

Nota van beantwoording zienswijzen omgevingsvisie Blaricum

Inleiding

De gemeenteraad van Blaricum heeft op 8 juli 2025 besloten de ontwerp omgevingsvisie Blaricum ter inzage te leggen. Het college heeft de ontwerp omgevingsvisie op 16 juli 2025 ter inzage gelegd via <https://officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-313994.html>. Tot en met 14 september is iedereen in de gelegenheid gesteld tot het indienen van een zienswijze. Dit is tevens bekend gemaakt via het lokale nieuwsblad Hei en Wei en de gemeentelijke website.

We zijn blij met alle ontvangen inbreng van onze inwoners en andere betrokkenen. Elke reactie heeft ons aangezet tot het opnieuw overwegen van de gewenste inhoud van onze omgevingsvisie. Dit heeft geleid tot aanpassingen in de omgevingsvisie.

Deze nota stelt belanghebbenden in de gelegenheid om kennis te nemen van alle ingebrachte reacties op de ontwerp omgevingsvisie, de beantwoording ervan en de daaruit resulterende aanpassingen voor de definitieve omgevingsvisie Blaricum.

Aanpak en Leeswijzer

De ingebrachte zienswijzen zijn soms enigszins samengevat of ingekort. Daardoor kan het zijn dat de formulering van de zinnen iets anders is dan in de oorspronkelijke zienswijze, maar de kern en inhoud blijft gelijk. De zienswijzen worden per onderdeel beantwoord. Het overzicht bevat ook de overige wijzigingen, zoals het aanpassen van spellingsfouten en het verduidelijken van enkele zinnen.

Aan het einde van dit document zijn alle aanpassingen die worden aangebracht in de tekst of de verbeeldingen (waaronder de omgevingsvisiekaart) samengevat weergegeven.

Wanneer een zienswijze of inbreng leidt tot een aanpassing van de omgevingsvisie wordt dit aangegeven met '**Aanpassing:**' en vervolgens wordt met het doorhalen (bijvoorbeeld: ~~akker~~) van tekst aangegeven wat wordt verwijderd, en wordt met onderstrepen van tekst aangegeven wat wordt toegevoegd. Wanneer in deze nota wordt verwezen naar een paginanummer in de omgevingsvisie, dan wordt verwezen naar de paginanummering in de ontwerp omgevingsvisie Blaricum, zoals opgenomen in de pdf-versie in boekvorm en met foto-illustraties en o.a. in te zien op: <https://blaricum.edataloket.eu>.

Beantwoording zienswijzen

Er zijn zienswijzen ontvangen van:

1. Indiener A: Inspreker 1 raadscommissie 24 juni 2025
2. Indiener B: Inspreker 2 raadscommissie 24 juni 2025
3. Indiener C: Inspreker 3 raadscommissie 24 juni 2025
4. Indiener D: Inwoner
5. Indiener E: Inwoner
6. Indiener F: Gemeente Huizen
7. Indiener G: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
8. Indiener H: PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
9. Indiener I: Grondeigenaar in Blaricum en ondernemer
10. Indiener J: GGD Gooi en Vechtstreek en GGD regio Utrecht
11. Indiener K: Inwoner
12. Indiener L: Vereniging Vrienden van het Gooi
13. Indiener M: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
14. Overige aanpassingen

1. Indiener A: Inspreker 1 raadscommissie 24 juni 2025

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
1.1	<p>Oproep tot verwijderen van de fietsroutes uit de plattegronden/kaarten op p.4, 35 en 43 van de concept ontwerp omgevingsvisie.</p> <p>Wat de centrumondernemers zorgen baart, is dat de plattegronden met de fietsroutes ongewijzigd zijn overgenomen. De automatische consequentie hiervan is dat haaks parkeren gewijzigd wordt in langsparkeren, wat een forse afname van een aantal beschikbare plekken in het centrum veroorzaakt. Zowel voor de detailhandel als de horecaondernemers zijn deze parkeerplekken zeer belangrijk. Ik citeer alvast ook uit de verkeersvisie, pagina 22, 'langs de doorgaande wegen met fietsstroken in het centra hanteren we alleen het principe van langsparkeren'. Door in te stemmen met dit onderdeel in de omgevingsvisie, staan de fietsroutes vast met de bijkomende consequenties.</p>	<p>In de ontwerp omgevingsvisie Blaricum zoals deze ter inzage is gelegd, zijn de fietsroutes uit het kaartmateriaal van de omgevingsvisie reeds verwijderd en dus conform verzoek niet meer opgenomen als onderdeel van de omgevingsvisie.</p>

2. Indiener B: Inspreker 2 raadscommissie 24 juni 2025

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
2.1	<p>Oproep tot verwijderen van de fietsroutes uit de plattegronden/kaarten op p.4, 35 en 43 van de concept ontwerp omgevingsvisie. In de Omgevingsvisie staan kaarten met de Hoofdfietsroute. Door in te stemmen met de omgevingsvisie stemt u in met fietsroutes en de verregaande maatregelen daarvan.</p> <p>Op de kaart op pagina 4 van de Omgevingsvisie staat de Hoofdfietsroute ingetekend via Le Coultredreef, Bergweg,</p>	<p>In de ontwerp omgevingsvisie Blaricum zoals deze ter inzage is gelegd, zijn de fietsroutes uit het kaartmateriaal van de omgevingsvisie reeds verwijderd en dus conform verzoek niet meer opgenomen als onderdeel van de omgevingsvisie.</p>

	Huizerweg, Torenlaan. Aan de fietsroutes zijn “voorwaarden” verbonden. Dit is niet duidelijk op de kaart in de Omgevingsvisie te zien maar wel terug te vinden in de verkeersvisie.	
--	---	--

3. Indiener C: Inspreker 3 raadscommissie 24 juni 2025

	<i>Zienswijze</i>	<i>Gemeentelijke reactie</i>
3.1	Waarom zie ik de fietsroute over de drukst bezochte wegen voor winkelend publiek getekend, zoals Huizerweg en Torenlaan? Is het niet veiliger door te gaan over de Naarderweg, Piepersweg tangs de Kerk en het Oranjewitje om zo op de Torenlaan uit te komen. Of als alternatief te kiezen voor Meentzoom, Franse Pad, en dan Haar de Eemnesserweg of de Torenlaan?	In de ontwerp omgevingsvisie Blaricum zoals deze ter inzage is gelegd, zijn de fietsroutes uit het kaartmateriaal van de omgevingsvisie reeds verwijderd en dus conform verzoek niet meer opgenomen als onderdeel van de omgevingsvisie.
3.2	Wanneer we fysieke winkels in het dorp willen behouden is zo'n maatregel als het autoluw maken en het verwijderen van parkeerplekken wat de Blaricumsche IJzerhandel betreft funest. Winkel-onvriendelijke maatregelen zullen de levendigheid en het winkelaanbod verschromelen en het winkelcentrum van Blaricum ter zijne tijd veranderen in een park.	Voor het dorpshart van Blaricum dorp is een goede autobereikbaarheid en parkeren op korte afstand cruciaal voor de concurrentiepositie en levensvatbaarheid van winkels, horeca en andere bedrijven. Dit is daarmee ook belangrijk voor het voorzieningenniveau en de aantrekkelijkheid van onze gemeente als geheel. De parkeerdruk is hoog en neemt toe. Tegelijkertijd nemen geparkeerde auto's veel ruimte in beslag in het dorpshart van Blaricum dorp en werken ze op sommige plekken verstrend in het verder fraaie straatbeeld. Om zowel de bereikbaarheid te behouden als de levendigheid en aantrekkelijkheid van het dorpshart te vergroten en meer ruimte te creëren voor verblijf in een kwalitatief hoogwaardige omgeving, onderzoeken we daarom de mogelijkheden om op specifieke locaties enkele parkeerplaatsen te verplaatsen, met een kleine capaciteitsuitbreiding, naar de rand van het dorpshart. We willen daarnaast meer ruimte bieden aan veilig fietsen, wandelen en verblijven en het onaantrekkelijker maken om het

		<p>dorp als doorgaande (sluip)route te nemen, door het doorgaande (sluip)verkeer door het dorp stapsgewijs te vertragen en ontmoedigen door middel van ruimtelijke inrichtingsmaatregelen. In de toekomst zullen de files op A1 en A27 naar verwachting flink toenemen in duur en intensiteit. Door de ligging nabij de A1 en A27 is het dorp gevoelig voor sluipverkeer. Gevolg is dat inwoners en ondernemers in het centrum meer verkeersdrukke, geluidsoverlast en onveilige situaties zullen ervaren. We zetten daarvoor in op het vertragen en ontmoedigen van doorgaand verkeer. Uitgangspunt in de bebouwde kom wordt '30 tenzij'. Dat betekent dat maximaal 30 km/h de norm wordt. Daar kan eventueel van afgeweken worden naar 50 km/h als de functie van de weg daarom vraagt. Op doorgaande wegen zorgen we voor een inrichting die daarbij past zodat de snelheid vanzelf wordt afgeremd.</p> <p>De omgevingsvisie bevat geen ambitie om het dorpscentrum 'autoluw' te maken.</p>
--	--	--

4. Indiener D: Inwoner

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
4.1	Paragraaf 3.5: Niet alleen het Eemmeer, maar ook het Gooimeer ligt binnen de gemeentegrens.	<p>We voegen voor de volledigheid het Gooimeer toe aan de tekst.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 3.5 (p.32) passen we een zin als volgt aan: "Er zijn veel mogelijkheden voor mooie wandel- en fietstochten door bossen, over de heiden, langs de Gooiergracht en het <u>Gooi- en Eemmeer</u>."</p>
4.2	Nagenoeg geen enkele verwijzing naar waterrecreatie in Blaricum. Om te borgen, dat dit ook in de toekomst de volle aandacht blijft krijgen van Raad, college en ambtelijke organisatie dit gaarne veel steviger opnemen in de omgevingsvisie.	<p>Waterrecreatie is een specifieke kwaliteit die we willen behouden. Het draagt bij aan (fysieke en mentale) gezondheid van mensen. Dit moet in balans zijn met de natuur en natuurwaarden.</p>

<p>Paragraaf 3.5: Niet alleen bossen en heide voor wandelen en recreatie, maar ook het Stichtse strand en de meren voor waterrecreatie behoren hier benoemd te worden.</p> <p>Tevens verzoek om o.a. op alle kaartjes het Stichtse Strand en eiland de “Dode Hond” duidelijk aan te geven en ook de teksten daarop aan te passen.</p> <p>Want: op geen enkel kaartje of in geen enkele omschrijving zijn het eiland de “Dode Hond” en het Stichtse Strand benoemd. De Dode Hond is nu een soort vlek op de kaartjes alsof het een soort onbeduidende ondiepte is. Veel aandacht voor wandelen etc. in de bossen en op de heide, maar nergens zie ik aandacht voor waterrecreatie en strandplezier. Dit terwijl de Dode Hond ook wel degelijk binnen onze gemeentegrenzen ligt.</p>	<p>De combinatie van (water)recreatie en natuur en natuurbeleving op het Gooi- en Eemmeer en het Stichtse strand voegen we daarom toe aan paragraaf 3.5 van de omgevingsvisie als belangrijk te behouden kenmerk. Eiland de Dode Hond zien we daarbij als onderdeel van het gebied Eemmeer. Dit gebied is door het Rijk aangewezen als Natura 2000-gebied. De recreatie die is toegestaan in dit gebied is vanwege de natuurwaarden extensief (= nauwelijks of geen invloed hebbend op de omgeving) en kleinschalig.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 3.5 (p.33) voegen we de volgende bullet toe onder ‘Kenmerken van het aantrekkelijke buitengebied die we willen behouden en waar mogelijk versterken:’</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>De combinatie van (water)recreatie en natuur en natuurbeleving op het Gooi- en Eemmeer en het Stichtse strand.</u> <p>In paragraaf 5.4, p.64, geven we aan dat we ons in samenwerking met andere gemeenten rondom de randmeren blijven inzetten om een goede balans te vinden tussen het ruimte bieden aan zowel de mens als de natuur op het Gooimeer en het Eemmeer. We bieden mogelijkheden voor (veilige) recreatie, maar werken ook (mee) aan de bescherming van de natuur en de watersystemen in het gebied.</p> <p>Op de omgevingsvisiekaart staat het Stichtse strand aangeduid met een groene ster als ‘recreatieve hotspot’.</p> <p>De omgevingsvisiekaart is inderdaad onduidelijk ten aanzien van de eilanden en oevers van het Eemmeer.</p> <p>Aanpassing: we passen de omgevingsvisiekaart als volgt aan: in en rond het Eemmeer worden de begroeide eilanden en oevers die nu</p>
---	--

		in lichtblauw zijn weergegeven donkergroen gemaakt (kleur behorend bij Buitengebied type 1: beschermde natuur).
4.3	<p>Pag. 19, par 4.5 “Flexibel en betrouwbaar watersysteem”:</p> <p>a) Het voornemen om de rioolzuivering van Blaricum te verplaatsen naar Huizen zorgt voor een schonere Gooiergracht en een verbetering van de waterkwaliteit in het Eemmeer. Graag ergens opnemen in de tekst.</p> <p>b) Ook de overlast van algen en waterplanten in Gooi- en Eemmeer verdient de aandacht bij de waterkwaliteit.</p>	<p>Waterschap Amstel, Gooi en Vecht heeft het voornemen om de rioolwaterzuivering (RWZI) in Blaricum te verplaatsen naar de locatie in Huizen. Dit past in onze ambitie om de bufferfunctie en natuurwaarden van de Gooiergracht te vergroten en samen met onze partners (waterschap en buurgemeenten) te kijken naar de gewenste inrichting en het beheer van de Gooiergracht en omgeving. Het concrete voornemen van verplaatsing van de RWZI is een concrete maatregel die past in een later stadium van de beleidscyclus en niet hoort bij de omgevingsvisie die strategische doelen en ambities bevat.</p> <p>In paragraaf 5.4, p.64, geven we aan dat we ons in samenwerking met andere gemeenten rondom de randmeren blijven inzetten om een goede balans te vinden tussen het ruimte bieden aan zowel de mens als de natuur op het Gooimeer en het Eemmeer. We bieden mogelijkheden voor (veilige) recreatie, maar werken ook (mee) aan de bescherming van de natuur en de watersystemen in het gebied. Het beperken van overlast van algen en waterplanten in het Gooi- en Eemmeer is daarvan een uitvoeringsaspect.</p>
4.4	<p>Pag. 26, par 5.2 “Openbare ruimte: groen, gezond, veilig en sociaal”:</p> <p>Ook graag benoemen de schoolzones in Bijvanck en Dorp waar de veiligheid van kinderen bij het komen en gaan belangrijke problemen en daardoor aandachtspunten zijn.</p>	<p>In paragraaf 5.2 geven we reeds aan: “Rondom gevoelige locaties zoals scholen, sportlocaties en het centrum kijken we steeds naar mogelijkheden om de openbare ruimte veiliger te maken voor alle (kwetsbare) weggebruikers en zorgen we voor voldoende ruimte voor fietsen, wandelen en (bak)fietsstallen.”</p> <p>Daarmee bedoelen we ook de schoolzones in Bijvanck en Blaricum dorp.</p>
4.5	<p>Pag. 29, par 5.4 “Bossen, heiden, polder: beschermde natuur”:</p> <p>a) Bovenstaande kop graag aanvullen met ‘meren’ en ‘strand’</p>	<p>a) Het water is inderdaad een belangrijk onderdeel van buitengebied type 1. We passen de kop aan, zodat dit niet alleen blijkt uit de tekst maar ook direct uit de kop.</p>

