

Voorzitter,

We starten met groen:

Geen Braam, Berenklaauw, Brandnetel of Grasaar wat ons betreft,

Met een sterk verbeterd Groenonderhoudsplan zien wij zeker verbetering. Ook een wens uit ons programma voor meer controle en onderhoud aan bomen is in gang gezet. Dank daarvoor.

Aandachtspunt blijft de gevaarlijke Grasaar die door het wisselvallige weer met grote getalen blijft terugkomen op plaatsen waar je het eigenlijk niet zou willen.

Ons verzoek aan u is om structureel te gaan monitoren bij losloopgebieden en uitlaatstroken voor honden. (motie 1)

Terugkomend op De Braam, je zou denken dat De Braam zijn beste tijd heeft gehad., En dat is ook zo.

Toch steekt deze Exoot hier en daar de kop op.

Zo ook in de Hoekpolder, daar waar Rijswijks-Belang enkele weken geleden op uitnodiging een schouw heeft mogen bijwonen.

Betrokken waren Natuurlijk Delfland, Bescherming Delfland, Studie Delfland, Natuurtuinen, Platformgroen Rijswijk.

Tijdens de schouw hoorde in plotseling Koekoek, Koekoek en vloog er een vogel enkele meters boven mijn hoofd voorbij.

Ik vroeg aan de vogelaar, die heeft u zeker net losgelaten wetende dat er een schouw gelopen zou worden.

Nee hoor meneer Weterings, deze prachtige vogel woont en leeft hier! Ze zijn met z'n 2en.

We kwamen tot de conclusie dat de polder een prachtig gebied is met helaas veel onkruid daar waar de kwaliteit op gebied van natuur zeker verbeterd zou kunnen worden.

Hiervoor in 2^e termijn een motie.

Voorzitter

Parkeerplaatsen rond om de polder, die bij waarneming amper gebruikt worden door bezoekers, de afgelegen donkere en duistere parkeerplaatsen zijn een verzamelplaats voor lachgas gebruikers, hangjongeren en criminaliteit.

U gebruikt ze zo nu en dan voor opslag.

Wordt het niet eens tijd om daar een besluit over te gaan nemen wat te doen met deze duistere parkeerplaatsen?

Via een motie in de 2^e termijn is Rijswijks-Belang voornemens u op te verzoeken om met een voorstel te komen mbt de afgelegen parkeerterreinen aan de vd Kooijweg en met een voorstel naar de raad te komen met opties wat de mogelijkheden zijn. Bv geven de ruimtes geheel of deels terug aan de natuur? Of maken we er meer opslagruimte van voor de gemeente Rijswijk?

Graag een reactie vanuit het college.

Over afgelegen donkere parkeerplaatsen gesproken, Rijswijks-Belang ontving jongstleden het volgende bericht:

Beste Rijswijks-Belang ,

Woon nu zelf 30 jaar aan het Jaagpad, dit soort Getto praktijken heb ik nog niet meegemaakt: lachgasflessen, drugsdealers, hangjongeren, brandstichting, graffiti, vervuiling, groepen jongeren die mij en mijn burens een onveilig gevoel geven. 1 x een poging gewaagd om ze aan te spreken nadat ik had geconstateerd dat ze de boel aan het vernielen waren, stonden ze later met 4 man met een dreigende houding aan mijn deur, dit voelt niet goed.

Ook daar een donker en afgelegen parkeerplaats aan het Jaagpad, wat kunnen we doen om omwonenden een veiliger gevoel te geven?

Graag een reactie van het college.

Over lachgas gesproken:

De vereniging afvalbedrijven zegt vorig jaar 65 miljoen € aan schade te hebben geleden door lege lachgascilinders in het afval, explosies en schade bij het verwerken van afval in de ovens, daar waar lachgascilinders zo'n 1000 graden worden en exploderen, het zijn gewoon bommen, ovens gaan kapot, met gevolg miljoenen euro's schade.

Denkt Rijswijk mee aan een oplossing? Zo ja welke?

Van natuur naar sociaal

Er staan +- 400 kinderen op de wachtlijst voor een fiets.

De fietsenregeling stagneert, het laten opknappen van gebruikte fietsen om die vervolgens te kunnen geven aan kinderen van 0 tot 17 jaar uit gezinnen met een minimum inkomen.

Vorig jaar is er door Shell een donatie gedaan van ruim €14.000,- daarmee zou aan de slag worden gegaan.

Bij navraag ligt het project nagenoeg stil, door gebrek aan ruimte en mensen die het sleutelen aan fietsen leuk vinden.

