	3.16

*: The ID is a reference to the consecutive ID of the measurement files. Since not all measurement files were used in the evaluation and some measurement data were evaluated for several sub-sources, the IDs here are not consecutive.

**: This sound power is divided in the model between two sources with 90.2 dB(A) each.

3.3 Source Types

The relevant sources of the drilling rig were modeled as follows:

Table 4: Art und Höhe der Quellen im schalltechnischen Modell

ID	Quelle	Source Type	Source height
002	Shale Shaker	Point Source	2,0 m
005	Power Container	Point Source	1,6 m
007	Iron Roughneck	Point Source	5,0 m
008	Hydraulic Drawworks	Line Source (2 x)	4,5 – 36,0 m
008	Pipe Handler	Area Source	2,0 – 11,0 m
008	Pipe Rack	Area Source	2,0 m
009	Top Drive (screwing)	Point Source	20,0 m
020	Top Drive	Line Source	4,5 – 20,0 m

3.4 Exposure Times

In consultation with the operator of the drilling rig, the following operating or exposure times of the plant components were determined:

- Top Drive (Drilling): continuous, 4 hours during daytime
- Shale Shaker: continuous, 4 hours during daytime
- Power Container: continuous, 4 hours during daytime
- Iron Roughneck: 4 operations per hour of operation of the Top Drive,
  16 operations during daytime
  Cycle duration: 3 minutes
- Hydraulic Drawworks: 4 operations per hour of Top Drive operation,
  16 operations during the daytime
  Cycle duration: 1 minute
- Pipe Handler: 4 operations per hour of operation of the Top Drive,
  16 operations during daytime
  Cycle duration: 3 minutes
- Pipe Rack: 4 operations per hour of operation of the Top Drive,
  16 operations during daytime
  Cycle duration: 1,5 minutes
- Top Drive (screwing): 4 operations per Top Drive operating hour,
  16 operations during daytime
  Cycle duration: 2 minutes

4 Determination and Assessment of Noise Immissions

4.1 General Information on the Procedure

Based on the noise emission levels determined in section 3 as well as the local conditions, a sound propagation calculation is carried out in third octaves based on a digital three-dimensional terrain and obstacle model according to the rules of technology, depending on the frequency.

The immission sound levels caused by the noise sources to be considered are determined for each place of immission, considering the influences of distance, air absorption, weather, and ground attenuation as well as reflections and, if applicable, shielding by upstream obstacles on the propagation path.

The obstacles taken into account in the sound propagation calculation (e.g. buildings) are shown in the plans of the installations.

To take the ground effect into account, the value of G = 0.1 (reflecting ground) has been used in the calculations.

Due to the short distances from the sound sources to the immission points, values of C_0 = 0 dB and thus C_{met} = 0 dB for the sound propagation calculation are used.

For the dispersion calculation, the first reflection per dispersion path is considered. The reflection properties of the building facades are characterized by an absorption loss of 1 dB(A). The reflection at the façade for which the immission level L_{Ar} is to be calculated, according to the definition of the immission point 0.5 m in front of the open window, is not considered.

The dispersion calculation is carried out with the program system IMMI 2021 Update 2 from the company Wölfel.

4.2 Uncertainty of Investigation

In the present situation, the measurement or calculation uncertainty is to be evaluated for two survey processes that act independently of each other. In the following, standard deviations are given for these processes, which are based on information in the literature and/or own experience. Furthermore, it is assumed that the scatter of individual measurement and calculation values of these processes is "normally distributed".

Processes that influence the quality of the determined noise or rating levels are to be considered:

- the determination of the emission level of the sound sources by measurement with sound level meters of class 1 or calculation:
  σ_M = 1,5 dB,
- the sound propagation calculation according to DIN ISO 9613-2 [1]:
  σ_R = 1,5 dB,
- the total standard deviation σ_{ges} is then:
  $\sigma_{ges} = (\sigma_M{}^2 + \sigma_R{}^2)^{1/2}$ =2.1 dB.

From this information, the upper limit L_o of a confidence interval for the rating level at the place of immission can be calculated. With a probability of 90 % <u>for the upper limit of the confidence interval</u>, which is common in noise immission control, L_o is calculated as:
$L_o = L_r + 1.28\ \sigma_{ges} = L_r + 2.7$ dB.

4.3 Variants Investigated

Within the scope of the study, the immission levels were calculated for the following variants:

- Current state 2022:
  - Immission level at the immission points of the existing building
- Planned state:

  - Immission level at the immission points of the planned building
- Noise Reduction Measures:
  - Immission level at the planned building with noise reduction measures at the drilling rig.
    For more details on the measure variants, see section 5

4.4 Assessment of Immission Levels of the Drilling Rig

The results of the sound propagation calculation for the current state variant are shown in the 2nd column, the associated immission guide values in the 3rd column of the following Table 5 below. In *: No guide value applicable, Building is currently not in use.
Table 6 the corresponding results for the planned state, i.e. with the planned building, are documented.

Table 5 Calculation results of immission levels, daytime,
Variant "Current State 2022"

Immission point	Immission level $L_{Ar,LT}$ in dB(A)	Immission guide value, Daytime in dB(A)
IP1.3 Visseringlaan 26 west 3rd floor	59,5	-*
IP1.5 Visseringlaan 26 west 5th floor	59,6	-*
IP2.3 Visseringlaan 26 middle 3rd floor	54,9	-*
IP2.5 Visseringlaan 26 Middle 5th floor	54,9	-*
IP3.5 LBP 013 5th floor	54,7	-*
IP4.5 LBP 015 5th floor	56,9	-*

*: No guide value applicable, Building is currently not in use.

Table 6 Calculation results of immission levels, daytime,
"Planned state" variant

Immission point	Immission level $L_{Ar,LT}$ in dB(A)	Immission guide value, Daytime in dB(A)
IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor	60,5	50

Immission point	Immission level $L_{Ar,LT}$ in dB(A)	Immission guide value, Daytime in dB(A)
IP1.9 Visseringlaan 26 (new) west 9th floor	59,9	50
IP2.3 Visseringlaan 26 (new) middle 3rd floor	59,3	50
IP2.9 Visseringlaan 26 (new) middle 9th floor	58,5	50
IP3.3 Visseringlaan 26 (new) east 3rd floor	57,1	50
IP3.9 Visseringlaan 26 (new) east 9th floor	56,6	50
IP4.4 LBP VIS06 4th floor	57,0	50

The results show that both in the actual state and with the new building, the guide value of 50 dB(A) is clearly exceeded.

Thus, measures to mitigate emissions from the drilling rig are necessary. To determine which sub-sources should be mitigated with priority, the sub-levels of the individual sources for the plan condition are considered first. In Table 7 and Table 8 the partial levels are listed as examples for the immission points "IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor" and "IP4.4 LBP VIS06 4th floor".

Table 7 Partial levels for the immission point IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor,
only sources with partial levels > 30 dB(A) are listed

Planned state	Day (12 h) / long-term average level	
IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor	$L_{r,i,A}$ [dB(A)]	$L_{r,A}$ [dB(A)]
Top Drive 180 rpm	60,2	60,5
Shale Shaker	45,2	48,9
Iron Roughneck	43,5	46,4
Top Drive (Pipe connection)	40,1	43,3
Pipe Handler	34,8	40,6
Drawworks Hydr. Cylinder (D)	34,3	39,2
Drawworks Hydr. Cylinder (B)	34,1	37,5

Planned state	Day (12 h) / long-term average level	
IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor	$L_{r,i,A}$ [dB(A)]	$L_{r,A}$ [dB(A)]
Power Container (air grills)	32,2	35,0
Pipe Rack	31,7	31,7

Table 8 Partial levels for the immission point IP4.4 LBP VIS06 4th floor, only sources with partial levels > 30 dB(A) are listed

Planned state	Day (12 h) / long-term average level	
IP4.4 LBP VIS06 4th floor	$L_{r,i,A}$ [dB(A)]	$L_{r,A}$ [dB(A)]
Top Drive 180rpm	56,6	57,0
Shale Shaker	43,5	46,8
Iron Roughneck	39,8	44,1
Power Container (air grills)	38,1	42,0
Top Drive (Pipe connection)	36,7	39,8
Pipe Handler	31,6	36,8
Drawworks Hydr. Cylinder (B)	31,3	35,3
Drawworks Hydr. Cylinder (D)	30,8	33,1
Pipe Rack	29,3	29,3

As expected, the Top Drive can be identified as the obvious primary source to be treated. Secondary, but still relevant, are the Iron Roughneck, the Shale Shaker and, depending on the position of the immission point, the Power Container.

The type and scope of possible measures are discussed for these sources in section 5 discussed.

5 Measures

5.1 Measures at the Top Drive

The operating noise of the top drive is by far the most critical partial source during the drilling process.

To achieve a safe undercutting of the immission guide value of 50 dB(A), a level reduction requirement of 20 dB is applied here.

To achieve this reduction, effective shielding or encapsulation of the top drive is necessary. For encapsulation, a rigid capsule with an absorbent lining on the inside or, if necessary, a flexible capsule made of sound-absorbing mats such as Calenberg Cisilent® could be considered.

Further potential for noise reduction can be found in the sound power levels measured for different Top- Drive-speeds.

Here it can be seen, as shown in Diagram 1 that the measured sound power of the top drive increases significantly for speeds above 140 rpm, while in the remaining range between 20 rpm and 140 rpm only slight variations were measured.

Should a limitation of the speed to 140 rpm in drilling operation be justifiable, there is clear reduction potential of 10 dB or more.

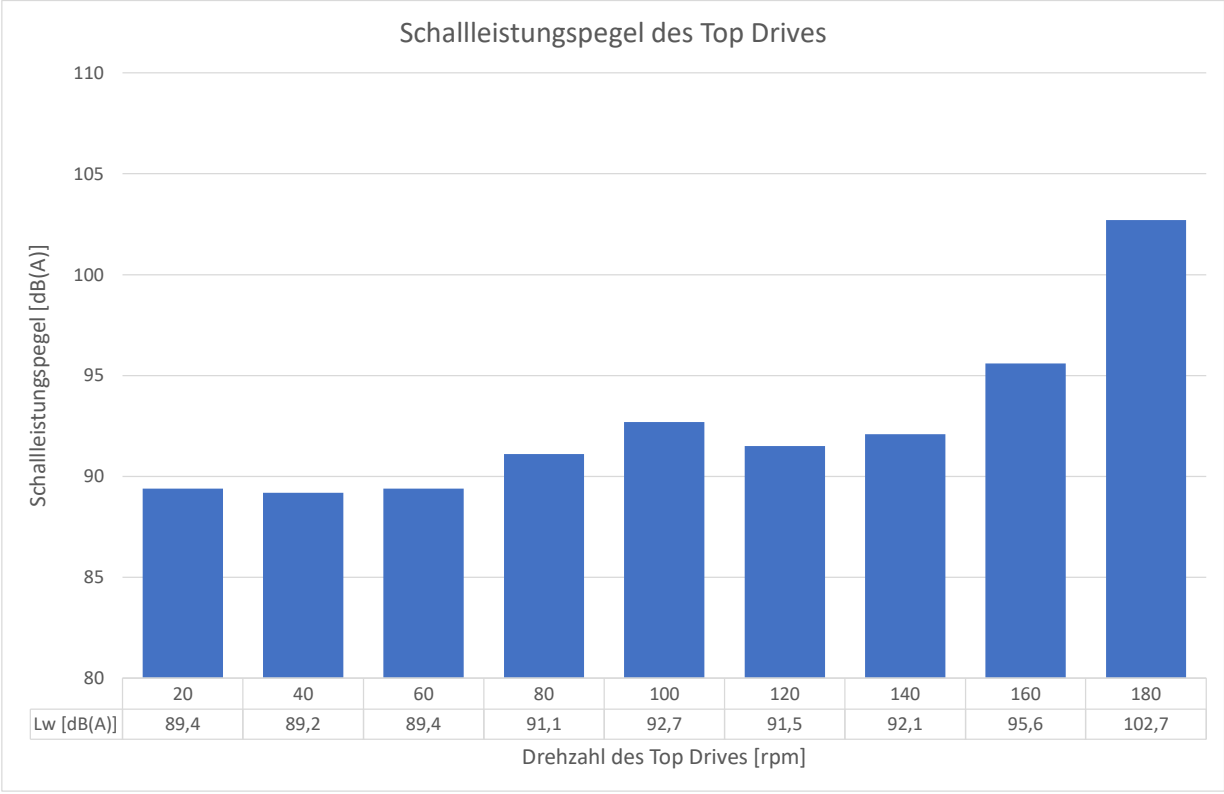


Diagram 1: Sound power level of the top drive as a function of speed.

If necessary, the acoustic requirements for encapsulation of the top drive can be reduced as a combined measure with the reduction of the speed.

The emissions that occur when the drill pipes are screwed to the top drive should be covered as far as possible by these measures and should not be considered separately here.

5.2 Measures at the Iron Roughneck

The Iron Roughneck can only be reduced in its impact on the immission locations by shielding at the edge of the drilling platform.

Due to the high location of the immission points, this wall would have to be installed several meters above the platform edge, which would be both technically complex and cost intensive. The benefit in combination with the other measures, however, would be limited, which is why no further investigation of this measure for the Iron Roughneck is carried out here.

5.3 Measures at the Shale Shaker

To mitigate the immissions caused by the shaker, a shielding of the shaker noise with a noise barrier is to be implemented.

A wall with a height of +4 m above the upper edge of the shaker is necessary here. The wall must only have a shielding effect, an absorbing design of the inside is not necessary.

Since the shaker is not installed stationary, a mobile solution could be considered.

As an alternative, the use of a low-noise shaker, e.g. a Cubility MudCube®, can also be considered. In sound engineering models, the use of this shaker has already eliminated the need for a noise barrier around the shaker. For the situation investigated here, the expected level reduction would still have to be examined in detail.

5.4 Measures on the Power Container

The supply and exhaust air grilles of the container were identified as the relevant source to be treated at the Power Container. A measure to be implemented here would be to replace the existing grilles with sound-absorbing grilles or to upgrade the grilles with the help of splitter silencers.

The measure should achieve an insertion loss of at least 6 dB.

5.5 Results of the Noise Reduction Measures

To evaluate the effectiveness of the measures, the following variants were examined on the acoustic model:

- Measure M1:
  - Encapsulation of the top drive with a level reduction of 20 dB,
  - Noise barrier around shaker, height 4 m above top edge of shaker,
  - Sound-absorbing ventilation grilles on the Power Container with a level reduction of 6 dB.
- Measure M2:
  - Reduction of the top drive speed to 140 rpm,
  - Noise barrier around shaker, height 4 m above top edge of shaker,
  - Sound-absorbing ventilation grilles on the Power Container with a level reduction of 6 dB.
- Measure M3:
  - Reduction of the top drive speed to 140 rpm,
  - Noise barrier around shaker, height 4 m above top edge of shaker,
  - Sound-absorbing ventilation grilles on the Power Container with a level reduction of 6 dB.

The results for the investigated sets of measures are shown in Table 9 in comparison to the results of the planned state.

Table 9 Calculation results - Effectiveness of the measures
Ambient air level, daytime

Immissionsort	Immission level $L_{Ar,LT}$ in dB(A)			
	Planned state	Measure M1	Measure M2	Measure M3
IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor	60,5	47,8	51,4	48,9 (TD -5) 47,7 (TD -10)
IP1.9 Visseringlaan 26 (new) west 9th floor	59,9	47,2	50,8	48,3 (TD -5) 47,1 (TD -10)
IP2.3 Visseringlaan 26 (new) middle 3rd floor	59,3	46,4	50,1	47,6 (TD -5) 46,3 (TD -10)
IP2.9 Visseringlaan 26 (new) middle 9th floor	58,5	45,5	49,3	46,7 (TD -5) 45,4 (TD -10)
IP3.3 Visseringlaan 26 (new) east 3rd floor	57,1	43,7	47,5	44,9 (TD -5) 43,5 (TD -10)
IP3.9 Visseringlaan 26 (new) east 9th floor	56,6	43,6	47,3	44,8 (TD -5) 43,5 (TD -10)
IP4.4 LBP VIS06 4th floor	57,0	44,1	47,7	45,2 (TD -5) 43,9 (TD -10)

The table shows that with the "M1" package of measures, the noise level is at least 2.2 dB below the guide value of 50 dB(A) during the daytime.

Measure M2 alone does not result in sufficient noise reduction. With the combined Measure M3 („M2 + Top Drive encapsulation with 5 dB reduction") levels below 50 dB can be reached for all investigated immission locations. Therefore, the requirements for the top drive encapsulation can be significantly lowered by the reduction of the top drive speed.

The following tables show the partial levels for Measure „M3 (TD -5 dB)".

Table 10 Partial levels for the immission point IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor,
only sources with partial levels > 20 dB(A) are listed.

Planned state + Measure „M3 TD -5 dB"	Day (12 h) / long-term average level	
IP1.3 Visseringlaan 26 (new) west 3rd floor	$L_{r,i,A}$ [dB(A)]	$L_{r,A}$ [dB(A)]
Top Drive 140 rpm + encapsulation -5 dB	44,5	48,9
Iron Roughneck	43,5	47,0
Top Drive (Pipe connection)	40,1	44,4
Shale Shaker	38,7	42,4
Pipe Handler	34,8	40,0
Drawworks Hydr. Cylinder (D)	34,3	38,5
Drawworks Hydr. Cylinder (B)	34,1	36,4
Pipe Rack	31,4	32,5
Power Container (air grills)	26,2	26,2

Table 11 Partial levels for the immission point IP4.4 LBP VIS06 4th floor,
only sources with partial levels > 20 dB(A) are listed.

Planned state + Measure „M3 TD -5 dB"	Day (12 h) / long-term average level	
IP4.4 LBP VIS06 4th floor	$L_{r,i,A}$ [dB(A)]	$L_{r,A}$ [dB(A)]
Top Drive 140 rpm + encapsulation -5 dB	40,9	45,2
Iron Roughneck	39,6	43,2
Top Drive (Pipe connection)	36,7	40,7
Power Container (air grills)	32,1	38,5
Pipe Handler	31,4	37,4

Planned state + Measure „M3 TD -5 dB”	Day (12 h) / long-term average level	
IP4.4 LBP VIS06 4th floor	$L_{r,i,A}$ [dB(A)]	$L_{r,A}$ [dB(A)]
Drawworks Hydr. Cylinder (B)	31,3	36,1
Drawworks Hydr. Cylinder (D)	30,8	34,4
Pipe Rack	29,3	32,0
Shale Shaker	28,6	28,6

It should be noted here that this study only looks at emissions from the drilling rig. As described in [4] [5], there are other noise sources on the TNO site that need to be included in the assessment of the overall TNO impact.

Whether the undercutting of the guideline value determined here leads to compliance with the guideline values in the overall consideration would have to be checked by the Dutch service provider of the plant operator.

6 Summary

At the TNO site in Rijswijk, sound emission measurements were carried out on the test rig B-003 to determine meaningful sound power data for the individual sub-sources of the drilling rig, which can be used for the calculation of immission levels.

Based on these emission data, the immission levels at the existing and planned buildings in the direct vicinity of the drilling rig were calculated.

Due to the predicted significant exceedance of the immission guide values applicable there, measures for the particularly critical top drive as well as several other significant sub-sources were simulated in the sound engineering model and the effects of these measures on the immission level were calculated.

The following measures have been defined:

- Encapsulation of the top drive,
- Noise barrier (mobile / temporary if necessary) to shield the shaker,
- Sound-absorbing ventilation grilles on the Power Container,
- Reduction of the top drive speed to 140 rpm (also in Combination with top-drive-encapsulation).

A package of measures consisting of these partial measures leads to an undercutting of the guide values by the sole operation of the drilling rigs at the Rijswijk site. Whether the total immissions from the TNO site in Rijswijk, including the other sources on the site, fall below the guide value would have to be finally examined.

GTA mbH

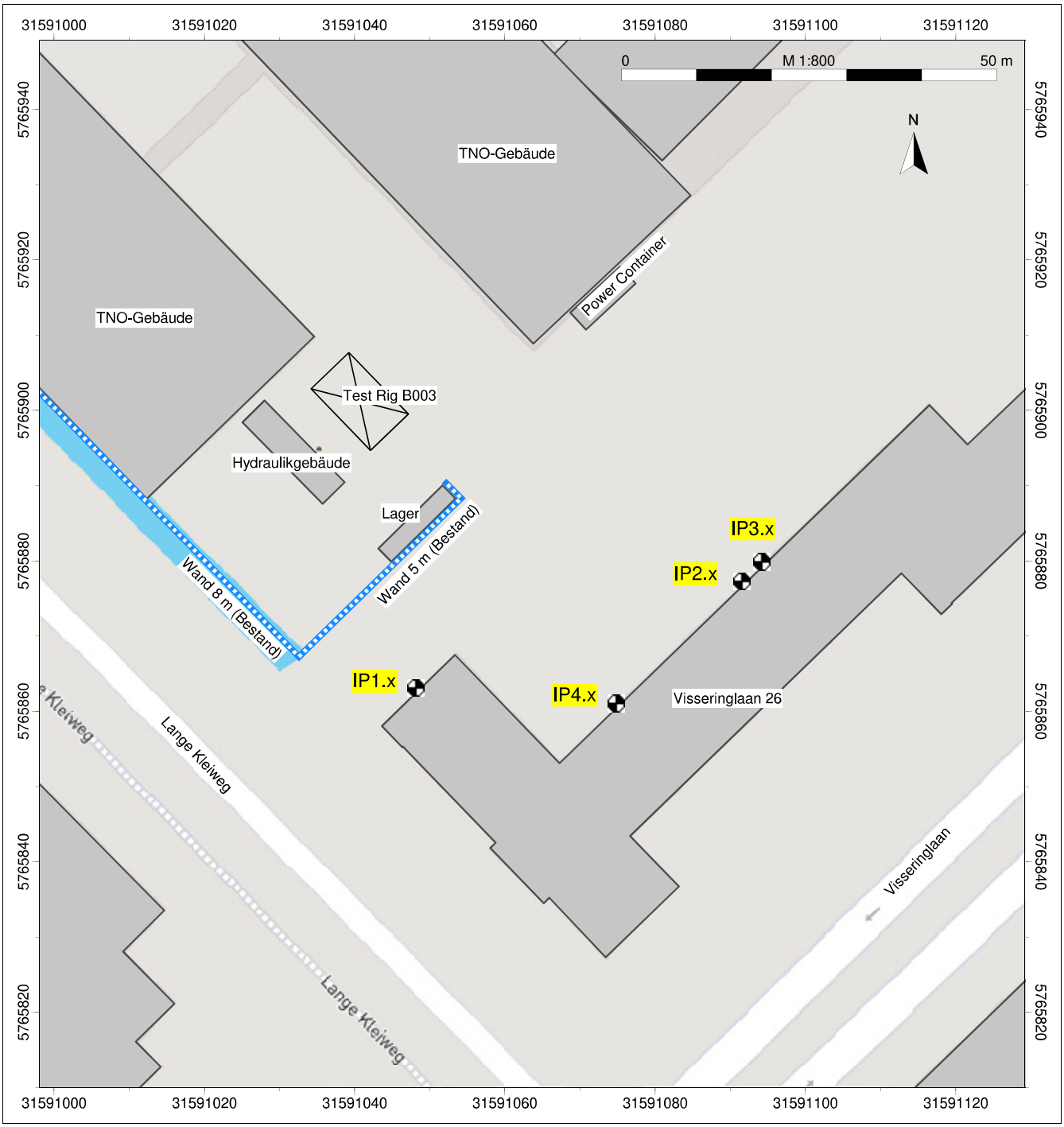
Dipl.-Phys. Cord Walter
(Author)

quality assurance
(original German document version):

Dr.-Ing. Wolfgang Heitkämper

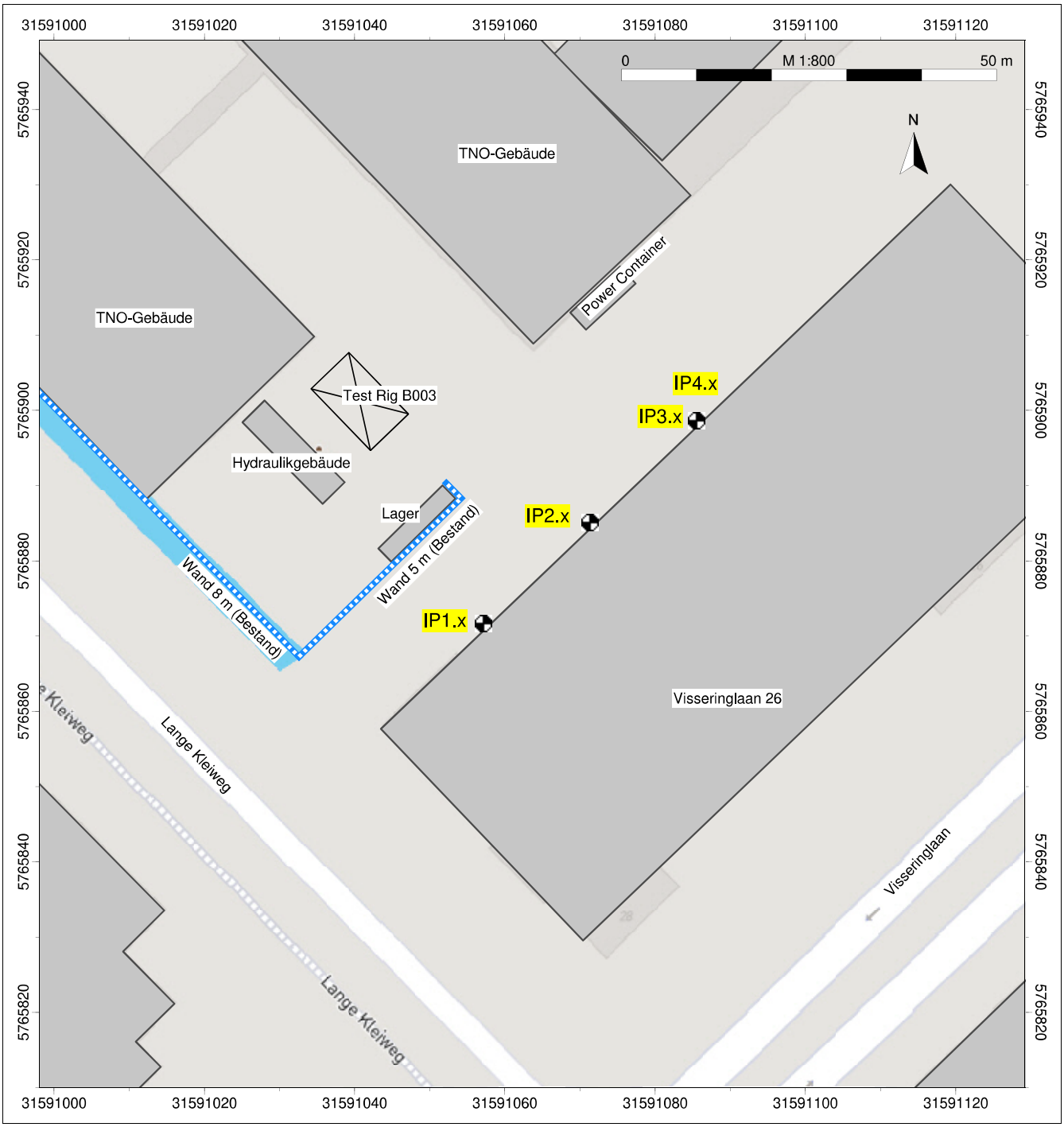
© 2023 GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH
Excerpts from this expert opinion may only be reproduced with the express permission of the author.