	<p>b) Overal waar het Eemmeer wordt genoemd, ook het Gooimeer toevoegen. Is weliswaar geen natura 2000, maar wel NNN</p> <p>c) “Voor de bescherming, verbetering en beheer van natuur blijven we deelnemen in het bestuur van Goois Natuurreservaat.” Aanvullen met: voor bescherming en verbeteren recreatiemogelijkheden op het water blijven wij deelnemen aan de “Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren”.</p>	<p>b) We voegen ook het Gooimeer iets nadrukkelijker toe in de tekst.</p> <p>c) In paragraaf 5.4, p.64, geven we reeds aan dat we ons in samenwerking met andere gemeenten rondom de randmeren blijven inzetten om een goede balans te vinden tussen het ruimte bieden aan zowel de mens als de natuur op het Gooimeer en het Eemmeer. We bieden mogelijkheden voor (veilige) recreatie, maar werken ook (mee) aan de bescherming van de natuur en de watersystemen in het gebied. De manier waarop we dit doen is een uitwerking van deze ambitie, dat hoort niet in de strategische visie zelf thuis. Wat niet wegneemt dat we ook in de komende jaren blijven deelnemen aan de “Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren”. De constructies van Goois Natuurreservaat (GNR) en Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren zijn niet gelijk aan elkaar, onder andere vanwege de grote hoeveelheid gronden die GNR in eigendom heeft.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 5.4 (p.64) passen we de kop als volgt aan: “Bossen, heiden, polder, <u>meren</u>: beschermde natuur”</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 5.4 (p.64) passen we een zin als volgt aan: “Buitengebied type 1 zijn onder andere het <u>Gooi- en Eemmeer</u>, de bossen en heidegebieden die onderdeel zijn van het Goois Natuurreservaat en/ of Natuurnetwerk Nederland (o.a. Tafelbergheide, ‘t Harde, Groeve Oostermeent, De Kampen).”</p>
4.6	<p>Pag. 31, par 6.4 Projecten en initiatieven: “Denk aan een goede ruimtelijke ordening, onderhoud van groen, straten en wegen, afvalverwerking, zorgen voor woningen, voorzieningen, een goed ondernemersklimaat, etc.” Deze tekst graag aanvullen met onderhoud van ook de vaarwegen en</p>	<p>De betreffende zin in paragraaf 6.4 is bedoeld om aan te geven dat ook wij als gemeente een rol hebben bij het begeleiden en beoordelen van initiatieven, waaronder het creëren van de juiste randvoorwaarden voor bijvoorbeeld onderhoud van onder andere allerlei soorten wegen. De specifieke zin is niet bedoeld om hierin</p>

<p>vaargeulen. Daarmee doel ik op de vaarweg in de Blaricummermeent en de vaargeulen naar de Blaricummermeent en het eiland de Dode Hond.</p>	<p>volledig of uitputtend te zijn over alle randvoorwaarden die nodig zijn voor het goed ondersteunen, faciliteren en regisseren van initiatieven door de gemeente.</p>
--	---

5. Indiener E: Inwoner

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
5.1	<p>Op 14 juli 2025 is de Omgevingsvisie voor de gemeente Blaricum ter inzage gelegd, een dag later is aangekondigd dat gedurende zes weken nadien een reactie hier op mag worden gegeven. De ter inzagelegging op die datum met een beperkte termijn om te reageren lijkt aan te geven dat de gemeente wellicht niet heel veel prijs stelt op een visie. Anders was wel de niet-vakantie of een langere inzage termijn gekozen.</p> <p>Het gebrek aan reflectietijd leidt bij jammer genoeg tot een beperkte reactie, dat ik niet onder de indruk ben van het omgevingsplan en de daar gemaakte keuzes.</p>	<p>Vanwege de vakantieperiode heeft de gemeente Blaricum de ontwerp omgevingsvisie Blaricum voor een periode van ruim 8 weken ter inzage gelegd. De termijn van ter inzage legging is gestart op 16 juli 2025 en beëindigd op 14 september 2025.</p>
5.2	<p>Doel is Blaricum ook in de toekomst een prettige plek te houden om te wonen en te werken. Als al eerder aangegeven leidt deze visie tot een uitwerking die juist het wonen en werken lijkt aan te tasten. Hierbij is de zware reductie van het aantal parkeerplekken maar ook de verlaging van de snelheid op de doorgaande wegen (zoals de Torenlaan Haar Laren) een punt dat Blaricum als plek voor bedrijvigheid onder druk zet.</p> <p>Het beroep op de gehouden enquête onder de bevolking kan hierbij niet als onderbouwing dienen, omdat er hier sprake is van een heel beperkt aantal van personen die gereageerd hebben en de vraagstelling naar een sociaal wenselijk antwoord leiden maar niet vraagt of de personen de gevolgen willen dragen van de keuze. Iedereen is voor een groen hart, maar als de mensen</p>	<p>Blaricum heeft een charmant dorpscentrum met een aantrekkelijk aanbod van winkels, horeca en andere voorzieningen. We blijven dan ook inzetten op het dorpscentrum als kloppend multifunctioneel dorpshart van onze gemeente. Daarnaast streven we naar een upgrade van het winkelcentrum in Bijvanck als tweede levendig en multifunctioneel dorpshart voor de noordelijke delen van onze gemeente.</p> <p>Voor het dorpshart van Blaricum dorp is een goede autobereikbaarheid en parkeren op korte afstand cruciaal voor de concurrentiepositie en levensvatbaarheid van winkels, horeca en andere bedrijven. Dit is daarmee ook belangrijk voor het voorzieningenniveau en de aantrekkelijkheid van onze gemeente als geheel. De parkeerdruk is hoog en neemt toe. Geparkeerde auto's</p>

<p>meerdere honderden meters moeten lopen voordat ze de (drukke) parkeerplek kunnen bereiken zal zonder meer tot vermindering van de bezoekers aan de winkelvoorzieningen gaan leiden.</p> <p>Het is mij niet helder waarom die vraag niet is gesteld, anders dan dat het antwoord gevreesd wordt.</p> <p>Tevens wordt verwezen naar het zelf organiserend vermogen van de verschillende verenigingen. Een evenement als het Old Timer Festival zoals dat vandaag in het dorp plaatsvond wordt een stuk moeilijker als de parkeerplaatsen worden opgeheven.</p> <p>Een punt dat de fietspaden langs de Torenlaan worden verlegd naar de weg omdat de bomen voor een breed fietspad in de weg staan is een gevolg van de keuzes die in deze visie worden gemaakt. Dit is voor fietsers nodeloos gevaarlijk en leidt tot een beperking van de mobiliteit van hen die niet zonder auto kunnen. Een reden tot aanpassing van de huidige situatie is niet helder.</p> <p>Als het doel is dat er geen doorgaand verkeer door Blaricum komt is dit ook niet goed te volgen en keert dit zich tegen Blaricum als Laren hetzelfde doet. Hoe bewoners met auto's dan naar Hilversum kunnen is niet helder. Verbinden van generaties lijkt uit te monden op het verminderen van mobiliteit van ouderen.</p> <p>Voor kantoorgebouwen als waarin het notariskantoor is gevestigd is zowel voldoende parkeergelegenheid als een makkelijke bereikbaarheid noodzakelijk. Dit erkent de gemeente ook maar lijkt dan toch te zwichten voor modegevoelige ingrepen. Dat steekparkeren gevaarlijker is dan langsparkeren blijkt niet uit de praktijk.</p>	<p>nemen veel ruimte in beslag in het dorpshart van Blaricum dorp en deze werken op sommige plekken verstorend in het verder fraaie straatbeeld. Om zowel de bereikbaarheid te behouden als de levendigheid en aantrekkelijkheid van het dorpshart te vergroten en meer ruimte te creëren voor verblijf in een kwalitatief hoogwaardige omgeving, onderzoeken we daarom de mogelijkheden om op specifieke locaties enkele parkeerplaatsen te verplaatsen, met een kleine capaciteitsuitbreiding, naar de rand van het dorpshart.</p> <p>We willen het daarnaast onaantrekkelijker maken om het dorp als doorgaande (sluip)route te nemen, door het doorgaande (sluip)verkeer door het dorp stapsgewijs te vertragen en ontmoedigen door middel van ruimtelijke inrichtingsmaatregelen. In de toekomst zullen de files op A1 en A27 naar verwachting flink toenemen in duur en intensiteit. Door de ligging nabij de A1 en A27 is het dorp gevoelig voor sluipverkeer. Gevolg is dat inwoners en ondernemers in het centrum meer verkeersdrukke, geluidsoverlast en onveilige situaties zullen ervaren. Uitgangspunt in de bebouwde kom wordt '30 tenzij'. Dat betekent dat maximaal 30 km/h de norm wordt. Daar kan eventueel van afgeweken worden naar 50 km/h als de functie van de weg daarom vraagt. Op doorgaande wegen zorgen we voor een inrichting die daarbij past zodat de snelheid vanzelf wordt afgeremd.</p> <p>In paragraaf 4.3 van de omgevingsvisie geven we aan dat we wandelen en fietsen willen stimuleren voor lokale ritten: "We geven in ons omgevingsbeleid prioriteit aan wandelen, fietsen en openbaar vervoer. Voor minder validen blijft de auto als vervoermiddel belangrijk, maar we streven ernaar dat verplaatsingen binnen het dorp en tussen buurdorpen zoveel mogelijk te voet, per fiets, met klein elektrisch vervoer (o.a. scootmobiel, bakfiets etc.) en het openbaar vervoer gaan. We realiseren regionale fietsroutes om</p>
--	--

	<p>De 30 kilometer in het dorp ten aanzien van de doorgaande wegen als Torenlaan, Huizerweg, Naarderstraat en Randweg is niet verstandig en zou bij een referendum geen meerderheid krijgen. Hetzelfde geldt voor het parkeerbeleid in het centrum van het dorp.</p>	<p>bijvoorbeeld woonwerkverkeer, school- en familiebezoek op de fiets te stimuleren. In en rondom gevoelige locaties zoals de dorpshearten, scholen en sportlocaties kijken we steeds naar mogelijkheden om de openbare ruimte veiliger te maken voor alle (kwetsbare) weggebruikers en zorgen we voor voldoende ruimte voor fietsen, wandelen en (bak)fietsstallingen. Voor ritten op bovenlokaal niveau blijft de auto een belangrijk vervoermiddel maar ook daar zien we graag meer gebruik van het openbaar vervoer.”</p> <p>Voor het behouden en versterken van een aantrekkelijk kloppend multifunctioneel dorpsheart zetten we in de omgevingsvisie in op de volgende ruimtelijke keuzes:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Duidelijke afbakening centrumgebieden · Behoud winkel- en bedrijfsbestemmingen · Inrichting voor verblijven, wandelen en fietsen · Meer parkeren aan randen dorpsheart · Dorpsheart voor evenementen · Levendige centrale ontmoetingsplek · Versterken (kwaliteit) van het groen
--	--	---

6. Indiener F: Gemeente Huizen

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
6.1	<p>Allereerst willen wij u complementeren met de ontwerp Omgevingsvisie. De ontwerp Omgevingsvisie is goed leesbaar en geeft, op hoofdlijnen, een duidelijke sturing.</p> <p>Als buurgemeente zijn wij blij dat voor diverse onderwerpen de regio of buurgemeenten worden benoemd om gewenste doelstellingen of ambities te behalen. Hiermee laat u zien dat vraagstukken niet bij de gemeentegrens ophouden. Het realiseren</p>	<p>Wij continueren graag de goede samenwerking met onder andere de gemeente Huizen voor het realiseren van onze doelen en ambities.</p>

