

uw kenmerk 109092
uw brief van 24 april 2020
ons kenmerk 24.051513
inlichtingen bij R. de Jong
doorkiesnummer (070) 326 11 28

Directie

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze ontwerpbegroting 2025

datum 27 juni 2024
bijlage(n) -

Geacht bestuur,

Op 25 april 2024 ontvingen wij de Kadernota en Ontwerpbegroting MRDH 2025 met infographic (samenvatting in één oogopslag) en het verzoek om voor 17 juli 2024 een zienswijze kenbaar te maken. Hierbij treft u onze zienswijze aan.

Algemeen

Dank voor de duidelijke en begrijpelijke begroting. De Ontwerpbegroting 2025 is in lijn met de prioriteiten die we samen hebben vastgesteld in de Strategische Agenda MRDH 2023 – 2026. De financiële positie van de MRDH is op orde en de begroting komt tegemoet aan de financiële kaders die we u hebben meegegeven. We kunnen dan ook instemmen met de ontwerpbegroting 2025 van de MRDH. Onderstaand geven we u een aantal aandachtspunten mee.

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

De afgelopen jaren stonden in het teken van herstel van het openbaar vervoer. Daarin zijn grote stappen gezet en goede afspraken gemaakt. Verschillende technologische ontwikkelingen zorgen voor veranderingen in mobiliteitsaanbod en reisgedrag van inwoners, werknemers en bezoekers. De bereikbaarheid staat onder druk, terwijl de financiële middelen beperkt zijn, zeker in het licht van de onderhoudsopgave van de infrastructuur. MRDH staat daarom voor de vraag: hoe ziet het toekomstige mobiliteitssysteem eruit, dat bijdraagt aan de realisatie van de strategische agenda. Dit vormt de opmaat voor een nieuwe mobiliteitsvisie MRDH.

Strategische agenda's en visies dienen deels als basis voor het toekennen van middelen in de toekomst en zijn daarmee ook relevant voor de begroting. We willen u op dit moment een aantal punten meegeven voor de mobiliteitsvisie:

- Houd, naast aandacht voor collectief en actief vervoer, ook aandacht voor de doorstroming op de hoofdwegen. In onze gemeente geldt dat in het bijzonder voor de Prinses Beatrixlaan. We vinden het belangrijk om te constateren dat de middelen die eerder zijn toegezegd voor de BVB-variant door de MRDH gereserveerd zijn en blijven (€8,7 mln inclusief indexatie).
- Beoordeel projecten vanuit een breder perspectief. Dit betekent dat niet alleen de bijdrage aan doorstroming belangrijk is, maar ook verbetering van leefomgeving. Dit sluit aan op de aandacht binnen de MRDH voor Brede Welvaart.
- Heb nadrukkelijk ook aandacht voor de bereikbaarheid van bedrijven en bedrijventerreinen. Bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor bedrijven en het economisch vestigingsklimaat. Juist op dit punt kan goede samenwerking van de pijlers Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit leiden tot synergie en het bereiken van onze strategische doelen.

Programma Economisch Vestigingsklimaat

Rijswijk herkent de noodzaak voor revitaliseren en beter benutten van bedrijventerreinen en behoud van ruimte voor werken. In onze gebiedsontwikkelingen investeren we in aantrekkelijke werklocaties en vitale winkelcentra. Op Kesslerpark ontwikkelen we een campus woonwerkgebied en vanuit de bijdrageregeling economisch vestigingsklimaat MRDH ontvingen we eerder een cofinancieringtoezegging van € 558.000,- voor de doorontwikkeling van het privaat publiek samenwerkingsverband 'Energy Cave'. Hier bundelen overheid, onderwijs en bedrijven krachten om gebruik van de ondergrond voor warmteopslag, aardwarmte en warmtenetten te stimuleren, talent op te leiden en innovaties aan te jagen, en zo bijdrage te leveren aan de transitieopgave warmte-energie

Daarnaast herkennen we de druk op ruimte met de noodzaak om ruimte voor werken te behouden. Onder andere via IPP Haaglanden investeren en pionieren we rondom het thema beter benutten op onze bedrijventerreinen. Eind 2023 diende gemeente Rijswijk samen met gemeente Den Haag een projectaanvraag in en ontvingen we vanuit de bijdrageregeling MRDH een projectbijdragetoezegging van € 560.000,- voor de revitalisering van het Middengebied in de Plaspoelpolder en bedrijventerrein Westvlietweg in Den Haag en voeren we pilotprojecten uit. Kennis en ervaringen worden in MRDH regioverband gedeeld.