Versuchsbohranlage B-003, Rijswijk (NL)
Schalltechnische Untersuchung



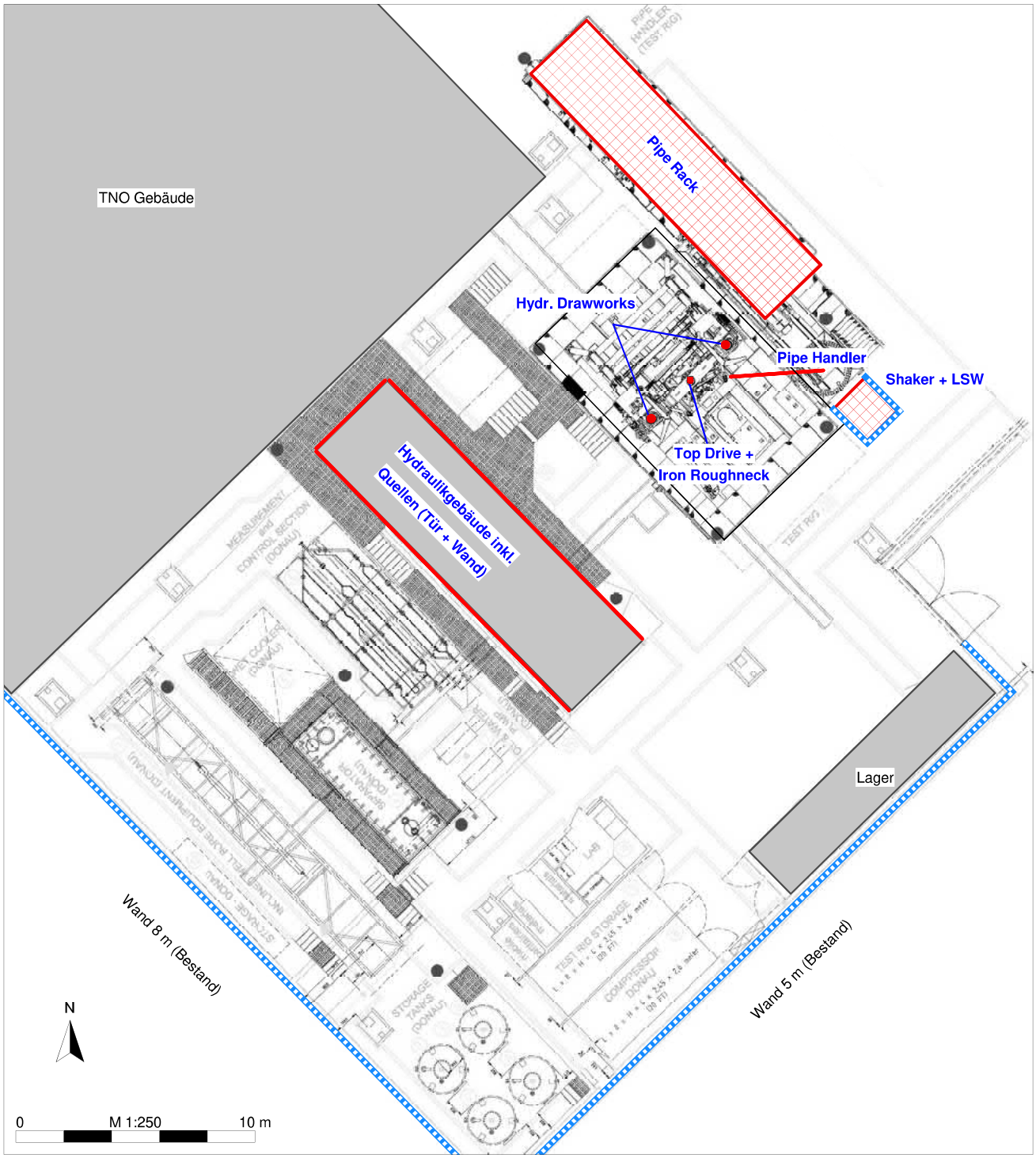
Projekt:	Versuchsbohranlage B-003 auf dem Gelände der TNO in Rijswijk (NL) Herrenknecht Vertical GmbH
Darstellung:	Übersichtsplan mit Lage der Immissionsorte, Istzustand
Projekt-Nr.:	M0032201-2
Datum:	20.12.2022
Anlage:	1.1

Versuchsbohranlage B-003, Rijswijk (NL)
Schalltechnische Untersuchung



Projekt:	Versuchsbohranlage B-003 auf dem Gelände der TNO in Rijswijk (NL) Herrenknecht Vertical GmbH
Darstellung:	Übersichtsplan mit Lage der Immissionsorte, Planzustand
Projekt-Nr.:	M0032201-2
Datum:	20.12.2022
Anlage:	1.2

Versuchsbohranlage B-003, Rijswijk (NL)
Schalltechnische Untersuchung



Projekt:	Versuchsbohranlage B-003 auf dem Gelände der TNO in Rijswijk (NL) Herrenknecht Vertical GmbH
Darstellung:	Schalltechnisches Modell mit Lage und Bezeichnung der Geräuschquellen
Projekt-Nr.:	M0032201-2
Datum:	20.12.2022
Anlage:	2

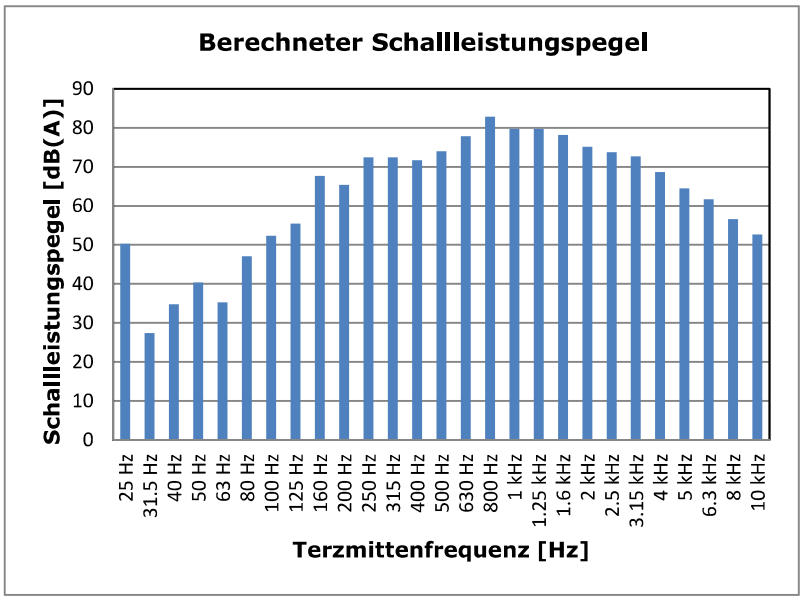
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Shaker

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Shaker
Typ	-
Hersteller	-
	-
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	40
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	88,3
L_{WAFmax}	90,1
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,4

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	50,4
63	48,1
125	68,0
250	75,9
500	80,0
1 k	85,8
2 k	80,9
4 k	74,6
8 k	63,2

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	11 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

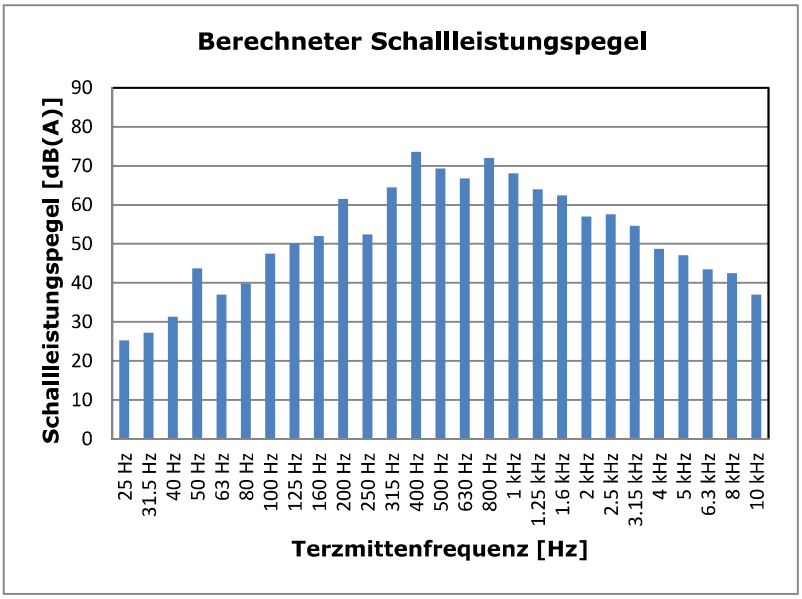
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Mittelstromcontainer

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Lüftung Power Container
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
	-
Hinweis	Abmessungen Container:
	9,2m x 3,2m x 3,2m
-	Gitter: 0,53m x 0,60m
-	Höhe (Gittermitte): 1,6m

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	15
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	78,4
L_{WAFmax}	78,9
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	0,5

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	33,5
63	45,8
125	55,0
250	66,4
500	75,6
1 k	73,9
2 k	64,5
4 k	56,2
8 k	46,6

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	25 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

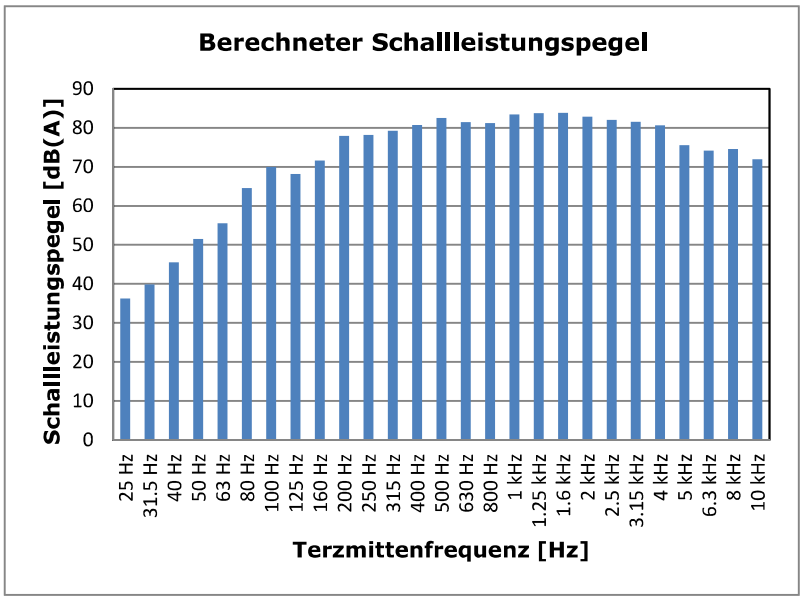
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Iron Roughneck (Verschrauben)

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Iron Roughneck
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
	-
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	240
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	0
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	2-4 Minuten
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	93,5
L_{WAFmax}	104,0
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	4,0

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	47,0
63	65,2
125	74,9
250	83,2
500	86,4
1 k	87,7
2 k	87,7
4 k	84,7
8 k	78,4

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	392 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

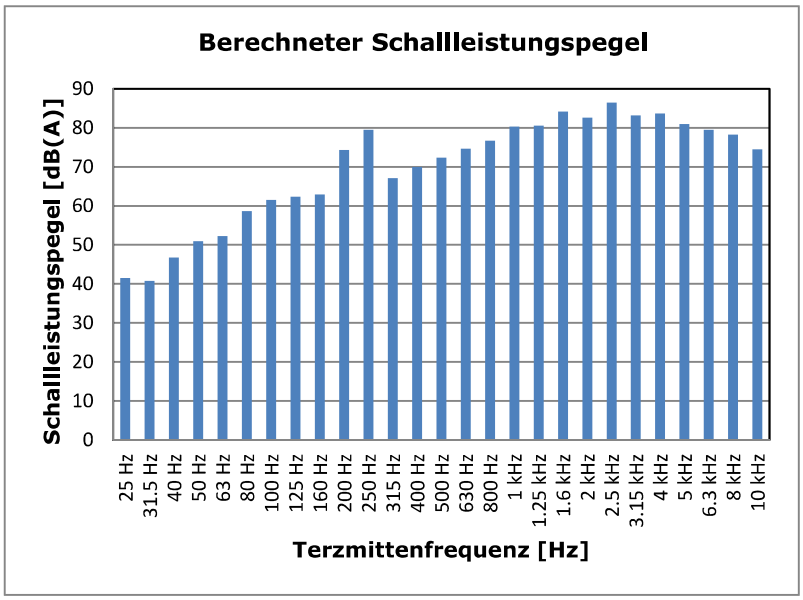
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Hebewerk

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Hydraulisches Hebewerk
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
	-
Hinweis	Terzbänder 200 Hz und 250 Hz
	werden von Hydraulikanlage
-	überlagert, ggf. interpolieren
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	1 Minute
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	93,2
L_{WAFmax}	97,0
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,3

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	48,7
63	60,1
125	67,1
250	80,8
500	77,5
1 k	84,3
2 k	89,5
4 k	87,5
8 k	82,7

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	628 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

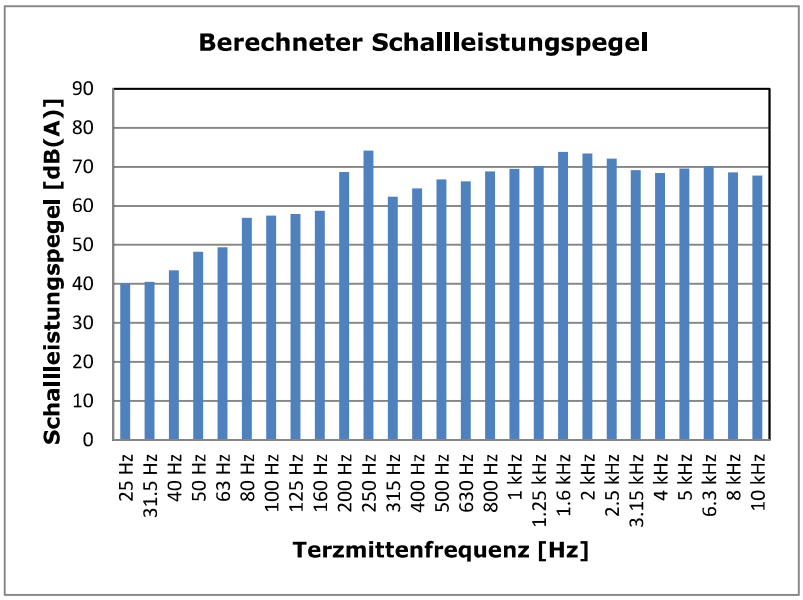
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Pipe Handler

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Pipe Handler
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
	-
Hinweis	Terzbänder 200 Hz und 250 Hz
	werden von Hydraulikanlage
-	überlagert, ggf. interpolieren
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	180
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	3 Minuten
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	82,8
L_{WAFmax}	106,9
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	3,1

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	46,4
63	58,1
125	62,9
250	75,4
500	70,7
1 k	74,3
2 k	78,0
4 k	73,8
8 k	73,7

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	402 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

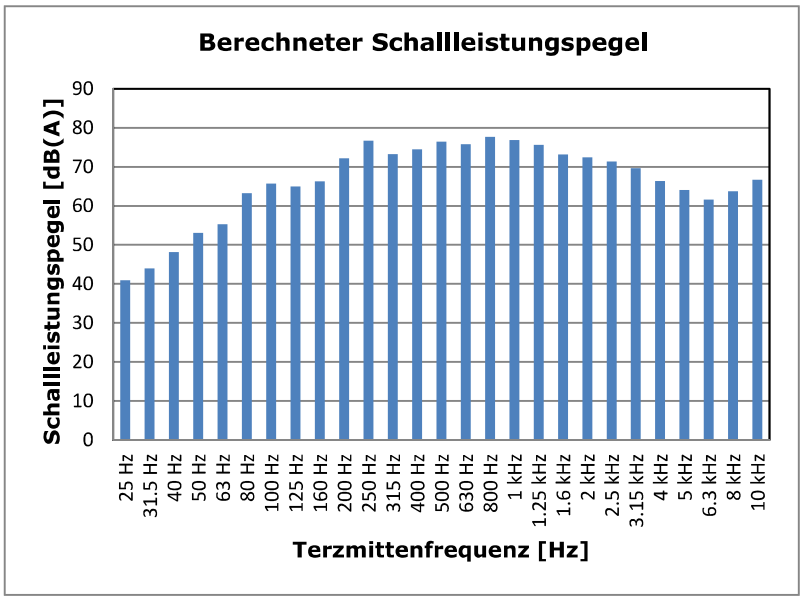
Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Pipe Rack

Kein Foto

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Pipe Rack
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
	-
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	200
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	1,5 Minuten
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	86,3
L_{WAFmax}	119,5
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	9,9

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	50,1
63	64,2
125	70,4
250	79,2
500	80,4
1 k	81,6
2 k	77,2
4 k	72,1
8 k	69,3

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	905 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

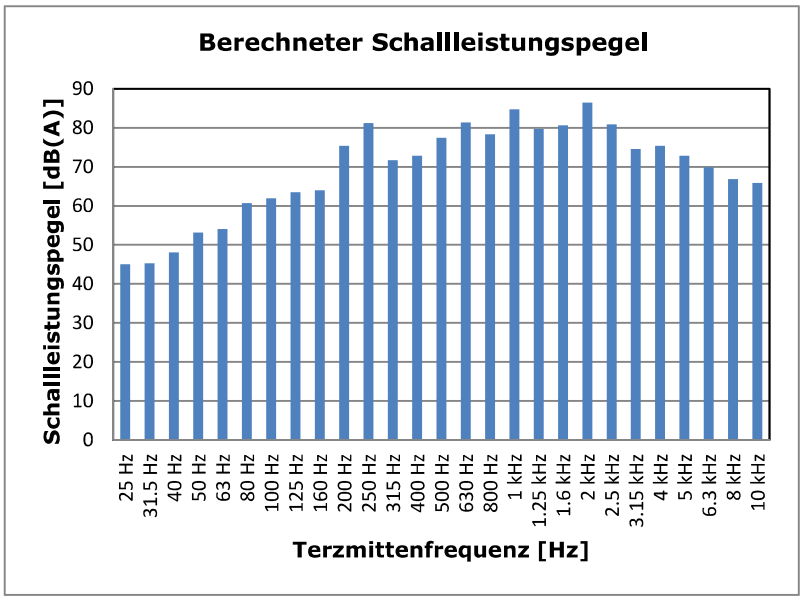
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive (Verschrauben)

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top-Drive (Verschrauben)
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
	-
Hinweis	Terzbänder 200 Hz und 250 Hz
	werden von Hydraulikanlage
-	überlagert, ggf. interpolieren
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	170
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	0
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	1,5 Minuten
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	92,2
L_{WAFmax}	105,5
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	3,2

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	51,1
63	62,1
125	68,0
250	82,6
500	83,3
1 k	86,7
2 k	88,3
4 k	79,2
8 k	72,7

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	845 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

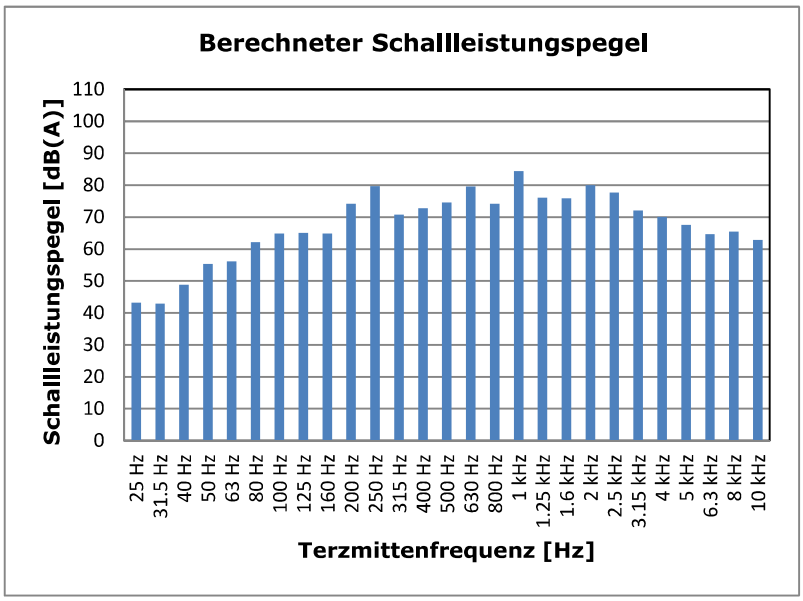
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 20 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	20
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	89,4
L_{WAFmax}	94,1
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	2,9

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	50,7
63	63,8
125	69,7
250	81,2
500	81,4
1 k	85,4
2 k	83,0
4 k	75,0
8 k	69,2

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

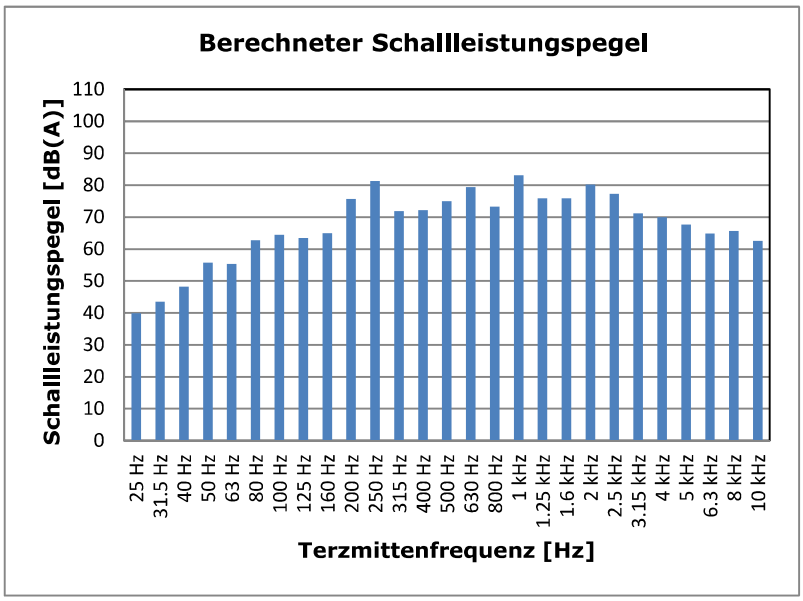
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 40 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	40
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	89,2
L_{WAFmax}	89,0
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,1

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	50,0
63	64,1
125	69,1
250	82,8
500	81,3
1 k	84,3
2 k	83,0
4 k	74,6
8 k	69,3

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

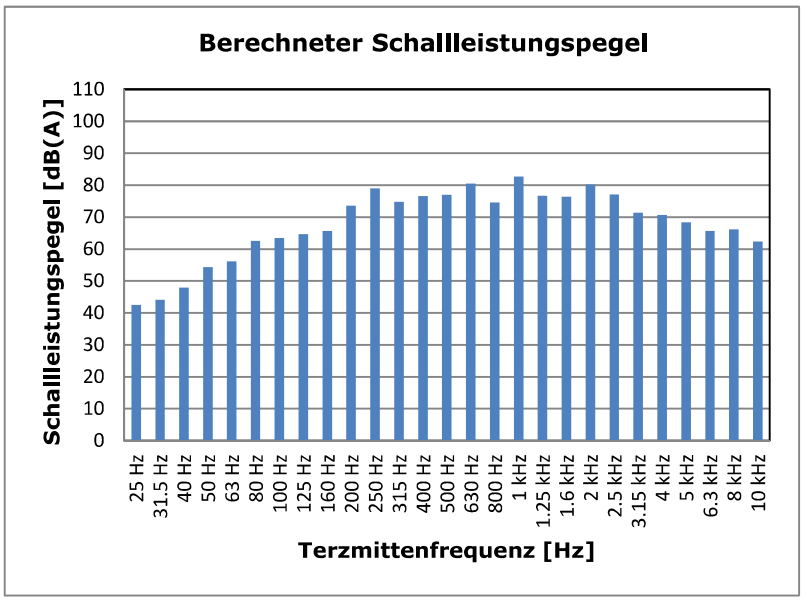
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 60 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	60
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	89,4
L_{WAFmax}	89,2
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,2

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	50,3
63	63,9
125	69,4
250	81,2
500	83,2
1 k	84,2
2 k	83,0
4 k	75,1
8 k	69,8