	<p>van diverse doelen en ambities in deze Omgevingsvisie zijn alleen mogelijk bij continue samenwerking met een breed scala aan (regionale) partners.</p>	
6.2	<p>Wij vragen graag extra aandacht voor de woongebieden die tegen de gemeentegrens van Huizen liggen. Hiermee worden specifiek de wijken Bijvanck en Blaricummermeent bedoeld, waarbij in de wijk Bijvanck percelen in zowel Blaricum als Huizen vallen. Deze wijken delen fysieke en maatschappelijke voorzieningen en ook de sociale netwerken worden met de woonwijken in Huizen gedeeld. Deze situatie met bijbehorende problematiek komt nu onvoldoende naar voren in uw Omgevingsvisie. Wij willen graag dat deze situatie sterker wordt benadrukt met de daarbij behorende problematiek in de Omgevingsvisie.</p> <p>Voor de bovenstaande benoemde wijken worden ook ambities en doelstellingen geformuleerd. Deze ambities en doelstellingen zijn geregeld ook gemeentegrens overstijgende onderwerpen, zoals duurzaamheid, mobiliteit en sociaal netwerk. Wij gaan dan ook graag met u in overleg over gemeentegrens overstijgende onderwerpen en de afstemming over de te behalen ambities en doelstellingen. Wij zien daarin graag dat in de Omgevingsvisie de ambitie wordt uitgesproken om bij grensoverstijgende onderwerpen in oplossingsrichting gelijk op te trekken.</p>	<p>De woongebieden van de gemeenten Huizen en Blaricum liggen deels tegen elkaar aan, zoals de Bijvanck, Oostermeent, Vierde kwadrant en Blaricummermeent. Inwoners van deze dorpsdelen maken daardoor ook gebruik van nabijgelegen voorzieningen in de buurgemeenten en er zijn gemeente-overstijgende sociale netwerken. Inwoners van de Bijvanck en Blaricummermeent profiteren van de nabijgelegen voorzieningen in Huizen en vice versa. Daarnaast zijn ook thema's als biodiversiteit, klimaatadaptatie en mobiliteit grensoverschrijdend. Voor de uitwerking en uitvoering van onze ambities en doelstellingen werken we dan ook graag met onze buurgemeenten samen, waaronder gemeente Huizen. En ook met onze buurgemeenten Laren en Eemnes, waarbij inwoners ook veel gebruik maken van nabijgelegen voorzieningen en gemeente-overstijgende sociale netwerken.</p> <p>Samen gelijk optrekken heeft daarbij uiteraard onze voorkeur. Het realiseren van de doelen en ambities in deze omgevingsvisie kunnen we immers als gemeente niet alleen. Waar nodig en gewenst zullen we die samenwerking steeds actief opzoeken. Dit hebben we daarom ook nadrukkelijk zo opgenomen in paragraaf 6.2 (Samenwerking en regie) van de omgevingsvisie.</p>
6.3	<p>In de ontwerp Omgevingsvisie worden diverse ambities op het gebied van mobiliteit benoemd. In de paragraaf vertragen en ontmoedigen van doorgaand verkeer wordt benoemd dat maatregelen getroffen moeten worden om doorgaand verkeer te vertragen en te ontmoedigen. De gemeenten Huizen is voor een deel van zijn bereikbaarheid afhankelijk van deze doorgaande wegen en ontsluitingen richtingen de A-27. Een goede doorstroming van deze ontsluitingen is van belang voor een goede</p>	<p>In de toekomst zullen de files op A1 en A27 naar verwachting flink toenemen in duur en intensiteit. Door de ligging nabij de A1 en A27 is het dorp gevoelig voor sluipverkeer. We willen het doorgaande (sluip)verkeer door het dorp stapsgewijs vertragen en ontmoedigen door middel van ruimtelijke inrichtingsmaatregelen. Uitgangspunt in de bebouwde kom is '30 tenzij'. Dat betekent dat maximaal 30 km/h de norm wordt. Daar kan eventueel van afgeweken worden naar 50 km/h als de functie van de weg</p>

<p>verkeersafwikkeling en bereikbaarheid voor onze gemeente. Wij willen dat in de visie opgenomen wordt dat verkeersmaatregelen en andere ontwikkelingen geen gevolgen mogen hebben voor de verkeersafwikkeling, verkeersstromen en de bereikbaarheid van en naar Huizen. Voor eventuele mobiliteitsvraagstukken in de aangrenzende wijken gaan wij graag met u in overleg om gezamenlijk oplossingen te vinden.</p>	<p>daarom vraagt. Op doorgaande wegen zorgen we voor een inrichting die daarbij past zodat de snelheid vanzelf wordt afgeremd. Daarmee wordt het onaantrekkelijker om het dorp als sluiproute te nemen.</p> <p>Om te voorkomen dat maatregelen in onze gemeente tot ongewenste grensoverschrijdende effecten gaan leiden, gaan we graag hierover in gesprek met bijvoorbeeld de gemeente Huizen. Het voorkomen van hinder van sluihverkeer door drukker wordende A1 en A27 is een gedeelde opgave in de regio. De gezamenlijke aandacht is nodig voor het beheersen/terugdringen van sluihverkeer en het borgen van de binnen-regionale bereikbaarheid.</p>
--	---

7. Indiener G: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
7.1	<p>Voldoende Water</p> <p>Wij zijn verheugd te lezen dat u in uw omgevingsvisie aangeeft dat een goed water en bodemsysteem meer leidend moet zijn bij nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast zijn wij u erkentelijk voor de specifieke aandacht die u geeft aan het behoud en het waar mogelijk versterken van de Gooiergracht als overgang van hoog naar laag met bijbehorende natuurwaarden en waterbergende en afvoerende functie.</p> <p>Wij vragen u op het thema voldoende water aanvullend:</p> <p>A. Gelet op de risico's en kansen vanuit water en bodem in uw visie te verwijzen naar de geschiktheidskaart van ons Waterschap. Op deze wijze kan aan ruimtelijke ontwikkelaars op voorhand inzicht worden gegeven in condities, aandachtspunten en randvoorwaarden vanuit het water- en bodemsysteem.</p>	<p>A: in onze omgevingsvisie verwijzen we niet naar concrete documenten omdat deze kunnen verouderen, vervallen of van naam kunnen veranderen. De zinsnede in de omgevingsvisie “dat een goed wateren bodemsysteem meer leidend moet zijn bij nieuwe ontwikkelingen” biedt ons inziens een duidelijke ambitie en doelstelling tot het gebruiken en toepassen van de aandachtspunten en randvoorwaarden zoals opgenomen in uw geschiktheidskaart.</p> <p>B: Dit voegen we toe aan de tekst.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.47) voegen we de volgende zin toe: “<u>Om schade bij hevige regenval te voorkomen wordt bij het (her)inrichten van de openbare ruimte rekening gehouden met een mogelijke wateroverlastsituatie.</u>” Dit doen we na de zin eindigend op: “... via boven- en ondergrondse bergingen en in oppervlaktewater.”</p>

<p>B. Houdt bij het inrichten van het maaiveld en de openbare ruimte rekening met een mogelijke wateroverlast situatie (zo kan schade en overlast worden voorkomen).</p> <p>C. Aandacht te geven aan goed onderhoud van infiltratievoorzieningen en boven- en ondergrondse bergingen zodat deze naar behoren blijven functioneren.</p> <p>D. Het werken aan een ‘toekomstbestendige heuvelrug’ expliciet in uw visie te benoemen en de principes daaruit toe te passen in ruimtelijke ontwikkelingen.</p> <p>E. Een paragraaf op te nemen over: Het remmen van bodemdaling in gebieden met een slappe bodem, zodat de kosten van stedelijke herinrichtingen en onderhoud niet worden afgewenteld op de toekomst.</p> <p>F. Te zorgen voor een waterbewustzijnsprogramma en campagne onder bewoners om de aandacht voor de maatschappelijke wateropgaven te vergroten. Wij denken hierover graag met u mee.</p> <p><u>Onderbouwing:</u> In de lente en de zomer wordt het vaker droog. De winters worden juist natter. Regenbuien worden heftiger. Dit kan zorgen voor problemen, vooral op de Heuvelrug waar van nature geen oppervlaktewater aanwezig is. Dit vraagt om een specifieke (regionale) aanpak om de Heuvelrug toekomstbestendig te maken door meer water vast te houden en te infiltreren in de bodem. Een robuust watersysteem is cruciaal voor het waarborgen van voldoende water van goede kwaliteit in ons beheergebied. Samenwerking met gemeenten is essentieel om droogte en wateroverlast te beheersen. Op veel plaatsen zijn de grenzen van het water- en bodemsysteem bereikt of overschreden, met als gevolg een slechte waterkwaliteit en kwetsbaarheid voor droogte en wateroverlast, verzilting en bodemdaling: fenomenen die door een veranderend klimaat steeds vaker voorkomen.</p>	<p>C: Het goed onderhouden van voorzieningen is uiteraard een belangrijk punt van aandacht. Dit geldt voor al onze voorzieningen in de openbare ruimte. Dit aandachtspunt nemen we mee in onze beheerplannen voor de openbare ruimte, waarin we ook aandacht zullen besteden aan het goed blijven functioneren van infiltratievoorzieningen en bergingen.</p> <p>D: Het werken aan een ‘toekomstbestendige heuvelrug’ is ons inziens niet concreet genoeg voor in de omgevingsvisie. De in de omgevingsvisie opgenomen ambities en ruimtelijke keuzes geven ons inziens een concretere sturing.</p> <p>E: Dit voegen we toe aan de tekst.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.47) voegen we de volgende zin toe: <u>“Delen van de gemeente Blaricum hebben een bodem die gevoelig is voor bodemdaling. Bij nieuwbouw en (her)inrichting van de openbare ruimte houden we in die gebieden rekening met (het remmen van) bodemdaling.”</u></p> <p>F: In de omgevingsvisie hebben we duidelijke doelen en ambities opgenomen, waaronder (in paragraaf 4.5): “We zetten in op efficiënter watergebruik door inwoners en bedrijven te stimuleren bewuster met water om te gaan en innovatieve technieken te ondersteunen die waterverbruik verminderen.” en “We stimuleren inwoners om de trend naar verharding van tuinen te keren en juist te vergroenen.” Hoe we dit doen, is een uitvoeringsaspect van de omgevingsvisie. Wij staan open voor uw suggesties en ideeën hiertoe. In de communicatie over de renovatie van de wijk Bijvanck hebben wij bijvoorbeeld ook aandacht besteed aan het voorkomen van grond- en regenwateroverlast. We zijn tevens lid van Operatie Steenbreek.</p>
---	--

	<p>Wij willen graag vroegtijdig met uw gemeente in gesprek bij de totstandkoming van ruimtelijke plannen om zo samen kunnen zorgen voor een geschikte locatiekeuze en toekomstbestendige inrichting van onze leefomgeving. Water en bodem moeten niet langer een puzzelstukje zijn in ruimtelijke plannen, maar het vertrekpunt van waaruit de hele puzzel wordt gelegd.</p>	
7.2	<p>Waterveiligheid Wij waarderen dat u in uw visie aandacht heeft en verantwoordelijkheid neemt om samen met partners te zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving.</p> <p>Wij vragen u op het thema waterveiligheid aanvullend: De specifieke verantwoordelijkheden voor waterveiligheid conform de meerlaagse veiligheid strategie op te nemen in de Omgevingsvisie inclusief bijgaande kaart (bijlage 1) waarop de verantwoordelijkheid in laag 1: preventie, staat weergegeven en in te zetten op een robuuste crisisorganisatie.</p> <p><u>Onderbouwing:</u> Gemeente Blaricum wordt voor een gedeelte beschermd tegen overstromingen door de dijken die in beheer zijn bij Waterschap AGV. Door klimaatverandering worden de dijken steeds zwaarder belast, en wordt het steeds belangrijker de dijken goed op orde te hebben. Ook hier hebben gemeenten een belangrijke rol in: de inspanningen voor de dijkverbeteringen vragen ruimte in de fysieke leefomgeving, waarbij het actief meedenken van de gemeente over de beste oplossingen van groot belang is.</p> <p>Naast het versterken van de dijken is het steeds meer van belang dat de gemeente bij het inrichten van het maaiveld rekening houdt met een mogelijke overstroming-/wateroverlast situatie, om de schade daarvan te beperken. Het waterschap adviseert u daar graag bij.</p>	<p>Waterveiligheid is een belangrijk thema. In paragraaf 4.6 voegen we dit toe.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) voegen we de volgende ruimtelijke keuze toe als bullet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>“Aandacht voor waterveiligheid”</u> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) voegen we de volgende koptitel toe: <u>“Aandacht voor waterveiligheid”</u>. Met vervolgens de tekst: <u>“De Gooise Zomerkade en de snelweg A27 beschermen de Blaricummeermeent tegen overstromingen. De functie van deze waterkeringen blijven we continu beschermen. De kans op een overstroming is zeer klein, maar deze kans is nooit nul. Dit betekent dat we ook inzetten op het beperken van mogelijke gevolgen van een overstroming en op een goed functionerende crisisorganisatie. De polder de Kampen is een lager gelegen buitendijks gebied met een lager beschermingsniveau dan de hogere gronden in het Gooi. Hier moet rekening mee worden gehouden bij het gebruik, beheer en inrichting.”</u></p>