Is er bij geen enkele partner van u, ruimte beschikbaar? Is er niemand in uw bestand die bv met behoud van uitkering het leuk zou vinden om te sleutelen aan fietsen?

Mensen die bv gretig gebruik maken van ons hotel hier? Of bewoners uit het Flexwooncentrum....Zouden die het niet kunnen? Of zijn die allemaal aan het werk? Het is maar een vraag....?

Ook hiervoor in de 2^e termijn een motie u te verzoeken samen met uw partner (Kei) de handschoen op pakken en te gaan werken aan dit project zodat de +- 400 kinderen die op een wachtlijst staan geholpen kunnen worden aan een fiets.

Graag een reactie hierop vanuit het college.

De WMO: lopende aanvragen uit februari bekend bij ons, wethouder van Damme heeft erkend dat er een achterstand is, tijdens het forum heeft hij aangegeven persoonlijk tijdens het reces mee komt helpen de achterstanden “weg te werken” man man man, hoe heeft het zover kunnen komen?

Misschien eens een keer prioriteiten stellen voor het helpen van eigen inwoners , Rijswijkers die hier wonen, werken, inwoners die Rijswijk hebben helpen opbouwen, die op de eerste plaats zetten, in plaats hard te werken een spreidingswet voor migranten/ asielzoekers van een wet die van tafel is.

Verder als tip, als u indicaties gaat beoordelen van de WMO, doe dat dan niet telefonisch, maar ga kijken in wat voor situatie de aanvrager verkeerd.

Zal u de voorbeelden besparen.....

Voorzitter ,

Bezuinigingsopgave is zo groot dat we naar alle mogelijke maatregelen moeten kijken.

Zo bent u voornemens de OZB te laten stijgen daarmee moeten inwoners 1 miljoen extra betalen om de begroting enigszins op orde te krijgen.

Ook parkeren blijft een melkkoe, u stelt voor de tijden van betaald parkeren uit te breiden en wat andere maatregelen die zo'n 1,6 miljoen zouden moeten gaan opleveren.

o.a. een voorstel om een extra scanwagen laten rijden, het verminderen van parkeerautomaten, volgens wethouder Van der Laar heeft iedereen Insta, Tik Tok en Facebook en ook op die manier de auto zou kunnen betalen.

Voorzitter, heeft de wethouder wel eens gedacht aan mensen die geen Insta, Tik Tok of Facebook hebben, waaronder ouderen bv, of mensen die geen geld hebben voor een telefoon met deze parkeerapp.

Zelf kreeg ik een onbehagelijk gevoel om te lezen wat u voorgesteld heeft, om nog een extra scanwagen aan te willen schaffen wetende dat het scansysteem niet waterdicht is, er de afgelopen jaren honderden onterechte boetes/ naheffingen zijn uitgedeeld.

Nee sorry voorzitter, dit is niet de manier waar Rijswijks-Belang achter kan staan.

Opvallend is dat het college wel voorstelt om op de jeugdzorg , armoedebeleid en op de WMO te willen bezuinigen, maar wel onverminderd blijven inzetten op kunst en cultuur.

Aan de kunstpercentageregeling wordt niet getornd en bij het toekennen van subsidies zetten we vol in op kunst en cultuur.

Museum Rijswijk ruim 4 ton, 464.946,- €, Bibliotheek ruim 1,6 miljoen, Schouwburg ruim 1,4 miljoen, stichting Trias ruim 9 ton (900.000€)

Wat Rijswijks-Belang betreft komt u met een afbouw voorstel.

Het museum bv heeft ruim 25 vrijwilligers een dik betaalde staf , ik weet u gaat niet over de bedrijfsvoering van het museum, maar wel over het verstrekken van de ruim 4 ton, ruim 400.000 € aan het museum die overigens ruim 4 ton aan salarissen uitbetaald.

Onze fractie zal samen met de fractie van WIJ. en het CDA een motie indienen die betrekking heeft op de 5 grootste subsidieontvangers , deze in kaart te brengen op welke manier er bespaard kan worden.

Over verkeerde keuzes gesproken:

Aan vastgoedontwikkelaar van De Orchard ruim 1,8 miljoen €

Bladkorven van €100.000,-

Een geforceerd Sinterklaasfeest van ruim € 50.000,- EX BTW.

Tonnen aan de afvalbakkengate.

Ruim een half miljoen, 500.000,- aan hotelkosten van weigerstatushouders.

Zo kunnen we nog wel even doorgaan.

Voor Rijswijks-Belang is de koers van dit college niet te begrijpen.