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

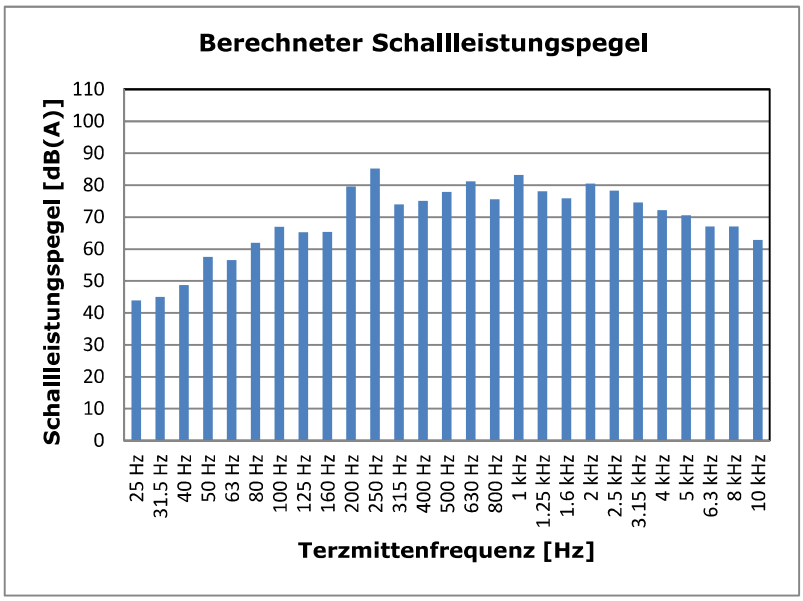
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 80 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	80
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	91,1
L_{WAFmax}	90,9
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,8

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	51,2
63	64,1
125	70,7
250	86,5
500	83,6
1 k	85,0
2 k	83,4
4 k	77,5
8 k	70,8

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

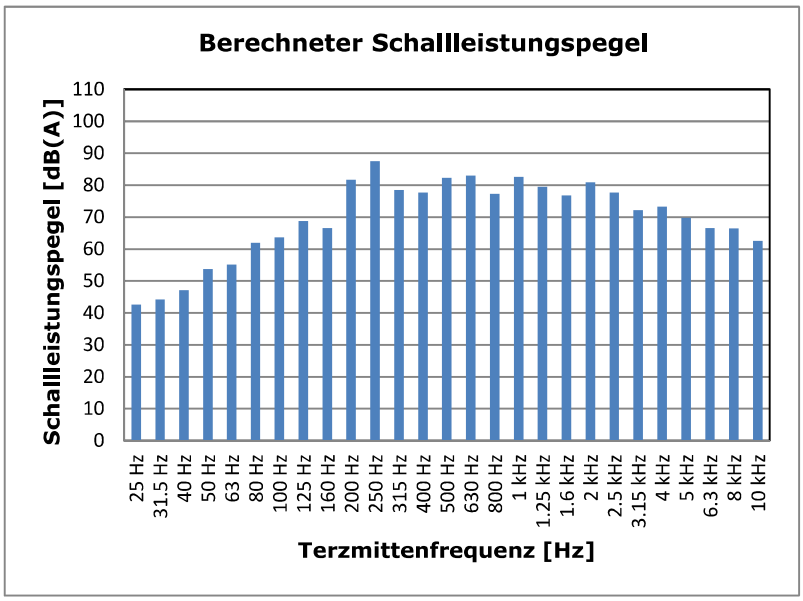
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 100 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	100
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	92,7
L_{WAFmax}	92,4
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	0,9

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	49,9
63	63,3
125	71,6
250	89,0
500	86,4
1 k	85,2
2 k	83,7
4 k	76,7
8 k	70,3

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

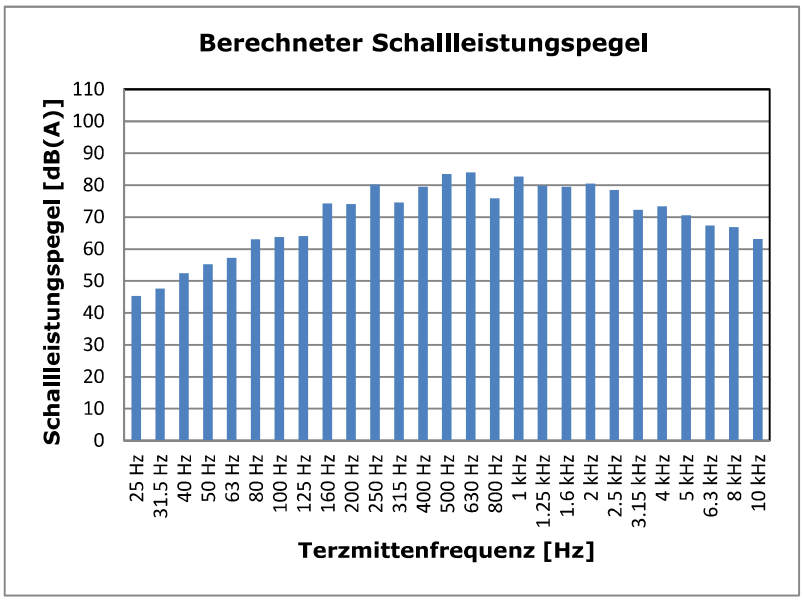
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 120 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	120
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	91,5
L_{WAFmax}	91,4
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	3,8

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	54,3
63	64,6
125	75,0
250	82,0
500	87,6
1 k	85,1
2 k	84,4
4 k	77,0
8 k	70,9

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

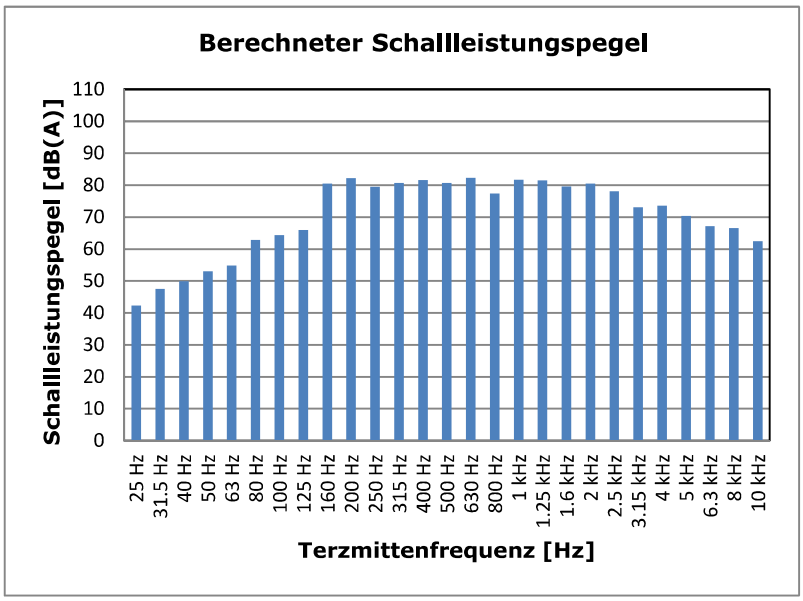
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 140 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	140
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	3 dB
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	92,1
L_{WAFmax}	92,0
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,1

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	52,4
63	63,9
125	80,8
250	85,8
500	86,4
1 k	85,4
2 k	84,3
4 k	77,3
8 k	70,6

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

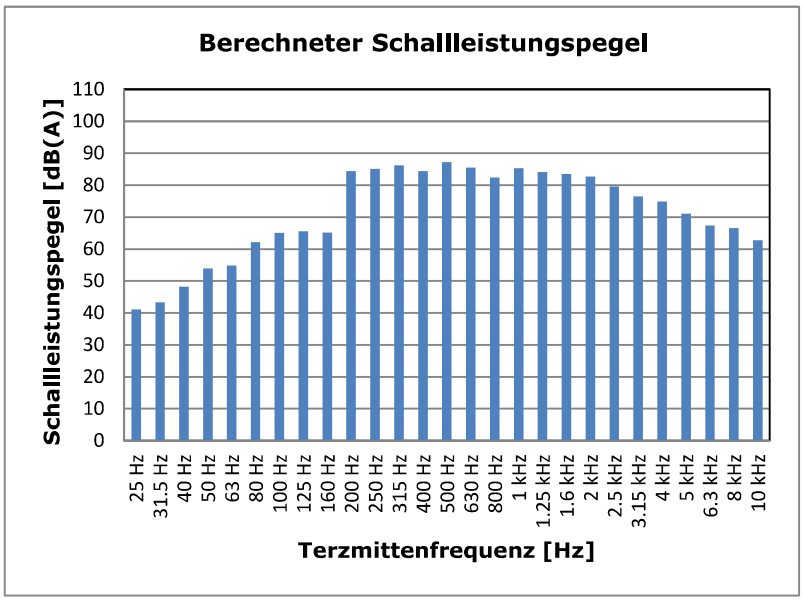
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 160 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	160
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	3 dB
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	95,6
L_{WAFmax}	95,5
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,6

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	50,1
63	63,4
125	70,0
250	90,1
500	90,7
1 k	88,9
2 k	87,0
4 k	79,5
8 k	70,7

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

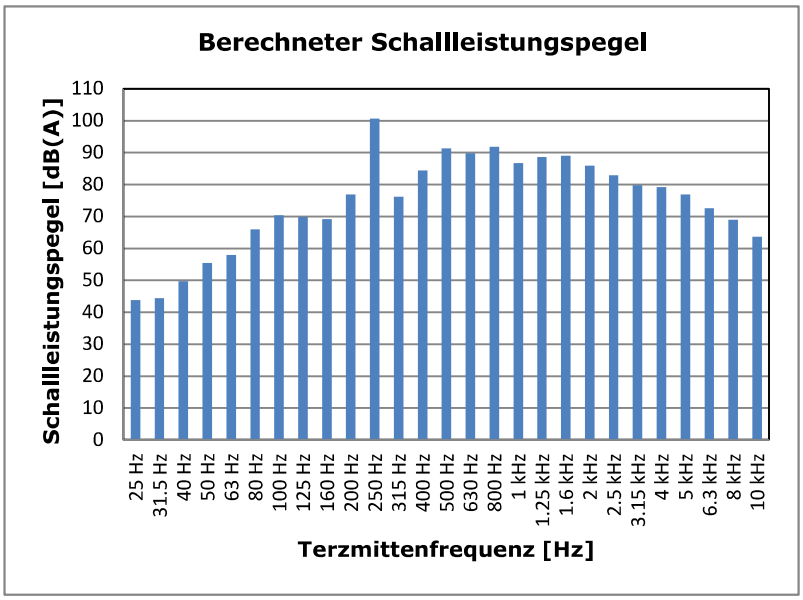
Technisches Datenblatt - Geräuschemissionen

Anlage / Lokation	B-003 TNO
Quelle	Top Drive @ 180 rpm

Maschinendaten	
Bezeichnung	HV B-003 Top Drive
Typ	-
Hersteller	Herrenknecht Vertical
Nenndrehzahl in min-1	180
	-
	-
-	-
-	-

Geräuschemissionskennwerte	
Messverfahren	Hüllflächenverfahren in Anlehnung an DIN EN ISO 3746

Mess- und Beurteilungsparameter	
Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des L_{WAeq} in Sekunden	ca. 60
Impulshaltigkeit	-
Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung	-
Durchschnittliche Zeitdauer eines typischen Arbeitsvorgangs	kontinuierlich
Gütebewertung - sachverständige Abschätzung der Ermittlungsunsicherheit	+2 / -3 dB



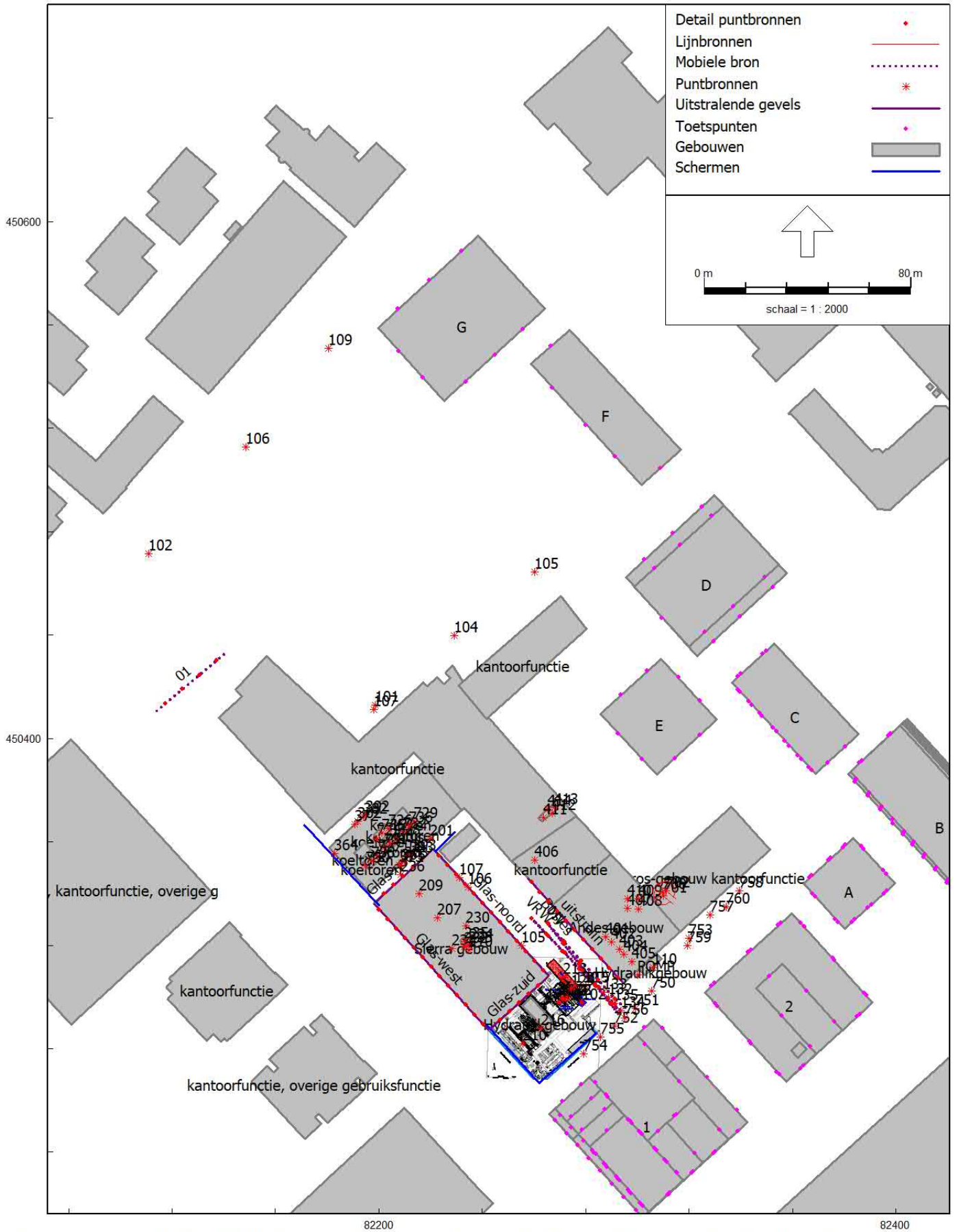
Schallleistungspegel [dB(A)]	
L_{WAeq}	102,7
L_{WAFmax}	102,5
L_{AFT5eq}-L_{Aeq}	1,0

Frequenz [Hz]	$L_{W,Okt}$ [dB(A)]
31,5	51,7
63	66,9
125	74,6
250	100,7
500	94,2
1 k	94,4
2 k	91,4
4 k	83,6
8 k	74,5

Bemerkungen	
Messfläche (Hüllfläche):	1529 m²
Messung vom:	06.10.2022
Messung durch:	GTA Gesellschaft für Technische Akustik mbH, Hannover

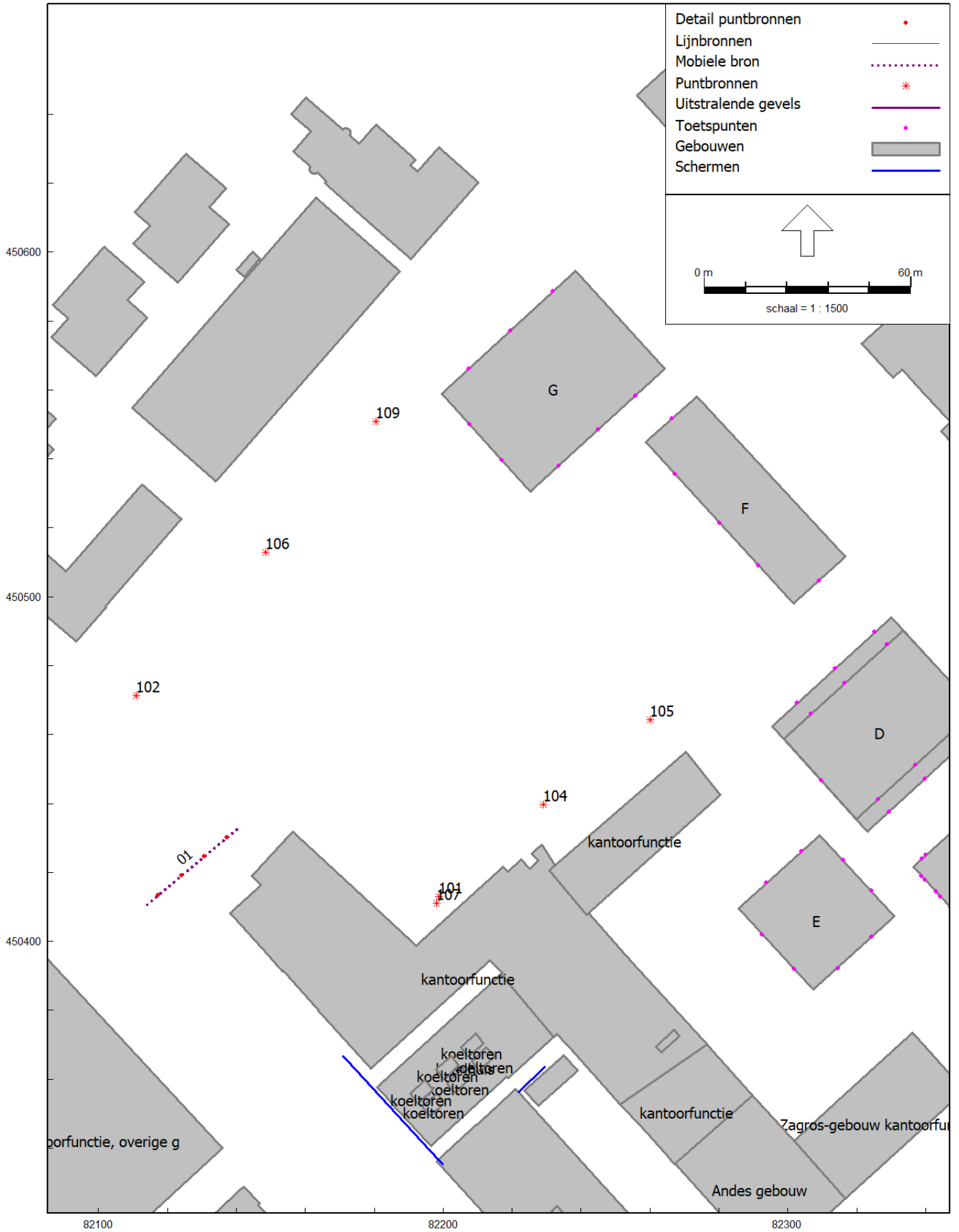
Bijlage III

Modelgegevens



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

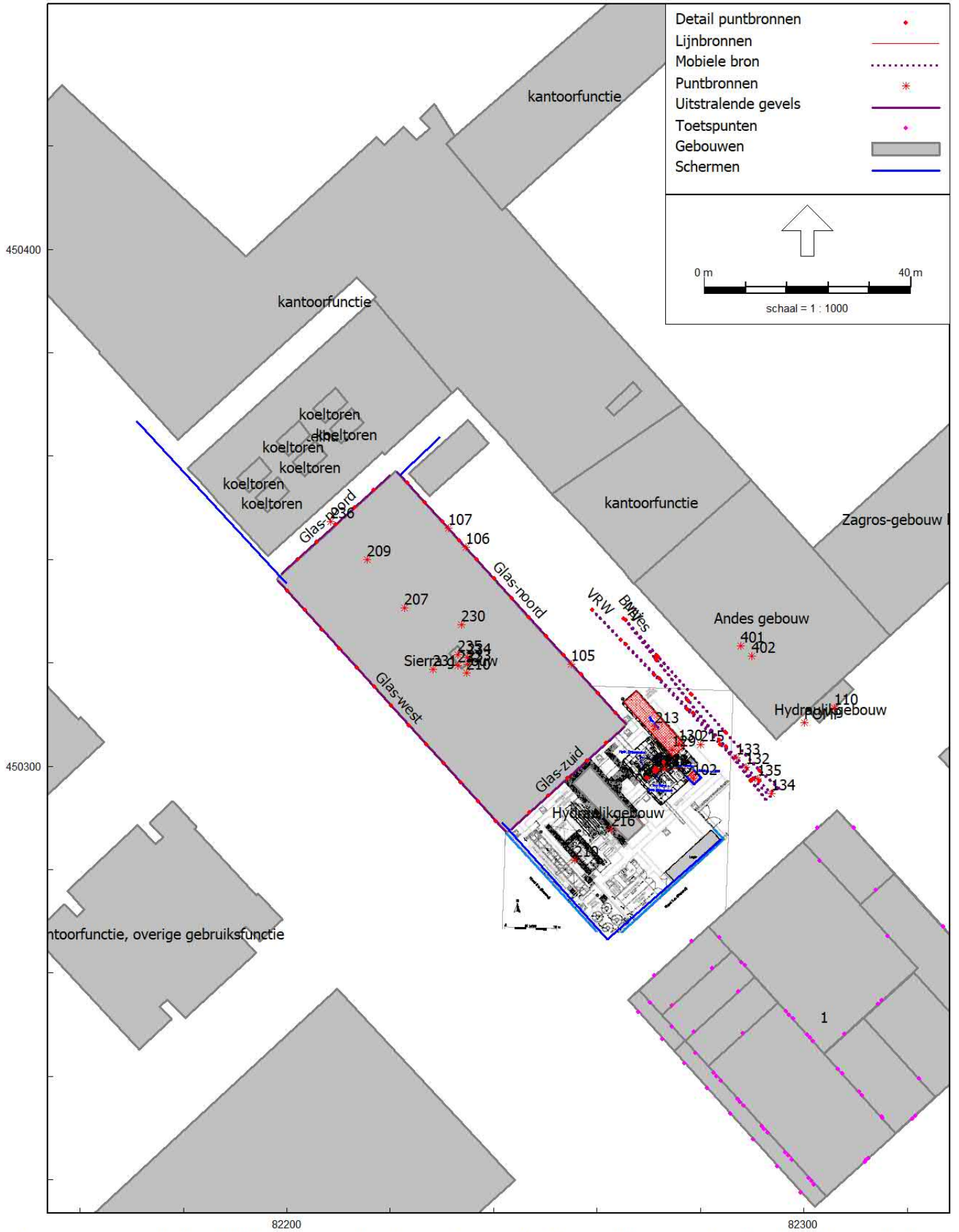
Figuur 1: Overzicht geluidmodel in omgeving



Figuur 2: Overzicht geluidmodel in omgeving - Geluidbronnen Parkeergarage

HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Figuur 3: Overzicht geluidmodel in omgeving - Geluidbronnen Ketelhuis

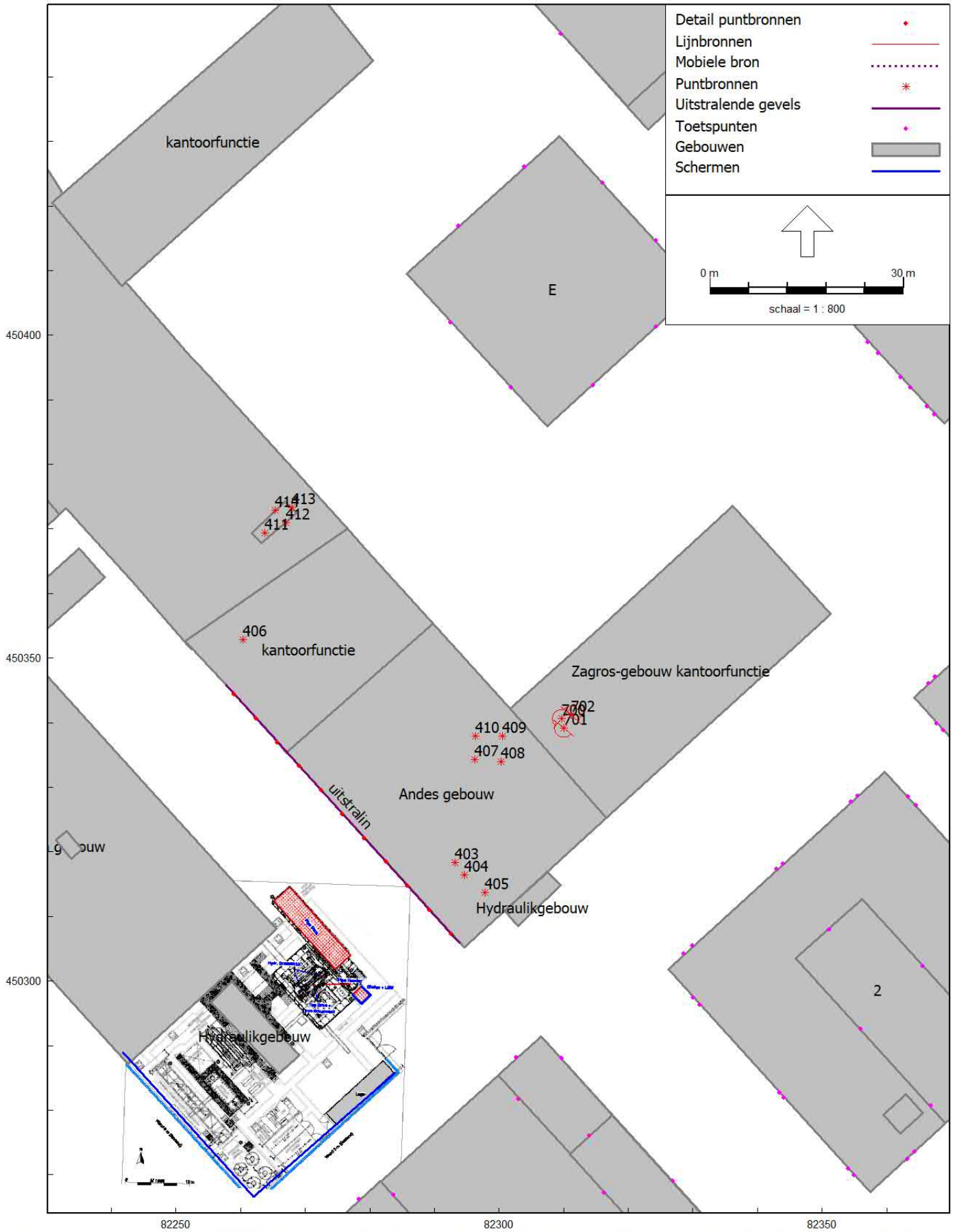


HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Figuur 4: Overzicht geluidmodel in omgeving - Geluidbronnen TNO