	<p>Ook werken we graag met u samen aan het vergroten van de bewustwording bij onze inwoners van de toenemende risico's op wateroverlast. En als zich een eventuele crisissituatie voordoet dan moeten we gezamenlijk effectief kunnen optreden in een goed functionerende crisisorganisatie. Het is dus belangrijk om hierover met elkaar in gesprek te blijven en op samen te werken.</p>	
<p>7.3</p>	<p>Schoon Water Wij waarderen het dat u in uw visie specifieke aandacht heeft voor de kwaliteit van oppervlaktewater en grondwater. Wij denken graag met u mee in uw streven naar het structureel verhogen van de waterkwaliteit.</p> <p>Wij vragen u op het thema Schoon water aanvullend:</p> <p>A. De KRW-doelen op te nemen als expliciete resultaatsverplichting in uw omgevingsvisie.</p> <p>B. In te zetten op:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Natuurvriendelijke flauwe oevers en het vermijden van harde beschoeiing. ii. Groen-blauwe dooradering voor ecologische verbindingen. iii. Aanpak van foutieve vuilwateraansluitingen en overstorten. iv. Actief opdrachtgeverschap richting Omgevingsdiensten voor toezicht op lozingen. <p>Onderbouwing: Schoon water is een basisvoorwaarde voor een gezonde stad, recreatie, biodiversiteit en toekomstbestendige landbouw. De waterkwaliteit in ons gebied, en in heel Nederland staat onder druk. In 2027 moeten we voldoen aan de doelen van de Kaderrichtlijn Water (KRW), maar dat halen we alleen als alle overheden hierin hun verantwoordelijkheid nemen.</p> <p>Naast ons waterschap heeft ook uw gemeente hierin een concreet handelingsperspectief: via ruimtelijke ordening, groenbeheer,</p>	<p>A: Het structureel verhogen van de waterkwaliteit is ook voor ons belangrijk. In paragraaf 4.5 geven we dit ook aan en hebben we doelen en ambities opgenomen die moeten bijdragen aan o.a. een betere waterkwaliteit en daarmee het behalen van de doelen van de Kaderrichtlijn Water (KRW). Deze werken we waar nodig onder andere uit in het omgevingsplan en omgevingsprogramma's.</p> <p>B: In de omgevingsvisie staat op p.47: "We zetten ons samen met partners in voor het structureel verhogen van de waterkwaliteit door bijvoorbeeld natuurvriendelijke oevers en aandacht voor het rioleringsstelsel." De door u benoemde maatregelen zijn concrete uitwerking hiervan. Deze aandachtspunten nemen we mee in de uitwerking van de omgevingsvisie via omgevingsprogramma's, omgevingsplan, concrete projecten en uitvoeringsmaatregelen en in ons toezicht.</p>

	vergunningverlening en de aanpak van lozingen kunt u direct bijdragen aan schoner water.	
--	--	--

8. Indiener: PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
8.1	<p>Bescherming grondwaterbeschermingsgebieden</p> <p>We zouden graag zien dat in uw visie de mogelijkheid tot infiltreren direct gerelateerd wordt aan het grondwaterbeschermingsgebied. Infiltreren kan alleen wanneer hier geen risico's op verontreiniging van het grondwater bestaat (artikel 4.48 provinciale verordening). Het feit dat delen van Blaricum in een grondwaterbeschermingsgebied liggen, heeft impact op de mogelijkheden op de bovengrond.</p> <p>We herkennen uw beeld dat we ons gezamenlijk inzetten voor een duurzame drinkwaterproductie. Met project WAAG richten we ons op de toekomstige drinkwatervoorziening en de behoefte hieraan vanuit de woningbouw. Wij verzoeken u te benadrukken dat we gezamenlijk werken aan duurzame en toekomstgerichte drinkwatervoorziening.</p> <p>In uw visie legt u een relatie tussen duurzame drinkwaterproductie en de oppervlaktewater kwaliteitsuitdagingen. In de huidige situatie waarbij grondwater de drinkwaterbron is, is deze relatie minder direct dan in een mogelijk toekomstige situatie waarbij oppervlaktewater een bron van drinkwater kan gaan worden.</p> <p>Samenvattend is het wenselijk dat de gemeente duidelijk aangeeft de huidige drinkwaterproductie te willen beschermen -onder meer via grondwaterbeschermingsgebieden én toekomstige ontwikkelingen te willen faciliteren door verbetering van de</p>	<p>We gaan de tekst van de omgevingsvisie verduidelijken.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.46) passen we een zin als volgt aan: "Samen met de drinkwaterbedrijven en waterschappen werken we aan een toekomstbestendig (grond)watersysteem en <u>toekomstgerichte</u> drinkwatervoorziening."</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.46) voegen we na de bestaande zin: "Op goed doorlatende ondergrond, zoals zand, passen we infiltratievoorzieningen toe." de volgende zin toe: "<u>We houden hierbij rekening met het door de provincie aangewezen grondwaterbeschermingsgebied.</u>"</p>

	<p>waterkwaliteit. Daarbij is het van belang om te benadrukken gezamenlijk op te trekken richting een toekomstgerichte drinkwatervoorziening.</p>	
<p>8.2</p>	<p>Zorgdragen voor drinkwaterinfrastructuur</p> <p>De drinkwatervoorziening is niet alleen het grondwaterwingebied, maar ook de ondergrondse infrastructuur. In uw visie benoemt u dat de gemeente regie gaat voeren op de ondergrond in relatie tot de warmtetransitie. Daarnaast wordt benoemd dat de gemeente een omgevingsplan gaat opstellen (paragraaf 4.6). Wij waarderen het feit dat u de regie gaat voeren op de ondergrond. Wij zouden graag zien dat de gemeente voor dat thema een relatie legt naar het omgevingsplan. Daarom denken wij graag mee bij de totstandkoming van uw definitieve omgevingsplan, zodat de huidige en toekomstige tracés van de vitale infrastructuur voor drinkwater geborgd kunnen worden. De inrichting van de openbare ruimte heeft invloed op de drinkwatervoorziening. Door de gevolgen van klimaatverandering, het aanbrengen van steeds meer verharding en de aanleg van warmtenetten stijgt de temperatuur van de bodem met de daarin liggende drinkwaterleidingen waardoor de waterkwaliteit in het geding komt.</p> <p>Drinkwaterbedrijven zijn gehouden aan de eis water te leveren dat niet warmer is dan 25 graden. De aanpak van de hittestress maar ook klimaatadaptatie komen de drinkwaterveiligheid dus ten goede. PWN wordt graag betrokken bij uitwerking van klimaatadaptatie plannen omdat anderzijds bomen ook een bedreiging en een beperking kunnen zijn voor drinkwaterleidingen. De puzzel van boven en ondergrondse ruimte beslagen moet integraal gelegd worden.</p> <p>In uw omgevingsvisie constateert u dat de ruimte in de ondergrond voor kabels en leidingen schaars is. Dat inzicht delen wij vanuit onze ervaring bij het aanleggen van drinkwaternetten. In lijn met die constatering verzoeken wij de gemeente in het omgevingsplan</p>	<p>We willen samen met onze partners zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving. We herkennen het belang van het borgen van een goede drinkwaterinfrastructuur.</p> <p>In paragraaf 6.2 van de omgevingsvisie geven we aan dat we samen met partners willen zorgen voor een veilige en gezonde leefomgeving. En dat we graag onze partners betrekken bij de uitwerking naar omgevingsprogramma's en het omgevingsplan, waaronder drinkwaterbedrijven. In paragraaf 6.2 van de omgevingsvisie gaan we nadrukkelijker opnemen dat we daarbij ook aandacht hebben voor het voorkomen en beperken van risico's voor de duurzame en veilige instandhouding van het drinkwaterleidingnet.</p> <p>In paragraaf 6.2 komt nog onvoldoende naar voren dat we voor een veilige en gezonde leefomgeving en in de uitwerking van de omgevingsvisie, samen met partners ook specifiek aandacht willen hebben voor het stellen van adequate regels en normen voor diverse milieu aspecten. Dit passen we daarom ook gelijk aan.</p> <p>We gaan terughoudend om met de verkoop van publieke gronden in de openbare ruimte.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 6.2 (p.68) voegen we de volgende tekst toe: "Specifieke aandacht hebben we voor onze verantwoordelijkheid om samen met partners te zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving. Dat betekent <u>onder andere</u> het zoveel mogelijk voorkomen en beperken van veiligheidsrisico's, het bestrijden van rampen en crises en het vergroten van de</p>

	<p>een terughoudend beleid op te nemen op het gebied van verkoop van publieke grond, zodat er zoveel mogelijk ruimte beschikbaar blijft voor publieke zaken zoals klimaatadaptatie, warmtenetten, drinkwater of andere nutsvoorzieningen. Indien in het beleid de optie van verkoop openbaar groen openblijft, verzoeken wij de belangen van de ligging van de ondergrondse kabels en leidingen te borgen.</p> <p>PWN verzoekt om de regierol van de gemeente steviger neer te zetten, nu in de visie en in de uitwerking in het definitieve omgevingsplan en onderliggende beleid en werkwijzen.</p>	<p>zelfredzaamheid van onze bevolking in tijden van crisis. <u>Het betekent ook het voorkomen en beperken van risico's voor een veilig drinkwaterleidingnet, en het stellen en aanscherpen van regels en normen voor milieu aspecten (lucht, geluid, trillingen, geur, licht, bodem en omgevingsveiligheid). We nemen dit op in ons beleid. Dit doen we samen met onze partners. Samen met onze partners zorgen we voor borging hiervan in ons beleid."</u></p>
8.3	<p>Toekomstige ontwikkelingen</p> <p>Vanuit het project WAAG zien wij kansen om de duurzaamheidsopgave van de gemeente Blaricum te combineren met de drinkwateropgave. Die kansen zien wij op twee vlakken. Ten eerste het combineren van het zoekgebied voor zonne-energie langs de snelweg met het zoekgebied voor transportleidingen. Door beide opgaven te combineren wordt efficiënt omgegaan met de ruimte. Ten tweede heeft de toekomstige drinkwatervoorziening die wordt ontworpen binnen project WAAG een aquathermie potentie (warmteoverschot) om maximaal 11.000 woningen van warmte te voorzien. De drinkwaterbedrijven zien kansen om een koppeling met de warmtevraag te maken en samen de mogelijkheden hiervoor te verkennen.</p> <p>In deze fase van het project WAAG is er nog geen voorkeursalternatief, waardoor het nog niet duidelijk is of de Randmeren als bron voor drinkwaterproductie gebruikt gaan worden. Indien de randmeren als bron gekozen wordt, moeten er leidingen van de Randmeren naar Laarderhoogt gerealiseerd worden. Bij dit scenario zijn specifiek de zone aan weerszijden van de A27 en de zone Gooyergracht Noord kansrijke gebieden voor de aanleg van drinkwatertransport-leidingen. Op het moment dat er meer duidelijk is over de transportroutes en/of</p>	<p>Wij gaan graag met u in gesprek over kansen die u mogelijk ziet voor een koppeling tussen de drinkwateropgave en de energie/warmteopgave, zoals het mogelijk benutten van aquathermie en het efficiënt omgaan met ruimte, en het uitwerken en realiseren van doelen en ambities in onze omgevingsvisie.</p>

	<p>drinkwaterproductielocatie, gaan wij graag met u in gesprek om te bepalen of een wijziging in de omgevingsvisie en/of omgevingsplan nodig wordt geacht.</p>	
--	--	--

9. Indiener I: Grondeigenaar in Blaricum en ondernemer

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
9.1	<p>Ons bedrijf is eigenaar van een perceel aan de Stichtseweg te Blaricum (kadastraal xxxx). In de ontwerp-Omgevingsvisie is deze locatie aangewezen als HUB-functie. Wij onderschrijven het belang van deze functie en zien kansen om samen met de gemeente te werken aan een duurzame en toekomstgerichte invulling van de plek.</p> <p>Onlangs hebben wij hierover op ambtelijk niveau een eerste constructief gesprek gehad. Wij zouden graag in overleg verder verkennen hoe de locatie optimaal kan bijdragen aan de gemeentelijke ambities. Daarbij achten wij het van belang dat de visie voldoende flexibiliteit biedt om naast mobiliteitsvoorzieningen ook ondersteunende functies mogelijk te maken, zoals voorzieningen voor reizigers en gebruikers waaronder eventueel horeca.</p> <p>Wij verzoeken de gemeente om in de definitieve Omgevingsvisie ruimte te behouden voor een brede invulling van de HUB-locatie, en het gesprek met ons voort te zetten om tot een gezamenlijke ontwikkeling te komen. Graag blijven we op de hoogte van dit traject.</p>	<p>We waarderen het dat u zich als grondeigenaar in wilt zetten om de HOV-halte bij knooppunt Stichtseweg verder te optimaliseren. Zoals aangegeven in onze omgevingsvisie staan we afwijzend tegenover het vestigen van fastfood restaurants. Dat geldt ook voor deze locatie. Initiatieven voor het benutten en inrichten van uw perceel die in lijn zijn met de doelen en ambities in onze omgevingsvisie zien wij met grote belangstelling tegemoet. We zetten het gesprek daarover graag met u voort.</p>

10. Indiener J: GGD Gooi en Vechtstreek en GGD regio Utrecht

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
10.1	<p>Rookvrije omgeving toevoegen: Roken is een hoge oorzaak van sterfte en ziekte¹. De fysieke en sociale omgeving spelen een belangrijke rol in tabakspreventie door te beschermen tegen</p>	<p>Goede voorzieningen zijn o.a. ook gezonde voorzieningen. Het toevoegen van 'én gezond' is daarmee naar onze mening dubbelop.</p>

	<p>meeroken en tegelijkertijd uit te dragen dat de norm rookvrij is. Zien roken, doet roken. Daarom adviseert de GGD om rookvrij-beleid ook op te nemen in de omgevingsvisie. Dit zou kunnen worden toegevoegd onder 4.2 Ontmoeten en bewegen (in de 1e alinea en in de alinea over 'activerende openbare ruimte') en/of onder 'Gezonde en veilige leefomgeving' (4.6). Hierbij reiken we u een tekstsuggestie aan, voor p. 38. 4.2. Ontmoeten en bewegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1e alinea aanvullen met 'gezond': <i>We stimuleren een gezonde levensstijl, zorgen voor goede én gezonde voorzieningen om te sporten en bewegen</i> • Tekst om (gedeeltelijk of compleet) in te voegen op pagina 38: <i>We richten ons op het rookvrij maken van plekken in de fysieke leefomgeving waar kinderen, jongeren en kwetsbare groepen komen. Denk aan schoolomgevingen, speeltuinen, sportvelden en terrassen. Ook zetten we in op het beperken van peukenafval in de openbare ruimte en natuur. Roken en meeroken tasten niet alleen de gezondheid aan, maar hebben ook een negatieve impact op de leefomgeving. Peuken zijn een van de meest gevonden vormen van zwerfafval en bevatten schadelijke stoffen die in de bodem en het water terecht komen. Ook kunnen peuken natuurbranden veroorzaken. Door rookvrije plekken te creëren maken we roken minder zichtbaar en aantrekkelijk voor kinderen, beschermen we hen tegen schadelijke voorbeelden en dragen we bij aan een schonere, veiligere openbare ruimte.</i> 	<p>We voegen de ambitie tot rookvrij maken van plekken toe aan de omgevingsvisie. Hoe we dit doen, werken we o.a. uit in een Preventie- en Handhavingplan. Dit leidt tot onderstaande aanpassing.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.2 (p.39) passen we de kop als volgt aan: "Activerende <u>en gezonde</u> openbare ruimte".</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.2 (p.39) voegen we de volgende tekst toe: "<u>We zetten ons in voor het zoveel mogelijk rookvrij maken van plekken waar kinderen, jongeren en kwetsbare groepen samenkomen. Dit beschermt de gezondheid van onze inwoners.</u>"</p>
10.2	<p>'Gezonde voedingskeuzes gemakkelijker maken' in de omgevingsvisie van Blaricum en Eemnes toevoegen: Naast roken is ongezonde voeding en overgewicht een van de grote gezondheidsrisico's voor nu en de toekomst. Het percentage Nederlanders met overgewicht zal naar verwachting verder toenemen tot 64% in 2050. De fysieke leefomgeving kan gezond gedrag en het maken van gezonde keuzes bevorderen. Bijvoorbeeld door te sturen op vestigingsbeleid en reclamebeleid kan de</p>	<p>We voegen een vergelijkbare tekst op strategisch niveau als volgt toe aan de omgevingsvisie:</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.2 (p.39) voegen we toe: "<u>We vinden gezonde voedingskeuzes belangrijk en stimuleren een gezond horeca-aanbod en een gezond aanbod bij onze sportverenigingen.</u> We staan afwijzend tegenover het vestigen van fastfood restaurants."</p>

