

BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – College van B&W en/of burgemeester

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Uitbreiding voetpad Stichtseweg

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

In juli 2024 heeft de gemeenteraad via een motie het college verzocht om het voetpad langs de Stichtseweg te verlengen tot aan het Reigerspad.

Besluiten

De raad

1. stemt ermee in om het eerder aangelegde voetpad langs de Stichtseweg, voor de ontsluiting van de HOV-halte, te verlengen tot aan het Reigerspad;
2. voor het aanleggen van dit voetpad € 130.000 beschikbaar te stellen;
3. de afschrijvingslasten te laten meenemen in de programmabegroting 2027 en meerjarenraming 2028 tot en met 2030.

Aanleiding voorstel

In december 2023 is de HOV-halte aan de Stichtseweg in gebruik genomen. Deze halte maakt onderdeel uit van de HOV-busverbinding tussen Huizen en Hilversum.

Om deze halte goed bereikbaar te maken voor forensen is er onder andere een verhard voetpad aangelegd vanaf de rotonde De Noord tot aan de bus-inrit van deze halteplaats.

Doordat veel reizigers vanuit de aangrenzende wijk Bijvanck gebruik maken van deze halteplaats is er in de gemeenteraad van 9 juli 2024 een motie aangenomen om uit te zoeken of het mogelijk is om het aanwezige nieuwe voetpad vanaf de bus-inrit richting het zuiden tot aan het Reigerspad te verlengen.

Een voorstel om dit voetpad te realiseren ligt voor u.

Doel

Een goede verbinding voor bewoners van de wijk Bijvanck naar de HOV-halte aan de Stichtseweg.

Toelichting besluit (argumenten)

1. *Er wordt een veilige route voor voetgangers gecreëerd.*
Door het verlengen van het huidige voetpad langs de Stichtseweg kunnen fietsers en voetgangers zich veilig verplaatsen. Hiertoe moeten wel 11 lichtmasten worden verplaatst.
2. *De HOV halte vanuit de Bijvanck goed bereikbaar.*
Door het verlengen van het voetpad ontstaat er een goede ontsluiting van en naar de Bijvanck van de HOV halteplaats.

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Niet van toepassing.

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

Niet van toepassing.

Kanttelingen:

1. *Bij het niet verlengen van het voetpad vanaf de bus-inrit naar het Reigerspad blijft de situatie bestaan dat fietsers en voetgangers gezamenlijk het fietspad gebruiken.* Dit kan tot onveilige situaties leiden.
2. *Het huidige olifantenpaadje kan niet worden benut, dat ligt tussen de bomen.* Door verlegging naar de andere kant moeten ook lichtmasten worden verplaatst, waarmee extra kosten zijn gemoeid.
3. *Het voetpad moet lopen van logische plek naar logische plek, waarmee de lengte aanzienlijk is, circa 300 meter.* Dit brengt ook extra versterking mee.
4. *Een optie is om te kiezen voor een goedkopere variant, bijv. halfverharding.* In deze situatie is dit echter minder geschikt.
5. *De oplossing is relatief erg duur vergeleken met het verwachte resultaat.* Overwogen kan worden dat het logischer en veiliger is om door de wijk te lopen in plaats van via het olifantenpaadje.

Financiën

Voor de aanleg van het voetpad is de volgende raming gemaakt.

<i>Omschrijving</i>	<i>Raming excl. BTW</i>
Vorbereiding (onderzoek, in-meting, bestek)	€ 25.200,-
Uitvoering	€ 72.000,-
Uren externe projectleider (VAT)	€ 32.800,-
Totaal excl. BTW:	€ 130.000,-

Het betreft een investering met een afschrijvingstermijn van 40 jaar (financiële verordening; reconstructie/aanleg voet- en fietspad). Het werk wordt afgerond in 2026 en de afschrijving start op 1 januari 2027. Met ingang van 2027 geeft dit een jaarlast in verband met afschrijving van € 3.250. In de meerjarenraming van de programmabegroting 2026 is hier dekking voor.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

Nadat de gemeenteraad de benodigde financiële middelen beschikbaar heeft gesteld, wordt bij meerdere aannemers een offerte (conform geldende aanbestedingsregels binnen de BEL gemeenten) opgevraagd. Vervolgens wordt de uitvoering van de werkzaamheden ingepland voor het tweede kwartaal van 2026.

Communicatie

In overleg met de afdeling communicatie worden de bewoners van de gemeente nader geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden.

Bijlagen

- Situatieschets waarop het verlengde voetpad is weergegeven.

Steller

B. Heerschop(bheer).

Registratiedatum

04 november 2025