

Inspraak raadscommissie R&I

3 december 2025

Namens bezorgde bewoners van de Scheperbuurt in Laren.

Geachte leden van de commissie,

Op veel manieren is de afgelopen weken geprobeerd aan u en iedereen die daar belangstelling voor had uit te leggen wat ons probleem is. Vanavond zijn we speciaal gekomen om uit te leggen wat wij van u, onze vertegenwoordigers, verwachten.

De gemeente Blaricum heeft een verkeersbesluit genomen betreffende de ontsluiting van een perceel aan de Schapendrift aldaar, waarvan de negatieve gevolgen geheel afgewenteld worden op onze buurt, een buurt die valt onder de gemeente Laren.

Natuurlijk hebben wij met velen bezwaar aangetekend bij de gemeente Blaricum. Daarop is nog geen advies van de commissie bezwaarschriften uitgebracht.

Daar wachten wij allemaal op, maar wij bereiden ons voor op de mogelijkheid dat ons bezwaar wordt afgewezen.

Want dan zal mogelijk de gemeente Blaricum haar besluit uitvoeren en de slagboom aan de zuidkant van de Schapendrift zo verzetten dat bewoners van het perceel Schapendrift 85 gedwongen zijn naar de zuidkant uit te rijden. Zij komen dan van een 6,5 meter brede weg bij de grens met de gemeente Laren en moeten dan verder rijden over de Tweede Ruiteweg, die maar 2,5 meter breed is. Twee elkaar tegemoet rijdende auto's kunnen elkaar daar niet passeren. Bovendien wordt het weggetje druk gebruikt door fietsers, voetgangers die hun hond uitlaten en spelende kinderen. Waar moeten die allemaal naar toe bij dat toenemende verkeer op die smalle weg?

Het zou maar om één perceel gaan dat deze route moet nemen. Maar het is algemeen bekend dat de bouw van Schapendrift 83 in januari aanstaande begint. Gelukkig wordt het bouwverkeer dan wel omgeleid via de noordkant. Maar ook Schapendrift 81A heeft vergaande plannen om de bouw te beginnen. Dus iedereen met een vooruitziende blik weet dat er binnen afzienbare tijd 3 percelen van de Tweede Ruiteweg gebruik zullen moeten maken. Samen met Schapendrift nr 96, die als uitzondering al van deze route gebruik maakt, zijn dat 4 huishoudens met elk minstens 2 auto's. Ze hebben allemaal grote huizen en dus een werkster, enorme tuinen en dus tuinlieden én allemaal een zwembadman, en vergeet niet alle pakjes- en thuisbezorgers die er ook naar toe moeten.

Twee elkaar tegemoet rijdende personenauto's kunnen elkaar dus niet passeren en zullen de kwetsbare akkers van de Soll vernielen, die ook daar aan de Tweede Ruiteweg liggen. Die akkers zijn door de provincie aangewezen als NNN-gebied (NatuurNetwerk Nederland), hetgeen betekent dat de provincie de beschermende beperkingen bepaalt voor natuurbehoud en de gemeente daar rekening mee moet houden.

En dan hebben we het nog niet over de vrachtwagens gehad. Want die moeten er ook heen kunnen. Op nr 85 is een bedrijf gevestigd dat regelmatig gebruik moet maken van vrachtwagens. En die kunnen alleen achteruit terug. Ze kunnen nergens draaien! Waar moeten alle voetgangers en bakfietsen vol kinderen heen, die zo'n achteruitrijdende vrachtauto tegen komen?

Dit hele plan van Blaricum kan niet doorgaan zonder de hulp van de gemeente Laren. Die moet daarvoor het bord 'verboden voor vrachtwagens' aan het begin van de Tweede Ruiteweg weghalen.

Gaat u dat onder deze omstandigheden doen? Of goedvinden?

En welk belang wordt er gediend aan de zijde van Blaricum? Het ontzien van 150 meter Schapendrift ten koste van 200 meter Tweede Ruiteweg door NNN-gebied?

Want er is een uitstekend alternatief aan de noordzijde: namelijk het handhaven van de huidige situatie, waarbij de slagboom aan de noordkant openstaat en het verkeer uitrijdt via de Anton

Mauvelaan in Blaricum. Daar staan wel een paar huizen, maar in grote tuinen en kan op de 6,5 meter brede Schapendrift al dat verkeer elkaar makkelijk passeren.

Bovendien vinden ook alle buurtbewoners van de Schapendrift, op één na, deze route een prima oplossing en ook het Goois Natuurreservaat heeft geen bezwaar.

Wij verzoeken u daarom met klem het standpunt van onze vroegere wethouder Ton Stam in 2021 te volgen en de gemeente Blaricum aan te bevelen de door haar zelf gecreëerde problemen ook zelf op te lossen en ze niet af te wentelen op de gemeente Laren en dus geen medewerking te verlenen in welke vorm dan ook aan dit ongelukkige plan.

En ook niet onbelangrijk, het kost niets!!

Mr Barbara M. Rubens- van Waes
Ook bewoner van de Scheperbuurt