	<p>gemeente gezonde voedselkeuzes faciliteren. In de voorliggende omgevingsvisie van Laren zijn hier enkele verwijzingen naar, bijvoorbeeld onder de alinea 'Activerende openbare ruimte' (p.39) <i>"We vinden gezonde voedingskeuzes belangrijk en stimuleren een zo gezond mogelijk horeca-aanbod. Fastfood restaurants staan we niet toe."</i> Dit geeft de gemeente mogelijkheden om gezonde keuzes gemakkelijker te maken. We adviseren om deze gehele zin ook op te nemen in de visie van Blaricum en Eemnes.</p> <p>Indien er tijd en ruimte is zou de hele alinea die nu 'activerende openbare ruimte' heet, verrijkt kunnen worden met gezondheid (gezonde omgeving rondom scholen, sportlokaties). Dat kan door de kop aan te passen naar 'gezonde keuzes en gezond gedrag gemakkelijker maken' waarin dan zowel bewegen, als rookvrij en gezonde (voedsel)keuzes verwerkt kunnen worden.</p>	
10.3	<p>Van ambities naar concrete maatregelen</p> <p>De overkoepelde ambitie op gezondheid is prijzenswaardig. Zo is het op pagina 20 omschreven als: <i>"We streven naar een leefomgeving die bijdraagt aan ontmoeting en gezamenlijke activiteiten en het maken van gezonde keuzes, en alle generaties beschermt tegen ongezonde invloeden van buitenaf (o.a. luchtkwaliteit, geluid, veiligheid). We wegen de gezondheid van alle generaties mee in de inrichting van de omgeving. Bij elke nieuwe ontwikkeling staat de vraag centraal: Hoe kan het plan bijdragen aan het (ver)binden van generaties in een gezonde omgeving"</i>. De uitwerking naar concrete en meetbare adviezen zijn beperkt terug te vinden. Gezien de aard van een omgevingsvisie kan dit een politieke keuze zijn. Veel gemeenten in het land geven in hun omgevingsvisie wel aan tenminste te streven naar de WHO advieswaarden voor luchtkwaliteit en geluid. Bij een overkoepelende ambitie als bovenstaande lijkt het stellen van een dergelijk minimaal beschermingsniveau wel passend. En voor nieuw te bouwen woningen zou de minimum-ambitie een slag hoger moeten liggen,</p>	<p>De gemeente Blaricum streeft naar een gezonde leefomgeving. Wij zien de opgave ook om gezondheid en ruimtelijke ontwikkeling directer te koppelen, ook in de uitvoering. Dit is een uitdaging, bijvoorbeeld vanwege de ligging dichtbij de A27. In de omgevingsvisie staan onze strategische ambities en doelen hiervoor, waaronder dat we meedoen aan de landelijke ambitie om door schonere lucht in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016. We voegen daar in de omgevingsvisie aan toe dat we in samenwerking met andere gemeenten ernaar streven om te voldoen aan landelijke normen voor luchtkwaliteit.</p> <p>De uitwerking van hoe de gemeente streeft naar een gezonde en veilige leefomgeving vindt plaats in omgevingsprogramma's (zoals het actieplan geluid) en het omgevingsplan. Het instrument 'monitoring en evaluatie', zoals beschreven in paragraaf 6.6, is hierbij ook van belang.</p>

<p>door te kiezen voor gezonde locaties waarbij rekening wordt gehouden met voldoende afstand tot drukke (snel)wegen om blootstelling aan geluid en luchtverontreiniging te verminderen, in combinatie met een verbod op rookkanalen en hittebestendig-bestendig bouwen.</p> <p>De gemeenten staan voor een uitdaging om de gestelde ambities op het domein gezondheid en gezonde leefomgeving daadwerkelijk te integreren in de beleidsdomeinen binnen én buiten het sociale domein. Bijvoorbeeld de koppeling van woningbouwambities met gezondheidsambities in het hierboven genoemde voorbeeld over nieuwbouwlocaties. Dat vraagt continue alertheid van ambtenaren, college en raadsleden over mogelijke impact voor gezondheid van voorliggende keuzes in het ruimtelijk domein én structurele borging. Om de eigen ambities te verwezenlijken én gezien de gezondheidsopgaven en de wettelijke mogelijkheden binnen de Omgevingswet, adviseert de GGD om concrete, meetbare kaders en specifieke maatregelen in het sociale en fysieke domein die bijdragen aan het beschermen en bevorderen van gezondheid te ontwikkelen. Dit kan in omgevingsplannen en programma's. Dit vraagt sterke samenwerking tussen het sociale en fysieke domein.</p>	<p>In paragraaf 6.2 van de omgevingsvisie geven we aan dat we samen met partners willen zorgen voor een veilige en gezonde leefomgeving. En dat we graag onze partners, waaronder de GGD, betrekken bij de uitwerking naar omgevingsprogramma's en het omgevingsplan. In paragraaf 6.2 van de omgevingsvisie gaan we nadrukkelijker opnemen dat we daarbij ook aandacht hebben voor het stellen van adequate regels en normen voor diverse milieu aspecten.</p> <p>Daarbij vragen vooral luchtkwaliteit, verkeersgeluid en omgevingsveiligheid om extra aandacht. Een aspect daarvan is bijvoorbeeld ook dat we in, een later stadium, gaan verkennen hoe we in regelgeving willen omgaan met rookkanalen bij nieuwbouw. We zetten ons daarnaast in om het bewustzijn over luchtkwaliteit te vergroten.</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) voegen we een zin toe: "We zijn aangesloten bij het Schone Luchtakkoord. Daarmee doen we mee aan de landelijke ambitie om door schonere lucht in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016. <u>In samenwerking met andere gemeenten streven we ernaar om te voldoen aan landelijke normen voor luchtkwaliteit.</u>"</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 6.2 (p.68) voegen we de volgende tekst toe: "Specifieke aandacht hebben we voor onze verantwoordelijkheid om samen met partners te zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving. Dat betekent <u>onder andere</u> het zoveel mogelijk voorkomen en beperken van veiligheidsrisico's, het bestrijden van rampen en crises en het vergroten van de zelfredzaamheid van onze bevolking in tijden van crisis. <u>Het betekent ook het voorkomen en beperken van risico's voor een veilig drinkwaterleidingnet, en het stellen en aanscherpen van regels en normen voor milieu aspecten (lucht,</u></p>
---	--

		<p>geluid, trillingen, geur, licht, bodem en omgevingsveiligheid). <u>We nemen dit op in ons beleid. Dit doen we samen met onze partners. Samen met onze partners zorgen we voor borging hiervan in ons beleid.</u></p>
--	--	--

11. Indiener K: Inwoner

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
11.1	<p>In reactie op het ontwerp omgevingsvisie Blaricum merk ik op dat onterecht op de kaart het object [<i>..straatnaam met huisnummers..</i>] niet als gesplitst object is weergegeven. In navolging op eerdere besluitvorming is de woning gesplitst en wij verwachten dat dit als zodanig wordt aangepast.</p>	<p>Eens in de zoveel tijd wordt de onderliggende kaart aangepast op dit soort details. Kennelijk is het splitsen van uw woning nu nog niet doorgevoerd op onze ondergrond die we hebben gebruikt bij deze omgevingsvisie. De eerdere besluitvorming over splitsing van uw woning is echter evengoed van kracht.</p>

12. Indiener L: Vereniging Vrienden van het Gooi

	Zienswijze	Gemeentelijke reactie
12.1	<p>Behoud natuur en landschap De VVG heeft als voornaamste doel het voorkomen van aantasting van beschermde natuurgebieden in het Gooi: de gebieden die behoren tot het Natuur Netwerk Nederland en de Natura 2000-gebieden. Het grootste deel van het buitengebied van Blaricum bestaat hieruit. Wij zijn dan ook heel tevreden dat de concept-Omgevingsvisie aangeeft de ecosystemen, de natuurwaarden en de (agrarische) landschapselementen in het buitengebied te willen behouden en zo mogelijk te versterken. De druk op het buitengebied komt in het algemeen o.m. vanuit de urgente behoefte aan woningen en recreatieve voorzieningen, en de ruimte vragende energieopgaven. De toekomstige ruimteclaims zullen de beschikbare ruimte overstijgen. Ook Blaricum zal niet ontkomen aan</p>	<p>De omgevingsvisie brengt verschillende thema's samen, zoals ruimtelijke ordening, milieu, economie, natuur, wonen en mobiliteit. Dit helpt om beleid af te stemmen en tegenstrijdige belangen te balanceren. In paragraaf 5.4 vertalen we de kwaliteiten, doelen en ambities uit de voorgaande hoofdstukken naar de door ons gewenste balans in ons buitengebied.</p> <p>Het buitengebied wordt in de omgevingsvisie erg belangrijk geacht en beschermd. Het is namelijk onderdeel van de identiteit van Blaricum, nog los van de natuur- en klimaatwaarden. Om het buitengebied te beschermen en tegelijk ruimte te bieden voor noodzakelijke ontwikkeling (o.a. transitie landbouw) is het buitengebied opgedeeld in drie typen waarvoor is aangegeven</p>

	<p>druk op het buitengebied. De concept-Omgevingsvisie geeft aan te streven naar een goede balans tussen natuur en recreatie, een natuur-inclusieve landbouw, een flexibel watersysteem. Het zijn standpunten die we van harte onderschrijven. Maar wat de toekomstige knelpunten tussen concurrerende ruimtevragen zijn en welke keuzes dan gemaakt worden zijn, zijn vragen die niet gesteld worden. Deze worden nu, naar onze mening, vooruitgeschoven waardoor het in deze fase lastig is te beoordelen of en hoe de bescherming van natuur en landschap tegen bedreigingen gewaarborgd gaat worden.</p> <p><u>Zienswijze:</u> Het zou mooi zijn als in de Omgevingsvisie op z'n minst expliciet wordt uitgesproken dat er waarschijnlijk gedurfde keuzes gemaakt moeten worden, maar dat te allen tijde het buitengebied ongemoeid blijft.</p>	<p>wat het doel is. Zie de kaart op pagina 35. Deze indeling is de basis voor regels in het omgevingsplan. Ook staat aangegeven welke plek mogelijk in beeld is voor woningbouw. Ons inziens is het buitengebied hiermee voldoende gedefinieerd en beschermd.</p>
12.2	<p>Oriëntatie op andere overheden</p> <p>Een Omgevingsvisie van een gemeente wordt mede bepaald door het beleid op rijks- en provinciaal niveau. Zo voert de provincie, verantwoordelijk voor de uitvoering van het natuurbeleid, de komende jaren projecten uit voor het versterken van het Natuur Netwerk Nederland en is er subsidie voor de bevordering van biodiversiteit. Hieraan gaat deze concept-visie voorbij. Ook de landelijke urgenties voor woningbouw- en energietransitie met consequenties voor het Gooi worden niet genoemd. En welke afspraken zijn er gemaakt binnen de Metropool Regio Amsterdam, waar Blaricum deel van uitmaakt? <u>Zienswijze:</u> Kortom, een bredere oriëntatie op overheidsbeleid en uitvoering zou wenselijk zijn.</p>	<p>Afspraken die de gemeente Blaricum heeft gemaakt met andere overheden en samenwerkingsverbanden zijn verwerkt in de omgevingsvisie Blaricum. Bij het opstellen van onze omgevingsvisie hebben we ook rekening gehouden met beleid op rijks- en provinciaal niveau. Voor de gemeente Blaricum zijn bijvoorbeeld de provinciale omgevingsvisie en de provinciale omgevingsverordening belangrijke kaders.</p> <p>Zoals we in onze omgevingsvisie in hoofdstuk zes aangegeven, kunnen we onze ambities en doelen als gemeente niet alleen zelf realiseren. Daarvoor is continue samenwerking nodig met een breed scala aan (regionale) partners. Denk aan provincie, regio, buurgemeenten, waterschap, drinkwaterbedrijf, veiligheidsregio, omgevingsdienst en GGD. Waar nodig en gewenst zullen we die samenwerking ook steeds actief opzoeken. Als gemeente nemen we een regierol waarbij we ook inzetten op het verbinden van partijen om de doelen te bereiken.</p>
12.3	<p>Participatie</p>	<p>Als gemeente vinden we participatie belangrijk voor het maken van goed beleid en het uitvoeren van concrete</p>

