



GEMEENTE EEMNES

BESLISVOORSTEL RAAD EEMNES

Besluitvormend orgaan

Gemeente Eemnes – Gemeenteraad

Gemeentecode

Eemnes

Onderwerp

Vaststellen Verkeersvisie 2035

Portefeuillehouder

Eek, J.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

In 2023 is gestart met het proces dat leidt tot nieuw beleid op het thema verkeer en vervoer met als doel (o.a.) een verkeersveilige en bereikbare gemeente. Daartoe is de ontwerp Verkeersvisie 2035 Eemnes (op 15 mei 2025) voor een periode van zes weken vrijgegeven voor het indienen van zienswijzen. Belanghebbenden zoals bewoners, ondernemers en organisaties hebben de gelegenheid gehad een zienswijze in te dienen. De gemeenteraad wordt nu voorgesteld de Verkeersvisie 2035 vast te stellen.

De raad besluit:

De Verkeersvisie 2035 met gewijzigd uitvoeringsprogramma vast te stellen.

Aanleiding voorstel

In het coalitieakkoord is aandacht besteed aan mobiliteit. Daarbij gaat het hoofdzakelijk om het verbeteren van de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers: voetgangers en fietsers. Hoewel Eemnes deels nog verder werkt aan haar Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan uit 2018 was er de wens op de thema's langzaam verkeer en openbaar vervoer het beleid te actualiseren. Daarnaast zijn aandachtspunten op het vlak van mobiliteit vergelijkbaar met die in Blaricum en Laren. En omdat er al vergaande

samenwerking is, trekt Eemnes deels samen op met de BEL Gemeenten in de beleidsvorming op het thema. Hieronder is kort aangegeven welke stappen zijn gezet.

Enquête

Het begon (in september 2023) met het uitzetten van een enquête waarbij inwoners is gevraagd naar het eigen vervoersgebruik en naar wat zij belangrijk vinden met betrekking tot (de toekomst van) verkeer en vervoer binnen de gemeente Eemnes.

Omgevingstour

In de daaropvolgende omgevingstour (eind 2023 / begin 2024) zijn meningen van inwoners gepeild tijdens straatgesprekken op drukbezochte openbare locaties. Voor ondernemers en andere belangenorganisaties zijn daarvoor apart inloopavonden georganiseerd. Hierbij is verder gesproken en gereflecteerd op de uitkomsten van de bewonersenquête en de belangen van de verschillende stakeholders.

Raadsbijeenkomst verkeersvisie en omgevingsvisie

In februari 2024 is er een raadsbijeenkomst geweest voor zowel de verkeersvisie als de (bovenliggende) omgevingsvisie. In deze bijeenkomst zijn de belangrijke punten uit de eerste fase van de participatie teruggekoppeld. Hierbij is onder meer gesproken over- en gereflecteerd op verkeersveiligheid, toegankelijkheid voor ouderen, betere fietsvoorzieningen (waaronder doorfietsroutes), en (elektrisch) deelvervoer.

Ter inzagelegging ontwerp Verkeersvisie

Op basis van de participatie is uiteindelijk de ontwerp Verkeersvisie opgesteld en op 15 mei 2025 ter inzage gelegd. Gedurende de zienswijzetermijn zijn geen zienswijzen ingediend. Daarom is geen reactienota van zienswijzen opgesteld.

Wijziging uitvoeringsprogramma naar aanleiding van participatie project Laarderweg

Parallel aan de zienswijzetermijn voor de verkeersvisie is er in de commissie ruimte (d.d. 12 mei 2025) gesproken over de herinrichting van de Laarderweg west met als onderdeel de fietsstructuur om de rotonde. In de huidige situatie ligt daar een tweerichtingenfietspad omheen. Ambtelijk is in het project een nieuwe rotonde met eenrichting-fietspad daaromheen voorgesteld. Uitkomst van de commissie is (o.a.) het tweerichtingenfietspad om de rotonde niet aan te passen. Daarom vervalt de volgende maatregel uit het uitvoeringsprogramma (onder Thema 3: Langzaam verkeer):

We passen de fietsstructuur op de rotonde Zuidersingel – Laarderweg aan zodat fietsers in één richting eromheen gaan, in plaats van de huidige twee richtingen.