Er is de afgelopen jaren veel geld uit gegeven aan prestige zoals Huis van de Stad en het Olympisch sportpark, Beter voor Rijswijk heeft in dit college vooral het nakijken, want zelfs hun enige verkiezingspunt wat je zou denken dat

overeind zou blijven en ingezilverd zou gaan worden was de parkeergarage onder de stadhuisvijver, deze wordt in deze kadernota ook teniet gedaan.

Ook de ondertunneling van de Beatrixlaan, een lang gekoesterde wens van de gehele raad staat opeens ter discussie.

Het terugdringen van externe inhuur, al jaren op de agenda gezet door RB maar tot op heden geen resultaat geboekt. En nu opeens een bezuinigingsregel?

Waarom niet al in 2021 hier kritisch op geweest zoals door RB is aangegeven met de motie terugdringen van externe inhuur?

Dan ook nog eens te lezen dat u ongeveer zo'n 1,5 x boven het begrote bedrag voor inhuur heeft uitgegeven geeft toch aan dat er structureel iets fout gaat.

5= 13 miljoen geworden.

Ook hiervoor komt er ook een motie.

Natuurlijk is Rijswijk niet de enige gemeente met een ongezonde financiële situatie. In de kadernota geeft u aan dat er 200 gemeentes een meerjarig tekort hebben. Maar er zijn ook 150 gemeentes waar de financiële situatie een ander beeld laat zien.

Die gemeentes weten blijkbaar wel de juiste keuzes te maken, daar geen prestigeplannen en of profileerprojectjes van de wethouder.

Met een explosief groeiende stad, waar hufferig gedrag ook mee groeit is het bezuinigen op BOA'S geen goed idee, in plaats van uitbreiding stelt u voor hierop te gaan bezuinigen met 2 fte.

Momenteel zijn er 12 handhavers actief inzetbaar, dit zijn 2 koppels per dag, wat verwacht dit college?

Op dit moment zijn onze BOA'S alleen meldingen af aan het werken om onze inwoners van dienst te kunnen zijn, oftewel ze zijn brandjes aan het blussen in plaats van preventief de problemen in de gemeente aan te pakken. Bezuinigen hierop vinden wij geen goed idee.

Mobiliteit:

Het oplossen van de toename aan auto's (landelijk) los je niet op met betaald parkeren maar met het creëren van parkeerplaatsen en extra ruimte voor de personenauto.

Het blijven droom denken dat iedereen gebruik gaat maken van deelmobiliteit en het OV (nee schuddend) laat dat nu eens los, stap uit de droom en kom in de realiteit.

Rijswijks-Belang zal u blijven herinneren aan de Motie die in meerderheid is aangenomen voor meer ruimte voor de auto.

Blijf alert op de deelscooters die dagelijks nog hinderlijk voetpaden en overige openbare ruimtes blokkeren, met het concept is niks mis, met de dagelijkse hinder wel, blijf aub optreden en beloon wangedrag niet, om niet op te treden.

De wens om bus 23 en of een directe vanuit de Muziekbuit naar de Bogaard is uitgesproken in de zienswijze, misschien de BBR eens lief aankijken, die krijgen nog wel eens wat voor mekaar bij de MRDH.

Voorzitter,

We maken een stap naar een toezegging die is gedaan op 13-2-2024

Q2 zou er gestart worden met het onderhoud bij het MBB museum.

Kan wethouder Wit zeggen hoe het ermee staat?

Voorzitter,

Al een paar jaar vragen wij aandacht voor het probleem rond om huisartsen.

2021,2022,2023, 2024... U blijft maar bouwen in Rijswijk, van de 55.000 inwoners zijn we nu de 60.000 gepasseerd.

Kunnen inwoners nu al een huisarts krijgen?

Uw maatschappelijke verantwoordelijkheid, in de wijken Te Werve en Steenvoorde Zuid staan de signalen op ROOD.

Daar nemen de huisartsen geen nieuwe patiënten meer aan.

Het zou u sieren hierover eerlijk te gaan communiceren.

Kom aub niet naar Rijswijk, u kunt hier geen huisarts krijgen.

Graag een reactie vanuit het college.

Voorzitter, laatste punt voor ik overga op de moties

Bij een wijkschouw met een aantal bewoners in de wijk Leeuwendaal kwamen we tot de conclusie dat er bij een mogelijke herinrichting van een aantal straten waaronder de Vondellaan en Bilderdijklaan er meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Dit door oude parkeerplaatsen opnieuw in te richten, waardoor er meer ruimte ontstaat in de nu al overvolle wijk aan auto's.

Bent u bereid om bij plannen voor een herinrichting of werkzaamheden aan bv riolering en of waterleidingen naar deze opties te kijken?