<p>In een omgevingsvisie dient te staan hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere bestuursorganen bij de voorbereiding betrokken zijn, en wat de resultaten daarvan zijn. Deze resultaten van de participatie hebben we niet in de conceptvisie aangetroffen.</p> <p>De hechte gemeenschap in Blaricum en het zelf organiserend vermogen wordt als belangrijk aandachtspunt genoemd, waarbij de mensen worden aangemoedigd om met plannen te komen om de gemeente aantrekkelijker te maken. Ook de VVG zet in op een actieve houding van haar leden. En deze leden, met kennis van zaken, laten meedenken vanuit een verantwoordelijkheidsgevoel voor hun groene leefomgeving. De VVG zal dat faciliteren en ondersteunen. De VVG kan dan zo, in samenwerking met deze leden, een goede gesprekspartner van de gemeente zijn en is gaarne bereid aan het participatietraject, waarbij de groene buitenruimte is betrokken, deel te nemen.</p>	<p>uitvoeringsprojecten en maatregelen. Inbreng van onze inwoners, ondernemers en organisaties zoals de VVG waarderen wij zeer. Hopelijk houdt u onze berichtgeving over participatiemomenten in de toekomst nauwlettend in de gaten en attendeert u ook anderen hierop.</p> <p>Het participatieproces voor het opstellen van de omgevingsvisie staat kort weergegeven in paragraaf 1.3 van de omgevingsvisie. De resultaten van de participatie voor de omgevingsvisie zijn als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel voor het ter inzage leggen van de omgevingsvisie. Dit raadsvoorstel met bijlagen is opgenomen in de agenda van de raadsvergadering op 8 juli 2025, onder agendapunt 8. Deze kunt u inzien door te klikken op de volgende link: https://blaricum.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/f2026b7e-862d-4f16-a64f-087dd1593bc3</p> <p>U kunt ook naar de stukken navigeren via de website https://www.blaricum.nl/ Kik vervolgens op → Bestuur en organisatie → Gemeenteraad → Raadsvergaderingen → Bekijk wanneer er raadsvergadering zijn → en vul de maand juli en het jaar 2025 in → en klik op 8 juli 2025.</p>
---	--

13. Indiener M: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek

	<i>Zienswijze</i>	<i>Gemeentelijke reactie</i>
13.1	<p>De primaire doelen van de Omgevingswet van (een gezonde en veilige leefomgeving) worden niet specifiek genoemd in de inleiding van de ontwerp omgevingsvisie.</p> <p>Het is aan te bevelen dit doel ook op te nemen in paragraaf 1.1 van de inleiding van het ontwerp Omgevingsvisie. Dit kan door in het begin van de a3e alinea na "...behoud en ontwikkeling van de</p>	<p>Op pagina 20 benoemen we als een van de leidende principes de ambitie tot een gezonde, duurzame en veilige leefomgeving voor alle generaties. Daarmee vormt het het uitgangspunt voor de hele omgevingsvisie. In de omgevingsvisie besteden we op diverse plekken aandacht aan gezondheid en veiligheid. We</p>

	<p>leefomgeving...” de woorden “met aandacht voor veiligheid en gezondheid” op te nemen. Daarbij kan ook een verwijzing naar de relevante regelgeving in de Omgevingswet en eventueel de wet veiligheidsregio’s worden opgenomen.</p>	<p>vinden het niet nodig om dan ook nog een keer aan het begin deze algemeen doelstelling van de omgevingswet te benoemen.</p>
13.2	<p>Paragraaf 4.1 ‘Generatie (ver)bindend wonen’: Aanbevolen wordt om extra aandacht te schenken aan de gevolgen van de vergrijzing en de noodzaak van extra voorzieningen bij combinaties van wonen en zorg. Door vergrijzing zal de zelfredzaamheid van de bewoners afnemen en is meer aandacht voor brandveiligheid bij onder andere seniorenwoningen nodig, omdat huidige bouwregelgeving daarin tekort schiet. Ook het netwerk in de buurt kan worden versterkt voor het bevorderen van een veilige woonsituatie., door samenwerking van verschillende betrokken partijen (gemeente, veiligheidsregio, woningcorporaties en zorgorganisaties).</p>	<p>De gemeente Blaricum herkent de in de zienswijze geschetste ontwikkeling van de vergrijzing en de gevolgen daarvan voor de woon- en leefsituatie van onze inwoners. Een afnemende zelfredzaamheid vraagt extra aandacht voor veiligheid, waaronder brandveiligheid, en voor de aanwezigheid van voorzieningen die wonen en zorg verbinden.</p> <p>In de omgevingsvisie geven wij richting aan deze opgaven op strategisch niveau. Daarbij onderstrepen wij onze verantwoordelijkheid voor een veilige leefomgeving en de noodzaak om veiligheid en ruimtelijke ontwikkeling met elkaar te verbinden. Tevens delen wij het belang dat wordt gehecht aan een sterke samenwerking tussen de gemeente en haar samenwerkingspartners.</p> <p>In paragraaf 4.6 (p. 50) staat hierover opgenomen: <i>“Specifieke aandacht hebben we voor onze verantwoordelijkheid om samen met partners te zorgen voor een veilige leefomgeving. We streven naar het voorkomen en beperken van veiligheidsrisico’s. We bestrijden branden, rampen en crises en vergroten de zelfredzaamheid van mensen die aan deze veiligheidsrisico’s zijn blootgesteld.”</i></p> <p>De opmerkingen uit de zienswijze sluiten hier goed bij aan. De omgevingsvisie geeft de strategische richting. De daadwerkelijke uitwerking – bijvoorbeeld in de vorm van afspraken met partners, het stimuleren van brandveilig bouwen en het versterken van buurt- en zorgnetwerken – vindt plaats in de uitvoeringsprogramma’s en in het overleg met betrokken partijen. De gemeente ziet daarbij voor zichzelf de rol als</p>

		<p>regisseur en verbinder, zoals in de zienswijze wordt gesuggereerd.</p> <p>De zienswijze geeft ons daarmee een bevestiging dat de in de visie gekozen koers aansluit bij de maatschappelijke opgaven waar Blaricum voor staat.</p>
13.3	<p>Paragraaf 4.3 'Veilige duurzame mobiliteit voor iedereen': Het uitgangspunt wordt, dat in de gehele bebouwde kom "30 km/u, tenzij" geldt, afgedwongen door ruimtelijke inrichtingsmaatregelen. Dit zal ook gevolgen hebben voor de bereikbaarheid en de opkomsttijden van de hulpdiensten. In de tekst is toegevoegd dat "...de bereikbaarheid (ook voor hulpdiensten) gegarandeerd blijft." Wij zouden echter graag in de tekst een toevoeging zien, dat bij plannen voor ruimtelijke inrichtingsmaatregelen in het wegennet in een vroegtijdig stadium wordt afgestemd met hulpdiensten, zodat opkomsttijden en snelle doorstroom in het ontwerp worden meegewogen.</p>	<p>We vinden het belangrijk dat de hulpdiensten een goede bereikbaarheid behouden, waar opkomsttijden deel van uit maken. Bij grote ingrepen in de inrichting van ons wegennet gaan wij hier vooraf over in overleg met onder andere de hulpdiensten. Dit is ons inziens een te hoge mate van detail om op te nemen in de omgevingsvisie.</p>
13.4	<p>Paragraaf 4.5 'Duurzaam voor volgende generaties': De onderwerpen die met betrekking tot de energietransitie worden genoemd zijn nog (te) beperkt uitgewerkt, waarbij ook geen aandacht wordt besteed aan de veiligheidsrisico's. De aandacht is vooral gericht op zonne-energie (met name opwekking en locaties) en de ontwikkeling naar aardgasvrij, zonder dat er aandacht is voor alternatieven en het belang van aandacht voor de risico's. Het is belangrijk dat ook andere aspecten van de energietransitie aandacht krijgen. Het gaat daarbij om de gehele keten, dus naast opwekking ook transport en opslag. Bij de alternatieven voor fossiele brandstoffen is het wenselijk ook waterstof te benoemen. Mogelijk worden deze onderwerpen later in een Programma uitgewerkt, maar dan is het goed daar in de Omgevingsvisie vast naar te verwijzen.</p>	<p>We zien deze opgaven ook. In paragraaf 4.6, op pagina 50, hebben we opgenomen: <i>"Specifieke aandacht hebben we voor onze verantwoordelijkheid om samen met partners te zorgen voor een veilige leefomgeving. We streven naar het voorkomen en beperken van veiligheidsrisico's. We bestrijden branden, rampen en crises en vergroten de zelfredzaamheid van mensen die aan deze veiligheidsrisico's zijn blootgesteld. Het gaat dan om de volgende risico's: natuurbranden, hittestress, hoogwater/wateroverlast, de opwek, opslag, transport en gebruik van energie, het gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen, uitval van vitale infrastructuur zoals elektriciteit, telecommunicatie en ICT, evenementen, bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid voor hulpdiensten. Vitale en kwetsbare functies zoals de energie-infrastructuur en de drinkwatervoorziening zijn essentieel voor de samenleving en moeten bestand zijn tegen klimaatrisico's."</i> De wijze waarop we</p>

		<p>daar invulling aangeven is een uitwerking van de omgevingsvisie, waaronder het omgevingsplan. Daarbij gaan we graag met de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek in gesprek over de kansen en mogelijkheden die er zijn voor onze gemeente.</p>
13.5	<p>Paragraaf 4.6 'Gezonde en veilige leefomgeving': Het is goed dat de titel van deze paragraaf is aangepast en in lijn is gebracht met één van de doelen van de Omgevingswet. Onder het kopje 'Ruimtelijke keuzes' (p.50) staat echter nog de oude paragraaftitel (Gezond, schoon en veilig milieu); dit moet ook 'gezonde en veilige leefomgeving' worden.</p>	<p>Dit passen we aan.</p> <p>Aanpassing: in paragraaf 4.6 (p.50) passen we de volgende zin als volgt aan: "Tot 2040 zetten we in op de volgende keuzes om bij te dragen aan een <u>gezonde en veilige leefomgeving gezond, schoon en veilig milieu.</u>"</p>
13.6	<p>Paragraaf 4.6 'Gezonde en veilige leefomgeving': In paragraaf 4.6 wordt zeer beperkt de externe veiligheidsrisico's aangehaald. Zo zijn er de snelwegen A1 en A27, maar ook de diverse buisleidingen, gasontvangststations en LPG-tankstations. Tankstations van de toekomst kunnen buiten de fossiele brandstoffen mogelijk een scala van andere vormen van energie gaan leveren. Die kunnen voor hun eigen risico's naar de omgeving zorgen. De snelwegen worden terecht wel als bronnen van milieuhinder in het kader van gezondheid aangemerkt met als items geluid, trillingen, licht en luchtkwaliteit. De invloed op de ruimtelijke ordening gaat echter verder dan die onderwerpen. Een vermelding van al deze risicobronnen voor de fysieke veiligheid, maast die van mogelijke gezondheidsrisico's, maakt de opgavestelling voor een veilige en gezonde leefomgeving compleet. Als informatiebron kan hiervoor de <i>Atlas van de Leefomgeving</i> gebruikt worden.</p>	<p>Zie onze voorgaande reactie op uw zienswijze nummer 13.4.</p>

14. Overige aanpassingen

	Toelichting	Aanpassing
14.1	De omgevingswet is inmiddels reeds geruime tijd ingevoerd. Een zinsnede in paragraaf 1.1 (p.11) verouderd daarmee te snel en passen we aan.	Aanpassing: In paragraaf 1.1 (p.11) verwijderen we een deel van de zin: “De omgevingsvisie is een van de belangrijke beleidsinstrumenten onder de Omgevingswet die onlangs is ingevoerd. ”
14.2	We constateren dat in de ontwerp omgevingsvisie de woorden kernkwaliteiten, kwaliteiten en kenmerken worden gebruikt om aan te geven wat we belangrijk vinden om te behouden en waar mogelijk te versterken. Dit kan leiden tot verwarring. Daar waar het woord kernkwaliteiten nu wordt gebruikt, bedoelen we steeds de kwaliteiten zoals opgenomen in hoofdstuk 3. De in hoofdstuk 3 opgenomen kenmerken zijn een belangrijk onderdeel van de kwaliteiten. Dit gaan we duidelijker verwoorden in de tekst van de omgevingsvisie.	Aanpassing: Op de pagina’s: 8, 18 (3x), 69 en 70 (2x) vervangen we het woord ‘kernkwaliteit’ door het woord ‘ <u>kwaliteiten</u> ’. Aanpassing: in paragraaf 1.4 (p. 15) passen we de volgende zin als volgt aan: “In hoofdstuk 3 gaan we in op de kenmerken en kwaliteiten van onze gemeente die we willen behouden.”
14.3	Blaricumse jongeren vertrekken soms uit eigen keuze om bijvoorbeeld in de grote stad te studeren, soms vertrekken zij noodgedwongen omdat er in het eigen dorp geen geschikte woningen zijn. De kans bestaat dat als jongeren nu noodgedwongen verhuizen, zij niet kunnen terugkeren als ze wat ouder zijn. En dat terwijl een groot deel van de jongeren een sterke binding heeft met Blaricum en graag in het dorp wil blijven wonen. Het vertrek van een (te) groot deel van de jongvolwassenen uit Blaricum legt druk op de gemeenschapszin en het zelforganiserende vermogen van de Blaricumse gemeenschap. In de omgevingsvisie gaan we duidelijker verwoorden dat we vooral noodgedwongen vertrek van jongeren willen beperken. We passen daarvoor een zin aan.	Aanpassing: In paragraaf 2.3 (p.20) passen we een zin als volgt aan: “Daar komt bij dat een steeds groter deel van de jongeren jongvolwassenen noodgedwongen wegtrekt.”
14.4	In de omgevingsvisie staat in paragraaf 3.1 (kwaliteiten Oorsprong en cultuurhistorie) op p.25 opgenomen:	Aanpassing: In paragraaf 3.1 (p.25) passen we een zin aan: “We behouden en beschermen archeologische sporen en waarden vanaf het moment van de eerste menselijke activiteiten die