Doel

De vaststelling van de Verkeersvisie 2035 betekent een gedeeltelijke actualisatie van het verkeersbeleid voor de gemeente Eemnes. De ambities en thema's uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zijn op de onderdelen langzaam verkeer en openbaar vervoer aangescherpt. Leidraad daarbij is dat we graag een dorp zijn en blijven dat verkeersveilig en bereikbaar is voor alle generaties, zoals ook is opgenomen in het coalitieakkoord en de omgevingsvisie.

Toelichting besluit (argumenten)

1.1 Een prettige bestuurlijke en ambtelijke samenwerking hebben geleid tot een grotendeels gezamenlijke verkeersvisie voor Blaricum en Laren en op onderdelen voor Eemnes.

Zoals omschreven in de aanleiding van dit voorstel zijn er (veelal) vergelijkbare aandachtspunten op het vlak van verkeer en vervoer bij de BEL Gemeenten. Eemnes werkt al samen met Blaricum en Laren via de ambtelijke organisatie waardoor het een logische en efficiënte stap is om één gezamenlijke verkeersvisie op te stellen. Zowel bestuurlijk als ambtelijk is deze samenwerking als prettig ervaren.

Eemnes werkt op onderdelen nog verder aan haar Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (uit 2018). Daarom is er vanuit deze gemeente voor gekozen alleen een uitwerking te maken op de thema's langzaam verkeer en openbaar vervoer in het uitvoeringsprogramma. Beleidsmaatregelen die onder de andere thema's benoemd zijn, hebben overwegend raakvlak met de uitgewerkte thema's of zijn vanuit overstijgend belang toch opgenomen. Op detailniveau heeft het verschil in betrokkenheid zijn weerslag in de tekst van de verkeersvisie die daarom op onderdelen minder diep ingaat op de situatie in Eemnes dan in Blaricum en Laren.

1.2 De verkeersvisie met uitvoeringsprogramma is in lijn met hetgeen is opgehaald in de participatie, de raadsbijeenkomst en het coalitieakkoord.

Door uitgebreide participatie met belanghebbenden is duidelijk in beeld gebracht welke richting de verkeersvisie moest krijgen. De raad is via de raadsbijeenkomst tussentijds ook betrokken om te kunnen reflecteren op de belangrijke inhoudelijke aspecten.

Het verkeersbeleid heeft aldus met deze verkeersvisie een actualisatieslag ondergaan. De ambities en thema's uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zijn deels aangescherpt. Leidraad daarbij is dat we graag een dorp zijn en blijven dat verkeersveilig en bereikbaar is voor alle generaties, zoals ook is opgenomen in het coalitieakkoord en de omgevingsvisie. Met dat als achtergrond en vanuit omschreven gedeelde mobiliteitswaarden zijn de volgende drie hoofdprincipes omschreven in de verkeersvisie voor het toekomstige mobiliteitssysteem:

1. Vertragen en ontmoedigen doorgaand (sluip)verkeer.

2. Stimuleren van wandelen en fietsen voor lokale ritten.
3. Doorontwikkelen van HOV-haltes tot goed bereikbare HOV-hubs.

Deze hoofdprincipes vormen de basis voor de uitwerking van het beleidsonderwerp verkeer en vervoer in zes thema's (waarbij voor Eemnes met name 3 en 4 van belang zijn):

1. Duurzame mobiliteit
2. Verkeersveiligheid
3. Langzaam verkeer
4. Openbaar vervoer
5. Parkeren
6. Kwaliteit wegennet

Voor alle 6 de thema's geldt dat we het effect van de maatregelen op het behalen van de beleidsdoelen monitoren.