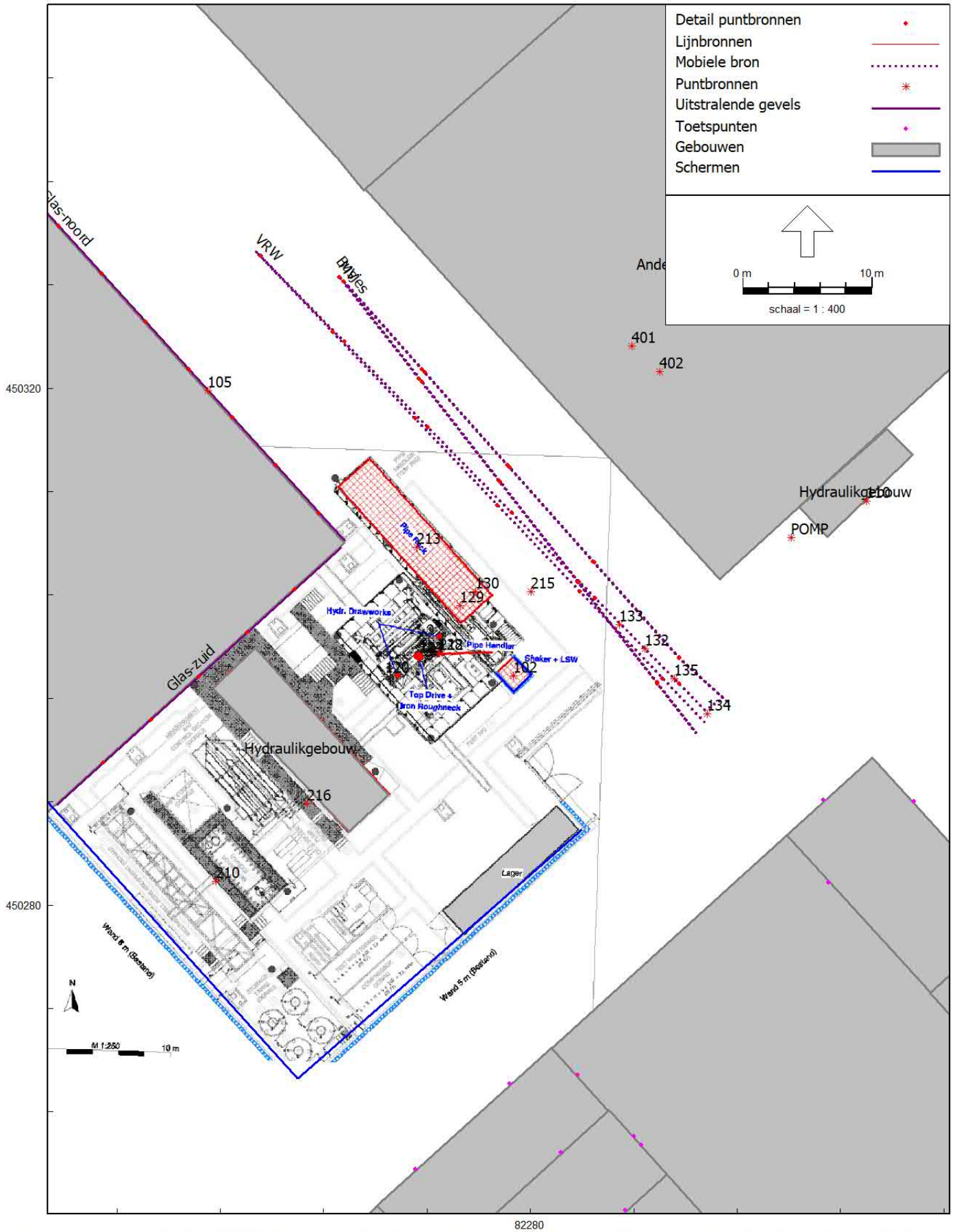
DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING

3 apr 2024, 14:04



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

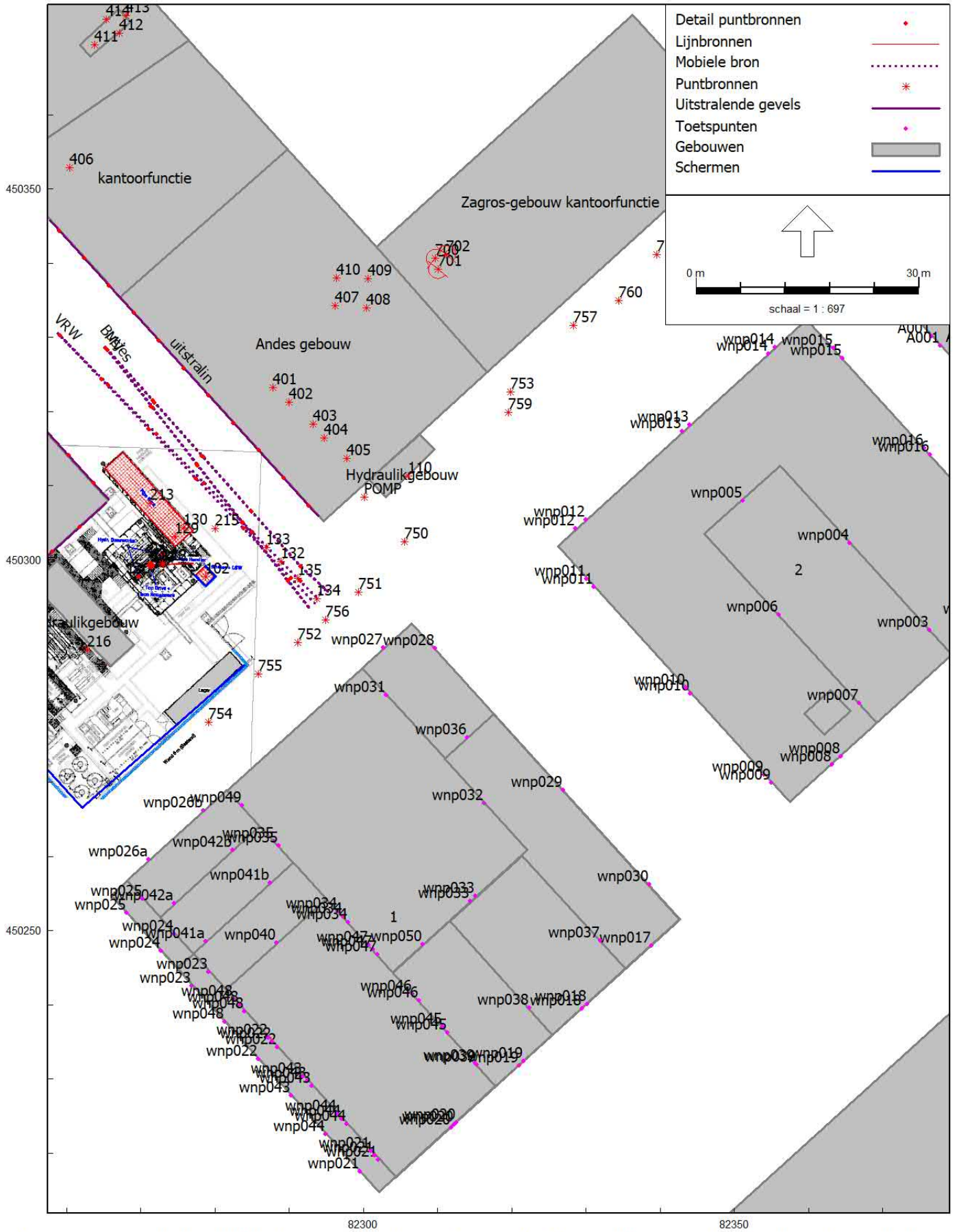
Figuur 5: Overzicht geluidmodel - Geluidbronnen Zagros en Andes



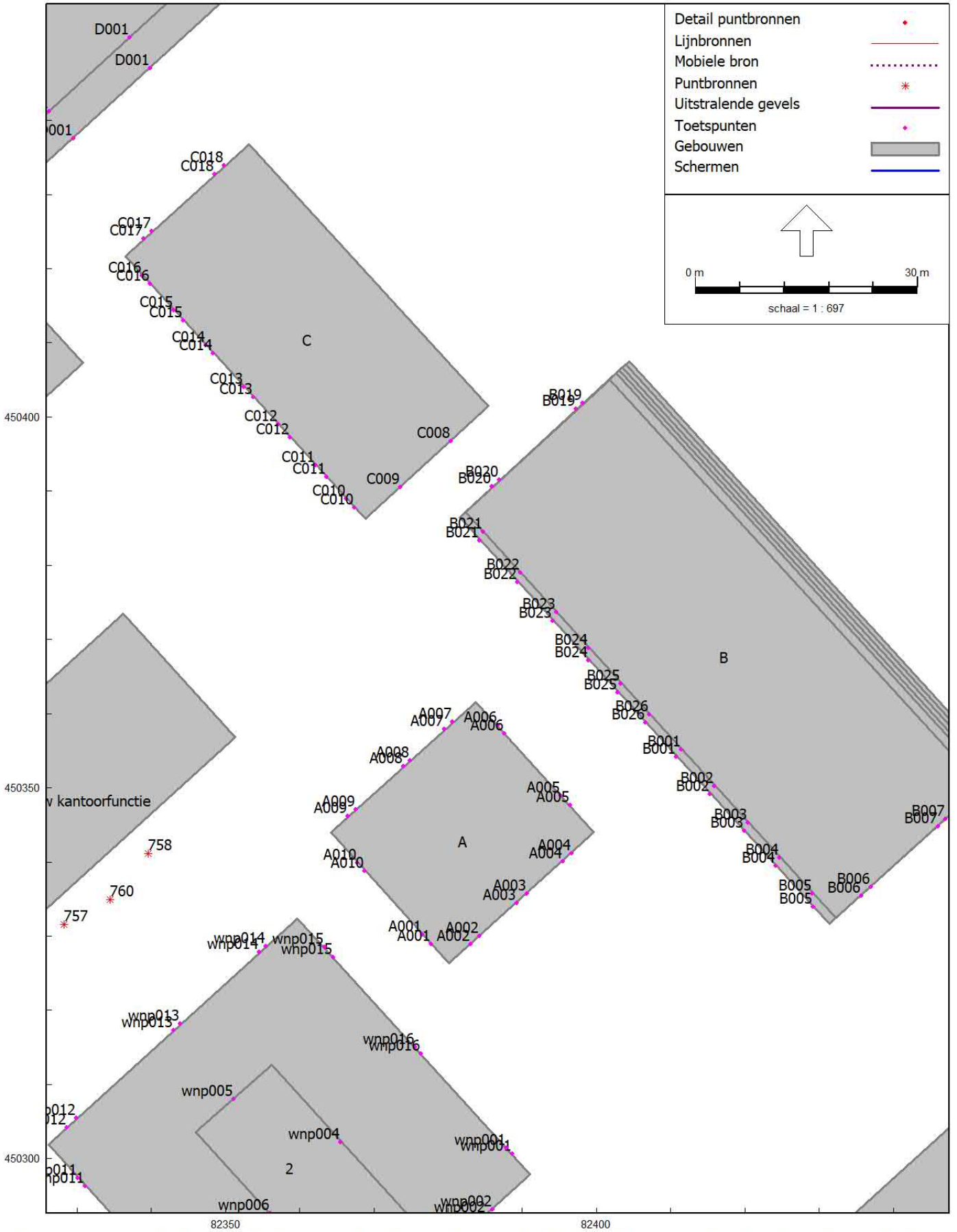
Figuur 6: Overzicht geluidmodel - Detail geluidbronnen TNO Drilling

DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING

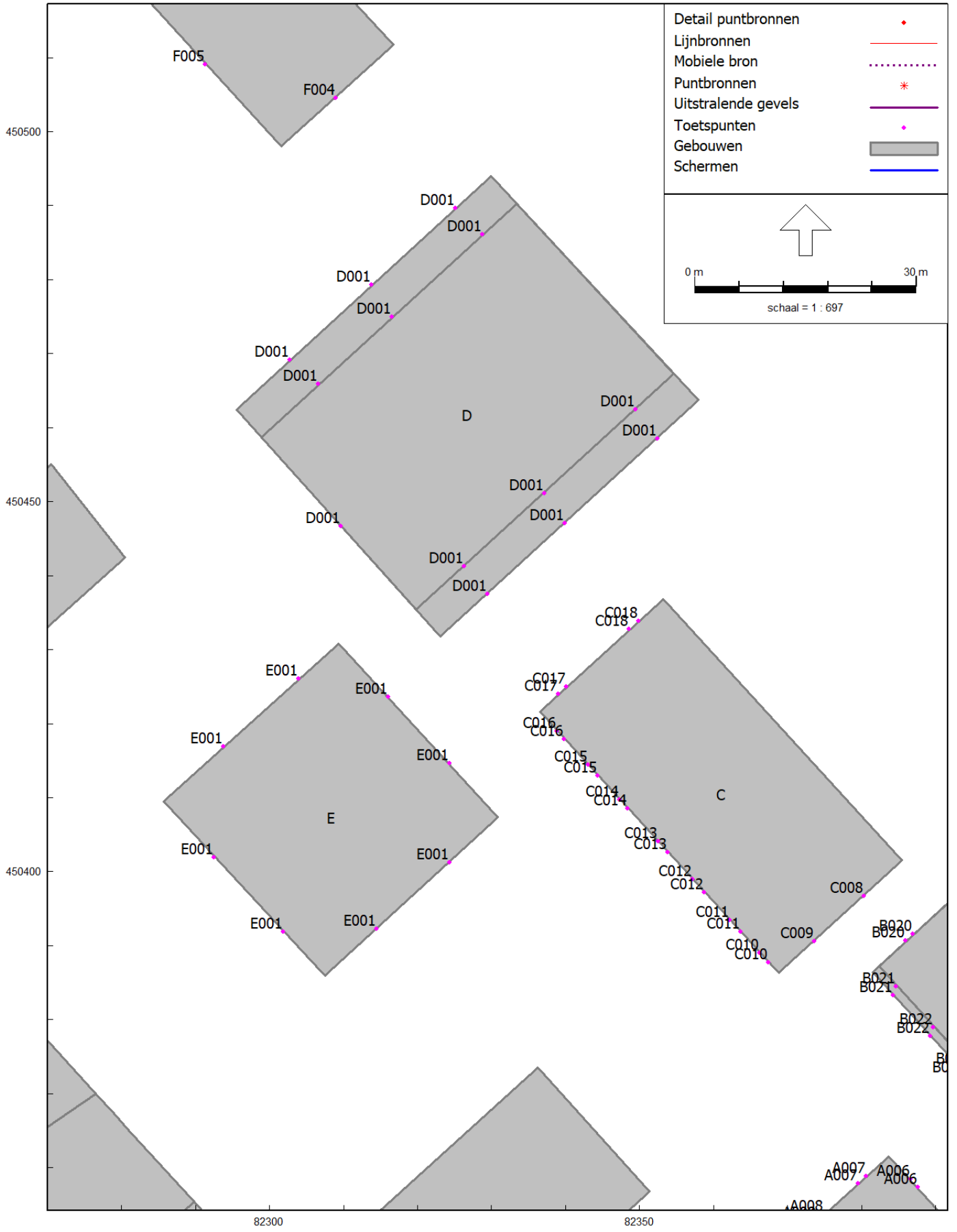
3 apr 2024, 14:08



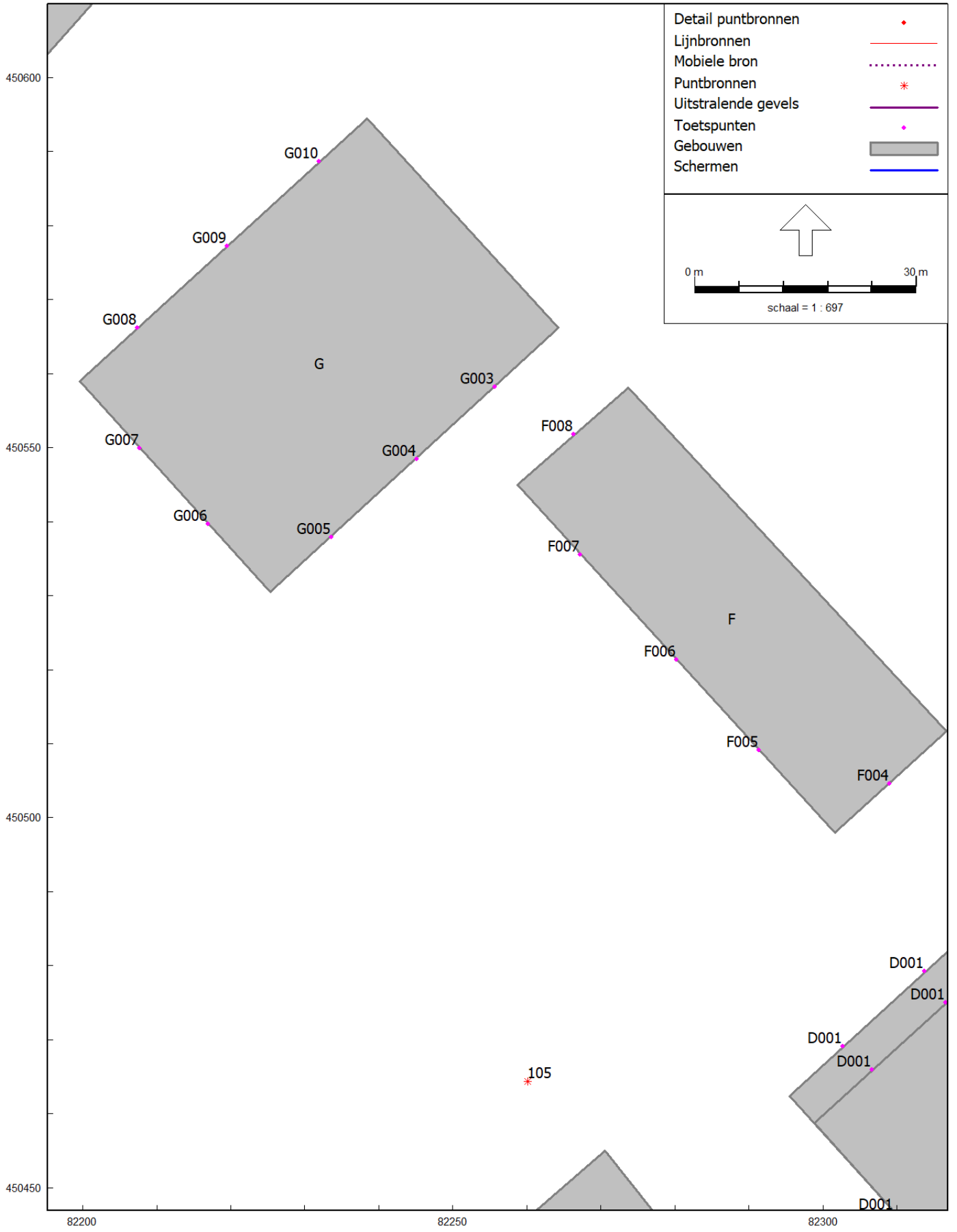
Figuur 7: Rekenpunten gebouw 1 en 2



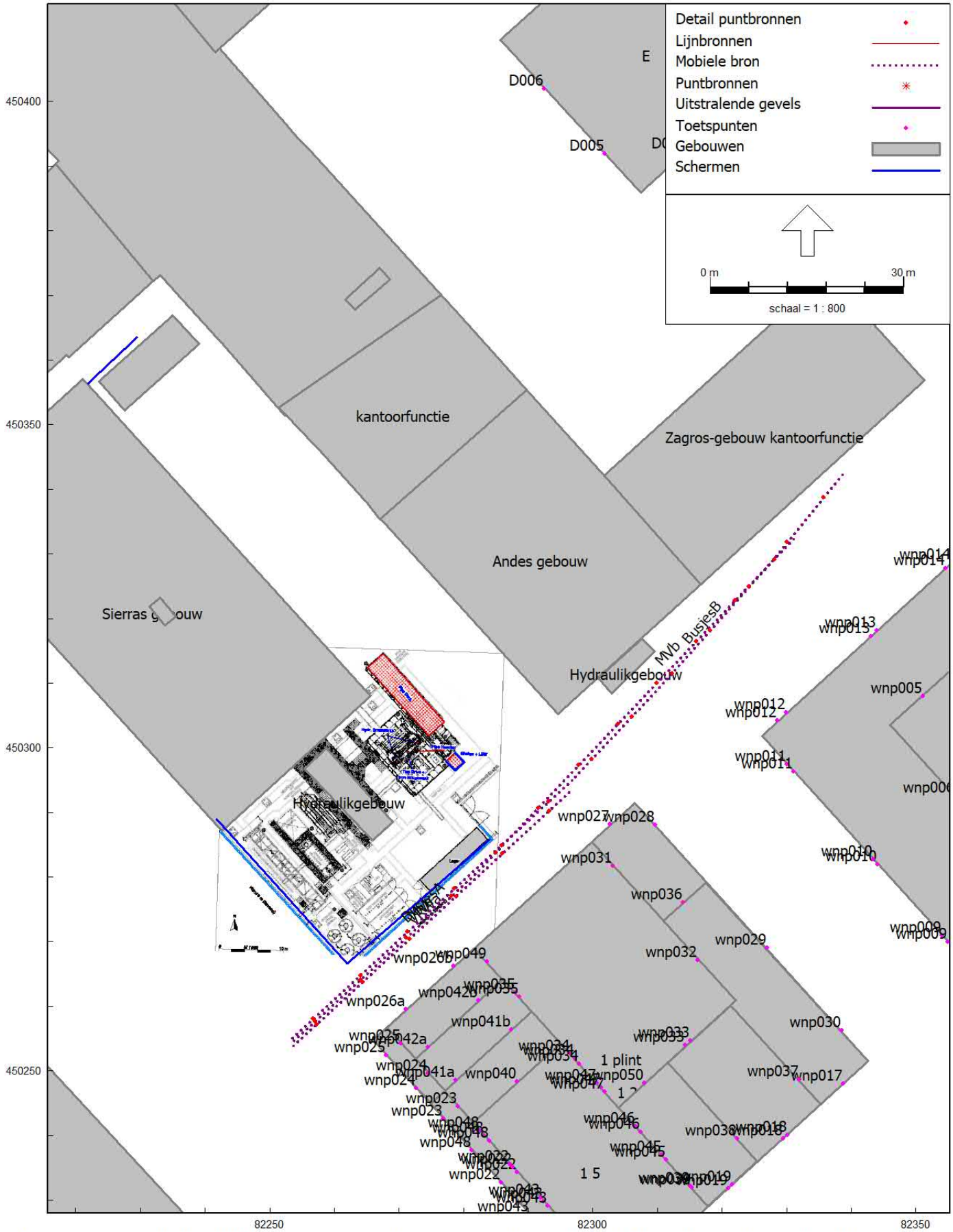
Figuur 8: Rekenpunten gebouw A, B en C



Figuur 9: Rekenpunten gebouw C, D en E



Figuur 10: Rekenpunten gebouw F en G



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuw

Figuur 11: bronnen Indirecte hinder op openbaar terrein

Model: INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: Indirecte hinder verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Indirecte hinder verkeer	10727	5	21:53, 2 apr 2024	-7352	7	BusjesB	Bedrijfsbusjes	Polylijn	82338,59	450342,29
Indirecte hinder verkeer	10728	5	15:28, 2 apr 2024	-7279	6	VRWa	Vrachtwagens	Polylijn	82253,67	450253,84
Indirecte hinder verkeer	10729	5	15:28, 2 apr 2024	-7322	6	MVb	Middelzware vrachtwagens	Polylijn	82331,09	450332,33
Indirecte hinder verkeer	10731	5	15:28, 2 apr 2024	-7339	6	BusjesA	Bedrijfsbusjes	Polylijn	82296,77	450294,99
Indirecte hinder verkeer	10732	5	15:28, 2 apr 2024	-7346	6	MVa	Middelzware vrachtwagens	Polylijn	82294,82	450294,11

Model: INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: Indirecte hinder verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Indirecte hinder verkeer	82296,77	450294,99	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
Indirecte hinder verkeer	82296,85	450293,56	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder verkeer	82294,82	450294,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder verkeer	82253,12	450254,70	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder verkeer	82253,60	450254,41	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4

Model: INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: Indirecte hinder verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Indirecte hinder verkeer	63,17	63,17	17,37	26,68	A	80	2	--	23,97	35,22	--	15
Indirecte hinder verkeer	58,67	58,67	58,67	58,67	A	4	--	--	34,87	--	--	10
Indirecte hinder verkeer	52,70	52,70	52,70	52,70	A	2	--	--	38,35	--	--	10
Indirecte hinder verkeer	59,40	59,40	59,40	59,40	A	120	2	--	20,04	33,05	--	10
Indirecte hinder verkeer	57,25	57,25	5,51	33,60	A	6	--	--	33,21	--	--	10

Model: INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: Indirecte hinder verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Indirecte hinder verkeer	10,00	7	--	77,50	76,90	81,00	85,60	92,50	92,10	84,10	79,10	96,37	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder verkeer	10,00	6	--	79,30	85,30	99,00	88,60	92,40	93,10	88,50	93,50	101,99	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder verkeer	10,00	6	--	79,00	81,00	86,00	93,00	96,00	94,00	88,00	83,00	99,97	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder verkeer	10,00	6	--	77,50	76,90	81,00	85,60	92,50	92,10	84,10	79,10	96,37	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder verkeer	10,00	6	--	79,00	81,00	86,00	93,00	96,00	94,00	88,00	83,00	99,97	0,00	0,00	0,00

Model: INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: Indirecte hinder verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Indirecte hinder verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,50	76,90	81,00	85,60	92,50	92,10	84,10	79,10
Indirecte hinder verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,30	85,30	99,00	88,60	92,40	93,10	88,50	93,50
Indirecte hinder verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,00	81,00	86,00	93,00	96,00	94,00	88,00	83,00
Indirecte hinder verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,50	76,90	81,00	85,60	92,50	92,10	84,10	79,10
Indirecte hinder verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,00	81,00	86,00	93,00	96,00	94,00	88,00	83,00

Model: INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: Indirecte hinder verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
Indirecte hinder verkeer	96,37
Indirecte hinder verkeer	101,99
Indirecte hinder verkeer	99,97
Indirecte hinder verkeer	96,37
Indirecte hinder verkeer	99,97

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
TNO	217	1	15:14, 21 feb 2023	-2575	16	120	hydr. liftwerk Drawwork	Polylijn	82269,64	450297,74	82269,81	450297,74
TNO	218	1	15:14, 21 feb 2023	-2591	16	121	hydr. liftwerk Drawwork	Polylijn	82272,93	450300,72	82273,05	450300,83
TNO	222	1	10:56, 28 jun 2023	-3858	8	125	Top drive 160 rpm	Polylijn	82271,09	450299,27	82271,40	450298,97
TNO	223	1	10:56, 28 jun 2023	-3866	8	126	Top drive 180 rpm	Polylijn	82271,35	450299,48	82271,66	450299,18
TNO	224	1	10:56, 28 jun 2023	-3874	8	127	Top drive 140 rpm	Polylijn	82271,20	450299,37	82271,50	450299,06

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
TNO	4,50	36,00	0,00	0,00	--	36,00	36,00	36,00	36,00	0,00	Relatief	2	0,17	31,50	0,17
TNO	4,50	36,00	0,00	0,00	--	36,00	36,00	36,00	36,00	0,00	Relatief	2	0,16	31,50	0,16
TNO	4,50	20,00	0,00	0,00	--	20,00	20,00	20,00	20,00	0,00	Relatief	2	0,43	15,51	0,43
TNO	4,50	20,00	0,00	0,00	--	20,00	20,00	20,00	20,00	0,00	Relatief	2	0,43	15,51	0,43
TNO	4,50	20,00	0,00	0,00	--	20,00	20,00	20,00	20,00	0,00	Relatief	2	0,43	15,51	0,43

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.
TNO	0,17	A	True	2,223	--	--	0,2668	--	--	16,53	--	--	2,00	1	Nee
TNO	0,16	A	True	2,223	--	--	0,2668	--	--	16,53	--	--	2,00	1	Nee
TNO	0,43	A	True	3,475	--	--	0,4170	--	--	14,59	--	--	2,00	1	Nee
TNO	0,43	A	True	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	2,00	1	Nee
TNO	0,43	A	True	29,174	--	--	3,5009	--	--	5,35	--	--	2,00	1	Nee

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
TNO	Nee	Nee	33,72	45,12	52,12	65,82	62,52	69,32	74,52	72,52	67,72	78,22	48,70	60,10	67,10
TNO	Nee	Nee	33,72	45,12	52,12	65,82	62,52	69,32	74,52	72,52	67,72	78,22	48,70	60,10	67,10
TNO	Nee	Nee	38,19	51,49	58,09	78,19	78,79	76,99	75,09	67,59	58,79	83,64	50,10	63,40	70,00
TNO	Nee	Nee	39,79	54,99	62,69	88,79	82,29	82,49	79,49	71,69	62,59	90,83	51,70	66,90	74,60
TNO	Nee	Nee	40,49	51,99	68,89	73,89	74,49	73,49	72,39	65,39	58,69	80,19	52,40	63,90	80,80

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31
TNO	80,80	77,50	84,30	89,50	87,50	82,70	93,20	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	30,72
TNO	80,80	77,50	84,30	89,50	87,50	82,70	93,20	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	30,72
TNO	90,10	90,70	88,90	87,00	79,50	70,70	95,55	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	28,19
TNO	100,70	94,20	94,40	91,40	83,60	74,50	102,74	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	29,79
TNO	85,80	86,40	85,40	84,30	77,30	70,60	92,10	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	30,49

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
TNO	42,12	49,12	62,82	59,52	66,32	71,52	69,52	64,72	75,22	45,70	57,10	64,10	77,80	74,50	81,30
TNO	42,12	49,12	62,82	59,52	66,32	71,52	69,52	64,72	75,22	45,70	57,10	64,10	77,80	74,50	81,30
TNO	41,49	48,09	68,19	68,79	66,99	65,09	57,59	48,79	73,64	40,10	53,40	60,00	80,10	80,70	78,90
TNO	44,99	52,69	78,79	72,29	72,49	69,49	61,69	52,59	80,83	41,70	56,90	64,60	90,70	84,20	84,40
TNO	41,99	58,89	63,89	64,49	63,49	62,39	55,39	48,69	70,19	42,40	53,90	70,80	75,80	76,40	75,40

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TNO	86,50	84,50	79,70	90,20
TNO	86,50	84,50	79,70	90,20
TNO	77,00	69,50	60,70	85,55
TNO	81,40	73,60	64,50	92,74
TNO	74,30	67,30	60,60	82,10

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
verkeer	693	3	10:58, 2 nov 2023	-3882	11	VRW	Vrachtwagens	Polylijn	82293,43	450294,18	82295,00
verkeer	697	3	14:52, 2 apr 2024	-3893	9	Busjes	Bedrijfsbusjes	Polylijn	82295,13	450295,82	82292,85
verkeer	698	3	14:53, 2 apr 2024	-5217	9	MV	Middelzware vrachtwagens	Polylijn	82295,22	450295,77	82292,90
Parkeergarage	133	5	16:28, 2 apr 2024	-491	4	01	Personenwagens	Polylijn	82114,06	450410,68	82140,59

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
verkeer	450296,04	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	101,86
verkeer	450293,34	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	88,63
verkeer	450293,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	89,82
Parkeergarage	450432,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	34,62

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
verkeer	101,86	1,80	50,33	A	2	--	--	38,12	--	--	10	10,00	11
verkeer	88,63	4,54	44,51	A	20	--	--	27,85	--	--	10	10,00	9
verkeer	89,82	5,11	45,13	A	2	--	--	37,79	--	--	10	10,00	9
Parkeergarage	34,62	34,62	34,62	A	3150	350	--	8,20	12,97	--	15	10,00	4

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
verkeer	--	79,30	85,30	99,00	88,60	92,40	93,10	88,50	93,50	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
verkeer	--	77,50	76,90	81,00	85,60	92,50	92,10	84,10	79,10	96,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
verkeer	--	79,00	81,00	86,00	93,00	96,00	94,00	88,00	83,00	99,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarage	66,26	76,26	94,16	94,26	96,96	99,76	99,46	97,46	91,46	105,51	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
verkeer	0,00	0,00	--	79,30	85,30	99,00	88,60	92,40	93,10	88,50	93,50	101,99
verkeer	0,00	0,00	--	77,50	76,90	81,00	85,60	92,50	92,10	84,10	79,10	96,37
verkeer	0,00	0,00	--	79,00	81,00	86,00	93,00	96,00	94,00	88,00	83,00	99,97
Parkeergarage	5,00	5,00	66,26	71,26	89,16	89,26	91,96	94,76	94,46	92,46	86,46	100,51

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	10733	0	09:31, 3 apr 2024	750	Lmax laden/lossen openbare ruimte	Punt	82305,54	450302,42	1,50	1,50
--	10734	0	09:31, 3 apr 2024	751	Lmax laden/lossen openbare ruimte	Punt	82299,30	450295,65	1,50	1,50
--	10735	0	09:31, 3 apr 2024	752	Lmax laden/lossen openbare ruimte	Punt	82291,16	450288,80	1,50	1,50
--	10736	0	09:31, 3 apr 2024	754	Lmax wegrijden n laden/lossen openbare ruimte	Punt	82279,13	450278,12	1,50	1,50
--	10737	0	09:31, 3 apr 2024	756	Lmax wegrijden n laden/lossen openbare ruimte	Punt	82294,93	450291,88	1,50	1,50
--	10738	0	09:31, 3 apr 2024	755	Lmax wegrijden n laden/lossen openbare ruimte	Punt	82285,83	450284,59	1,50	1,50
--	10742	0	09:13, 3 apr 2024	757	Lmax laden/lossen openbare ruimte	Punt	82328,26	450331,61	1,50	1,50
--	10743	0	09:13, 3 apr 2024	758	Lmax laden/lossen openbare ruimte	Punt	82339,55	450341,18	1,50	1,50
--	10744	0	09:13, 3 apr 2024	753	Lmax laden/lossen openbare ruimte	Punt	82319,82	450322,65	1,50	1,50
--	10745	0	09:13, 3 apr 2024	759	Lmax wegrijden n laden/lossen openbare ruimte	Punt	82319,52	450319,84	1,50	1,50
--	10746	0	09:14, 3 apr 2024	760	Lmax wegrijden n laden/lossen openbare ruimte	Punt	82334,44	450334,97	1,50	1,50
TNO	28	1	16:29, 15 feb 2023	102	Zeef (oranje) op maaiveld (shaker)	Punt	82278,69	450297,72	2,00	2,00
TNO	29	1	15:14, 21 feb 2023	103	Roughneck Los/vastdraaien pijp	Punt	82271,44	450299,27	5,00	5,00
TNO	36	1	11:22, 23 feb 2021	105	Overheaddeur groot	Punt	82255,06	450319,81	1,50	1,50
TNO	37	1	11:22, 23 feb 2021	106	Overheaddeur klein	Punt	82234,59	450342,38	1,50	1,50
TNO	38	1	11:22, 23 feb 2021	107	Overheaddeur klein	Punt	82231,20	450346,11	1,50	1,50
TNO	46	1	13:51, 2 apr 2024	207	afblaas gebouw Sierra	Punt	82222,79	450330,58	1,70	1,70
TNO	48	1	13:48, 2 apr 2024	209	afblaas gebouw Sierra ruimteventi	Punt	82215,54	450339,91	1,70	1,70
TNO	49	1	15:28, 28 mrt 2024	210	donao testloop	Punt	82255,65	450281,87	1,50	1,50
TNO	55	1	20:30, 15 feb 2023	215	Bovenloopkraan	Punt	82280,03	450304,24	10,00	10,00
TNO	56	1	20:30, 15 feb 2023	216	Bovenloopkraan	Punt	82262,75	450287,84	10,00	10,00
TNO	60	1	13:43, 2 apr 2024	402	Uitblaas LAB chemicalien TNO 2x	Punt	82289,99	450321,29	2,00	2,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
TNO	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	--	--	4,0011
TNO	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,668	--	--	0,8002
TNO	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,343	--	--	4,0011
TNO	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,343	--	--	4,0011
TNO	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,343	--	--	4,0011
TNO	23,70	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	23,70	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,089	--	--	0,2507
TNO	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002
TNO	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002
TNO	24,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	97,00	96,00	96,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	97,00	96,00	96,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	97,00	96,00	96,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	95,00	93,00	95,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	95,00	93,00	95,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	95,00	93,00	95,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	97,00	96,00	96,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	97,00	96,00	96,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	95,00	93,00	95,00
--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	--	89,00	92,00	95,00	93,00	95,00
TNO	--	--	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50,40	48,10	68,00	75,90	80,00	85,80
TNO	--	--	11,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,00	65,20	74,90	83,20	86,40	87,70
TNO	--	--	4,77	--	--	A	Ja	Nee	Nee	43,94	59,84	66,04	71,64	70,64	68,34
TNO	--	--	4,77	--	--	A	Ja	Nee	Nee	39,33	55,23	61,43	67,03	66,03	63,73
TNO	--	--	4,77	--	--	A	Ja	Nee	Nee	39,33	55,23	61,43	67,03	66,03	63,73
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,20	50,10	68,90	62,70	60,80	62,10
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,20	50,10	68,90	62,70	60,80	62,10
TNO	--	--	16,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,40	63,40	72,30	78,50	84,40	85,70
TNO	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,05	65,75	76,76	86,67	85,09	87,22
TNO	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,05	65,75	76,76	86,67	85,09	87,22
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,30	58,20	67,80	63,30	58,10	60,60

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	95,00	93,00	89,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	95,00	93,00	89,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	95,00	93,00	89,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	94,00	91,00	89,00	101,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	94,00	91,00	89,00	101,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	94,00	91,00	89,00	101,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	95,00	93,00	89,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	95,00	93,00	89,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	95,00	93,00	89,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	94,00	91,00	89,00	101,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
--	94,00	91,00	89,00	101,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	92,00
TNO	80,90	74,60	63,20	88,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	48,10	68,00
TNO	87,70	84,70	78,70	93,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	65,20	74,90
TNO	60,84	55,14	47,94	75,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,94	59,84	66,04
TNO	56,23	50,53	43,33	71,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,33	55,23	61,43
TNO	56,23	50,53	43,33	71,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,33	55,23	61,43
TNO	61,00	55,80	41,60	71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,20	50,10	68,90
TNO	61,00	55,80	41,60	71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,20	50,10	68,90
TNO	86,10	82,40	75,60	91,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,40	63,40	72,30
TNO	84,41	78,13	72,34	92,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,05	65,75	76,76
TNO	84,41	78,13	72,34	92,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,05	65,75	76,76
TNO	55,80	48,70	39,60	70,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,30	58,20	67,80

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	97,00	96,00	96,00	95,00	93,00	89,00	103,28
--	97,00	96,00	96,00	95,00	93,00	89,00	103,28
--	97,00	96,00	96,00	95,00	93,00	89,00	103,28
--	95,00	93,00	95,00	94,00	91,00	89,00	101,84
--	95,00	93,00	95,00	94,00	91,00	89,00	101,84
--	95,00	93,00	95,00	94,00	91,00	89,00	101,84
--	97,00	96,00	96,00	95,00	93,00	89,00	103,28
--	97,00	96,00	96,00	95,00	93,00	89,00	103,28
--	97,00	96,00	96,00	95,00	93,00	89,00	103,28
--	95,00	93,00	95,00	94,00	91,00	89,00	101,84
--	95,00	93,00	95,00	94,00	91,00	89,00	101,84
TNO	75,90	80,00	85,80	80,90	74,60	63,20	88,32
TNO	83,20	86,40	87,70	87,70	84,70	78,70	93,48
TNO	71,64	70,64	68,34	60,84	55,14	47,94	75,98
TNO	67,03	66,03	63,73	56,23	50,53	43,33	71,37
TNO	67,03	66,03	63,73	56,23	50,53	43,33	71,37
TNO	62,70	60,80	62,10	61,00	55,80	41,60	71,53
TNO	62,70	60,80	62,10	61,00	55,80	41,60	71,53
TNO	78,50	84,40	85,70	86,10	82,40	75,60	91,32
TNO	86,67	85,09	87,22	84,41	78,13	72,34	92,37
TNO	86,67	85,09	87,22	84,41	78,13	72,34	92,37
TNO	63,30	58,10	60,60	55,80	48,70	39,60	70,46

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
TNO	61	1	13:44, 2 apr 2024	401	Uitblaas LAB chemicalien TNO 2x	Punt	82287,83	450323,28	2,00	2,00
TNO	99	1	11:22, 23 feb 2021	236	Uitblaas cv	Punt	82208,53	450347,29	24,00	24,00
TNO	100	1	11:22, 23 feb 2021	230	uitblaas naast dakluik	Punt	82233,76	450327,38	1,50	1,50
TNO	102	1	11:22, 23 feb 2021	231	25t/m 28 totaal LBK	Punt	82228,33	450318,83	1,50	1,50
TNO	104	1	11:22, 23 feb 2021	234	30 t/m33 inblaas LBK	Punt	82234,99	450321,09	1,00	1,00
TNO	105	1	11:22, 23 feb 2021	233	30 t/m33 inblaas LBK	Punt	82234,93	450319,73	1,00	1,00
TNO	106	1	11:22, 23 feb 2021	232	30 t/m33 inblaas LBK	Punt	82233,14	450319,53	1,00	1,00
TNO	107	1	11:22, 23 feb 2021	235	29 uitblaas LBK	Punt	82233,05	450321,65	0,10	0,10
TNO	149	1	14:32, 24 feb 2023	POMP	Nieuwe pomp	Punt	82300,16	450308,42	0,75	0,75
TNO	163	1	13:49, 2 apr 2024	210	afblaas gebouw Sierra ruimteventi	Punt	82234,78	450318,07	1,70	1,70
TNO	219	1	15:14, 21 feb 2023	212	Pipe handler	Punt	82272,99	450299,48	6,50	6,50
TNO	220	1	15:14, 21 feb 2023	213	Pipe rack	Punt	82271,25	450307,71	2,00	2,00
TNO	221	1	15:15, 21 feb 2023	214	Top drive schroeven	Punt	82271,39	450299,28	20,00	20,00
TNO	236	1	13:29, 27 feb 2023	110	Power container beluchting	Punt	82305,99	450311,27	1,60	1,60
TNO	681	1	13:56, 9 mei 2023	127	Roughneck Los/vastdraaien pijp LAmax	Punt	82271,43	450299,27	5,00	5,00
TNO	683	1	13:56, 9 mei 2023	128	Pipe handler LAmax	Punt	82272,94	450299,52	6,50	6,50
TNO	684	1	13:12, 14 jul 2023	129	Pipe rack LAmax	Punt	82274,55	450303,16	2,00	2,00
TNO	685	1	13:12, 14 jul 2023	130	Pipe rack LAmax	Punt	82275,76	450304,27	1,50	1,50
verkeer	687	3	13:47, 15 jun 2023	132	Lmax verkeer vw	Punt	82288,86	450299,81	1,00	1,00
verkeer	688	3	13:47, 15 jun 2023	133	Lmax verkeer vw	Punt	82286,92	450301,69	1,00	1,00
verkeer	689	3	13:47, 15 jun 2023	134	Lmax verkeer vw	Punt	82293,70	450294,78	1,00	1,00
verkeer	690	3	13:47, 15 jun 2023	135	Lmax verkeer vw	Punt	82291,14	450297,53	1,00	1,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
TNO	24,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	24,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
TNO	23,50	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	23,50	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	23,60	23,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	50,003	12,0000
TNO	23,70	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
TNO	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,668	--	--	0,8002
TNO	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	--	--	0,4001
TNO	20,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,446	--	--	0,5336
TNO	1,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,343	--	--	4,0011
TNO	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
TNO	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
TNO	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
TNO	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
verkeer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
verkeer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
verkeer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
verkeer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,30	58,20	67,80	63,30	58,10	60,60
TNO	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Nee	Nee	Nee	54,01	64,11	69,91	71,61	69,31	69,91
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	38,91	50,31	67,41	72,91	75,01	71,11
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,55	48,21	52,05	56,45	60,19	62,61
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	32,47	41,83	45,62	48,09	53,84	52,96
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	32,47	41,83	45,62	48,09	53,84	52,96
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	32,47	41,83	45,62	48,09	53,84	52,96
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,96	40,66	45,96	49,76	56,26	54,16
TNO	4,0000	4,0003	0,00	0,00	3,01	A	Nee	Nee	Nee	48,02	56,82	63,82	62,32	54,92	52,52
TNO	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,30	55,80	71,80	63,60	60,90	63,60
TNO	--	--	11,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	46,40	58,10	62,90	75,40	70,70	74,30
TNO	--	--	14,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50,10	64,20	70,40	79,20	80,40	81,60
TNO	--	--	13,52	--	--	A	Nee	Nee	Nee	51,10	62,10	68,00	82,60	83,30	86,70
TNO	--	--	4,77	--	--	A	Ja	Nee	Nee	33,50	45,80	55,00	66,40	75,60	73,90
TNO	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,20	74,90	83,20	86,40	87,70
TNO	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	58,10	62,90	75,40	70,70	74,30
TNO	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,20	70,40	79,20	80,40	81,60
TNO	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,20	70,40	79,20	80,40	81,60
verkeer	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	89,00	103,00	93,00	96,00
verkeer	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	89,00	103,00	93,00	96,00
verkeer	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	89,00	103,00	93,00	96,00
verkeer	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	89,00	103,00	93,00	96,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
TNO	55,80	48,70	39,60	70,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,30	58,20	67,80
TNO	67,91	68,01	55,41	77,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,01	64,11	69,91
TNO	65,01	58,91	51,21	78,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,91	50,31	67,41
TNO	63,10	63,80	57,25	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,55	48,21	52,05
TNO	49,30	45,86	38,51	58,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,47	41,83	45,62
TNO	49,30	45,86	38,51	58,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,47	41,83	45,62
TNO	49,30	45,86	38,51	58,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,47	41,83	45,62
TNO	52,76	47,96	37,76	60,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,96	40,66	45,96
TNO	53,12	51,52	41,12	67,41	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	52,02	60,82	67,82
TNO	61,90	55,50	42,90	73,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,30	55,80	71,80
TNO	78,00	73,80	73,70	82,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,40	58,10	62,90
TNO	77,20	72,10	69,30	86,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	64,20	70,40
TNO	88,30	79,20	72,70	92,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,10	62,10	68,00
TNO	64,50	56,20	46,60	78,38	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,50	39,80	49,00
TNO	87,70	84,70	78,70	93,48	0,00	-10,50	-10,50	-10,50	-10,50	-10,50	-10,50	-10,50	-10,50	--	75,70	85,40
TNO	78,00	73,80	73,70	82,71	0,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	-24,00	--	82,10	86,90
TNO	77,20	72,10	69,30	86,32	0,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	--	82,20	88,40
TNO	77,20	72,10	69,30	86,32	0,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	--	82,20	88,40
verkeer	97,00	93,00	98,00	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	89,00
verkeer	97,00	93,00	98,00	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	89,00
verkeer	97,00	93,00	98,00	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	89,00
verkeer	97,00	93,00	98,00	106,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	83,00	89,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TNO	63,30	58,10	60,60	55,80	48,70	39,60	70,46
TNO	71,61	69,31	69,91	67,91	68,01	55,41	77,66
TNO	72,91	75,01	71,11	65,01	58,91	51,21	78,68
TNO	56,45	60,19	62,61	63,10	63,80	57,25	69,30
TNO	48,09	53,84	52,96	49,30	45,86	38,51	58,38
TNO	48,09	53,84	52,96	49,30	45,86	38,51	58,38
TNO	48,09	53,84	52,96	49,30	45,86	38,51	58,38
TNO	49,76	56,26	54,16	52,76	47,96	37,76	60,37
TNO	66,32	58,92	56,52	57,12	55,52	45,12	71,41
TNO	63,60	60,90	63,60	61,90	55,50	42,90	73,67
TNO	75,40	70,70	74,30	78,00	73,80	73,70	82,71
TNO	79,20	80,40	81,60	77,20	72,10	69,30	86,32
TNO	82,60	83,30	86,70	88,30	79,20	72,70	92,17
TNO	60,40	69,60	67,90	58,50	50,20	40,60	72,38
TNO	93,70	96,90	98,20	98,20	95,20	89,20	103,98
TNO	99,40	94,70	98,30	102,00	97,80	97,70	106,71
TNO	97,20	98,40	99,60	95,20	90,10	87,30	104,32
TNO	97,20	98,40	99,60	95,20	90,10	87,30	104,32
verkeer	103,00	93,00	96,00	97,00	93,00	98,00	106,05
verkeer	103,00	93,00	96,00	97,00	93,00	98,00	106,05
verkeer	103,00	93,00	96,00	97,00	93,00	98,00	106,05
verkeer	103,00	93,00	96,00	97,00	93,00	98,00	106,05