	<p>“We behouden en beschermen archeologische sporen en waarden die kenmerkend zijn voor de ontstaansgeschiedenis en ontwikkeling van ons dorp en omgeving.”</p> <p>Deze zin maakt nu onvoldoende duidelijk dat dit niet alleen gaat om de sporen en waarden vanaf het ontstaan van het dorp Blaricum (voor het eerst genoemd in 1269), maar ook van nog (veel) verder terug. Dit gaan we duidelijker verwoorden in de tekst van de omgevingsvisie.</p>	<p>kenmerkend zijn voor de ontstaansgeschiedenis en ontwikkeling van <u>ons landschap en ons dorp en omgeving</u>.”</p>
14.5	<p>In de tekst in paragraaf 3.1 staat opgenomen als kenmerk van de oorsprong en cultuurhistorie die we willen behouden en waar mogelijk versterken: “Monumentale panden en cultuurhistorische waarden zoals het beschermde dorpsgezicht, de Hervormde Kerk, Sint VitusKerk en muziektent.” Hiermee ligt de focus teveel op alleen de gebouwen. We willen daarnaast benadrukken dat oude groenstructuren, brinken en engen ook onderdeel zijn van het beschermde dorpsgezicht. Dit gaan we duidelijker verwoorden in de tekst van de omgevingsvisie.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 3.1 (p.25) voegen we een bullet toe en passen we een bullet aan in de opsomming onder: “Kenmerken van de oorsprong en cultuurhistorie die we willen behouden en waar mogelijk versterken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “<u>Het beschermde dorpsgezicht waaronder oude groenstructuren, brinken en engen en de beleving ervan.</u>” • “Monumentale panden en cultuurhistorische waarden zoals het beschermde dorpsgezicht, de Hervormde Kerk, Sint VitusKerk en muziektent.”
14.6	<p>In paragraaf 3.2 (kwaliteiten Dorps en groen karakter) mist in de tekst de ambitie tot het willen behouden van de lanen en bomenrijen als belangrijke groenelementen in onze gemeente. Deze ambitie staat wel op de omgevingsvisiekaart en bijbehorende legenda aangegeven, maar zijn abusievelijk (nog) niet opgenomen in de tekst in hoofdstuk 3.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 3.2 (p.27) voegen we toe aan de kenmerken van het dorps en groene karakter die we willen behouden en waar mogelijk versterken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beeldbepalende <u>bomen, lanen en bomenrijen</u> en de verweving van groen in het dorp: elk deel heeft veel groen met veel grote bomen en plantsoenen waar ruimte is voor spelen en ontmoeten.
14.7	<p>In paragraaf 4.1 verduidelijken we de tekst over wat we willen bereiken voor het thema generatie(ver)bindend wonen.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.1 (p.36) passen we twee zinnen als volgt aan: “Onze ambitie is om op lange termijn het huidige aantal inwoners minimaal te behouden. We streven <u>ook</u> naar een gevarieerde bevolkingsopbouw en voldoende woonmogelijkheden voor alle generaties en alle (kwetsbare) groepen. We willen (toekomstige) generaties zoveel mogelijk behouden. <u>We vergroten de mogelijkheden om in Blaricum te</u></p>

		<p>kunnen kun je blijven wonen, ook als je op latere leeftijd hulpbehoevend wordt of als je als jongvolwassene op jezelf wilt gaan wonen. Dat is cruciaal voor het doorgeven van de identiteit en karakteristiek van ons dorp, het zelforganiserende vermogen en de toenemende (mantel) zorgvraag.”</p>
14.8	<p>In paragraaf 4.1 Generatie(ver)bindend wonen staat op p.36 een zin met de ambitie tot bouw van betaalbare woningen en sociale huur. Deze blijkt niet gemakkelijk te lezen (er wordt veelal gelezen: tweederde + 30% = bijna 100%). We passen de zin daarom aan. Daarnaast is per abuis opgenomen dat 30% moet bestaan uit sociale huur: in de woonvisie Laren en Blaricum is echter opgenomen dat dit een derde moet zijn. Dit passen we aan conform de in 2023 door de raad vastgestelde Woonvisie Laren en Blaricum 2023-2027.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.1 (p.36) passen we een zin als volgt aan: “Afspraak is dat <u>van de totale nieuwbouw een derde bestaat uit sociale huur en dat van het totaal twee derde bestaat uit betaalbare woningen.</u> Afspraak is dat tweederde van de nieuwbouw bestaat uit betaalbare woningen en 30% uit sociale huur.”</p>
14.9	<p>We zetten niet alleen in op het realiseren van regionale fietsroutes, maar ook op lokale fietsroutes. Dit komt nog onvoldoende duidelijk in de tekst naar voren. We willen daarnaast de hoofdfietsroutes gewoon ‘fietsroutes’ noemen.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.3 (p.40/41) voegen we toe: “We realiseren regionale <u>en lokale</u> hoofdfietsroutes om bijvoorbeeld woon-werkverkeer, school- en familiebezoek op de fiets te stimuleren.”</p>
14.10	<p>Schrijffout.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.47) passen we een spelfout aan: “...bijvoorbeeld natuurvriendelijke oevers en aandacht voor het riolerings<u>s</u>ysteem.”</p>
14.11	<p>Na nog eens goed lezen van de tekst in paragraaf 4.5 van de ontwerp omgevingsvisie over zonne-energie concluderen wij dat de tekst duidelijker kan worden geformuleerd. De tekst lijkt nu alle soorten zonnevelden geheel uit te sluiten, wat in tegenspraak is met onze ambities voor zonnepanelen op daken en de opwek van zonne-energie langs de snelweg A27. We passen de tekst daarom iets aan.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.48) passen we de tekst aan: “Voor de opwek van duurzame energie zetten we in op zonnepanelen op daken van woningen, bedrijven, stallen, publieke gebouwen en boven parkeerplaatsen. Ook kijken we in regionaal verband naar de mogelijkheden voor de opwek van zonne-energie langs snelwegen. Voor zonnevelden en windturbines zien we in onze gemeente geen ruimte in verband met het aantrekkelijke landschap, <u>de</u> cultuurhistorische waarde ervan en de natuur.”</p>
14.12	<p>In de omgevingsvisie geven we in paragraaf 4.5 aan dat we in regionaal verband kijken naar de mogelijkheden voor de opwek van</p>	<p>Aanpassing: Op de pagina’s 4, 5 en 35 voegen we langs de snelweg A27 op de kaart gebieden met gele/lichtgroene</p>

	<p>zonne-energie langs de snelweg A27. In de omgevingsvisiekaart hebben we dit zichtbaar gemaakt via gele/lichtgroene arcering voor ‘Verkennen mogelijkheden zonne-energie langs snelwegen’. Het Rijk verkent via het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER) waar en hoe met steun van de omgeving grootschalig energie kan worden opgewekt op rijksgronden. Dit programma treft de voorbereidingen voor daadwerkelijke realisatie van energieprojecten door ontwikkelaars. Onlangs is, in afstemming met de gemeente Blaricum, het zoekgebied voor opwekking van zonne-energie uitgebreid met een strook aan oostelijke zijde A27 ter hoogte van de wijk Bijvanck (inclusief het gebied rondom de op- en afrit) en een strook aan beide zijden A27 ter hoogte van de wijk Blaricummeermeent. Deze stroken worden gezien als kansrijk voor de opwek van zonne-energie. We voegen deze stroken daarom toe aan de omgevingsvisiekaart.</p>	<p>arcering toe voor ‘Verkennen mogelijkheden zonne-energie langs snelwegen’:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strook aan oostelijke zijde A27 ter hoogte van de wijk Bijvanck, inclusief het gebied rondom de op- en afrit. - strook aan beide zijden A27 ter hoogte van de wijk Blaricummeermeent.
14.13	<p>In paragraaf 4.6 van de omgevingsvisie geven we aan dat we streven naar een beperking van de kansen op natuurbranden. Omdat Blaricum relatief veel woningen heeft met een rieten kap, en een rieten kap woning een verhoogd brandrisico heeft, streven we ook naar een beperking van rietkapbranden en een grotere bewustwording bij onze inwoners over het verhoogde brandgevaar van woningen met een rieten kap. Dit voegen we toe.</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) passen we een bullet onder ‘Ruimtelijke keuzes’ als volgt aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Beperking kans op natuur- en rietkapbranden” <p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) passen we een koptitel als volgt aan: “Beperking kans op natuur- en rietkapbranden”</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) voegen we de volgende tekst toe: <u>“In woongebieden met veel rieten kappen streven we naar een grotere bewustwording bij onze inwoners over het verhoogde brandgevaar van woningen met een rieten kap.”</u></p>
14.14	<p>In paragraaf 4.6 van de omgevingsvisie geven we aan dat we samen met onze inwoners, ondernemers en veiligheidspartners zoals politie en openbaar ministerie werken aan het tijdig signaleren, voorkomen en aanpakken van ondermijnende criminaliteit. In het vastgestelde Integraal Veiligheidsplan (IVP) zijn</p>	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) passen we een bullet onder ‘Ruimtelijke keuzes’ als volgt aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Aanpak ondermijnende criminaliteit”

	ook high impact crimes, zoals inbraken, genoemd als speerpunt naast ondermijnende criminaliteit. In de omgevingsvisie voegen we daarom toe dat we ook werken aan het tijdig signaleren, voorkomen en aanpakken van inbraken .	<p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) passen we een koptitel als volgt aan: “Aanpak ondermijnende criminaliteit”</p> <p>Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) passen we een zin als volgt aan: “Samen met onze inwoners, ondernemers en veiligheidspartners zoals politie en openbaar ministerie werken we aan het tijdig signaleren, voorkomen en aanpakken van ondermijnende criminaliteit <u>en inbraken</u>.”</p>
14.15	Schrijffout.	Aanpassing: In paragraaf 5.1 (p.54) passen we een zin als volgt aan: “In Blaricum dorp bestaat het dorpshart uit het gebied met de kruising Huizerweg- Naarderstraat <u>Naarderweg</u> , ...”
14.16	Schrijffout.	Aanpassing: In paragraaf 5.1 (p.56) passen we een zin als volgt aan: “Geparkeerde auto’s nemen veel ruimte <u>is in</u> beslag in het dorpshart van Blaricum dorp.”
14.17	De toepassing van de ontwikkelprijncipes blijft altijd maatwerk waarbij gemeentelijke medewerking steeds per initiatief wordt bepaald en steeds meerdere belangen moeten worden afgewogen. Dit laatste verduidelijken we in de tekst.	Aanpassing: In paragraaf 5.2 (p.60) passen we een zin als volgt aan: “Deze ontwikkelprincipes gebruiken we bij de uitwerking en weging van initiatieven. Het blijft altijd maatwerk waarbij gemeentelijke medewerking steeds per initiatief wordt bepaald <u>en steeds meerdere belangen moeten worden afgewogen</u> .”
14.18	Schrijffout.	Aanpassing: In paragraaf 6.2 (p.68) voegen we een komma toe tussen buurgemeenten en waterschap in zin: “Denk aan woningcorporaties, provincie, regio, buurgemeenten <u>,</u> <u>waterschap</u> , drinkwaterbedrijf, veiligheidsregio, omgevingsdienst en GGD.”
14.19	Schrijffout.	Aanpassing: In paragraaf 6.4 (p.69) voegen we een letter s toe in de zin: “De omgevingsvisie is mede bedoeld als inspiratie- en toetsings <u>in</u> strument voor ruimtelijke initiatieven en ontwikkelingen.”
14.20	In onze omgevingsvisie geven we op onze omgevingsvisiekaarten op de pagina’s 4, 5, 35 en 43 ook steeds deels of geheel de omgevingsvisiekaarten van onze buurgemeenten Laren en Eemnes weer. Elke gemeente besluit uiteraard geheel zelfstandig over de	Aanpassing: Na vaststelling of wijziging van de omgevingsvisies van Laren en Eemnes passen we indien nodig op de pagina’s 4, 5, 35 en 43 onze verbeelding van de omgevingsvisiekaarten van de gemeenten Laren en Eemnes aan, voor zover we hun

<p>inhoud en verbeelding van de eigen omgevingsvisiekaarten. Dit betekent dat elke gemeente geheel eigenstandig de eigen omgevingsvisiekaart kan aanpassen, zowel bij de eerste definitieve vaststelling van de omgevingsvisie als bij een latere wijziging. Om deze verbeeldingen van de buurgemeenten in onze omgevingsvisie actueel te houden, passen we deze aan op het moment dat de raden van Laren of Eemnes hun omgevingsvisiekaart wijzigen ten opzichte van de in onze omgevingsvisie opgenomen verbeelding. Dit doen we alleen voor zover we hun omgevingsvisiekaarten zichtbaar maken in onze omgevingsvisie Blaricum en uiteraard alleen indien dit op geen enkele wijze leidt tot een wijziging van de Blaricumse doelen en ambities in de omgevingsvisie Blaricum.</p>	<p>omgevingsvisiekaarten zichtbaar maken in onze omgevingsvisie Blaricum en alleen indien dit op geen enkele wijze leidt tot een wijziging van de Blaricumse doelen en ambities in de omgevingsvisie Blaricum.</p>
---	--

Conclusie

In de beantwoording van de zienswijzen is naar voren gekomen dat een aantal aspecten in de omgevingsvisie aangepast gaan worden. De aanpassingen zijn hier overzichtelijk op een rij gezet. Door middel van het doorhalen (bijvoorbeeld: ~~akker~~) van tekst is aangegeven wat wordt verwijderd en met onderstrepen van tekst is aangegeven wat wordt toegevoegd.

Wanneer in deze nota wordt verwezen naar een paginanummer in de omgevingsvisie, dan wordt verwezen naar de paginanummering in de ontwerp omgevingsvisie Blaricum, zoals opgenomen in de pdf-versie in boekvorm en met foto-illustraties en o.a. in te zien op:

<https://blaricum.edataloket.eu>.

Aanpassing in omgevingsvisie Blaricum:	Zie voor toelichting reactie op zienswijze met nummer:
Aanpassing: In paragraaf 1.1 (p.11) verwijderen we een deel van de zin: “De omgevingsvisie is een van de belangrijke beleidsinstrumenten onder de Omgevingswet die onlangs is ingevoerd.”	14.1
Aanpassing: Op de pagina’s: 8, 18 (3x), 69 en 70 (2x) vervangen we het woord ‘kernkwaliteit’ door het woord ‘ <u>kwaliteiten</u> ’.	14.2
Aanpassing: in paragraaf 1.4 (p. 15) passen we de volgende zin als volgt aan: “In hoofdstuk 3 gaan we in op de kenmerken en <u>kwaliteiten</u> van onze gemeente die we willen behouden.”	14.2
Aanpassing: In paragraaf 2.3 (p.20) passen we een zin als volgt aan: “Daar komt bij dat een steeds groter deel van de jongeren <u>jongvolwassenen</u> noodgedwongen wegtrekt.”	14.3
Aanpassing: In paragraaf 3.1 (p.25) passen we een zin aan: “We behouden en beschermen archeologische sporen en waarden <u>vanaf het moment van de eerste menselijke activiteiten die kenmerkend zijn voor de ontstaansgeschiedenis en ontwikkeling van ons landschap en ons dorp en omgeving.</u> ”	14.4
Aanpassing: In paragraaf 3.1 (p.25) voegen we een bullet toe en passen we een bullet aan in de opsomming onder: “Kenmerken van de oorsprong en cultuurhistorie die we willen behouden en waar mogelijk versterken:	14.5

<ul style="list-style-type: none"> • <u>“Het beschermde dorpsgezicht waaronder oude groenstructuren, brinken en engen en de beleving ervan.”</u> • <u>“Monumentale panden en cultuurhistorische waarden zoals het beschermde dorpsgezicht, de Hervormde Kerk, Sint VitusKerk en muziektent.”</u> 	
<p>Aanpassing: In paragraaf 3.2 (p.27) voegen we toe aan de kenmerken van het dorpse en groene karakter die we willen behouden en waar mogelijk versterken: <u>Beeldbepalende bomen, lanen en bomenrijen</u> en de verweving van groen in het dorp: elk deel heeft veel groen met veel grote bomen en plantsoenen waar ruimte is voor spelen en ontmoeten.</p>	14.6
<p>Aanpassing: In paragraaf 3.5 (p.32) passen we een zin als volgt aan: “Er zijn veel mogelijkheden voor mooie wandel- en fietstochten door bossen, over de heiden, langs de Gooiergracht en het <u>Gooi- en Eemmeer.</u>”</p>	4.1
<p>Aanpassing: In paragraaf 3.5 (p.33) voegen we de volgende bullet toe onder ‘Kenmerken van het aantrekkelijke buitengebied die we willen behouden en waar mogelijk versterken:’</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>De combinatie van (water)recreatie en natuur en natuurbeleving op het Gooi- en Eemmeer en het Stichtse strand.</u> 	4.2
<p>Aanpassing: In paragraaf 4.1 (p.36) passen we twee zinnen als volgt aan: “Onze ambitie is om op lange termijn het huidige aantal inwoners minimaal te behouden. We streven <u>ook</u> naar een gevarieerde bevolkingsopbouw en voldoende woonmogelijkheden voor alle generaties en alle (kwetsbare) groepen. We willen (toekomstige) generaties zoveel mogelijk behouden. <u>We vergroten de mogelijkheden om in Blaricum te kunnen kun</u> je blijven wonen, ook als je op latere leeftijd hulpbehoevend wordt of als je als jongvolwassene op jezelf wilt gaan wonen. Dat is cruciaal voor het doorgeven van de identiteit en karakteristiek van ons dorp, het zelforganiserende vermogen en de toenemende (mantel) zorgvraag.”</p>	14.7
<p>Aanpassing: In paragraaf 4.1 (p.36) passen we een zin als volgt aan: “Afspraak is dat <u>van de totale nieuwbouw een derde bestaat uit sociale huur en dat van het totaal</u></p>	14.8

twee derde bestaat uit betaalbare woningen. Afspraak is dat tweederde van de nieuwbouw bestaat uit betaalbare woningen en 30% uit sociale huur.	
Aanpassing: In paragraaf 4.2 (p.39) passen we de kop als volgt aan: “Activerende <u>en gezonde</u> openbare ruimte”.	10.1
Aanpassing: In paragraaf 4.2 (p.39) voegen we de volgende tekst toe: “ <u>We zetten ons in voor het zoveel mogelijk rookvrij maken van plekken waar kinderen, jongeren en kwetsbare groepen samenkomen. Dit beschermt de gezondheid van onze inwoners.</u> ”	10.1
Aanpassing: In paragraaf 4.2 (p.39) voegen we toe: “ <u>We vinden gezonde voedingskeuzes belangrijk en stimuleren een gezond horeca-aanbod en een gezond aanbod bij onze sportverenigingen. We staan afwijzend tegenover het vestigen van fastfood restaurants.</u> ”	10.2
Aanpassing: In paragraaf 4.3 (p.40/41) voegen we toe: “We realiseren regionale <u>en lokale</u> hœœfietsroutes om bijvoorbeeld woon-werkverkeer, school- en familiebezoek op de fiets te stimuleren.”	14.9
Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.46) passen we een zin als volgt aan: “Samen met de drinkwaterbedrijven en waterschappen werken we aan een toekomstbestendig (grond)watersysteem en <u>toekomstgerichte</u> drinkwatervoorziening.”	8.1
Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.46) voegen we na de bestaande zin: “Op goed doorlatende ondergrond, zoals zand, passen we infiltratievoorzieningen toe.” de volgende zin toe: “ <u>We houden hierbij rekening met het door de provincie aangewezen grondwaterbeschermingsgebied.</u> ”	8.1
Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.47) voegen we de volgende zin toe: “ <u>Om schade bij hevige regenval te voorkomen wordt bij het (her)inrichten van de openbare ruimte rekening gehouden met een mogelijke wateroverlastsituatie.</u> ” Dit doen we na de zin eindigend op: “... via boven- en ondergrondse bergingen en in oppervlaktewater.”	7.1
Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.47) passen we een spelfout aan: “...bijvoorbeeld natuurvriendelijke oevers en aandacht voor het rioleringsysteem.”	14.10
Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.47) voegen we de volgende zin toe: “ <u>Delen van de gemeente Blaricum hebben een bodem die gevoelig is voor bodemdaling. Bij</u>	7.1

<u>nieuwbouw en (her)inrichting van de openbare ruimte houden we in die gebieden rekening met (het remmen van) bodemdaling.”</u>	
Aanpassing: In paragraaf 4.5 (p.48) passen we de tekst aan: “Voor de opwek van duurzame energie zetten we in op zonnepanelen op daken van woningen, bedrijven, stallen, publieke gebouwen en boven parkeerplaatsen. Ook kijken we in regionaal verband naar de mogelijkheden voor de opwek van zonne-energie langs snelwegen. Voor zonnevelden en windturbines zien we in onze gemeente geen ruimte in verband met het aantrekkelijke landschap, <u>de</u> cultuurhistorische waarde ervan en de natuur.”	14.11
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) voegen we een zin toe: “We zijn aangesloten bij het Schone Luchtakkoord. Daarmee doen we mee aan de landelijke ambitie om door schonere lucht in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016. <u>In samenwerking met andere gemeenten streven we ernaar om te voldoen aan landelijke normen voor luchtkwaliteit.”</u>	10.3
Aanpassing: in paragraaf 4.6 (p.50) passen we de volgende zin als volgt aan: “Tot 2040 zetten we in op de volgende keuzes om bij te dragen aan een <u>gezonde en veilige leefomgeving gezond, schoon en veilig milieu.</u> ”	13.5
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) passen we een bullet onder ‘Ruimtelijke keuzes’ als volgt aan: <ul style="list-style-type: none"> • “Beperking kans op natuur- en rietkapbranden” 	14.13
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) passen we een koptitel als volgt aan: “Beperking kans op natuur- en rietkapbranden”	14.13
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) voegen we de volgende tekst toe: “ <u>In woongebieden met veel rieten kappen streven we naar een grotere bewustwording bij onze inwoners over het verhoogde brandgevaar van woningen met een rieten kap.</u> ”	14.13
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) passen we een bullet onder ‘Ruimtelijke keuzes’ als volgt aan: <ul style="list-style-type: none"> • “Aanpak ondermijnende criminaliteit” 	14.14
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) passen we een koptitel als volgt aan: “Aanpak ondermijnende criminaliteit”	14.14

Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) passen we een zin als volgt aan: “Samen met onze inwoners, ondernemers en veiligheidspartners zoals politie en openbaar ministerie werken we aan het tijdig signaleren, voorkomen en aanpakken van ondermijnende criminaliteit <u>en inbraken</u> .”	14.14
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.50) voegen we de volgende ruimtelijke keuze toe als bullet: <ul style="list-style-type: none"> • “<u>Aandacht voor waterveiligheid</u>” 	7.2
Aanpassing: In paragraaf 4.6 (p.51) voegen we de volgende koptitel toe: “ <u>Aandacht voor waterveiligheid</u> ”. Met vervolgens de tekst: “ <u>De Gooise Zomerkade en de snelweg A27 beschermen de Blaricummeermeent tegen overstromingen. De functie van deze waterkeringen blijven we continu beschermen. De kans op een overstroming is zeer klein, maar deze kans is nooit nul. Dit betekent dat we ook inzetten op het beperken van mogelijke gevolgen van een overstroming en op een goed functionerende crisisorganisatie. De polder de Kampen is een lager gelegen buitendijks gebied met een lager beschermingsniveau dan de hogere gronden in het Gooi. Hier moet rekening mee worden gehouden bij het gebruik, beheer en inrichting.</u> ”	7.2
Aanpassing: In paragraaf 5.1 (p.54) passen we een zin als volgt aan: “In Blaricum dorp bestaat het dorpshart uit het gebied met de kruising Huizerweg-Naarderstraat <u>Naarderweg, ...</u> ”	14.15
Aanpassing: In paragraaf 5.1 (p.56) passen we een zin als volgt aan: “Geparkeerde auto’s nemen veel ruimte <u>is in beslag</u> in het dorpshart van Blaricum dorp.”	14.16
Aanpassing: In paragraaf 5.2 (p.60) passen we een zin als volgt aan: “Deze ontwikkelprincipes gebruiken we bij de uitwerking en weging van initiatieven. Het blijft altijd maatwerk waarbij gemeentelijke medewerking steeds per initiatief wordt bepaald <u>en steeds meerdere belangen moeten worden afgewogen</u> .”	14.17
Aanpassing: In paragraaf 5.4 (p.64) passen we de kop als volgt aan: “Bossen, heiden, polder, meren: <u>beschermde natuur</u> ”	4.5
Aanpassing: In paragraaf 5.4 (p.64) passen we een zin als volgt aan: “Buitengebied type 1 zijn onder andere het <u>Gooi- en Eemmeer</u> , de bossen en heidegebieden die	4.5

onderdeel zijn van het Goois Natuurreservaat en/ of Natuurnetwerk Nederland (o.a. Tafelbergheide, 't Harde, Groeve Oostermeent, De Kampen)."	
Aanpassing: In paragraaf 6.2 (p.68) voegen we een komma toe tussen buurgemeenten en waterschap in zin: "Denk aan woningcorporaties, provincie, regio, buurgemeenten, waterschap, drinkwaterbedrijf, veiligheidsregio, omgevingsdienst en GGD."	14.18
Aanpassing: In paragraaf 6.2 (p.68) voegen we de volgende tekst toe: "Specifieke aandacht hebben we voor onze verantwoordelijkheid om samen met partners te zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving. Dat betekent <u>onder andere</u> het zoveel mogelijk voorkomen en beperken van veiligheidsrisico's, het bestrijden van rampen en crises en het vergroten van de zelfredzaamheid van onze bevolking in tijden van crisis. <u>Het betekent ook het voorkomen en beperken van risico's voor een veilig drinkwaterleidingnet, en het stellen en aanscherpen van regels en normen voor milieu aspecten (lucht, geluid, trillingen, geur, licht, bodem en omgevingsveiligheid). We nemen dit op in ons beleid. Dit doen we samen met onze partners. Samen met onze partners zorgen we voor borging hiervan in ons beleid."</u>	8.2 + 10.3
Aanpassing: In paragraaf 6.4 (p.69) voegen we een letter s toe in de zin: "De omgevingsvisie is mede bedoeld als inspiratie- en toetsingsinstrument voor ruimtelijke initiatieven en ontwikkelingen."	14.19
Aanpassing: we passen de omgevingsvisiekaart als volgt aan: in en rond het Eemmeer worden de begroeide eilanden en oevers die nu in lichtblauw zijn weergegeven donkergroen gemaakt (kleur behorend bij Buitengebied type 1: beschermde natuur).	4.2
Aanpassing: Op de pagina's 4, 5 en 35 voegen we langs de snelweg A27 op de kaart gebieden met gele/lichtgroene arcering toe voor 'Verkennen mogelijkheden zonne-energie langs snelwegen': <ul style="list-style-type: none"> - strook aan oostelijke zijde A27 ter hoogte van de wijk Bijvanck, inclusief het gebied rondom de op- en afrit. - strook aan beide zijden A27 ter hoogte van de wijk Blaricummeermeent. 	14.12
Aanpassing: Na vaststelling of wijziging van de omgevingsvisies van Laren en Eemnes passen we indien nodig op de pagina's 4, 5, 35 en 43 onze verbeelding van de omgevingsvisiekaarten van de gemeenten Laren en Eemnes aan, voor zover we	14.20

<p>hun omgevingsvisiekaarten zichtbaar maken in onze omgevingsvisie Blaricum en alleen indien dit op geen enkele wijze leidt tot een wijziging van de Blaricumse doelen en ambities in de omgevingsvisie Blaricum.</p>	
--	--

Bijlage 1, behorend bij zienswijze 7.2 van indiener G: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