Er is sprake van een tekort aan verschillende typen bedrijventerreinen en daarnaast ontstaat er door diverse transformaties van bedrijventerreinen een extra ruimtevraag. In potentie is er ruimtewinst op bestaande bedrijventerreinen te behalen. Tegelijkertijd gaat dit niet vanzelf ervaren we, en zijn er behoorlijk veel inspanningen nodig van overheidspartijen, grondeigenaren en de gebruikers van bestaande panden om de ruimte beter te benutten. MRDH kan ondersteunen bij deze complexe opgave via kennisontwikkeling en het ondersteunen van concrete casussen, zoals wij uitvoeren via uitvoeringsorganisatie IPP. Daarin zijn ook koppelkansen met verduurzaming, circulaire economie en bereikbaarheid te maken. Er kan worden samengewerkt op het gebied van ontwikkelen en inzicht in inzetbare instrumenten, regelgeving, en succesfactoren. Beter benutten is immers een aanpak van lange adem. Een regionale procesaanpak lost niet alle vraagstukken, zoals capaciteit, financiering en regelgeving op. Daarom is naast de rol van ondersteuning door kennisontwikkeling en cofinanciering, ook de rol van de MRDH nodig om te lobbyen voor extra middelen en passende regelgeving richting andere partijen zoals het Rijk om bedrijventerreinen nadrukkelijker op de agenda en de begroting te zetten. Daarnaast kan mogelijk ook worden onderzocht hoe kansrijk Europese fondsen zijn voor deze opgave.

Financiële hoofdstukken

Kadernota 2025

In de Kadernota MRDH begroting 2025 zijn uitgangspunten door het algemeen bestuur vastgesteld voor onder meer het strategisch kader, programma-indeling, indexering inwonerbijdrage, en inhoud van de paragrafen, die wij onderschrijven. De MRDH houdt ten aanzien van de inwonerbijdrage rekening met het verzoek van de gemeenten om te anticiperen op hun financieel perspectief vanaf 2026 door in 2025 een lager indexeringspercentage toe te passen dan volgens de systematiek gebruikelijk is. Daarmee onderkent de MRDH de onzekerheid met betrekking tot de financiële positie van gemeenten doordat de Algemene Uitkering voor de periode 2025-2028 drastisch nadelig verandert.

De uitvoering van de opdrachten in de Strategische Agenda heeft een goede start gemaakt. Om deze goede uitvoering ook voor de toekomst te kunnen garanderen is een fundamentele discussie over de ontwikkeling van de beschikbare middelen voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat noodzakelijk. De MRDH heeft een onderscheid gemaakt in loonkosten en materiële kosten in het inwonerstarif dat voor 2025 stijgt met € 0,10 per inwoner tot € 3,07. Dit wordt bereikt door voor beide componenten af te zien van het actualiseren van de indexeringen 2022-2024. Voor loonkosten betekent dit een stijging van het indexcijfer met 4,9% (anders: 10,9%) en de materiële kosten 2,6% (anders: 5,2%). Hiermee levert de MRDH een bijdrage aan de financiële opgave waarvoor gemeenten gesteld staan zonder uitholling van het programma Economisch Vestigingsklimaat.

In 2024 verwacht de MRDH extra baten van circa € 73 mln. door een landelijke steun voor regionaal openbaar vervoer in verband met een voorziene tariefstijging van 11,7%. Een deel van dit bedrag wordt aangewend voor deze tariefstijging (€ 39 mln.), het resterende bedrag wordt gebruikt om het OV een impuls te geven.

Begroting 2025

De baten en lasten zijn structureel in evenwicht. Dit blijkt uit het kengetal "structurele exploitatieruimte": 0,0%, en het feit dat er geen overbestedingstekorten zijn. De weerstandsratio is net als in voorgaande jaren voldoende: 1 bij een beschikbare weerstandscapaciteit van € 36 mln. De risico's zijn beheersbaar. De benodigde risicoreserve stelt MRDH op het verlies van 1 maand concessievergoeding ad € 40 mln. met een kans van 90%. De benodigde weerstandscapaciteit komt daarmee op bovengenoemde € 36 mln en de reserves zijn de afgelopen jaren toegenomen tot €40,5 mln voor 2024 (raming). In de jaren 2025-2028 blijft deze post constant. Al met al laat de begroting een solide beeld zien waar we als Rijswijk mee instemmen.

Met vriendelijke groet,

de gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin