

Geachte commissieleden,

Bij deze dank ik u voor de mogelijkheid om in te spreken bij het agendapunt over de verkeersvisie van de gemeente.

Mijn naam is Bert Post, bestuurslid van Akoe. Dat is de klankbordgroep van alle agrariërs en agrarisch gerelateerde bedrijven in Eemnes. Wij zijn gesprekspartner voor onze branche richting de gemeente en hebben in die hoedanigheid ook regelmatig overleg met het college van B&W.

Zelf heb ik een loonbedrijf aan de Meentweg met 10 medewerkers en doe werkzaamheden voor vele veehouders in een straal van ongeveer 20 kilometer rondom Eemnes. Maar ook voor verschillende gemeentes in dit gebied en andere organisaties zoals de Provincie, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Goois Natuurreservaat.

Door vragen vanuit de Larense politiek aan ons, die enige tijd terug de verkeersvisie hebben behandeld waar niets instond over landbouwverkeer, hebben we de visie van Laren bekeken en daar ook in gesproken met als resultaat dat het landbouwverkeer daar mede door een amendement van twee politieke partijen in de verkeersvisie opgenomen wordt.

Hierdoor hebben we ook de verkeersvisie van Eemnes en Blaricum doorgenomen en tot onze grote verbazing wordt in beide gemeentes het agrarische verkeer niet vermeld.

Eigenlijk verbazen wij ons hier al niet meer over want het landbouwverkeer wordt wel vaker vergeten. Bij verkeerswerkzaamheden aan de weg waar omleidingsroutes nodig zijn hebben we al meerdere malen moeten vragen welke route er voor ons bedacht was aangezien de omleiding vaak via de snelweg gaat daar waar wij niet mogen rijden.

Dan hebben we wel begrepen dat voor Eemnes in de visie de nadruk ligt op fiets en ov-routes. Vooral de fietsroutes trekken onze aandacht omdat deze onder andere ook door onze mooie polder gaan. De polder die door de agrariërs en agrarisch verwante bedrijven met hun moderne machines wordt bijgehouden. De inrichting van met name de polderwegen is lang niet overal even veilig voor gezamenlijk gebruik door landbouw- en fietsverkeer.

De visie is uit ambtelijke overweging voor alle drie de gemeentes tegelijk gemaakt en dan vinden wij het jammer dat er voor het ontlasten van de dorpskernen niet wordt gekeken naar gezamenlijke oplossingen. Wij hebben hier wel enkele ideeën voor die we met de beleidsmakers willen delen.

Om voorgaande redenen, willen wij u vragen om het landbouwverkeer in de visie op te nemen zodat er bij nieuwe plannen over onderhoud, routing en inrichting rekening gehouden wordt met alle verkeersgroepen zo ook het landbouwverkeer.

Ik dank u voor uw aandacht.