De verkeersvisie wordt (na definitieve vaststelling) ons beleidskader voor de komende jaren; het geeft de beleidsdoelen en –maatregelen weer en daarmee de gemeentelijke inzet op het gebied van verkeer en vervoer. In geval van noodzakelijk onderhoud aan gemeentelijke wegareaal of bijvoorbeeld nieuwe ruimtelijke initiatieven geeft het beleidsstuk richting aan de te maken keuzen voor de verkeersinrichting. Daarnaast werkt Eemnes op onderdelen nog verder aan haar Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan.

1.3 Er zijn gedurende de zienswijze-termijn geen zienswijzen ingediend waardoor er geen wijzigingen zijn in de definitieve Verkeersvisie.

Na uitgebreide participatie in het voortraject zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om op de ontwerp verkeersvisie een zienswijze in te dienen. Daarop zijn echter geen zienswijzen ingediend. De conclusie daaruit is dat mensen zich kunnen vinden in de beleidslijn.

1.4 Op basis van de bespreking in de commissie ruimte van het voorlopig ontwerp voor herinrichting van de Laarderweg west vervalt de beleidsmaatregel in het uitvoeringsprogramma van de verkeersvisie om een eenrichting-fietspad om de rotonde te realiseren.

Duurzaamheid

Een van de beleidsthema's in de verkeersvisie is duurzame mobiliteit. Dit vloeit voort uit het landelijke en lokale doel tot een klimaatneutrale samenleving in 2050. Ten behoeve daarvan zijn verschillende beleidsdoelen geformuleerd. De verkeersvisie maakt daarmee een koppeling met landelijk, provinciaal en regionaal beleid waarin verduurzaming van mobiliteit ook een belangrijk doel is.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Wegenverkeerswet (1994), Omgevingswet (2024), Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (2017)

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Hoewel de gemeente Eemnes zich in de provincie Utrecht bevindt en samenwerkt met de regio Amersfoort is er toch voor gekozen de verkeersvisie zoveel mogelijk gezamenlijk met Blaricum en Laren tot stand te brengen. Vanwege de ambtelijke samenwerking tussen de drie gemeenten en de grote onderlinge (geografische en verkeerskundige) verbondenheid is dat heel logisch. Ondanks dat Blaricum en Laren deel uitmaken van de provincie Noord-Holland en de deelregio Gooi & Vechtstreek, en in die regio (zonder Eemnes) intensief samenwerken op het gebied van verkeer en vervoer.

Kanttekeningen

Er is geen reëel alternatief.

De looptijd van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan is verstreken. Een deel van de beleidsonderwerpen daaruit verdient actualisatie en aanscherping. Daarvoor dient de verkeersvisie die kader stellend is voor ontwikkelingen op het vlak van verkeer en vervoer.

Indien actualisatie van het beleid niet plaatsvindt heeft de gemeente Eemnes niet de mogelijkheid te handelen op basis van de actuele beleidsmatige standaarden. Dan vindt er een verschuiving plaats naar een handelswijze die meer ad hoc is. En dat is in tegenspraak met de oproep van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten aan gemeenten om meer proactief te handelen om het aantal verkeersslachtoffers niet op te laten lopen.

Financiën

Instemmen met de verkeersvisie met uitvoeringsprogramma heeft geen financiële gevolgen. Daarin staan weliswaar beleidsmaatregelen benoemd die financiële gevolgen zullen hebben. Maar bij nadere uitwerking daarvan worden, op het moment dat het aan de orde komt, in het betreffende voorstel van dat onderwerp de financiële gevolgen uitgewerkt met gedegen kostenramingen als basis voor de aanvraag voor budget.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

De Verkeersvisie 2035 wordt na vaststelling door de raad het richtinggevende beleidsdocument op dit thema voor Eemnes.

Communicatie

Het besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd. De definitieve Verkeersvisie 2035 wordt op de website van de gemeente Eemnes gezet.

Bijlagen

1. Verkeersvisie 2035 + Uitvoeringsprogramma Eemnes
2. Raadsbesluit

Steller

D. van Straten(dstra).

Registratiedatum

4 november 2025