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Ketelhuis	111	4	16:34, 2 apr 2024	201	Stikstofcompressor	Punt	82219,80	450361,05	2,00	2,00
Ketelhuis	112	4	16:36, 2 apr 2024	383	Ketelhuis zuidgevel dag ketels	Punt	82211,97	450354,67	5,00	5,00
Ketelhuis	113	4	16:34, 2 apr 2024	382	Ketelhuis noordgevel dag ketels	Punt	82193,98	450369,77	5,00	5,00
Ketelhuis	114	4	16:34, 2 apr 2024	392	Ketelhuis noordgevel à/nketels	Punt	82194,91	450370,62	5,00	5,00
Ketelhuis	115	4	16:34, 2 apr 2024	393	Ketelhuis zuidgevel à/nketels	Punt	82213,00	450355,61	5,00	5,00
Ketelhuis	124	4	16:34, 2 apr 2024	362	Ketelhuis noord dag koeling	Punt	82191,87	450367,86	5,00	5,00
Ketelhuis	125	4	16:34, 2 apr 2024	363	Ketelhuis zuid dag koeling	Punt	82209,86	450352,76	5,00	5,00
Ketelhuis	126	4	16:34, 2 apr 2024	364	Ketelhuis west opening aanzuig nat.	Punt	82182,70	450355,38	1,60	1,60
Ketelhuis	127	4	16:34, 2 apr 2024	365	Ketelhuis zuid opening dag koeling	Punt	82208,88	450351,87	5,00	5,00
Ketelhuis	128	4	16:34, 2 apr 2024	372	Ketelhuis noord an koeling	Punt	82190,63	450366,73	5,00	5,00
Ketelhuis	129	4	16:34, 2 apr 2024	373	Ketelhuis zuid an koeling	Punt	82207,92	450350,99	5,00	5,00
Ketelhuis	10714	4	16:34, 2 apr 2024	725	zuidrooster koeltoren	Punt	82199,16	450361,20	9,00	9,00
Ketelhuis	10715	4	16:34, 2 apr 2024	726	noordrooster koeltoren	Punt	82203,70	450365,25	9,00	9,00
Ketelhuis	10716	4	16:34, 2 apr 2024	727	noordrooster koeltoren	Punt	82199,37	450354,74	9,00	9,00
Ketelhuis	10717	4	16:34, 2 apr 2024	728	noordrooster koeltoren	Punt	82206,74	450361,57	9,00	9,00
Ketelhuis	10718	4	16:34, 2 apr 2024	729	noordrooster koeltoren	Punt	82213,72	450368,07	9,00	9,00
Ketelhuis	10719	4	16:34, 2 apr 2024	730	zuidrooster koeltoren	Punt	82194,80	450350,73	9,00	9,00
Ketelhuis	10720	4	16:34, 2 apr 2024	731	zuidrooster koeltoren	Punt	82202,01	450357,76	9,00	9,00
Ketelhuis	10721	4	16:34, 2 apr 2024	732	zuidrooster koeltoren	Punt	82209,25	450363,93	9,00	9,00
Ketelhuis	10722	4	16:34, 2 apr 2024	733	fan koeltoren	Punt	82197,15	450352,63	13,00	13,00
Ketelhuis	10723	4	16:34, 2 apr 2024	734	fan koeltoren	Punt	82204,26	450359,84	13,00	13,00
Ketelhuis	10724	4	16:34, 2 apr 2024	735	fan koeltoren	Punt	82201,18	450363,44	13,00	13,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Ketelhuis	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	25,119	25,119	12,503	3,0143
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Ketelhuis	1,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--
Ketelhuis	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	100,000	100,000	--
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	9,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Ketelhuis	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Ketelhuis	1,0048	1,0002	6,00	6,00	9,03	A	Ja	Nee	Nee	55,00	60,00	63,20	66,00	71,00	78,40
Ketelhuis	--	--	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,10	69,10	68,80	66,10	68,90	62,60
Ketelhuis	--	--	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	69,10	69,10	68,80	66,10	68,90	62,60
Ketelhuis	4,0000	8,0000	--	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	69,10	69,10	68,80	66,10	68,90	62,60
Ketelhuis	4,0000	8,0000	--	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	69,10	69,10	68,80	66,10	68,90	62,60
Ketelhuis	--	--	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	59,20	59,20	57,10	59,60	72,20	67,80
Ketelhuis	--	--	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	59,20	59,20	57,10	59,60	72,20	67,80
Ketelhuis	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,60	49,20	68,20	62,50	68,90	71,30
Ketelhuis	--	--	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	66,40	66,40	68,30	73,80	89,40	93,00
Ketelhuis	4,0000	8,0000	--	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	56,20	56,20	54,10	56,60	69,20	64,80
Ketelhuis	4,0000	8,0000	--	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	56,20	56,20	54,10	56,60	69,20	64,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Ja	Nee	Nee	50,20	59,10	66,20	66,80	67,00	66,80
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,90	68,30	72,90	76,10	79,80	82,40
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,90	68,30	72,90	76,10	79,80	82,40
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,90	68,30	72,90	76,10	79,80	82,40

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Ketelhuis	81,60	80,50	80,10	86,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	60,00	63,20
Ketelhuis	55,60	47,00	39,30	75,79	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,10	59,10	53,80
Ketelhuis	55,60	47,00	39,30	75,79	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,10	59,10	53,80
Ketelhuis	55,60	47,00	39,30	75,79	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,10	59,10	53,80
Ketelhuis	55,60	47,00	39,30	75,79	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,10	59,10	53,80
Ketelhuis	62,20	53,40	42,00	74,41	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	49,20	49,20	42,10
Ketelhuis	62,20	53,40	42,00	74,41	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	49,20	49,20	42,10
Ketelhuis	69,30	64,90	54,40	76,19	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	36,60	49,20	66,20
Ketelhuis	94,40	88,70	79,20	98,12	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	56,40	56,40	53,30
Ketelhuis	59,20	50,40	39,00	71,41	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	46,20	46,20	39,10
Ketelhuis	59,20	50,40	39,00	71,41	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	46,20	46,20	39,10
Ketelhuis	60,90	55,70	45,50	73,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	59,10	66,20
Ketelhuis	60,90	55,70	45,50	73,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	59,10	66,20
Ketelhuis	60,90	55,70	45,50	73,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	59,10	66,20
Ketelhuis	60,90	55,70	45,50	73,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	59,10	66,20
Ketelhuis	60,90	55,70	45,50	73,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	59,10	66,20
Ketelhuis	60,90	55,70	45,50	73,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	59,10	66,20
Ketelhuis	77,10	71,40	64,80	86,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,90	68,30	72,90
Ketelhuis	77,10	71,40	64,80	86,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,90	68,30	72,90
Ketelhuis	77,10	71,40	64,80	86,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,90	68,30	72,90

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ketelhuis	66,00	71,00	78,40	81,60	80,50	80,10	86,52
Ketelhuis	51,10	53,90	47,60	40,60	32,00	24,30	63,64
Ketelhuis	51,10	53,90	47,60	40,60	32,00	24,30	63,64
Ketelhuis	51,10	53,90	47,60	40,60	32,00	24,30	63,64
Ketelhuis	51,10	53,90	47,60	40,60	32,00	24,30	63,64
Ketelhuis	44,60	57,20	52,80	47,20	38,40	27,00	59,94
Ketelhuis	44,60	57,20	52,80	47,20	38,40	27,00	59,94
Ketelhuis	60,50	66,90	69,30	67,30	62,90	54,40	74,21
Ketelhuis	58,80	74,40	78,00	79,40	73,70	64,20	83,13
Ketelhuis	41,60	54,20	49,80	44,20	35,40	24,00	56,94
Ketelhuis	41,60	54,20	49,80	44,20	35,40	24,00	56,94
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	66,80	67,00	66,80	60,90	55,70	45,50	73,29
Ketelhuis	76,10	79,80	82,40	77,10	71,40	64,80	86,08
Ketelhuis	76,10	79,80	82,40	77,10	71,40	64,80	86,08
Ketelhuis	76,10	79,80	82,40	77,10	71,40	64,80	86,08

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Ketelhuis	10725	4	16:34, 2 apr 2024	736	fan koeltoren	Punt	82211,72	450366,27	13,00	13,00
Parkeergarage	134	5	16:28, 2 apr 2024	101	Ventilatie 3 NORMAAL	Punt	82198,73	450412,95	0,10	0,10
Parkeergarage	135	5	16:28, 2 apr 2024	102	Ventilatie 1	Punt	82110,94	450471,33	0,10	0,10
Parkeergarage	137	5	16:28, 2 apr 2024	104	Ventilatie 4 NORMAAL	Punt	82229,04	450439,80	0,10	0,10
Parkeergarage	138	5	16:28, 2 apr 2024	105	Ventilatie 5 NORMAAL	Punt	82260,14	450464,35	0,10	0,10
Parkeergarage	139	5	16:28, 2 apr 2024	106	Ventilatie 6	Punt	82148,56	450512,89	0,10	0,10
Parkeergarage	140	5	16:28, 2 apr 2024	107	Ventilatie 3 NOOD	Punt	82198,06	450411,11	0,10	0,10
Parkeergarage	142	5	16:28, 2 apr 2024	109	Ventilatie 6 NORMAAL	Punt	82180,55	450550,84	0,10	0,10
Zagros gebouw	10705	6	14:04, 3 apr 2024	700	rooster nieuwe LBK Zagros	Punt	82309,69	450340,63	22,00	22,00
Zagros gebouw	10706	6	14:04, 3 apr 2024	701	rooster nieuwe LBK Zagros	Punt	82310,02	450339,17	22,00	22,00
Zagros gebouw	10707	6	14:04, 3 apr 2024	702	rooster nieuwe LBK Zagros	Punt	82311,15	450341,16	22,00	22,00
Andes gebouw	57	7	16:30, 2 apr 2024	405	Uitblaas grote pijp LAB Solvent 2x	Punt	82297,77	450313,67	2,00	2,00
Andes gebouw	58	7	16:30, 2 apr 2024	404	11 Uitblaas grote pijpen 5x	Punt	82294,71	450316,40	2,00	2,00
Andes gebouw	59	7	16:30, 2 apr 2024	403	Uitblaas grote pijp lab Solvent 2X	Punt	82293,22	450318,31	2,00	2,00
Andes gebouw	88	7	16:30, 2 apr 2024	406	afzuiging wc	Punt	82260,39	450352,90	0,90	0,90
Andes gebouw	91	7	16:30, 2 apr 2024	407	16/17 LBK2 uitblaas	Punt	82296,20	450334,29	0,10	0,10
Andes gebouw	92	7	16:30, 2 apr 2024	410	13 LBK2 inblaas lange zijde	Punt	82296,33	450337,98	1,00	1,00
Andes gebouw	93	7	16:30, 2 apr 2024	409	14 LBK2 inblaas korte zijde	Punt	82300,58	450337,95	1,00	1,00
Andes gebouw	94	7	16:30, 2 apr 2024	408	15 LBK2 inblaas lkorte zijde	Punt	82300,36	450334,02	1,00	1,00
Andes gebouw	95	7	16:30, 2 apr 2024	414	5 LBK inblaas lange zijde	Punt	82265,31	450372,86	1,00	1,00
Andes gebouw	96	7	16:30, 2 apr 2024	412	7 LBK inblaas lange zijde	Punt	82267,06	450371,00	1,00	1,00
Andes gebouw	97	7	16:30, 2 apr 2024	413	6 LBK inblaas korte zijde	Punt	82267,96	450373,34	1,00	1,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Ketelhuis	13,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003	12,0000
Parkeergarage	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Parkeergarage	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Parkeergarage	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Parkeergarage	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Parkeergarage	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Parkeergarage	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Zagros gebouw	22,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	310,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Zagros gebouw	22,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	220,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Zagros gebouw	22,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	40,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	24,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	24,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
Andes gebouw	24,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	19,90	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	24,10	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000
Andes gebouw	23,00	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Ketelhuis	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,90	68,30	72,90	76,10	79,80	82,40
Parkeergarage	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,30	48,30	55,40	57,70	57,40
Parkeergarage	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,30	48,30	55,40	57,70	57,40
Parkeergarage	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,30	48,30	55,40	57,70	57,40
Parkeergarage	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,30	48,30	55,40	57,70	57,40
Parkeergarage	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,30	48,30	55,40	57,70	57,40
Parkeergarage	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,40	67,40	73,50	84,50	86,70	85,60
Parkeergarage	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,30	48,30	55,40	57,70	57,40
Zagros gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,00	57,80	62,40	53,30	58,10	60,20
Zagros gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,00	57,80	62,40	53,30	58,10	60,20
Zagros gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,00	57,80	62,40	53,30	58,10	60,20
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	44,20	57,20	67,20	63,40	58,40	59,10
Andes gebouw	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,30	58,20	67,80	63,30	58,10	60,60
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	44,20	57,20	67,20	63,40	58,40	59,10
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	32,39	45,19	53,99	58,29	64,19	62,69
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	44,59	53,96	53,80	55,33	58,86	59,78
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	40,80	48,20	51,90	53,10	55,20	57,30
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	41,05	47,45	48,55	51,35	55,15	57,75
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	39,05	46,55	50,15	50,25	53,55	55,65
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	34,40	43,70	46,90	49,40	53,00	56,80
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,70	42,80	45,70	47,20	52,00	55,40
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,50	42,30	45,20	46,80	50,90	54,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Ketelhuis	77,10	71,40	64,80	86,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,90	68,30	72,90
Parkeergarage	51,10	46,00	39,40	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,80	44,30	48,30
Parkeergarage	51,10	46,00	39,40	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,80	44,30	48,30
Parkeergarage	51,10	46,00	39,40	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,80	44,30	48,30
Parkeergarage	51,10	46,00	39,40	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,80	44,30	48,30
Parkeergarage	51,10	46,00	39,40	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,80	44,30	48,30
Parkeergarage	79,60	72,20	65,20	90,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,40	67,40	73,50
Parkeergarage	51,10	46,00	39,40	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,80	44,30	48,30
Zagros gebouw	60,50	60,40	56,40	68,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	57,80	62,40
Zagros gebouw	60,50	60,40	56,40	68,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	57,80	62,40
Zagros gebouw	60,50	60,40	56,40	68,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	57,80	62,40
Andes gebouw	56,10	52,20	42,90	70,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,20	57,20	67,20
Andes gebouw	55,80	48,70	39,60	70,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,30	58,20	67,80
Andes gebouw	56,10	52,20	42,90	70,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,20	57,20	67,20
Andes gebouw	58,29	53,19	45,49	68,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,39	45,19	53,99
Andes gebouw	58,72	58,41	47,24	66,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,59	53,96	53,80
Andes gebouw	53,70	47,40	38,90	62,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,80	48,20	51,90
Andes gebouw	54,85	49,55	39,65	62,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,05	47,45	48,55
Andes gebouw	52,25	46,05	35,55	60,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,05	46,55	50,15
Andes gebouw	53,80	50,80	44,60	60,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,40	43,70	46,90
Andes gebouw	54,00	51,00	44,50	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,70	42,80	45,70
Andes gebouw	51,50	46,50	37,30	58,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,50	42,30	45,20

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ketelhuis	76,10	79,80	82,40	77,10	71,40	64,80	86,08
Parkeergarage	55,40	57,70	57,40	51,10	46,00	39,40	62,46
Parkeergarage	55,40	57,70	57,40	51,10	46,00	39,40	62,46
Parkeergarage	55,40	57,70	57,40	51,10	46,00	39,40	62,46
Parkeergarage	55,40	57,70	57,40	51,10	46,00	39,40	62,46
Parkeergarage	55,40	57,70	57,40	51,10	46,00	39,40	62,46
Parkeergarage	84,50	86,70	85,60	79,60	72,20	65,20	90,98
Parkeergarage	55,40	57,70	57,40	51,10	46,00	39,40	62,46
Zagros gebouw	53,30	58,10	60,20	60,50	60,40	56,40	68,42
Zagros gebouw	53,30	58,10	60,20	60,50	60,40	56,40	68,42
Zagros gebouw	53,30	58,10	60,20	60,50	60,40	56,40	68,42
Andes gebouw	63,40	58,40	59,10	56,10	52,20	42,90	70,04
Andes gebouw	63,30	58,10	60,60	55,80	48,70	39,60	70,46
Andes gebouw	63,40	58,40	59,10	56,10	52,20	42,90	70,04
Andes gebouw	58,29	64,19	62,69	58,29	53,19	45,49	68,03
Andes gebouw	55,33	58,86	59,78	58,72	58,41	47,24	66,10
Andes gebouw	53,10	55,20	57,30	53,70	47,40	38,90	62,05
Andes gebouw	51,35	55,15	57,75	54,85	49,55	39,65	62,05
Andes gebouw	50,25	53,55	55,65	52,25	46,05	35,55	60,29
Andes gebouw	49,40	53,00	56,80	53,80	50,80	44,60	60,90
Andes gebouw	47,20	52,00	55,40	54,00	51,00	44,50	60,10
Andes gebouw	46,80	50,90	54,00	51,50	46,50	37,30	58,25

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Andes gebouw	98	7	16:30, 2 apr 2024	411	8 LBK uitblaas bovenkant	Punt	82263,73	450369,43	0,10	0,10

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
Andes gebouw	23,60	23,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Andes gebouw	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,42	45,72	44,72	47,12	51,92	56,82

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Andes gebouw	56,12	68,72	63,32	70,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,42	45,72	44,72

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Andes gebouw	47,12	51,92	56,82	56,12	68,72	63,32	70,32

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
TNO	31	1	11:22, 23 feb 2021	-2	16	Glas-zuid	Glasgevel zuidzijde	Lijn	82265,31	450307,62	82243,41
TNO	32	1	11:22, 23 feb 2021	-18	40	Glas-west	Glasgevel westzijde	Lijn	82242,26	450287,40	82198,30
TNO	33	1	11:22, 23 feb 2021	-531	40	Glas-noord	Glasgevel noordzijde	Lijn	82265,60	450308,18	82221,41
TNO	71	1	11:22, 23 feb 2021	-205	16	Glas-noord	Glasgevel noord	Lijn	82199,04	450337,22	82219,95
Andes gebouw	152	7	16:35, 2 apr 2024	-611	12	uitstralin	uitstraling zuid	Lijn	82257,71	450345,79	82293,90

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
TNO	450287,78	8,50	8,50	0,00	0,00	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	2	29,55
TNO	450335,87	8,50	8,50	0,00	0,00	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	2	65,44
TNO	450356,91	8,50	8,50	0,00	0,00	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	2	65,78
TNO	450356,20	8,50	8,50	0,00	0,00	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	2	28,24
Andes gebouw	450305,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	53,87

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)
TNO	29,55	29,55	29,55	Ja	5	A	False	33,343	--	--	4,0011	--	--	4,77
TNO	65,44	65,44	65,44	Ja	5	A	False	33,343	--	--	4,0011	--	--	4,77
TNO	65,78	65,78	65,78	Ja	5	A	False	33,343	--	--	4,0011	--	--	4,77
TNO	28,24	28,24	28,24	Ja	5	A	False	33,343	--	--	4,0011	--	--	4,77
Andes gebouw	53,87	53,87	53,87	Ja	5	A	False	33,343	--	--	4,0011	--	--	4,77

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
TNO	--	--	13,5	5,0	5,0	35,80	55,70	64,90	68,50	70,50	76,20	71,70	69,00	61,80	79,43	12,00	17,00
TNO	--	--	13,5	5,0	5,0	35,80	55,70	64,90	68,50	70,50	76,20	71,70	69,00	61,80	79,43	12,00	17,00
TNO	--	--	13,5	5,0	5,0	35,80	55,70	64,90	68,50	70,50	76,20	71,70	69,00	61,80	79,43	12,00	17,00
TNO	--	--	13,5	5,0	5,0	35,80	55,70	64,90	68,50	70,50	76,20	71,70	69,00	61,80	79,43	12,00	17,00
Andes gebouw	--	--	4,0	5,0	5,0	35,80	55,70	64,90	68,50	70,50	76,20	71,70	69,00	61,80	79,43	12,00	17,00

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
TNO	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
TNO	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
TNO	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
TNO	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
Andes gebouw	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	44,81	59,71	63,91	68,51	61,51	60,21	55,71	53,01	45,81	71,33
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	48,26	63,16	67,36	71,96	64,96	63,66	59,16	56,46	49,26	74,78
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	48,28	63,18	67,38	71,98	64,98	63,68	59,18	56,48	49,28	74,80
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	44,61	59,51	63,71	68,31	61,31	60,01	55,51	52,81	45,61	71,13
Andes gebouw	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	42,13	57,03	61,23	65,83	58,83	57,53	53,03	50,33	43,13	68,65

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
TNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
TNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
TNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
TNO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50
Andes gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,80	33,70	37,90	42,50	35,50

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	44,81	59,71	63,91	68,51	61,51	60,21	55,71	53,01	45,81	71,33
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	48,26	63,16	67,36	71,96	64,96	63,66	59,16	56,46	49,26	74,78
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	48,28	63,18	67,38	71,98	64,98	63,68	59,18	56,48	49,28	74,80
TNO	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	44,61	59,51	63,71	68,31	61,31	60,01	55,51	52,81	45,61	71,13
Andes gebouw	34,20	29,70	27,00	19,80	45,32	42,13	57,03	61,23	65,83	58,83	57,53	53,03	50,33	43,13	68,65

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Sch01	scherm straatzijde en insteek	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch01	voorzetscherm stratzijde	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	muur bij NSA	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch02	scherm als maatregel +4m	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sch01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch01	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Parkeergarage At the Parc
Bronnaam	afzuiging laag FW2
MeetDatum	29-3-2024
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	9,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,9	37,4	41,4	48,5	50,8	50,5	44,2	39,1	32,5	55,6
Gem.niv. Lp :	27,9	37,4	41,4	48,5	50,8	50,5	44,2	39,1	32,5	55,6

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,9	37,4	41,4	48,5	50,8	50,5	44,2	39,1	32,5	55,6
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	34,8	44,3	48,3	55,4	57,7	57,4	51,1	46,0	39,4	62,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Parkeergarage At the Parc
Bronnaam	afzuiging midden FW3
MeetDatum	29-3-2024
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	9,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	43,4	48,3	60,7	67,2	70,3	68,9	60,3	53,1	48,0	74,2
Gem.niv. Lp :	43,4	48,3	60,7	67,2	70,3	68,9	60,3	53,1	48,0	74,2

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	43,4	48,3	60,7	67,2	70,3	68,9	60,3	53,1	48,0	74,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	50,3	55,2	67,6	74,1	77,2	75,8	67,2	60,0	54,9	81,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Parkeergarage At the Parc
Bronnaam	afzuiging FW5 nood
MeetDatum	29-3-2024
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	9,80
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	49,5	60,5	66,6	77,6	79,8	78,7	72,7	65,3	58,3	84,1
Gem.niv. Lp :	49,5	60,5	66,6	77,6	79,8	78,7	72,7	65,3	58,3	84,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	49,5	60,5	66,6	77,6	79,8	78,7	72,7	65,3	58,3	84,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	56,4	67,4	73,5	84,5	86,7	85,6	79,6	72,2	65,2	91,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Zagros-gebouw
Bronnaam	rooster nieuwe LBK
MeetDatum	29-3-2024
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	1,00
Meetafstand [m]	0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	47,0	57,8	62,4	53,3	58,1	60,2	60,5	60,4	56,4	68,4
Gem.niv. Lp :	47,0	57,8	62,4	53,3	58,1	60,2	60,5	60,4	56,4	68,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	47,0	57,8	62,4	53,3	58,1	60,2	60,5	60,4	56,4	68,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	47,0	57,8	62,4	53,3	58,1	60,2	60,5	60,4	56,4	68,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Andes-gebouw
Bronnaam	:	afblaas LABs Solvent
MeetDatum	:	29-3-2024
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,90
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	2,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,2	52,2	58,2	54,4	49,4	50,1	47,1	43,2	33,9	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	44,2	57,2	67,2	63,4	58,4	59,1	56,1	52,2	42,9	70,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Andes-gebouw
Bronnaam	:	afblaas TNO chemicaliën 100%
MeetDatum	:	29-3-2024
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,30
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	2,40

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,3	53,2	58,8	54,3	49,1	51,6	46,8	39,7	30,6	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,3	58,2	67,8	63,3	58,1	60,6	55,8	48,7	39,6	70,5

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel	:	Sierra-gebouw
Bronnaam	:	Combi-unit aanzuig
MeetDatum	:	29-3-2024
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	27,6	39,7	44,1	44,6	53,4	51,8	50,8	45,8	34,5	57,7
Gem.niv. Lp :	27,6	39,7	44,1	44,6	53,4	51,8	50,8	45,8	34,5	57,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	27,6	39,7	44,1	44,6	53,4	51,8	50,8	45,8	34,5	57,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	24,6	36,7	41,1	41,6	50,4	48,8	47,8	42,8	31,5	54,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel :	Sierra-gebouw
Bronnaam :	Afblaas gebouw ventilatie
MeetDatum :	29-3-2024
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	1,70
Meetafstand [m] :	1,10
Meethoogte [m] :	1,80

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	36,4	44,3	59,1	52,9	51,0	52,3	51,2	46,0	31,8	61,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	42,2	50,1	68,9	62,7	60,8	62,1	61,0	55,8	41,6	71,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel :	Sierra-gebouw
Bronnaam :	Afblaas 2
MeetDatum :	29-3-2024
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	1,70
Meetafstand [m] :	1,10
Meethoogte [m] :	1,80

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	31,5	44,0	60,0	51,8	49,1	51,8	50,1	43,7	31,1	61,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	43,3	55,8	71,8	63,6	60,9	63,6	61,9	55,5	42,9	73,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Koeltorens ketelhuis
Bronnaam : Koelrooster
MeetDatum : 29-3-2024
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 4,20
Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	42,8	52,1	59,3	60,2	59,1	60,5	55,3	50,1	40,3	66,5
Gem.niv. Lp :	42,8	52,1	59,3	60,2	59,1	60,5	55,3	50,1	40,3	66,5

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	42,8	52,1	59,3	60,2	59,1	60,5	55,3	50,1	40,3	66,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	49,0	58,3	65,5	66,4	65,3	66,7	61,5	56,3	46,5	72,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : Koeltorens ketelhuis
Bronnaam : Koelrooster
MeetDatum : 29-3-2024
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 4,20
Meetafstand [m] : 0,50

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	44,0	52,9	60,0	60,6	60,8	60,6	54,7	49,5	39,3	67,1
Gem.niv. Lp :	44,0	52,9	60,0	60,6	60,8	60,6	54,7	49,5	39,3	67,1

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	44,0	52,9	60,0	60,6	60,8	60,6	54,7	49,5	39,3	67,1
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	50,2	59,1	66,2	66,8	67,0	66,8	60,9	55,7	45,5	73,3

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	Koeltorens ketelhuis
Bronnaam	Fan koeltoren
MeetDatum	2-4-2024
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	45,60
Meetafstand [m]	0,50
Deelvlak	1
Opp. deelvlak [m²]	45,60

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	44,3	52,7	57,3	60,5	64,2	66,8	61,5	55,8	49,2	70,5
Gem.niv. Lp :	44,3	52,7	57,3	60,5	64,2	66,8	61,5	55,8	49,2	70,5

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	44,3	52,7	57,3	60,5	64,2	66,8	61,5	55,8	49,2	70,5
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	
Delta Lf [dB]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	59,9	68,3	72,9	76,1	79,8	82,4	77,1	71,4	64,8	86,1
Lw(Tot) [dB(A)]	59,9	68,3	72,9	76,1	79,8	82,4	77,1	71,4	64,8	86,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	Koeltorens ketelhuis
Bronnaam	Rooster ketelhuis voor
MeetDatum	29-3-2024
Meetduur	: :
Type geluid	Continu
Temperatuur [°C]	--
Windsnelheid [m/s]	--
Hoek windricht [°]	--
RV [%]	--
Opp. meetvlak [m²]	2,40
Meetafstand [m]	0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	32,8	45,4	64,4	58,7	65,1	67,5	65,5	61,1	50,6	72,4
Gem.niv. Lp :	32,8	45,4	64,4	58,7	65,1	67,5	65,5	61,1	50,6	72,4

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	32,8	45,4	64,4	58,7	65,1	67,5	65,5	61,1	50,6	72,4
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
Delta Lf [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	36,6	49,2	68,2	62,5	68,9	71,3	69,3	64,9	54,4	76,2

Notities

Gemeten aan binnenzijde
Buitenzijde niet bereikbaar vanwege stenen voorzetmuur
Reductie minimaal met 2 dB, alleen al door oppervlak. Buizenzijde wordt door lamellen deels afgesloten

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Koeltorens ketelhuis
Bronnaam	:	Rooster NSA
MeetDatum	:	29-3-2024
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetvlak [m²]	:	18,00
Meetafstand [m]	:	0,40

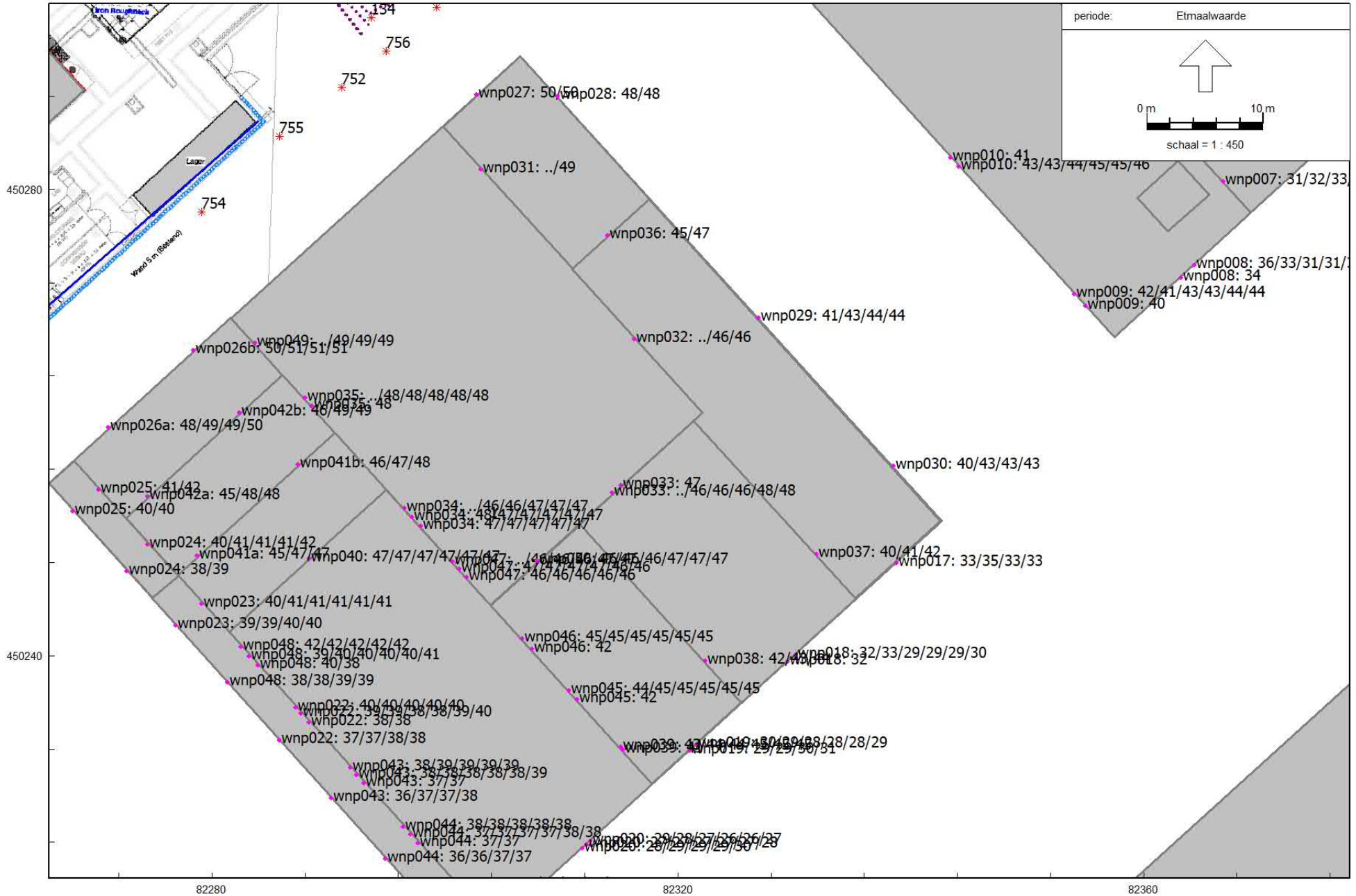
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	36,3	61,1	60,3	59,8	56,1	57,2	55,0	50,7	36,5	66,7
Gem.niv. Lp :	36,3	61,1	60,3	59,8	56,1	57,2	55,0	50,7	36,5	66,7

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	36,3	61,1	60,3	59,8	56,1	57,2	55,0	50,7	36,5	66,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	48,9	73,7	72,9	72,4	68,7	69,8	67,6	63,3	49,1	79,3

Bijlage IV

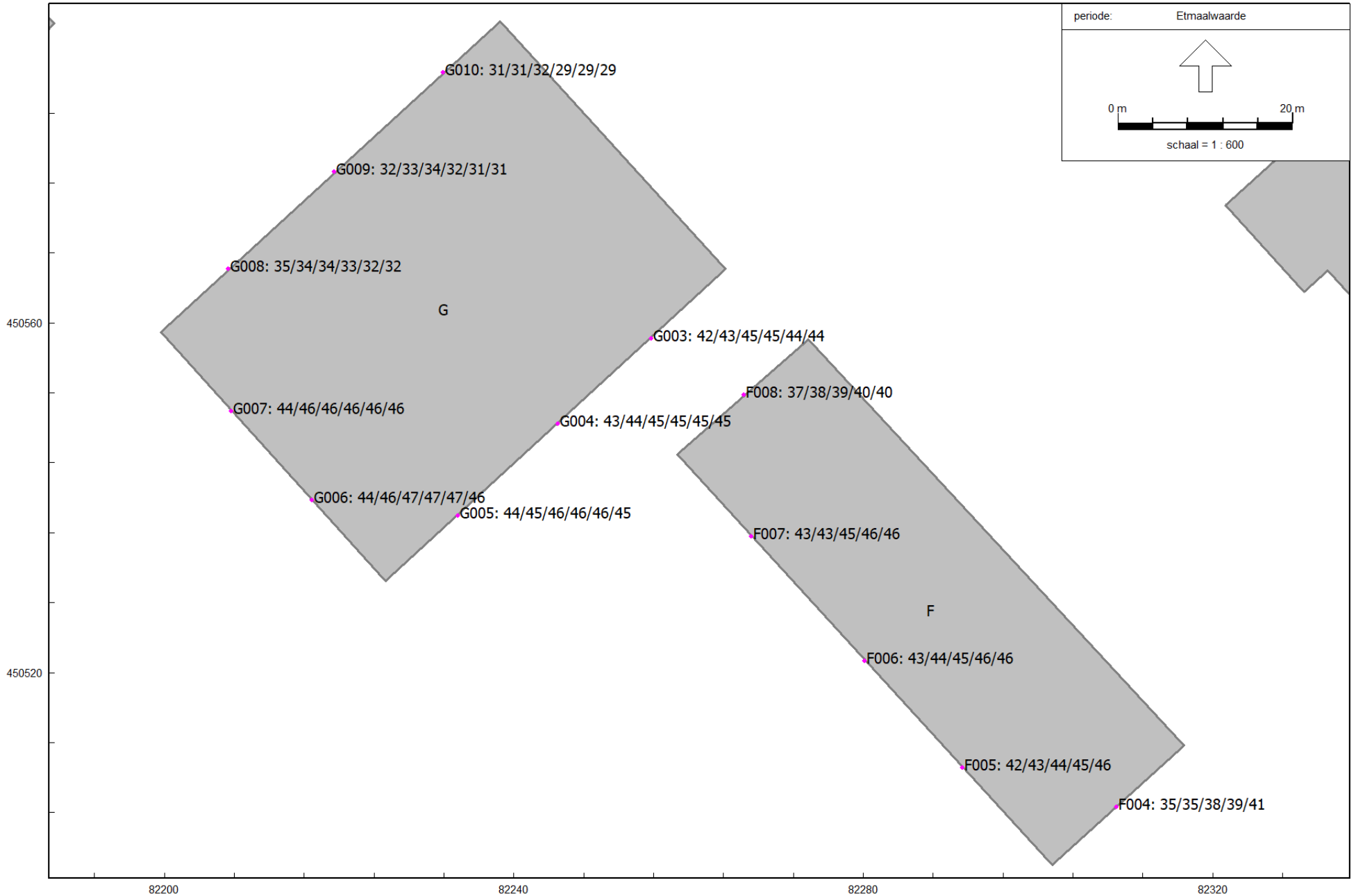
Rekenresultaten



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
3 apr 2024, 15:13
LBP|SIGHT - Nieuwegein

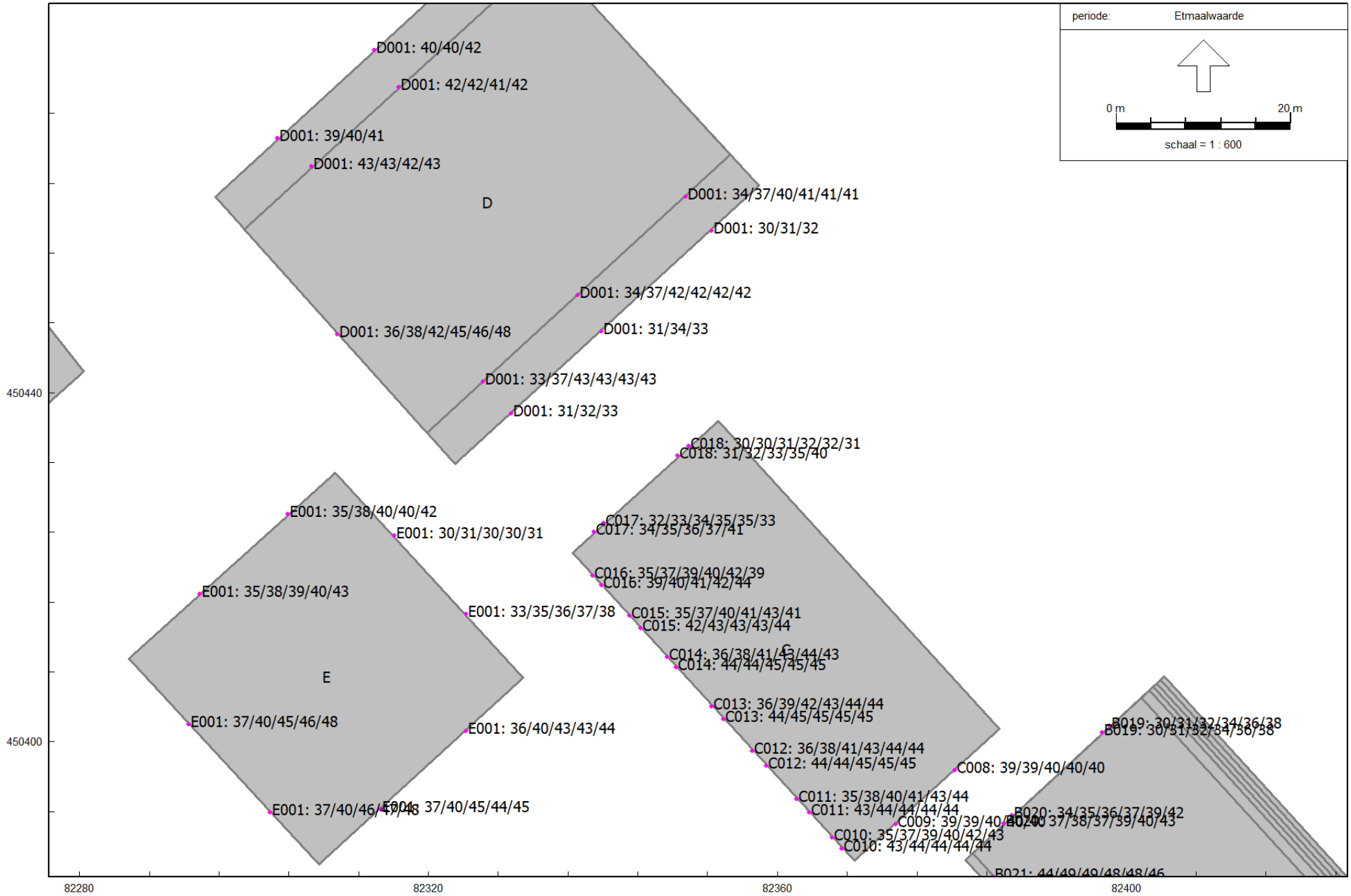
Resultaten Figuur 5.1 uit rapport



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
3 apr 2024, 15:15
LBP|SIGHT - Nieuwegein

Resultaten figuur 5.2 uit rapport

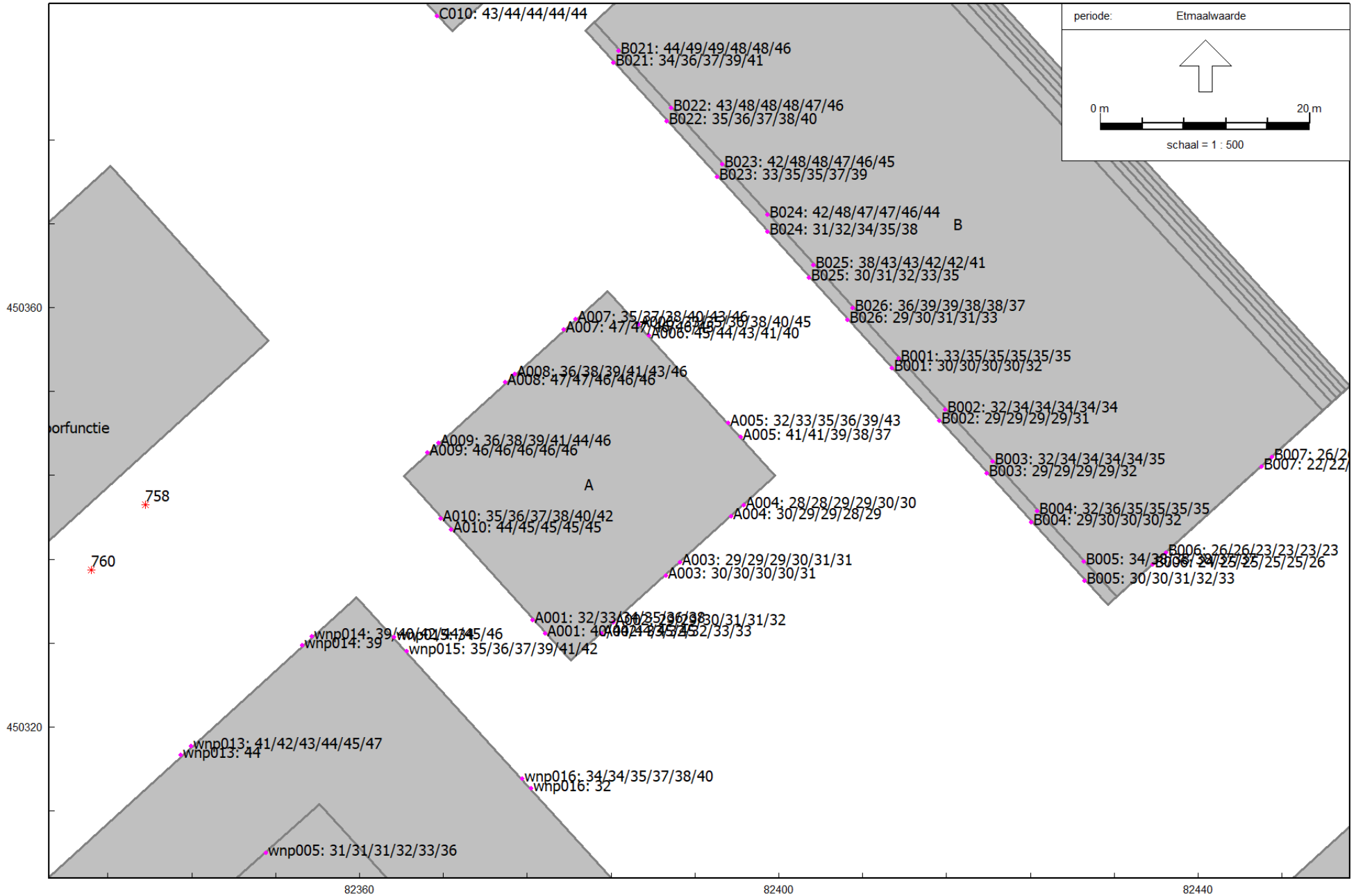


HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
3 apr 2024, 15:15

LBP|SIGHT - Nieuwegein

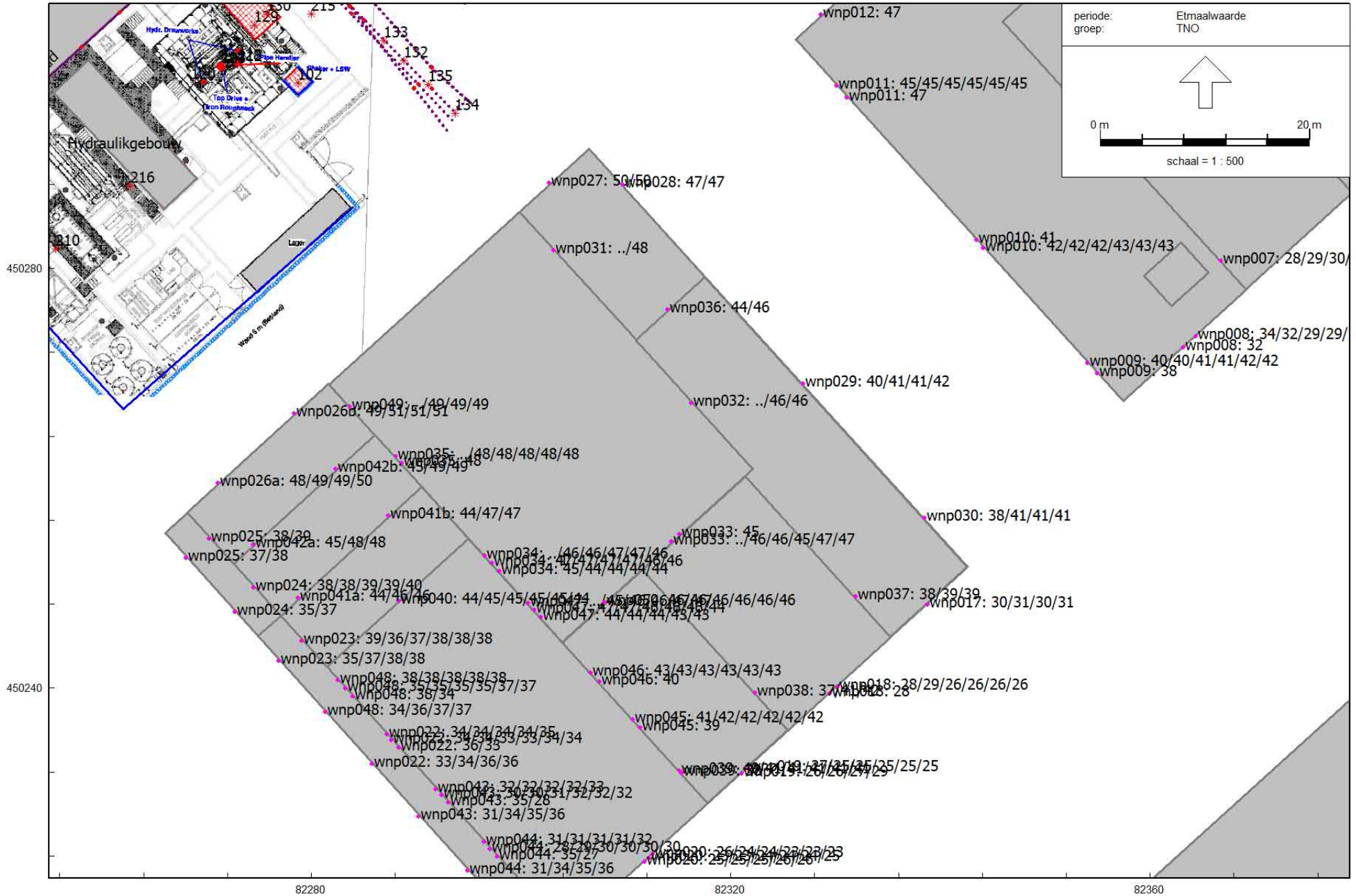
Resultaten figuur 5.3 uit rapport



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

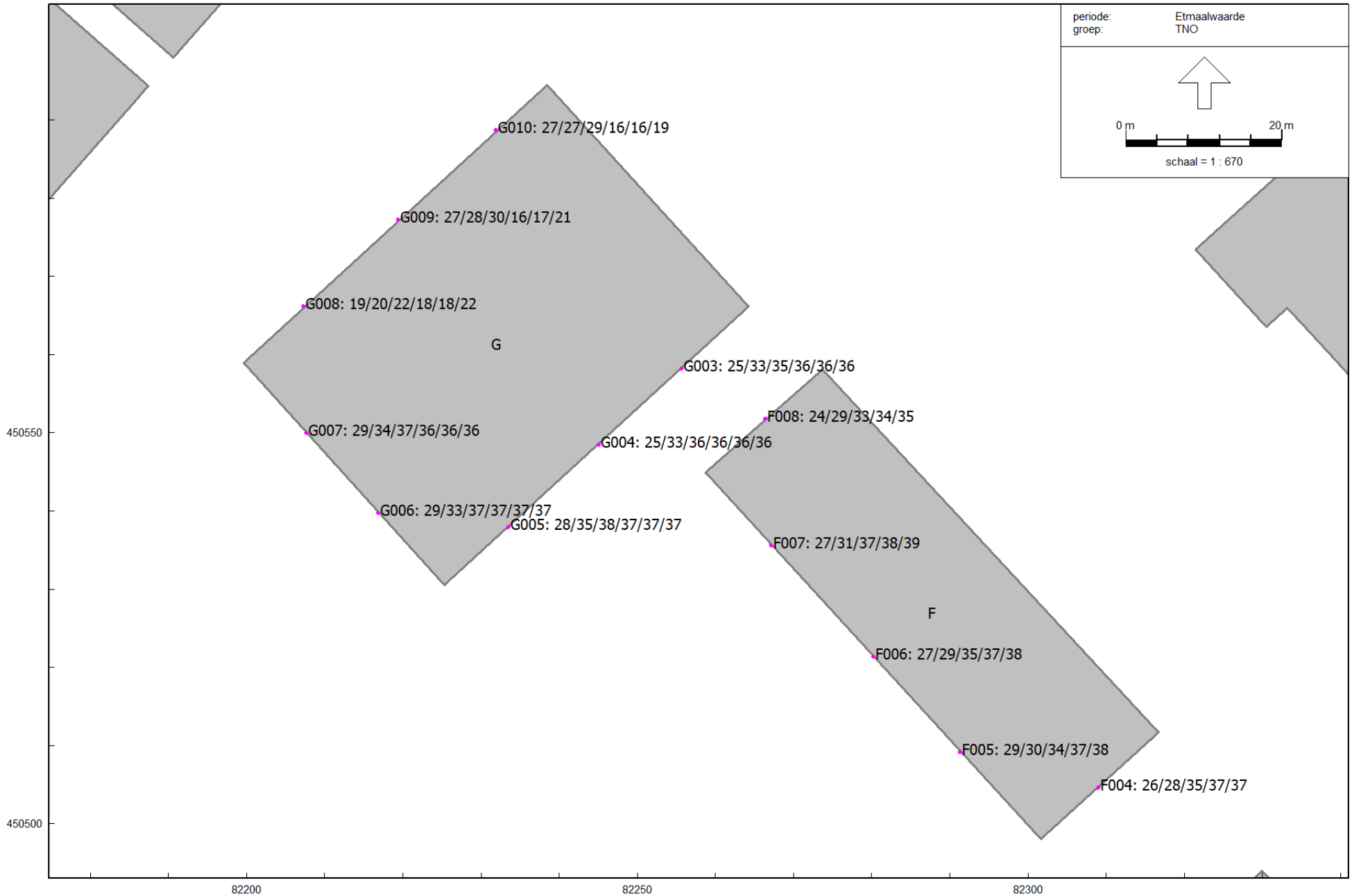
DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
3 apr 2024, 15:15
LBP|SIGHT - Nieuwegein

Resultaten figuur 5.4 uit rapport



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.5 uit rapport

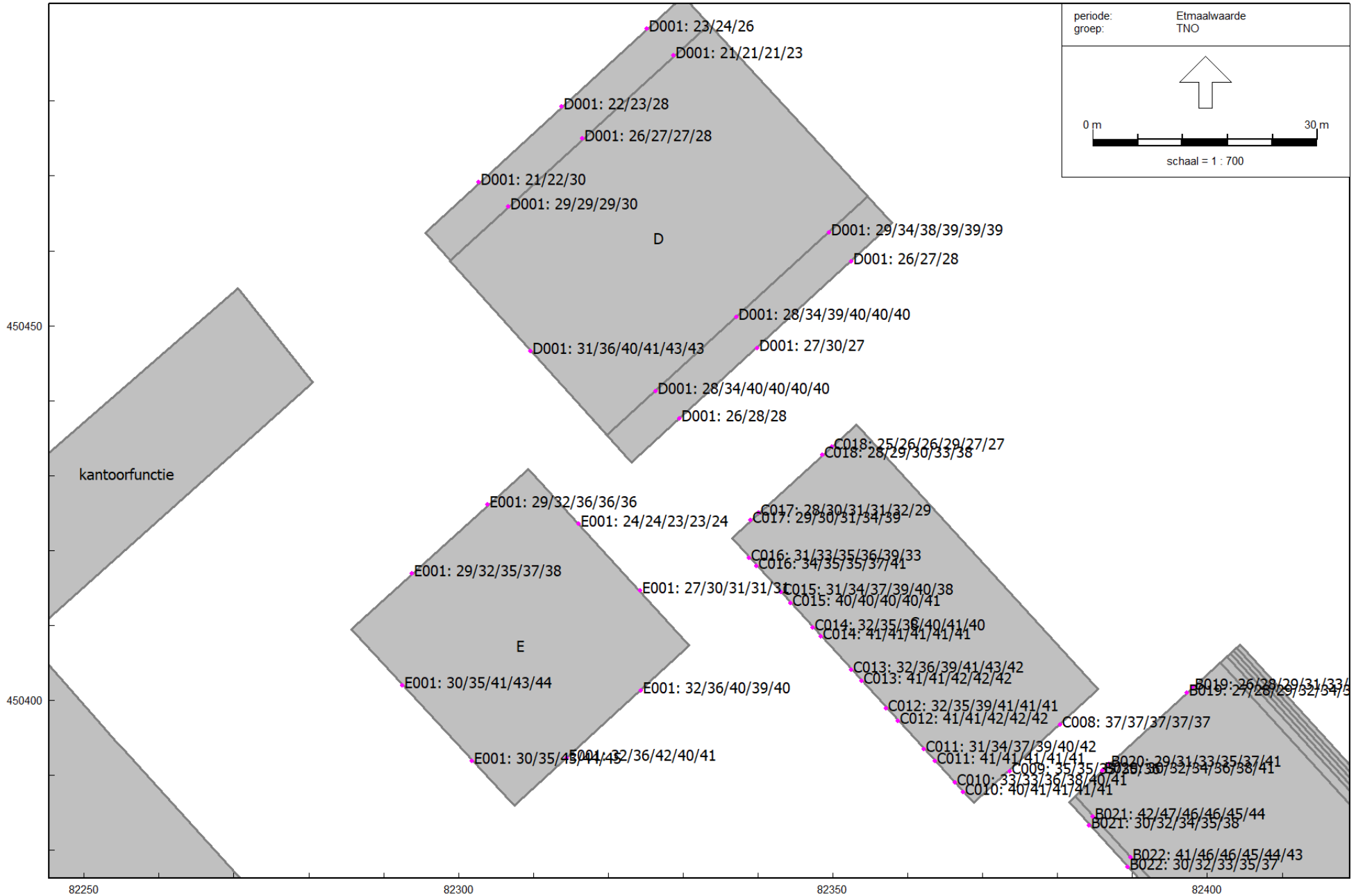


HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING
3 apr 2024, 15:20

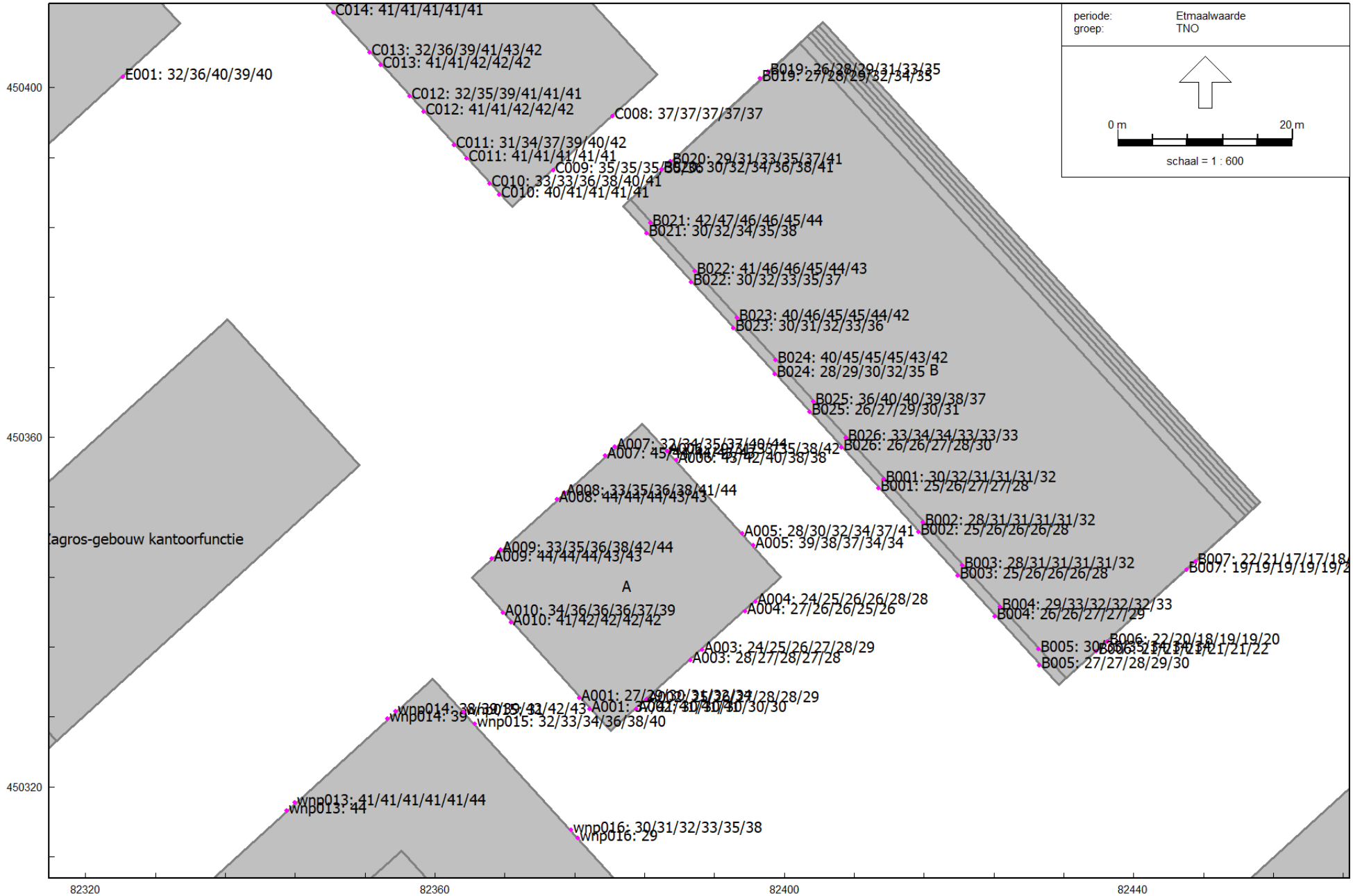
LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.6 uit rapport



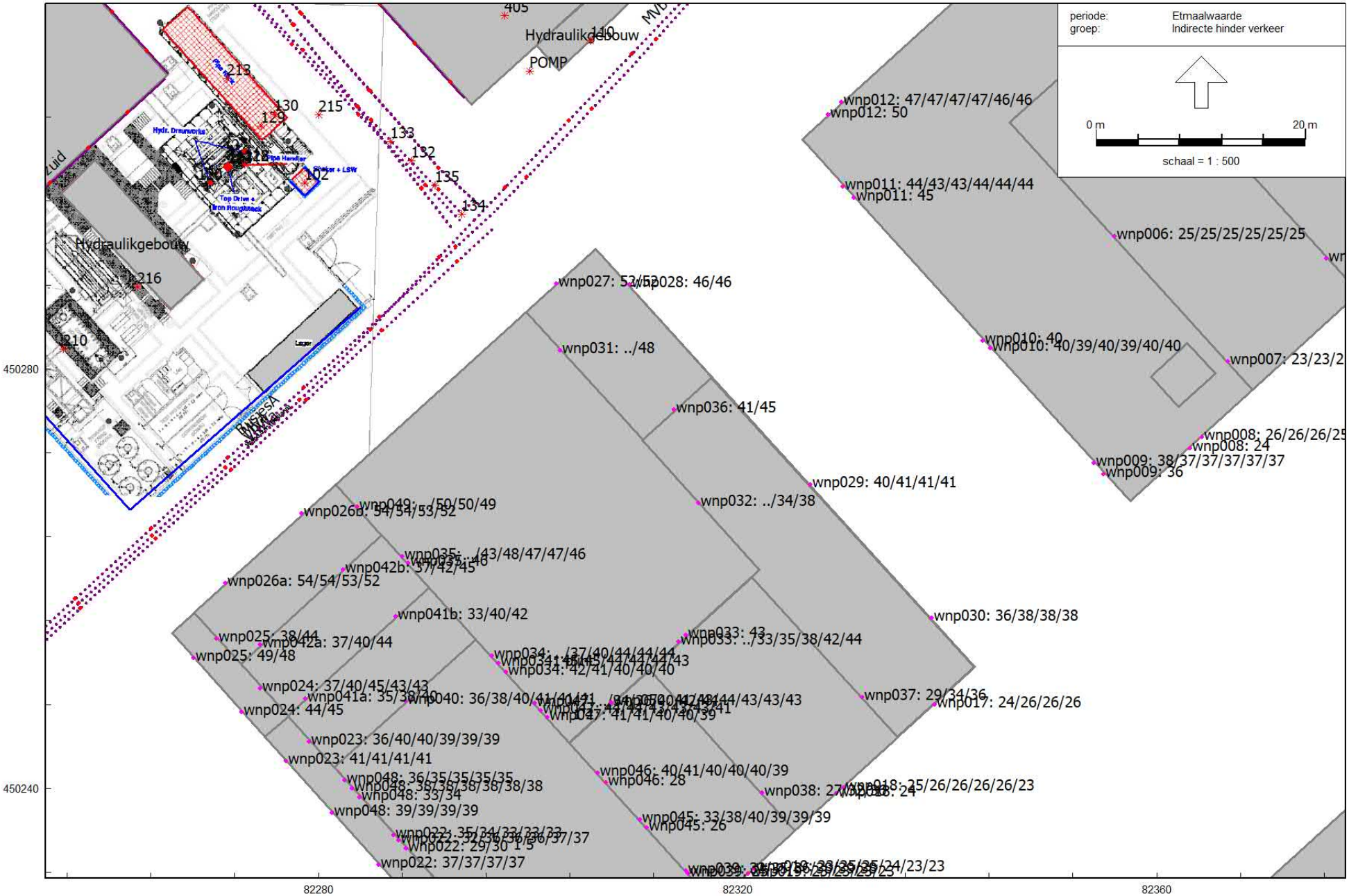
HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.7 uit rapport

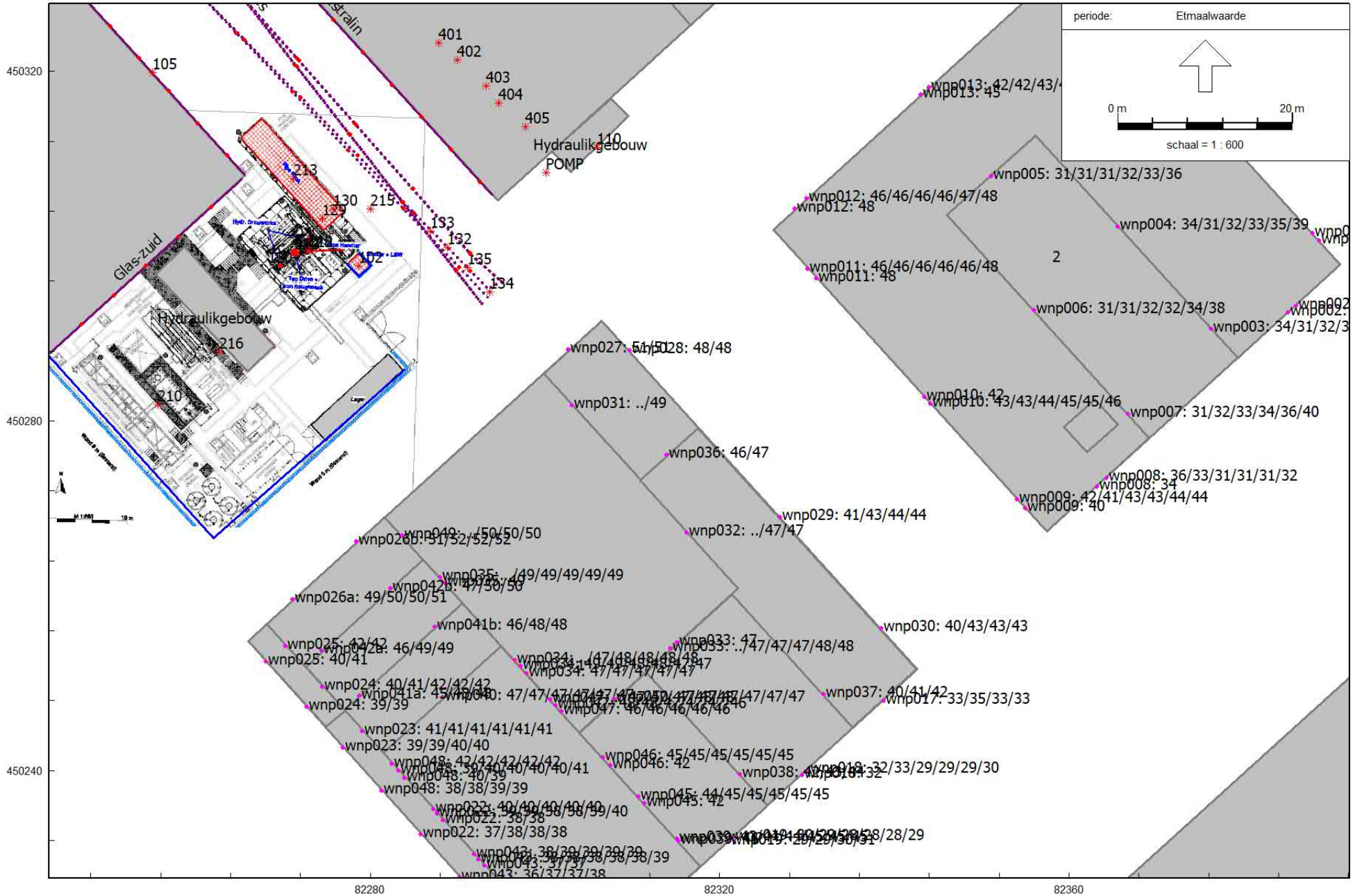


HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.8 uit rapport

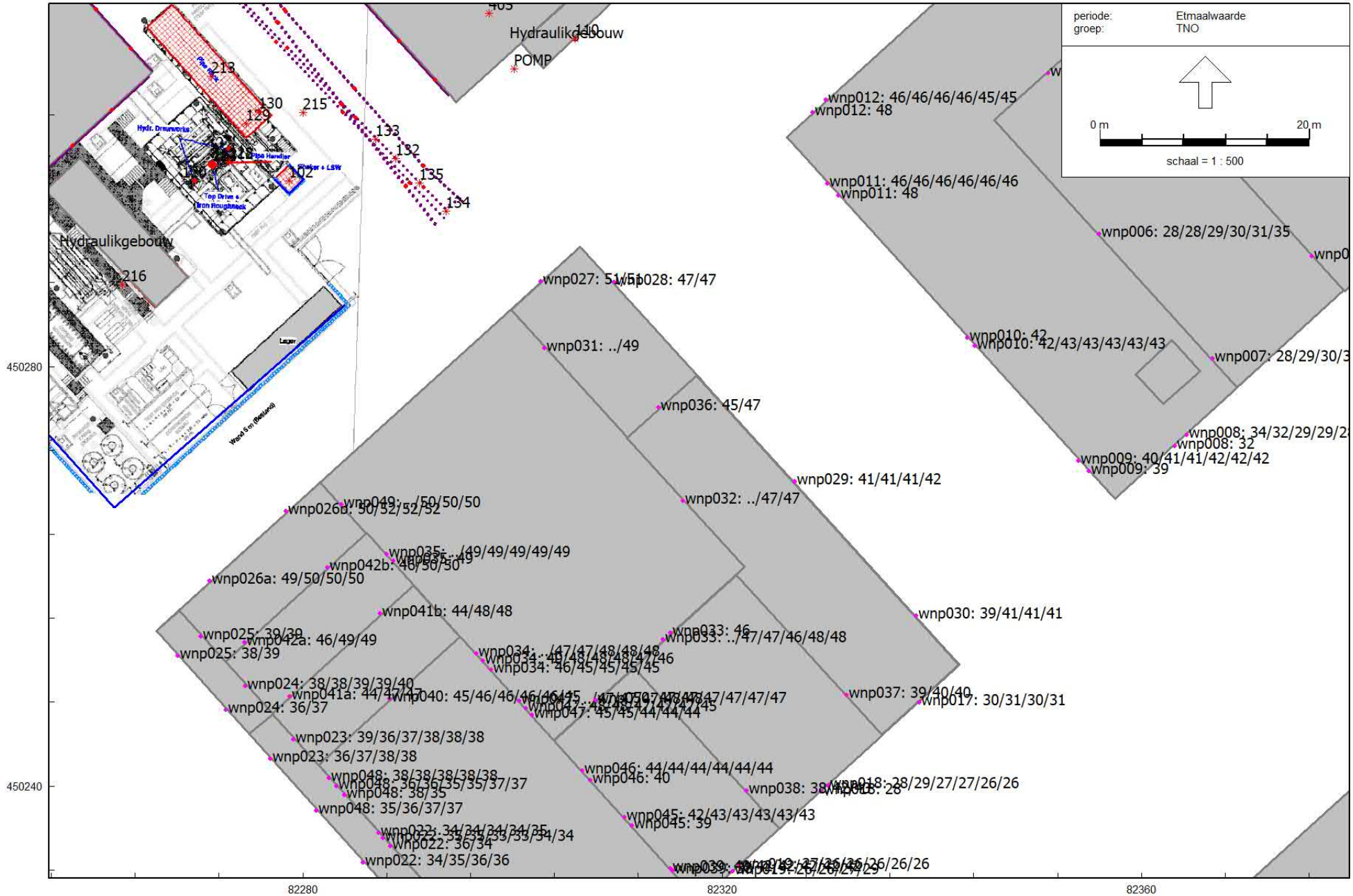


HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - INDIRECTE DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -10 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein



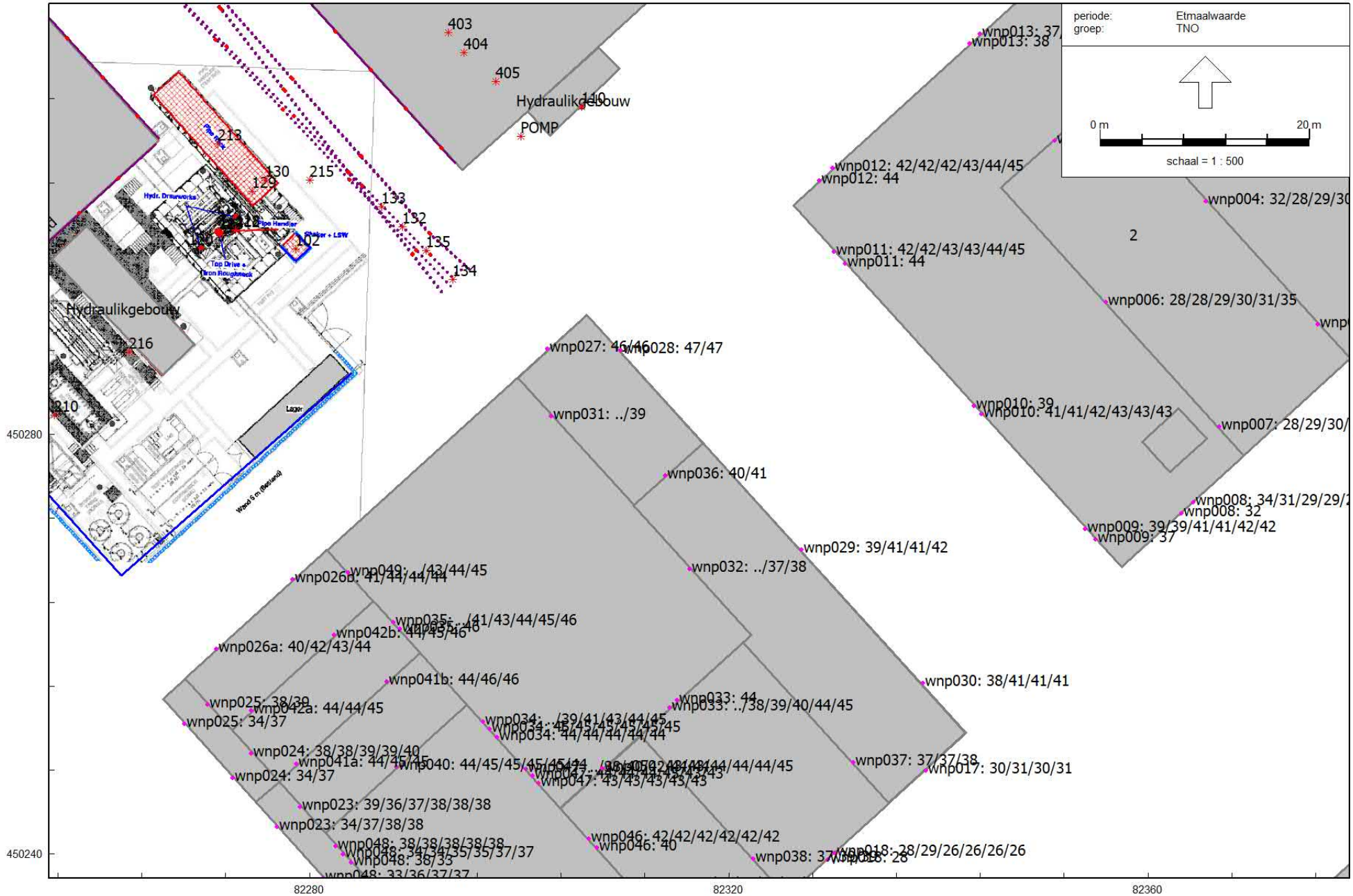
HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -5 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.12 uit rapport



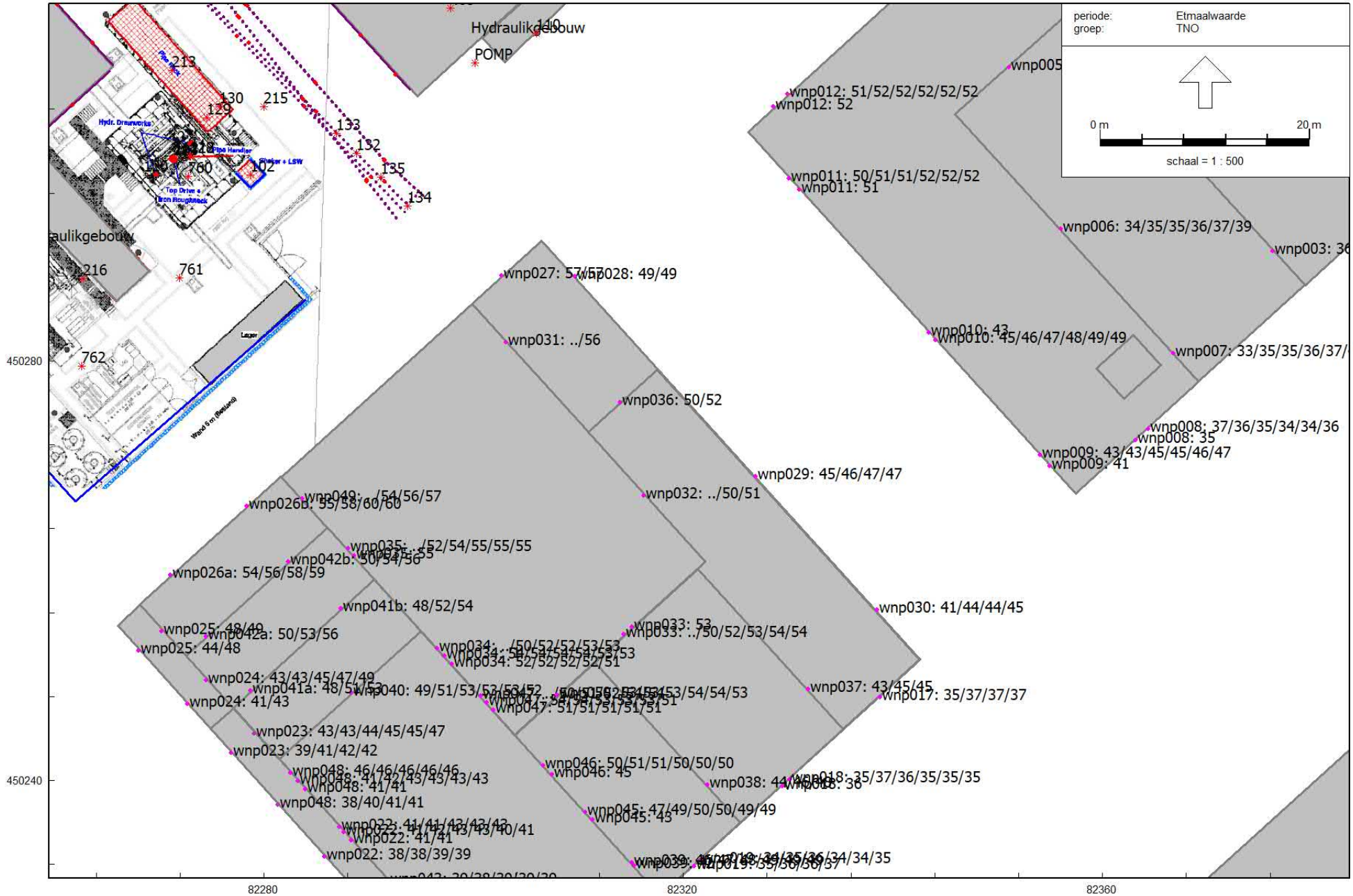
HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 als 3 met Topdrive -5 dB en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.13 uit rapport



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 ZONDER TOPdrive en ROUTING] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.14 uit rapport



HMRI, industrie, [versie van DEF + Actua BP At the Park TNO Rijswijk - DEF + ACT Situatie 4 ZONDER TOPdrive + POMPEN] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: LBP|SIGHT - Nieuwegein

Rekenresultaten Figuur 5.15 uit rapport